

El Hombre : pequeño dios

Desde que el hombre mora la faz de la tierra, se ha sentido sujeto a la misma, encadenado y prisionero. La libertad física y espiritual siempre la ha visto en el aire, observando el cielo, mirando el ir y venir de las aves y ha sentido verdadera envidia.

El día que pudiese alcanzar ese espíritu de libertad, se acercaría un poco más a su Creador.

En cualquiera de las diversas culturas que se quiera elegir, Dios o los dioses están en un plano superior o moran en los cielos, gozando como las aves de una total libertad.

El hombre se convirtió en un pequeño dios el día que aprendió a elevarse, y fue un poco más dios el día que consiguió volar..., pero en definitiva, su tiempo era limitado, teniendo que volver a su prisión terrestre.

The man : small god

Since man lives on the earth's surface, he has felt tied, chained and prisoner to it. While watching the sky -looking the going and coming of the birds-, he had always understood that physical and spiritual freedom is the air, and he has really envied them.

If he could any day get such freedom spirit, he might feel closer to God.

Any of the different cultures that can be found, God or gods are ever on a higher plane or living in heavens, enjoying like birds an entire freedom.

Man transformed himself into a small god the day that he learned to lift up, and became a little more like a god the day that he could fly....but, his autonomy was limited, being always obliged to return to his terrestrial prison.

Plan

1º.- ORIGEN Y CREACION (el medio).

- 1.1. La Génesis
- 1.2. Evolución de los anhelos del hombre
- 1.3. Despertar del hombre a la técnica

2º.- VENCIENTO LA GRAVEDAD (la ciencia)

- 2.1. Dioses en el aire y en el fuego
- 2.2. Los dioses en el Hidrógeno y en el helio
- 2.3. Los pequeños dioses después del FLYER

3º.- EL MOVIMIENTO (la técnica)

- 3.1. Libre para alcanzar el aire
- 3.2. La velocidad y la precisión
- 3.3. Objetivo final: más rápido que el sonido

4º.- LA CONQUISTA (el comercio)

- 4.1. Venciendo los grandes mares
- 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas
- 4.3. La culminación de Mercurio

Scrip

1º.- CREATION (the enviroment)

- 1.1. The Genesis
- 1.2. Evolution of mankind desires
- 1.3. Awaking the man to the technics

2º.- GRAVITY (the science)

- 2.1. Gods in the air and in the fire
- 2.2. Gods in the Hydrogen and in the helio
- 2.3. The small Gods after Flyer I

3º.- MOVEMENT (the technic)

- 3.1. Free to reach the air
- 3.2. The speed and the precisión
- 3.3. Target: faster than the sound

4º.- CONQUEST (the commerce)

- 4.1. Conquering the big seas
- 4.2. New roads, new routes
- 4.3. The culmination of Mercury

Bibliografía

AVIATION, THE PIONEER YEARS "Mackworth-Praed, B. Ed.: Studio Editions. London, England, 1990.

"CATALOGO UNIFICADO ESPECIALIZADO DE ESPAÑA. EDICION 2001". XXIII edición. Ed.: Edifil. Madrid. España 2001.

"COURRIER RECUPERE 1919/1984". Nierinck, H.L. Ed.: R-Editor. Belgica 1984.

"CRÓNICA DE LA AVIACIÓN ESPAÑOLA". Pecker B. Y Pérez, C. Ed.: Sílex. Madrid. 1983

"CRÓNICA DE LA AVIACIÓN TOMOS I y II." Legrand, J. Et als. Ed.: Plaza y Janes Editores S.A. Barcelona. 1992.

"DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO DE LA MITOLOGÍA". Escobedo, J.C. Ed.: De Vecchi S.A. Madrid. 1992.

"ENCICLOPEDIA DE LA MITOLOGÍA". Gascó, E. Ed.: Afrodisio Aguado S.A. Madrid, 1967.

"Mitología Universal (Tomos I y II) Juan B. Bergua, ISBN84-7083088-0, 1990

"ENCICLOPEDIA DEL FRANCOBOLLI". Apilonio, F. Et als. Ed.: Sadea. Firenze. Italia. 1968.

"ENCICLOPEDIA DEL SELLO". Zuloaga, J. Ed.: Sarpe. Madrid. España.

"GRAN LAROUSSE UNIVERSAL. TOMOS I AL XXI". Burrel i Florido, G. Et als. Ed.: Plaza & Janes Editores S.A.. Barcelona 1993

"GRANDES ÉPOCAS DE LA AVIACIÓN". TOMOS I AL XX". Aller, O. Ed.: Time-Life. Books. Inc. New York. USA. 1994

"HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA". Navaro E. Ed.: Alianza Editorial. Madrid 1970.

"HISTORY OF FLIGHT". Taylor, M.J.H. Ed.: Crescent Book. New York, USA. 1990.

"IVERT ET TELLIER, CATALOGUE". TOMOS I AL VIII. " . Ed.: Ivert & Tellier. Amiens, Francia. 2008 -2016.

"LA PRESENTACION EN LAS COLECCIONES TEMATICAS". Barbieri, N. Et als. Versión española y puesta al día: Moreno, J. R. Ed.: Atalaya Filatélica. Sevilla. España. 1997.

"ATLAS DE LA AVIACION MILITAR ESPAÑOLA". Editorial Susaeta, diversos autores, 2010

"MICHEL Catálogo E3 Europa Occidental" 2024

"LA SAGRADA BIBLIA". Ed.: 1947. {Génesis (1,20-21 / 22-23) (3,24)} { Éxodo 23, 20-30}

LES BALLONS MONTES". Lhéritier, G. Ed.: Valeur Philatelique. Nice. France, 1994.

"LOS COSARIOS DE CÁDIZ, 1830/1860". Nathan, S. Ed.: Filatelia Pedro Monge. Barcelona. 1977.

"LOS COSARIOS GADITANOS, S.XIX." Chanivet, J. Ed.: Federación Española de Sociedades Filatélicas. Cuaderno Filatélico nº 5. Madrid, 1993.

"FÄDERBREV.ENLACE". "http://81.169.237.171/vpha/media/artikel_des_monats/2013_oktober1.pdf (Fjäderbrev).

"PREFILATELIA ESPAÑOLA". Catalogo Marcas Postales de España. Tizón, M. Barcelona. 2004.

"THE REPUBLICAN LOCAL WAR TAX STAMPS (1936-1939)". Gomez Guillamón, F. Ed.: Spanish Philatelic Society Bookclub. Brighton. (England).

"SIEGE ZEPPELIN POST KATALOG". 20 EDICION, Sieger, H.W. Ed.: Sieger Verlag. Württemberg (Alemania) 2001.

"Hindenburg" and the Grät Aleship. Mike Flynn. ISBN 978185868179. Publisher Caltom Book Ltd. 1999.

"WORLD MYTHOLOGY". Bently, P. Ed.: Duncan Baird Publishers. London. England. 1993.

ARTICULOS

"LOS FRANQUEOS MECANICOS EN LAS COLECCIONES TEMATICAS". Barbieri, N. Ed.: Capituciones Santa Fe. Nº 3. 1984. Granada. España.

"ALGUNAS REFLEXIONES SOBRE LAS FILATELIA TEMATICA O NO." Barbieri, N. . Ed.: Capituciones Santa Fe. Nº 6. 1987. Granada. España.

"MAQUETAS, TIRADAS DE SERVICIO INTERIOR Y TIRADAS DE HOMENAJE SIN DENTAR DEL CORREO FRANCES." JIMENEZ, B. . Ed.: Capituciones Santa Fe. Nº 10. 1991. Granada. España.

"LA ORIGINALIDAD". Seijas, H. Ed.: Crónica Filatélica. Año 13, nº 136. Septiembre 1996 (pags.100-101). Madrid. España.

"LA EVOLUCIÓN DEL REGLAMENTO DE EVALUACIÓN". Seijas, H. Ed.: Crónica Filatélica. Año 12, nº 119. Febrero 1995 (pags.88-89).

.....ET ALS.

TRANSPORTADA POR CORREO AEREO
DESDE BERLIN A LEIPZIG
EL 8 DE JUNIO DE 1925



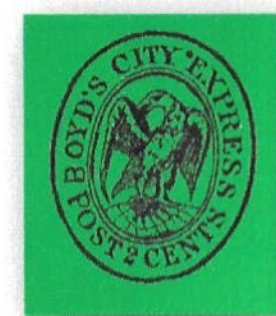
¿Cuándo?



1.1. La génesis.

- Día quinto

"...dijo también Dios, produzcan las aguas reptiles animados que vivan en el agua y **AVES QUE VUELEN SOBRE LA TIERRA, DEBAJO DEL FIRMAMENTO DEL CIELO**"...Y ASIMISMO TODO VOLATIL SEGÚN SU GENERO. Y vio Dios que lo hecho era bueno " (Génesis 1, 20-21).



BOYD'S CITY EXPRESS POST, MAS TARDE CONOCIDOS COMO BOYD'S CITY DISPATCH, Y FINALMENTE COMO BOYD'S DISPATCH, ACTUARON COMO CORREOS PRIVADOS DESDE 1844 A 1887) - CARTA CIRCULADA EN EL AÑO 1847. ETIQUETA ADHESIVA TIPO IV, DE 2 CENTAVOS, PARA CORRESPONDENCIA ENVIADA ENTRE CIUDADES A MENOS DE 300 MILLAS DE DISTANCIA. MARCA DE PREPAGO DE NEW YORK CIRCULAR DE 5 CENTAVOS USADA DE 1845 A 1851.



AÑO 1930. MARCA DEL PRIMER VIAJE A HOLANDA DEL L.Z.127 (GRAF ZEPPELIN) MATASELLOS DE SALIDA FRIEDRICHSHAFEN 10.11.30. MARCA DE LLEGADA 11 NOVIEMBRE DE 1930. CARTA DIRIGIDA A LONDRES FRANQUEADA CON DOS SELLOS DE 15 PFENNIG, UNO DE 50 Y OTRO DE 20, SUMANDO UN TOTAL DE 1 MARCO. (PRECIO DE PORTEO AEREO INTERNACIONAL 75 PFENNIG, MAS 25 PFENNIG CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE EN ZEPPELIN). TODOS LOS SELLOS PERTENECEN A LA SERIE AEREA BASICA EMITIDA ENTRE 1926 Y 1927. FILIGRANA TIPO B. CON DENTADO 14.



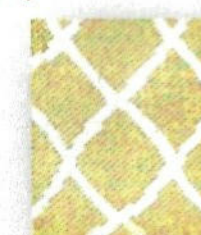
CHINA POPULAR AÑO 1951. PALOMA DE PICASSO POR LA PAZ MUNDIAL. SEGUNDA IMPRESION.



1934, ALEMANIA, SELLO DE 80 PFENNIG DENTADO 14. SERIE AEREA, FILIGRANA TIPO E.



FILIGRANA TIPO E



FILIGRANA TIPO B



SELLO DE HUNGRIA SOBRECARGADO EN 40 BANI POR OCUPACION RUMANA DURANTE LA I GUERRA MUNDIAL



1928 CONDOR, COLOMBIA, PRUEBA EN NEGRO, PAREJA SIN DENTAR



1963, MAURITANIA, SELLO DE TASA, DENTADO 11.



1941, MONACO, SERIE AEREA DENTADO 13



MUESTRA DE CARNET CON PULICIDAD DE LA COMPAÑIA SUN LIFE ASSURANCE DE CANADA LA PAGINA SEGUNDA ES LA ENTREGADA POR LA COMPAÑIA A LA EMPRESA EDITORA ACEPTANDO EL CARNET

PAGINAS INTERIORES

£4,315 FOR YOU AT AGE 55

Whilst you are qualifying for this, you also provide FINANCIAL SAFETY FOR YOUR FAMILY. If you do not live to reap the reward of your thrift yourself, your dependants will receive £3,300 CASH, even if you have lived to make only one of the regular payments.

(ENQUIRY FORM ON NEXT PAGE)

SUN LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA

To: F. K. DOODY (General Manager for Gt. Britain & Ireland) SUN LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA 684, Sun of Canada House, Cockspur St., London W.C.2. MR., MRS., MISS ADDRESS ADVERTISING VOYAGE WITH COMPLIMENT CANONREACH LTD. OCCUPATION BIRTH DATE



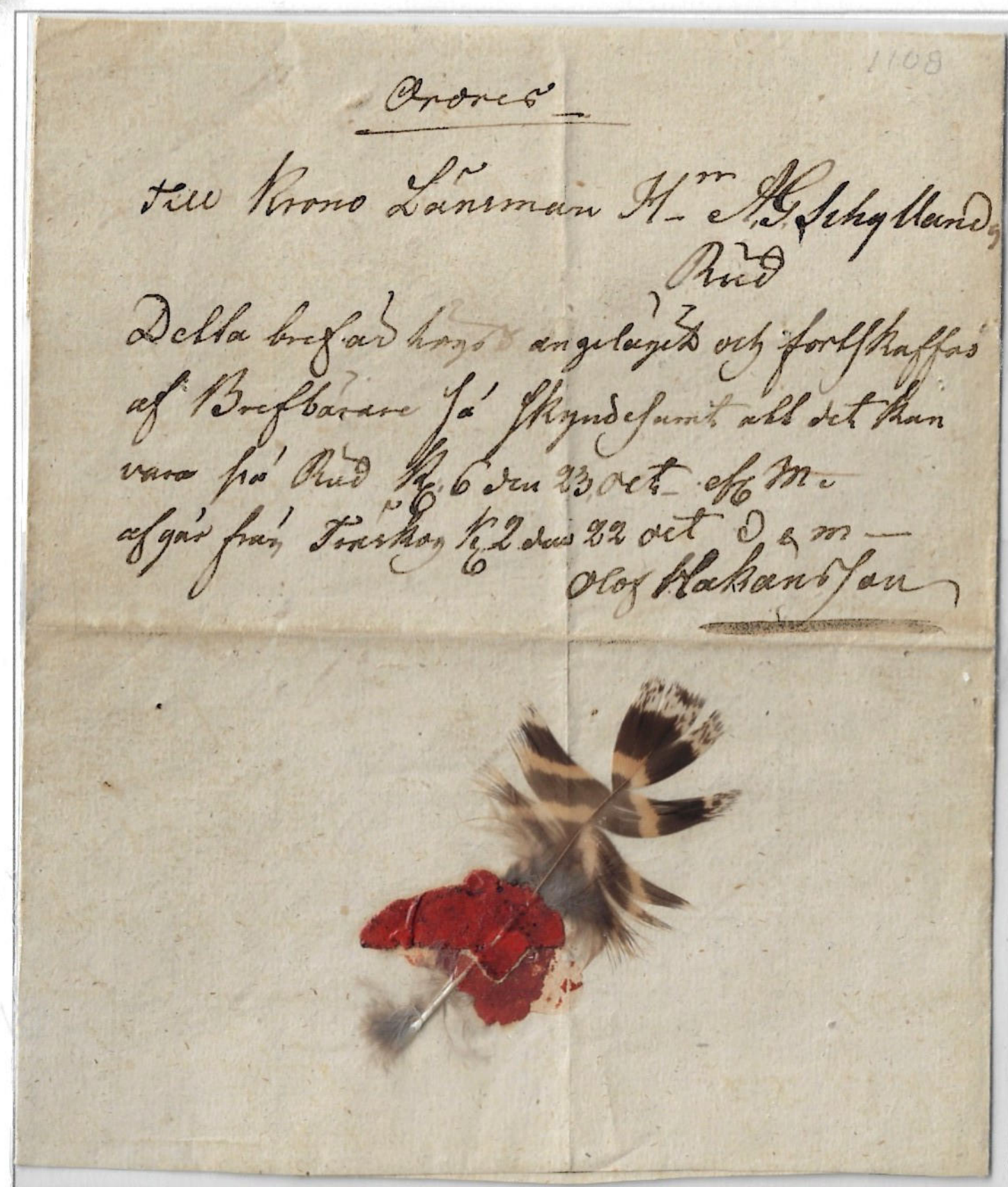
VUELO MESSE - BUDAPEST 8 AL 15 DE MAYO 1933 VIÑETA PARA CORREOS

AÑO 1938. PRIMER VIAJE POSTAL A LOS SUJETES DEL L. Z. 130 (GRAF ZEPPELIN II) - SALIDA DE FRANKFURT 1.12.38 - FRANQUEO DE 21 PFENNIG, UNO MAS QUE EL ESTIPULADO PARA ESTA CARTA. FRANQUEADO CON DOS SELLOS DE 10 Y 5 PFENNIG SERIE AEREA 1934 FILIGRANA E. DENTADO 14 Y UN SELLO DE LA SERIE BASICA HINDENBURG DE 1932-1934 DE 6 PFENNIG. FILIGRANA B, DENTADO 14.



1.1. La Génesis.

-Día quinto



FJÄRDEVREB, CARTA OFICIAL ENVIANDO ORDENES MILITARES. MARCA DE ENTREGA INMEDIATA MANUSCRITA. UNA PLUMA INCLUIDA EN EL LACRE DE ENTREGA URGENTE. LA INCLUSION DE PLUMAS EN LAS CARTAS OFICIALES, SE REALIZO EN EL AREA DE SUECIA, FINLANDIA Y LAS ISLAS ALAND. LA URGENCIA LA MANIFIESTA EL NUMERO DE PLUMAS INCLUIDAS EN EL LACRE, SIENDO TRES PLUMAS LA MÁXIMA URGENCIA. SERVICIO INMEDIATO DE ENTREGA INDEPENDIENTEMENTE QUE FUESE DE DIA O DE NOCHE. CARTA ENVIADA EL DIA 23 DE OCTUBRE DE 1830 Y ENTREGADA EL DIA SIGUIENTE.



2008. SERIE BASICA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. QUEBRANTAHUESOS (GYPAETUS BARBATUS).



1954. SERIE BASICA FAUNA Y FLORA (IFNI). DENTADO 12 3/4.



1958. DIA DEL SELLO. SAHARA RAMPHOCORYS CLOTBEY. DENTADO 12 3/4.



IFNI (Protectorado Español) AÑO 1965 DIA DEL SELLO DENTADO 12 3/4 HUECOGRABADO AQUILA HELIACA



RIO MUNI (Protectorado Español) AÑO 1965 DIA DEL SELLO DENTADO 12 3/4 HUECOGRABADO CHRYSOLOPHUS PICTUS



MARRUECOS (Protectorado Español) AÑO 1954 PRO TUBERCULOSOS DENTADO 10 1/4 CICONIA NIGRA. DIBUJOS DE MARIANO BERTUCHI



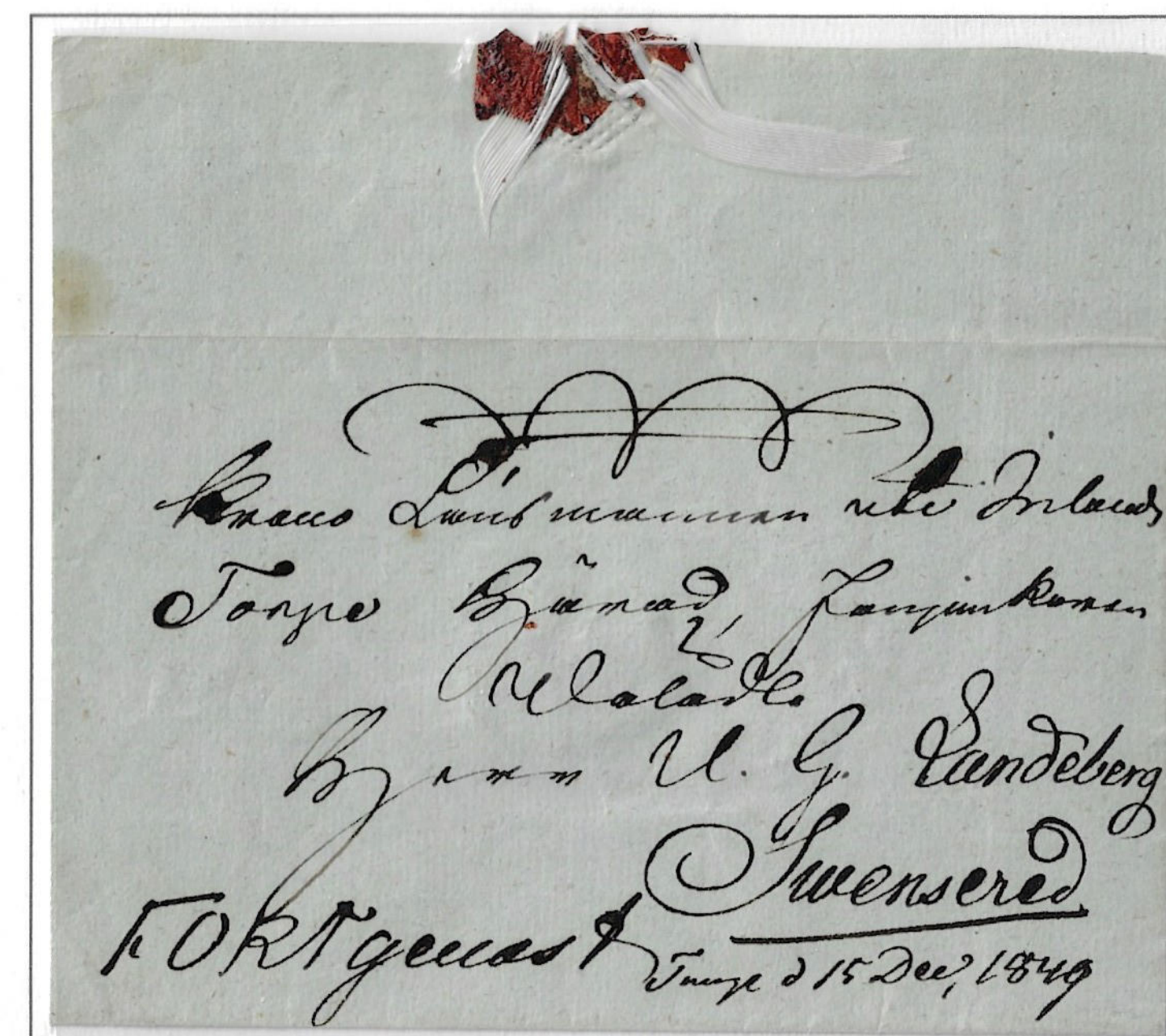
FERNANDO POO (Colonja Española) AÑO 1964 DENTADO 12 3/4 FRANCOLINUS STREPTOPHORUS.



JORNADA DE LOS PAISES DEL NORTE DINAMARCA, NORUEGA, ISLANDIA SUECIA Y FINLANDIA. SERIE CONJUNTA DEDICADA A LOS CISNES CANTORES. SELLOS EMITIDOS EN HOJAS EXCEPTO SUECIA QUE FUE EMITIDO EN ROLLOS. AÑO 1956.



TARJETA POSTAL URBANA CIRCULADA EL DIA 15 ABRIL DE 1902, LLEVA ADHERIDA VIÑETA CORRESPONDIENTE AL SINDICATO DE CARTEROS, REIVINDICANDO NO REPARTIR CORRESPONDENCIA LOS DOMINGOS. FRANQUEO DE 10 CENTIMOS, SELLO SERIE BASICA, FECHA CIRCULACION 1 ENERO DE 1901, DENTADO 14 DE PEINE, NUMERO DE CONTROL AL DORSO EN AZUL, CALCOGRAFIA, GRABADOR BARTOLOME MAURA MONTANER. NECESARIOS PARA CIRCULAR TARJETAS POSTAL URBANA, ESTABLECIDO DESDE EL DIA 1 DE MAYO DE 1879 HASTA EL 14 DE MAYO DE 1920



SUECIA, FJÄRDEVREB, CARTA DE PRESENTACION CON LA MARCA MANUSCRITA KRONOSLINGA (CORREO REAL, CORREO OFICIAL DEL REINO), DOS PLUMAS BLANCAS (URGENTE RECORRIDO DE DIA) MARCA MANUSCRITA FORT (ENTREGA INMEDIATA). MARCA MANUSCRITA SLINGOR (BUCLES), QUE EN UN PRINCIPIO REPRESENTABA LA MARCA REAL DE LAS TRES CORONAS. ESTAS CARTAS ERAN ENTREGADAS JUNTO A UN MENSAJE VERBAL QUE TRANSMITIA EL RECADERO. CARTA ENVIADA DESDE TUNGE EL 15 DE DICIEMBRE DE 1849 A SWENSERED

"...y bendíjolos, diciendo: creced y multiplicaos, ...Y MULTIPLIQUESE LAS AVES SOBRE LA TIERRA. Con lo que de la tarde y mañana resultó el día quinto". (Génesis 1, 22-23).



1.1. La Génesis.

...y comió del árbol de la vida.

...y comerás de los frutos que den las hierbas o plantas de la tierra. Mediante el sudor de tu rostro comerá el pan hasta que vuelvas a confundirte con la tierra de que fuiste formado..." (Génesis, 3, 18-19).

Desde que Adán fue maldecido, él y todos sus descendientes han querido ser dioses, elevando sus ojos a los cielos, aunque han estado atados a la tierra de la que nacieron y a la que pertenecen.

ENTERO POSTAL ALEMAN
ENVIADO MEDIANTE CORREO
AÉREO DESDE RIGA (LETONIA)
A ROSSIFLEN.

EL 6 DE MAYO DE 1925.
PARA PODER CIRCULAR
SE HA ANULADO
EL SELLO IMPRESO ALEMAN
DE 3 PFENNIG Y SUTITUIDO
POR TRES SELLOS DE LETONIA
CON UN VALOR DE 20 RUBLOS
Y 15 CENTIMOS PRECIO DEL
FRANQUEO AÉREO DE LAS
TARJETAS POSTALES.

REVERSO



REVERSO

ENTERO POSTAL ALEMAN
ENVIADO MEDIANTE CORREO
AÉREO DESDE BERLIN
A ROSSIFLEN. SE HA
SUPLEMENTADO EL SELLO
IMPRESO DE 3 PFENNIG
CON UN SELLO DE
10 PFENNIG, SOBREPREGIO
CORRESPONDIENTE



LOS DOS ENTEROS POSTALES SON ENVIADOS AL INGENIERO ERICH OFFERMAN, QUE INICIO SU TRABAJO RELACIONADO CON LA AVIACIÓN EN EL AÑO 1912, SUPERVISANDO LOS VUELOS DEL ENTE DE HANS REISSNER EN AACHEN. DESPUÉS DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL TRABAJA HASTA 1929, EN LAS OFICINAS CENTRALES DE JUNKERS EN BERLIN. MUERE EN LYON EN ACCIDENTE AEREO



"...y desterrado ADÁN, colocó Dios delante del Paraíso de Delicias, un Querubín con espada de fuego..." (Génesis, 3, 24).



1946 CORREO AEREO
DENTADO 12 1/2 x 13 1/2



SELLO TIPO

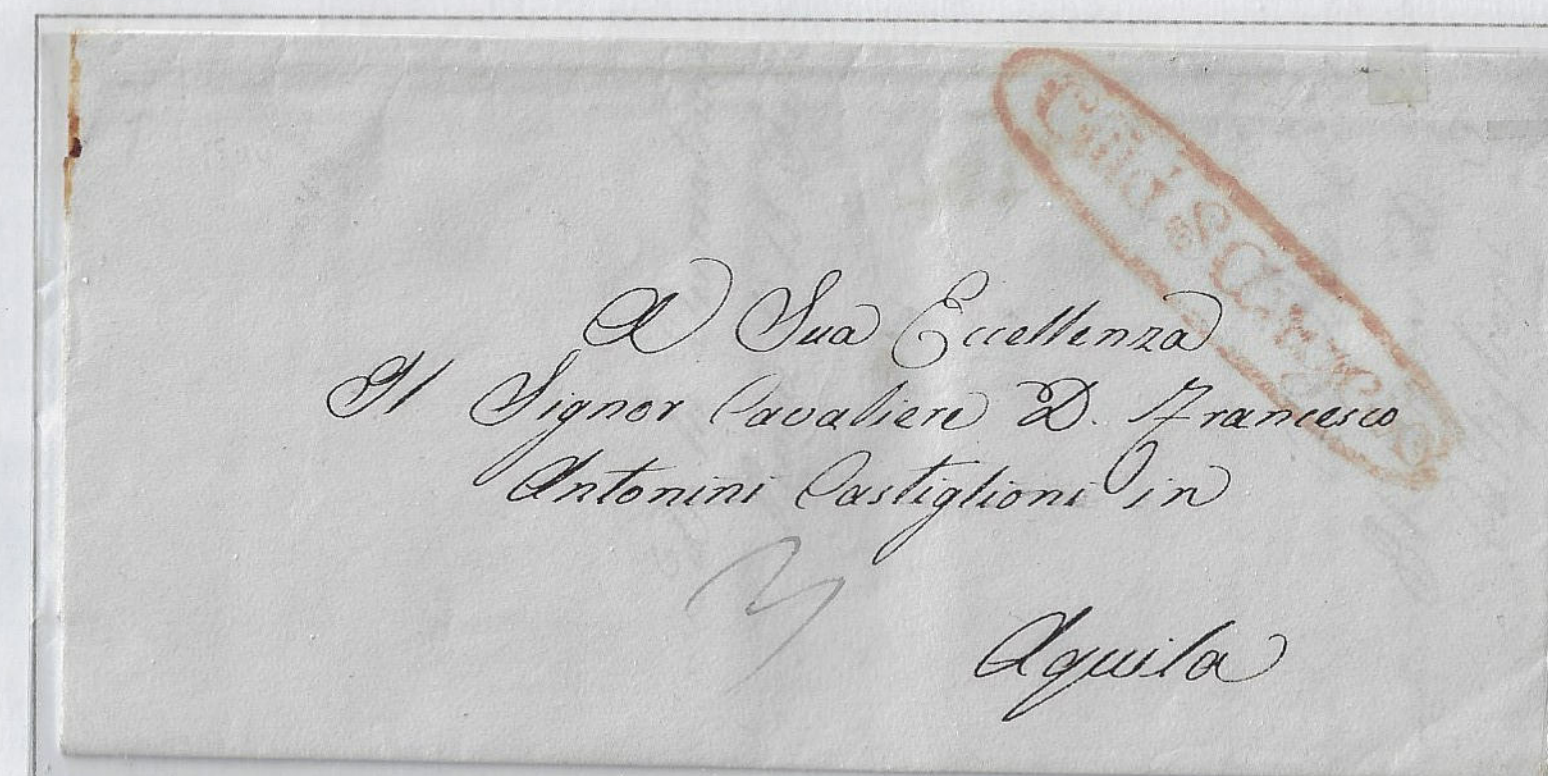


SOBRECARGA "MARRUECOS"



SIN DENTAL

1933.- ÁNGEL Y CABALLOS.-
SELLO PARA EL CORREO
URGENTE. VÁLIDO SOLO PARA
ELPAGO DE LASOBRETSA URGEN-
TE DE LA CORRESPONDENCIA
INTERIOR DE ESPAÑA.
DENTADO 10 EN LINEA



CARTA ENVIADA DESDE
CITTA SANT'ANGELO DI
LOMBARDI A AQUILA
EL 18-09-1844 MARCA
PREFILATELICA EN COLOR
ROJO, PORTE MANUSCRITO
DE 3 GRANA,
CORRESPONDIENTE
A UN PLIEGO SIMPLE Y UN
RECORRIDO DE 57,40 Kms.

CARTA ENVIADA DESDE
CITTA SANT'ANGELO
DI LOMBARDI A TERAMO
(ABRUZOS) EL 1 DE ENERO
DE 1842, MARCA PREFILATELICA
EN COLOR VERDE, CARTA
OFICIAL DEL SINDICO DE ESTA
CIUDAD, PORTE MANUSCRITO
DE 3 GRANA,
CORRESPONDIENTE A UN
PLIEGO DOBLE Y UN
RECORRIDO DE 42,38 Kms.





1.2. Evolución de los anhelos del hombre.

- Las alas como símbolo que lo acercan a Dios.

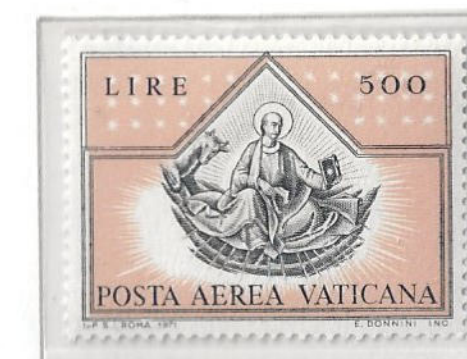
UN LEON ALADO REPRESENTA A MARCOS

El principio CRISTIANO está narrado en el Nuevo Testamento, que se inicia con los Evangelios. Los evangelistas están representados por los cuatro vivientes que se basan en la visión del profeta Ezequiel que se ayudó de la iconografía asiria representativa de los cuatro reyes del mundo animado, vistos desde un plano superior cercano a Dios, en definitiva alados.



1949. ITALIA 50° ANIVERSARIO BIENAL DEL ARTE DE VENEZIA. SOBRECARGADO CON LA LEYENDA "AMG-FTT" (GOBIERNO MILITAR ALIADO - TERRITORIO LIBRE DE TRIESTE. ZONA A - ANGLO-AMERICANA FILIGRANA TIPO B CARACOLA

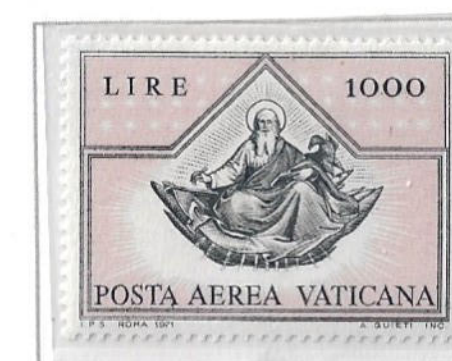
LOS CUATRO EVANGELISTAS, PINTURA DE FRAY ANGELICO S.XV. FRESCOS DEL TECHO DE LA CAPILLA NICOLINA (CIUDAD DEL VATICANO) AÑO 1971 CORREO AEREO. DENTADO 14 1/2 x 13 1/2



UN TORO ALADO REPRESENTA A LUCAS



UN HOMBRE ALADO REPRESENTA A MATEOS



UN AGUILA REPRESENTA A JUAN

A Q* (SIGLAS ABREVIADAS DE <<ACQUE>> SE LE DENOMINA AL PAPEL POSTAL SELLADO QUE DESDE EL 12 DE NOVIEMBRE DE 1608, LA REPUBLICA DE VENEZIA ADOPTA COMO TRIBUTO DE LOS "CUATRO SUELDOS" POR CARTA, SIGNIFICABA QUE CADA CARTA DIRIGIDA A CUALQUIER MAGISTRADO, OFICINA, COLEGIO O CONSEJO DE LA CIUDAD TANTO EN SAN MARCO COMO EN RIALTO (SEDE DE LOS ORGANOS CENTRALES DE GOBIERNO) TENIA QUE PAGAR CUATRO SUELDOS MAS DE "LO ORDINARIO" CON LA FINALIDAD DE SALVAR LA LAGUNA Y LOS CANALES DEL PROGRESIVO ENTERRAMIENTO CAUSADO POR LOS SEDIMENTOS. ESTE TRIBUTO ESTUVO EN VIGOR HASTA EL AÑO 1787, FECHA DE LA CAIDA DE LA REPUBLICA DE VENEZIA POR EL TRATADO DE CAMPOFORMIO. EL PRESENTE MODELO DE FECHA 8 DE JULIO DE 1648, TIPO LEON MIRANDO A LA IZQUIERDA - IMPRESO EN COLOR NEGRO

la principia primo Aprile 1742. terminerà vltimo Marzo
Per la Serenissima Signoria.



Strisimi Signori Savij, & Effecutori alle Acque iusta la Deliberatione per Sue Signorie Illustri per il Dacio delli Soldi 4. per Lettera, si commette a cadauno Cancelliero delle Cancellarie del Sta, ne effecutione a niuna sorte di Lettere, che li faranno scritte per cadaun Officio, & Magistrati. Confegli, Colleggi, & l'Officio Illustris dell'Avogaria, Auditori Novi. Novissimi, se non faranno ogn'una di esse Lettere incluse, overo scritte in uno delli presenti Nostri mezzi fogli più d'una fol Lettera debbanno le sudette Cancellarie inuiarle all'Officio Nostro sotto pena di faranno da esser divisa conforme alla Deliberatione sudetta, & ancora siano tenuti a maggior per

A Q* (SIGLAS ABREVIADAS DE <<ACQUE>> EL PRESENTE MODELO DE FECHA 1 DE ABRIL DE 1742, TIPO LEON MIRANDO A LA IZQUIERDA - IMPRESO EN COLOR GRIS.



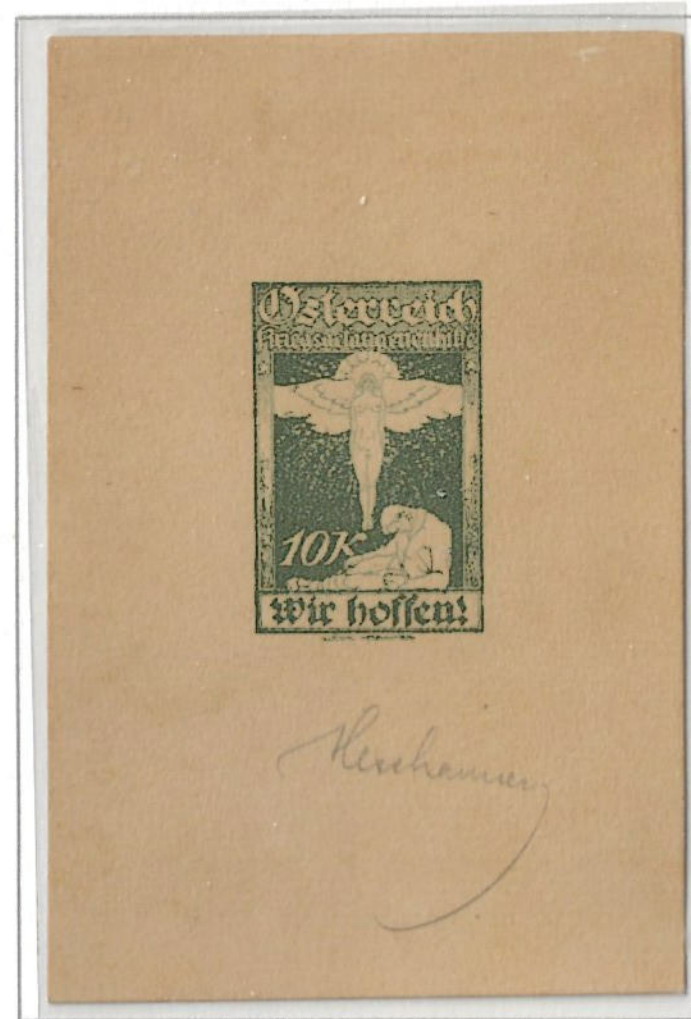
1.2. Evolución de los anhelos del hombre.

- Las alas, como símbolos que lo acercan a Dios.

El hombre, en su evolución religiosa, siempre ha visto a Dios o a los dioses como seres superiores y en un plano no terrestre. También a los ángeles los ha visto como entes prevalecientes. El hombre ha querido ver a los ángeles con sus correspondientes alas, en un estado intermedio, donde volar significa **LIBERTAD** y el principio de la perfección.



ENTERO POSTAL DE IMPRESIÓN PRIVADA DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACIÓN AEREA NHORA DEDICADO AL 1º VUELO POSTAL AEREO LE LOCLE - BALE. SELLO PARA CORREO AEREO 1923 DE 15 CTMOS. DE FRANCO S. Y SELLO GUILLERMO TELL DE 1914 DE 20 CTMOS DE FRANCO S.



PRUEBA DE HOJA BLOQUE REALIZADA DURANTE LA GUERRA MUNDIAL, EN EL AÑO 1918, NO ADOPTADA POR EL CORREO AUSTRIACO. FIRMADO POR HESSHAIMER



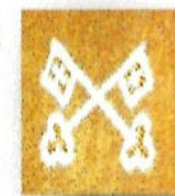
1956 CORREO AEREO. FRAGMENTO DE LA TABLA DE LEONARDO DA VINCI. DENTADO 13 1/2. FILIGRANA TIPO B.



1956. 22 DE FEBRERO. EMISIÓN AEREA DEDICADA AL ARCANGEL GABRIEL, CALCOGRAFIA, DENTADO 13 1/2. FILIGRANA TIPO B.



1973 AUSTRIA PRUEBA EN NEGRO DIA DEL SELLO ALCANGEL SAN GABRIEL DENTADO 14 1/2 x 13 1/2.



1917 SELLO DE PREVISION SOCIAL SOBRE TIMBRE FISCAL DE 1912



Postkarte



REVERSO

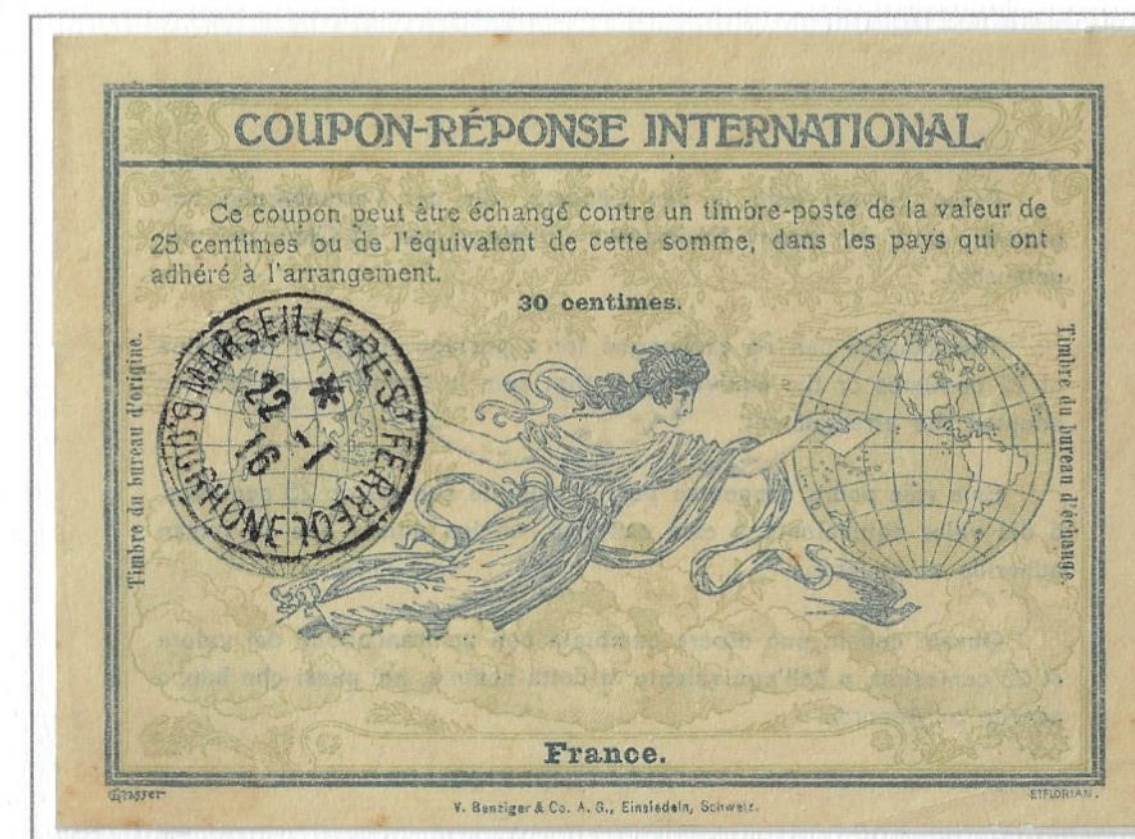
TARJETA ENTERO POSTAL DE EDICIÓN PRIVADA AÑO 1901 CON VALOR DE FRANQUEO DE 5 PFENNIG, FORMADO POR DOS SELLOS DE 2 Y 3 PF. PARA CORRESPONDENCIA INTERIOR DE ALEMANIA.

TARJETA PARA FELICITACIÓN DEL AÑO NUEVO DE 1901.

TARJETA ENTERO POSTAL DE DIEZ REIS. EMITIDO EN 1898, QUE CONMEMORA EL 400 ANIVERSARIO DE LA RUTA DE INDIA, DESCUBIERTA POR VASCO DE GAMA. SE EDITARON 8 ILUSTRACIONES DISTINTAS, VALIDAS PARA ENVÍOS CON LA PENINSULA IBERICA.



Ángel significa "mensajero", siendo el encargado de la comunicación entre Dios y los hombres... «Y PORQUE LLEVA MI NOMBRE; PERO, SI ESCUCHAS SU VOZ Y HACES CUANTO ÉL DIGA, SERÉ ENEMIGO DE TUS ENEMIGOS Y OPRIMIRÉ A TUS OPRESORES, PUES MI **ÁNGEL** MARCHARÁ DELANTE DE TI... (Éxodo, 23, 20-30).



CUPON RESPUESTA INTERNACIONAL PARA UN INTERCAMBIO EQUIVALENTE A 25 CENTIMOS DE FRANCO. PAGO EFECTUADO EN MARSELLA (FRANCIA). EL 22 DE ENERO DE 1916, SOBRECARGADO PARA UN VALOR DE 30 CENTIMOS DE INTERCAMBIO.



1.2. Evolución de los anhelos del hombre.

-Los dioses alados del espíritu.



AEROGrama EMISION AÑO 1960 FACIAL 1 RUPIA. SE EMITIERON EN TRES COLORES, VERDE, AMARILLO Y ROSA PARA CORRESPONDENCIA INTERNACIONAL



Apsara, ninfa danzarina de dios Indra, dios védico, religión anterior al hinduismo, rey de los dioses en la religión hindú, Señor de los cielos. Como en todas las religiones, el dios de los dioses se muestran alados y en planos superiores al humano.



1953. GARUDA EMISION CORREO AEREO. FACIAL 1,50 BATH DENTADO 13 1/2 x 12 1/2



1973-. GARUDA. EMISION CORREO AEREO CAMBOYA (REPUBLICA KHMERE 1970-1975). FACIAL 3 RIEL.



1914. SERIE BASICA DIOS BRAHMA. FACIAL 18 CTMOS. TIPOGRAFIA DENTADO 13 1/2 x 14



1941. SELLO DE 1929 SOBRECARGA "FRANCE LIBRE" EN NEGRO. 18 CTMOS.



1923. SELLO DE 1914 SOBRECARGA 1 CACHE EN ROJO.



1923. SELLO DE 1914 SOBRECARGA 1 CTMO. SOBRE 15 CTMOS. EN AZUL.



1916 SELLO DE 1914 SOBRECARGA 5 CTMO. SOBRE 10 CTMOS. EN ROJO. CRUZ ROJA.



1922. SELLO TIPO 1914 20 CTMOS. DENTADO 13 1/2 x 14

Brahman, idea hinduista del Dios sin forma, una manera poco frecuente de denominar al dios Brahmá, es el creador del universo, de cuatro cabezas, es un ejemplo más, de la representación de los dioses en todas las religiones. Brahma creó 10 Prajapatis, que se cree que son los padres de la raza humana. Pulastya, Pulaha, Kratu, Vasishtha, Prachetas o Daksha, Bhrgu y Narada. Se cree que estos Prajapatis nacen de la mente de Brahma. También se cree que creó el Saptarishi, o siete grandes sabios, para ayudarlo a crear el universo.

CARTA AEREA CIRCULADA DESDE SAIGON A PARIS. FRANQUEADA CON DOS SELLOS DE LA EMISION 1931-1939, DEDICADA A LA NINFA APSARA. DE 50 Y 70 CTMOS. DE FRANCOS. DENTADO 13 1/2

La simbología mitológica oriental adopta la simbiosis del dios con imagen, mezcla de hombre y pájaro. Garuda es una figura mitológica de la antigua India. Su cuerpo era mitad hombre y mitad águila. Es a menudo representado volando a lo largo del cielo cargado al dios supremo Vishnu y a su esposa Lakshmi.



AEROGrama EMISION AÑO 1959 FACIAL 10 PAISA. SE EMITIERON EN DOS COLORES, VERDE, Y BLANCO, FACIAL PARA CORRESPONDENCIA INTERIOR.

Si nos acercamos a las religiones de los pueblos orientales, vemos que la idea de los dioses está también en la esfera que sólo se podía alcanzar por medio del pensamiento y la meditación. Son representados alados y, normalmente, asociados a medios o fenómenos.



CARTA CIRCULADA DESDE BANGKOK (SIAM / TAILANDIA) A CARCASSONNE (FRANCIA). FRANQUEADA CON 48 THAI SATANG, SELLOS DE LA PRIMERA SERIE AEREA DE SIAM (TAILANDIA). SERIE EN PRINCIPIO PREVISTA PARA SER EMITIDA EN 1925, POSPUESTA POR LA MUERTE DEL REY VAJIRAYUDH, CANCELÁNDOSE HASTA 1928. IMPRESA EN WATERLOW AND SONS LIMITED (LONDRES).



1.3. Despertar del hombre a la técnica.

- Los descubrimientos.

CARTA CIRCULADA EN EL GRAF ZEPPELIN EN EL VUELO A ISLANDIA - SALIDA DE FRIEDRICHSHAFEN EL 30 JUNIO DE 1931 Y REGRESO A SU BASE EL 3 DE JULIO. FRANQUEADO CON EL SELLO DE 1 CORONA DE LA SERIE BASICA DE CHRISTIAN X DEL AÑO 1931,

El siglo de las luces.



SOBRECARGA C.U.P.P. (CONGRESO UNION POSTAL PANAMERICANA)



Aunque los primeros contactos de la historia con el continente americano, fueron gracias a los conocimientos de navegación de los pueblos nórdicos, no se llegó a introducir una nueva cultura. De esta forma, la cultura autóctona de los pueblos americanos quedó preservada.



MANERA DE VOLAR ENSAYO DE COLOR MUESTRA ROJO



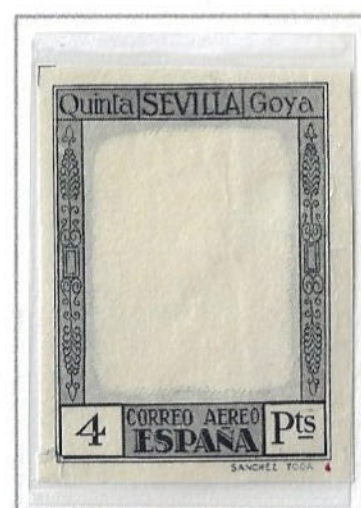
SERIE EN BENEFICIO DEL PABELLÓN "QUINTA DE GOYA" DE LA EXPOSICION IBEROAMERICANA DE SEVILLA. SELLO TIPO "DISPARATE VOLANTE". DENTADO 12 1/2 EN LINEA. EMITIDA EL 15-06-1930 Y VALIDEZ SOLO HASTA EL 17-06-1930. GRABADO DE JOSE L. LOPEZ SANCHEZ-TODA



MANERA DE VOLAR TALADRO MEDIANO MUESTRA



VOLAVERUNT MUESTRA EN COLOR NEGRO.



PRUEBA DEL MARCO DE WATERLOW & SONS. LTD. LONDRES

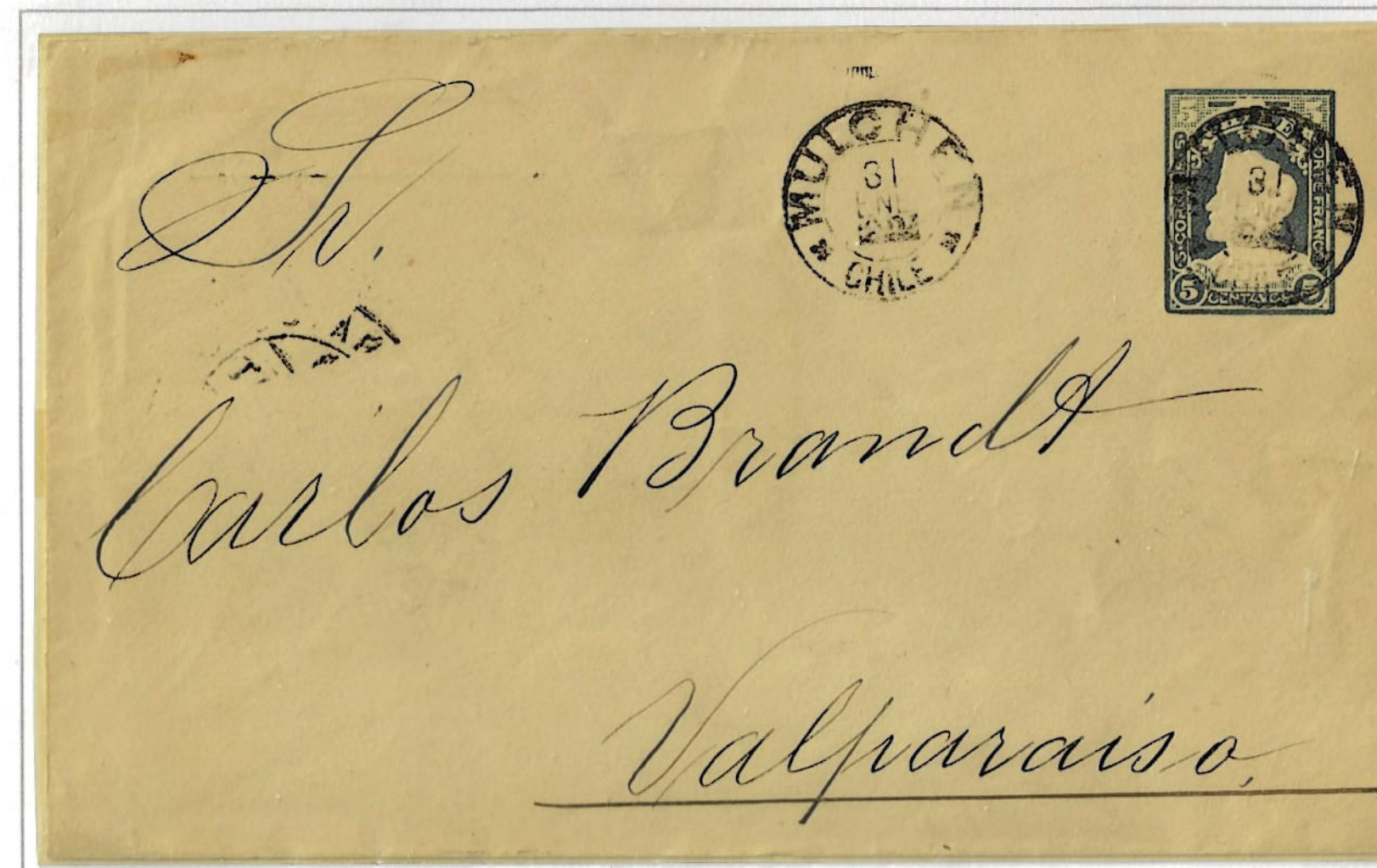


VOLAVERUNT TALADRO MEDIANO MUESTRA



MANERA DE VOLAR, PRUEBA DE PUNZON, WATERLOW & SON LTD. LONDRES

En el año 1492, CRISTOBAL COLÓN descubre América, y observa que los pueblos que habitan el continente americano también ven a sus dioses en un plano superior al terrenal. Dioses alados que moran en los cielos. Son siglos y siglos de aislamiento, pero han desarrollado la misma forma de pensar que la de los pueblos europeos.



REVERSO



SOBRE ENTERO POSTAL, FECHA DE EMISION DE 1900, CON NUEVA FIGURA DE COLON, IMPRESO SOBRE PAPEL MARFIL CON FILIGRANA EN LINEA DE LA AMERICAN BANK NOTE CO. FRANQUEO DE 5 CENTAVOS DE PESO CHILENO (PRECIO FRANQUEO INTERIOR), SALIDA EL 31 DE ENERO DE 1901 DESDE MUNCHE, LLEGADA EL 1 DE FEBRERO DE 1901 A VALPARAISO

REVERSO



CARTA CERTIFICADA A PARIS - FRANQUEO 40 CTMOS. POR CARTA AL EXTRANJERO + 40 CTMOS POR CARTA CERTIFICADA. (FRANQUEO EN VIGOR DEL 15 ENE. 1922 AL 1 AGOS. 1931) + 75 CTMOS. SOBRETASA AÉREA. EN EL ANVERSO MATASELLOS AEREO MADRID, FECHA 19 JUNIO 1930. MARCA DE LLEGADA A PARIS. ESTACION DEL NORTE - AVION FECHA LLEGADA 20 DE JUNIO DE 1930 Y MARCA DE DISTRIBUCION.

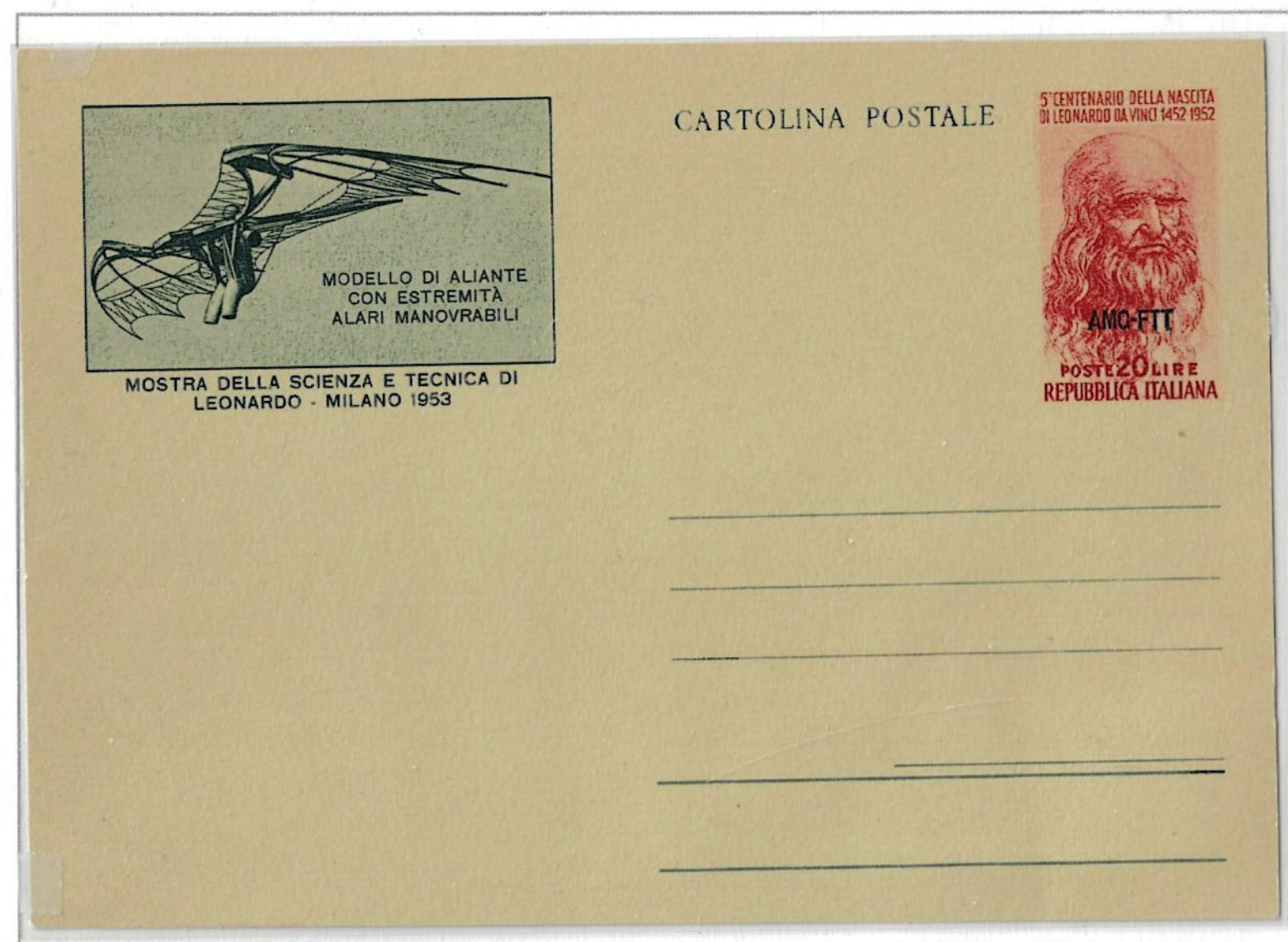
A FRANCISCO DE GOYA, (1746-1828), podemos considerarlo como un testigo de excepción. Retrató con suma maestría los personajes de su época, personajes cargados de miedos inquisitoriales, poniendo de manifiesto que el volar sólo se conseguía mediante brujería, pues era una cualidad vedada a los hombres. Sobre este tema nos legó unas series de aguafuertes denominados "LOS CAPRICHOS" y "LOS DISPARATES".



1.3. Despertar del hombre a la técnica.

-Descubriendo el volar.

Los primeros intentos de vuelo se hicieron a partir del perfil anatómico de las aves, después de largas horas de observación y toma de apuntes para emular sus movimientos en el aire.



LEONARDO DA VINCI es, ciertamente, el "primer ingeniero". Estudió y analizó la mayoría de las ramas de la técnica, especialmente las del vuelo. Es suya la idea del rotor o tornillo que se enrosca en el aire y diseñó aparatos que intentaban imitar el vuelo de los pájaros. Deseó ser el primer "PEQUEÑO DIOS."

El sastre de Ulm, prueba las alas desde las murallas de esta ciudad el 31 de mayo de 1811, se precipitó sobre las aguas del Danubio, donde encontró la muerte.



FILIGRANA CORONA REAL



1932. MISMA SERIE. SELLO AUTORRETRATO DE LEONARDO DA VINCI. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.



1932. SELLO DEDICADO A LA MAQUINA VOLANTE DE LEONARDO DA VINCI. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.

TARJETA ENTERO POSTAL QUE CONMEMORA LA MUESTRA CELEBRADA EL AÑO 1953 EN MILAN DEDICADA A LA CIENCIA Y LA TECNICA DE LEONARDO DA VINCI. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 LIRAS, SOBRECARGADO CON LA LEYENDA "AMG-FTT" (GOBIERNO MILITAR ALIADO. TERRITORIO LIBRE DE TRIESTE. ZONA A - ANGLO-AMERICANA



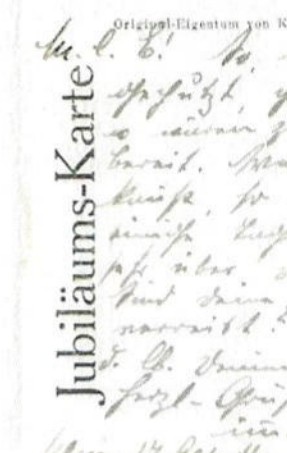
1952. SELLOS DEDICADO AL 5° CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE LEONARDO DA VINCI. AUTORRETRATO. DENTADO 13

CARTA CERTIFICADA ENVIADA EL 30 DE ENERO DE 1953. NUMERO DE CERTIFICADO 3356, DESDE CASTEL SAN GIOVANNI A BOLOGNA. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 80 LIRAS, PRECIO ESTABLECIDO PARA EL CORREO CERTIFICADO. CONMEMORANDO EL 5° CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE LEONARDO DA VINCI. FILIGRANA TIPO 1. RUEDA ALADA. DENTADO 14.

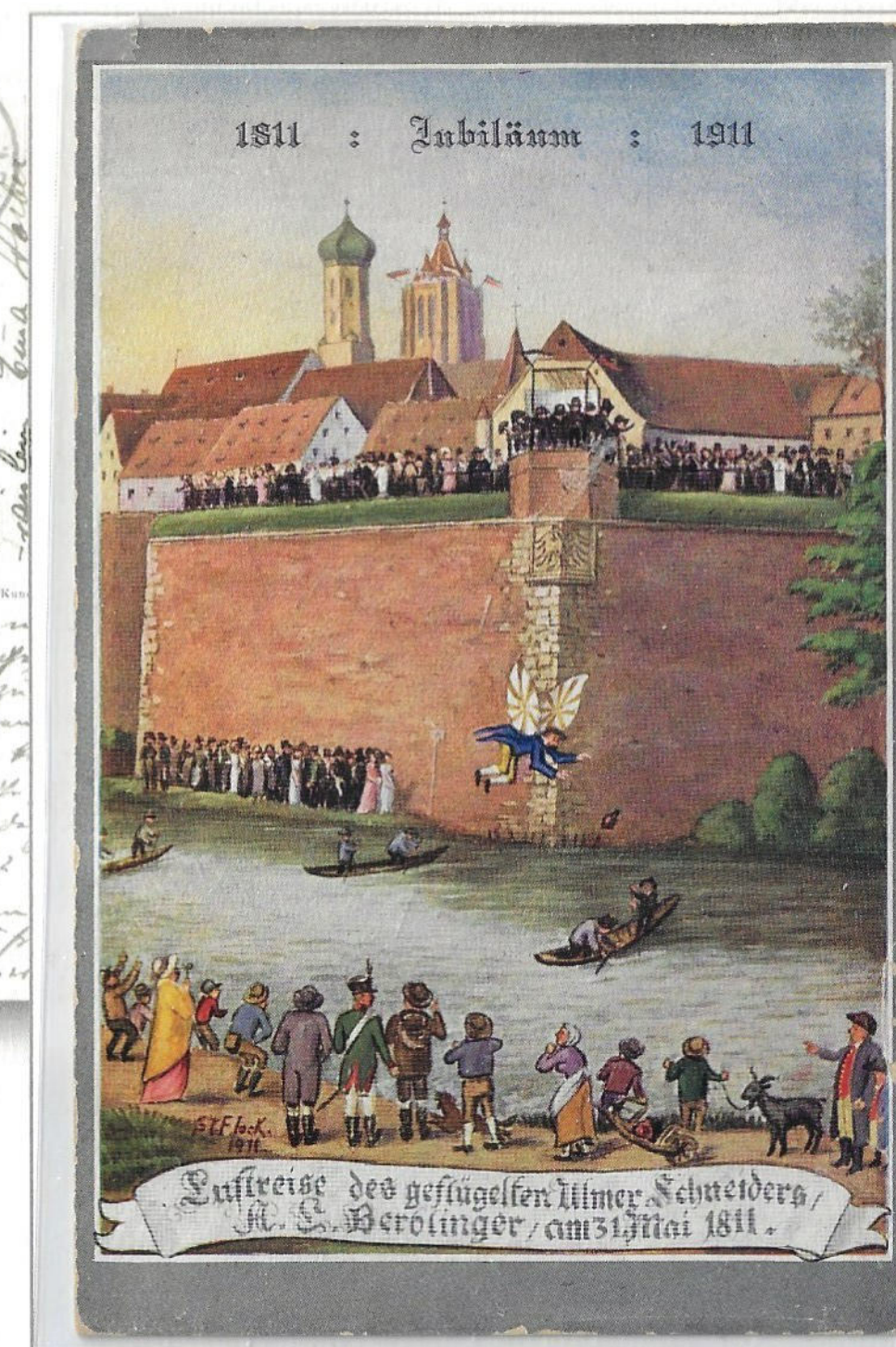
FILIGRANA RUEDA ALADA TIPO 1



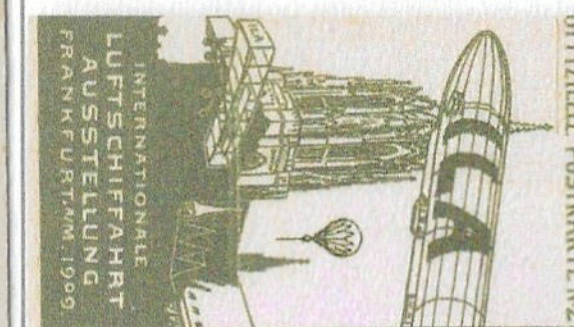
El S.XVIII. Es el periodo de tiempo donde se mezclan muchas de las ideas para volar desde las propias fuerzas, al empleo de los primeros ingenios.



REVERSO



ENTERO POSTAL SEMIPRIVADO PARA CONMEMORAR EL CENTENARIO DEL SALTO DEL SASTRE DE ULM EL DIA 31 DE MAYO DE 1811, QUE TERMINO EN LAS AGUAS DEL RIO DANUBIO. VALOR FACIAL DEL ENTERO FACIAL 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA DEL AÑO 1902, SUPLEMENTADO CON UN SELLO DE 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA



ENTERO POSTAL QUE CONMEMORA LA EXPOSICIÓN AEREA DE FRANKFURT DE 1909- VALOR FACIAL 5 PF. PARA FRANQUEO EN ALEMANIA. DE LA SERIE GERMANIA, DISEÑO GRAFICO DE PAUL WALDRAFF, QUE TOMO COMO MODELO A LA ACTRIZ ANNA FÜHRING, LA PRIMERA FECHA DE EMISION FUE EL 1 DE ENERO DE 1900, LLEVABA LA INSCRIPCIÓN REICHSPORT (CORREO IMPERIAL). LA SEGUNDA EMISION ES DEL 1 DE ABRIL DE 1902, YA APARECE LA NUEVA INSCRIPCIÓN, DEUTSCHES REICH (IMPERIO ALEMÁN).

REVERSO



1.3. Despertar del hombre a la técnica

- Los primeros intentos.

En los últimos años del S.XIX se desarrolló una feroz lucha por conseguir ser el primero en elevarse del suelo por medios mecánicos. Se distinguieron en esta lucha: Clément Ader con su aparato *EOLE* y Alberto Santos Dumont (Brasil) que fue pionero del vuelo con motor en Europa, algunas personas lo consideraron el primer hombre que realizó el primer vuelo, antes que los hermanos Wright. En Alemania los hermanos Lilienthal. Otto Lilienthal muere en accidente en Berlín el 10 de agosto de 1896. Fue una de las primeras personas muertas en "accidente aéreo".



CORREO AEREO 1934
OTTO LILIENTHAL (1848-1896)
DENTADO 13 1/2 x 13.



1941. ADER. DENTADO 13
MODELO DE 1938-DOBLE SOBRECARGA.



1930.- PRO UNION IBEROAMERICANA.
ALBERTO SANTOS DUMONT
DENTADO 14 EN LINEA.



PAREJA SIN DENTAR BORDE DE HOJA.



MUESTRA.



VARIEDAD PAPEL COLOR CREMA.

REVERSO



El 15 de octubre de 1901, Wilhelm Kress, a sus 65 años, probó sin éxito en el lago Tullnerbach su aeroplano con flotadores, dotado de un motor Benz de 30 CV, pero con un peso de 380 Kg. En total el aparato pesó 850 kg, sobrepasando en 240 kg., los exigidos por el inventor. Estuvo a punto de despegar, teniendo que virar bruscamente al encontrarse en su camino con un dique de piedra.



El 30-1-1934, los astronautas Ussyskyne, Vassenko y Fedossienkoel, tripularon el Globo Estratosférico "SIRIUS", que tras alcanzar los 22.000 metros de altura, rompió en su descenso los cables de sujeción, provocando el falleciendo de sus ocupantes al precipitarse a tierra.



1922-1924
SERIE DEDICADA
A WILHELM KRESS
DENTADO 12 1/2

1934.-SERIE DEDICADA
A LA ASCENSION
DEL GLOBO
ESTRATOSFERICO
SIRIUS. INCLUSION
DE LA FECHA DEL
ACCIDENTE.
DENTADO 11.
FILIGRANA TIPO C
DE LA URSS.



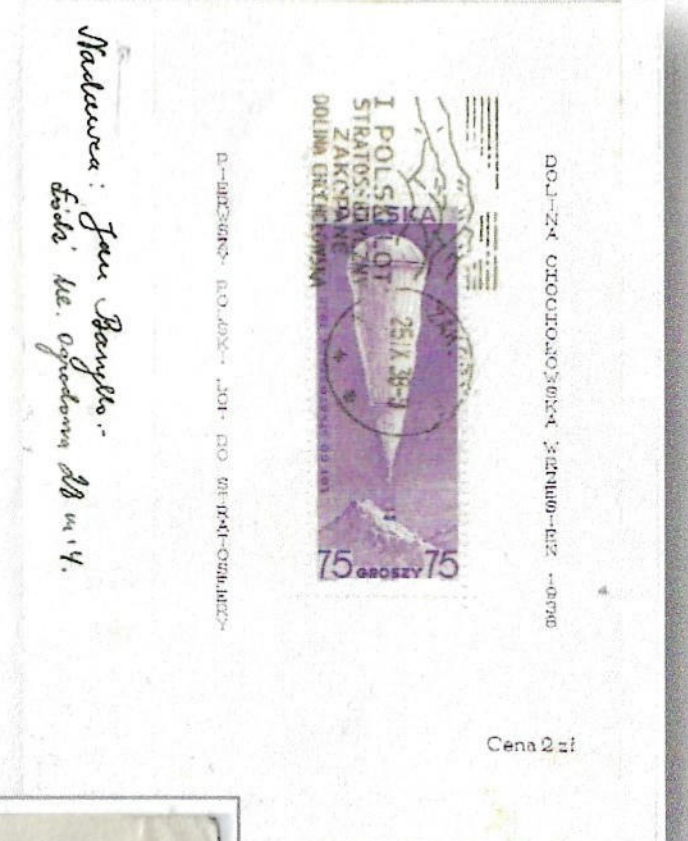
1932. SELLO DEDICADO A LA ASCENSION
DEL PROFESOR PICCARD
PAPEL TINTADO. DENTADO 12 1/2.



1984. SELLO DEDICADO AL CENTENARIO
DEL NACIMIENTO DEL PROFESOR PICCARD.
DENTADO 13.



En 1933 el profesor August Piccard alcanza con un globo estratosférico los 16.200 metros de altura. Estas aventuras muchas veces terminan en tragedia.



Cena 221



REVERSO

CARTA FRANQUEADA CON LA
HOJA DEDICADA AL
LANZAMIENTO
DEL GLOBO
ESTRATOSFERICO
"ESTRELLA DE POLONIA"
FECHA DE LA ASCENSION
14 DE OCTUBRE DE 1938,
DESDE EL
VALLE DE ZAKOPANE
AL EXPLOSIONAR
DURANTE SU LLENADO.
LA CORRESPONDENCIA
FUE REMITIDA,
POR CORREO ORDINARIO
EL 25 DE OCTUBRE
DEL MISMO AÑO

El hombre endiosado, deseando alcanzar cada día una nueva meta, en su mente va formando la posibilidad de llegar a la estratosfera y tener el planeta Tierra a sus pies.



2.1. Dioses en el aire y en el fuego.

- Los hijos de Eos.

Eos es la personificación de la Aurora, pertenece a la primera generación de los Titanes. Engendró los vientos CÉFIRO (Oeste), NOTO (Sur), y BÓREAS (Norte). Céfiro representa el viento de la primavera; Noto es el viento cálido y cargado de humedad y Bóreas, se representa como un genio alado, con dos rostros, es el viento frío procedente de Tracia.



BOREAS VIENTO DEL NORTE
SERIE AEREA 1942-1943



NOTUS VIENTO DEL SUR
SERIE AEREA 1942-1943



APELIOTIS VIENTO DEL ESTE
SERIE AEREA 1942-1943



EURO VIENTO DEL NORTE
SERIE AEREA 1942-1943



KEKIAS VIENTO DEL NOROESTE
SERIE AEREA 1942-1943



EURUS VIENTO DEL SURESTE
SERIE AEREA 1942-1943



SKIRON VIENTO DEL NORESTE
SERIE AEREA 1942-1943



TODOS USAN PAPEL CON FILIGRANA
CORONA REAL TIPO B



1946-1947 - APELIOTIS
SOBRECARGA EN NEGRO DE 10
DRACMA SOBRE 10 DRACMA.



1946-1947. KEKIAS SOBRECARGA
EN ROJO DE 20 DRACMA
SOBRE 50 DRACMA.



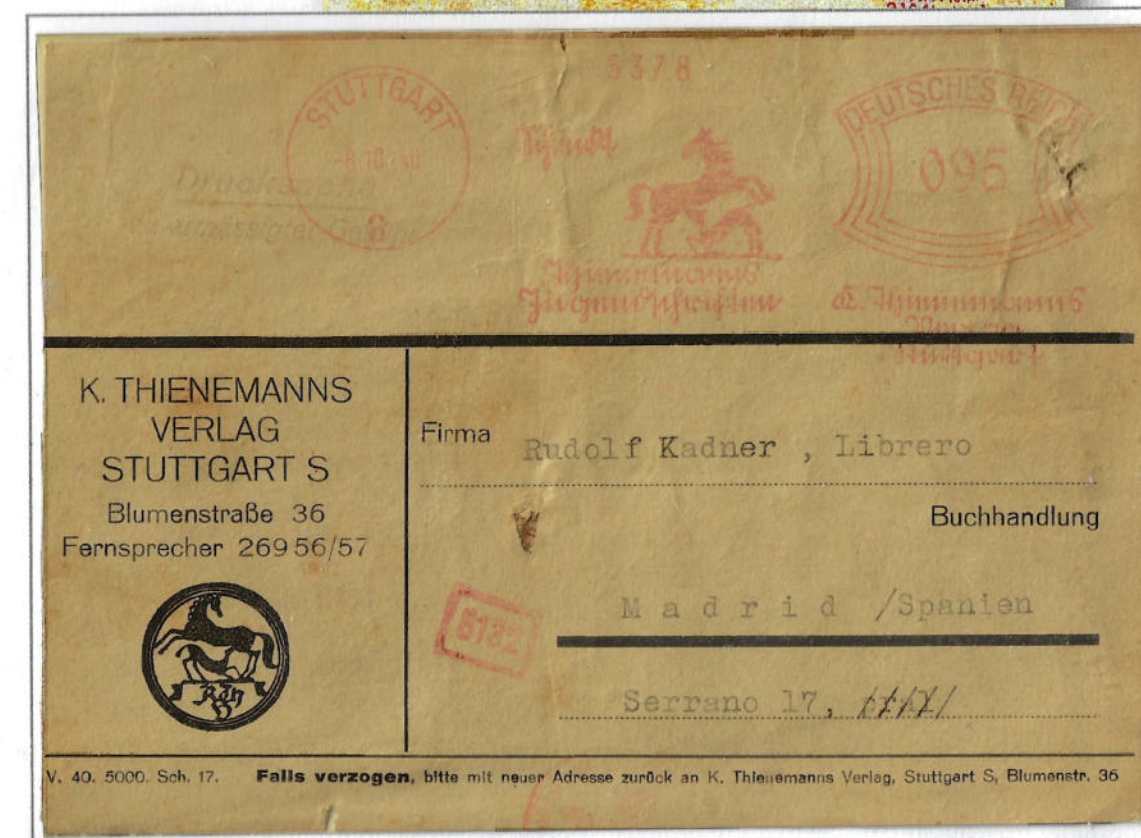
1944. CÉFIRO. SOBRECARGA DE LA SERIE
AEREA 1942-1943 QUE REPRESENTA LOS
DISTINTOS DIOS DE LA TORRE DE LOS
VIENTOS DE ATENAS (SIGLO I. ANTES DE
CRISTO). 25 DRACMA REVALORIZADO A
50.000 D. Y CON UNA SOBRETASA DE
450.000 D. EMITIDA A BENEFICIO DE LAS
COLONIAS VERANIEGAS INFANTILES

Según la leyenda, CÉFIRO y BÓREAS engendraron potros tan ligeros, que cuando corrían sobre un campo de trigo, las espigas no se doblaban bajo su peso, y cuando lo hacían sobre la superficie del mar, ésta no se rizaba. CÉFIRO fue padre de Janto y Balio, los caballos sagrados de Aquiles, y de Flogeo y Harpago los caballos de Diomedes. BÓREAS engendró 12 potros con una Harpía y posteriormente con una Erinia.

CARTA CERTIFICADA CON FECHA
15 DE MAYO DE 1944 DESDE
ESPARTA (GRECIA) A VIENA
(ALEMANIA). BAJO OCUPACION
ALEMANA, FRANQUEADA
CON 787 LEPTAS,
SOBREFRANQUEADA A LOS
4 DRACMAS 35 LEPTAS
NECESARIOS PARA ESTE
FRANQUEO.



IMPRESO CON FECHA DE SALIDA 13 DE JUNIO DE 1938, DESDE BRAUNFCHWEIG (BAJA SAJONIA) A FÜRTH (BAVIERA). FRANQUEO MECANICO DEL DISTRIBUIDOR FILATELICO RICHART BOREK CON FRANQUEO DE 3 PFENNIG, PARA IMPRESOS CIRCULADOS EN ALEMANIA, MAQUINA FRANCO TYP TIPO C DE PRIMERA GENERACIÓN, AUTOIZACIÓN N° 3767, MATRICULADA EN BERLIN, CUADRO DE CIFRA NO NORMALIZADO, TIPO DE LETRA ANTIGUA.



FRANQUEO MECANICO DE LA EDITORIAL K. THIENEMANN'S VERLAG, CON FRANQUEO DE 95 PFENNIG, PARA PAQUETES INTERNACIONALES HASTA 100 GRAMOS, ENVIADA DESDE STUTTGART A MADRID, MAQUINA FRANCO TYP TIPO C-016 DE PRIMERA GENERACIÓN, AUTORIZACIÓN N° 5378, FABRICADA POR ANKER, MATRICULADA EN MUNICH, CUADRO DE CIFRA NO NORMALIZADO, TIPO DE LETRA ANTIGUA. MARCA DE CENSURA EN COLOR ROJO.

2.1. Dioses en el aire y en el fuego.

- Navegando en el cielo.



AÑO 1927 - TARJETA POSTAL AEREA PARA TRANSPORTE EN GLOBO. EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE SELLO. SELLOS DE 20 CENTS. DE FRANCO, SERIE BASICA GRAN DUQUESA CARLOTA AÑO 1926-28. DENTADO 12

JEAN FRANCOIS PILASTRE DE ROZIER



AÑO 1936 - 150 ANIVERSARIO DE LA MUERTE DEL AERONAUTA. DENTADO 12.

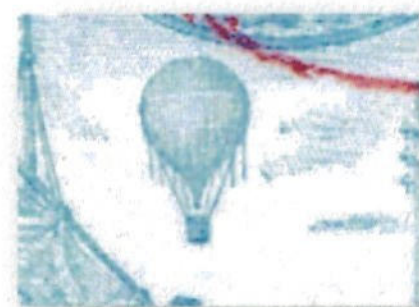


AÑO 1983 1ª ASCENSIÓN DE J. CHARLES Y M.N. ROBERT EN GLOBO DE HIDROGENO. DENTADO 13.

Los geniales inventores de los globos fueron los hermanos **JOSEPH-MICHEL (1740-1810)** Y **JACQUES ETIENNE MONTGOLFIER (1745-1799)**, propietarios de una fábrica de papel en Lyon. El primer vuelo lo realizaron el día 5 de junio de 1783 ante el pueblo de Annonay, y con la presencia de la Asamblea de los Estados. El día 21 de noviembre del mismo año, **JEAN FRANCOIS PILASTRE DE ROZIER Y EL MARQUÉS FRANCOIS D'ARLADES**, se convierten en "PEQUEÑOS DIOS", al elevarse a los cielos, alcanzando la gloria de ser los primeros.



AÑO 1983 - 200 ANIVERSARIO DE LA ASCENSIÓN DEL GLOBO MONTGOLFIER. DENTADO 13



AÑO 1952 - FRANQUICIA MILITAR PARA ENVÍO DE PAQUETES POSTALES CON UN PESO MÁXIMO DE 3 KILOGRAMOS, POR CORREO ORDINARIO VIA TERRESTRE Y NO CERTIFICADO

MINISTÈRE DES POSTES & TÉLÉCOMMUNICATIONS

Régiment et C^o
Bâtiment ou Formation

BON POUR UN PAQUET en FRANCHISE POSTALE

Délivré le (I)
Bénéficiaire (II)
Nom et grade

(I) Partie à remplir par l'autorité militaire.

Paquet expédié par M
Nom et adresse

Bon valable pendant **trois mois** seulement à compter de sa délivrance. Les paquets en franchise postale (poids maximum 3 kg.) ne peuvent être admis au bénéfice de la recommandation, de l'acheminement par voie aérienne ou de "urgence".
L'imitation et la contrefaçon de la présente formule exposent les contrevenants aux sanctions prévues par le Code pénal.

Étiquette à coller sur le paquet →

FRANCHISE POSTALE
Art. D 75 et D 76
du Code des Postes & Télécommunications

REVERSO

POSTKARTE

An



ENTERO POSTAL DEL ESTADO ALEMÁN DE BAVIERA, DEDICADO A LA FIESTA DEL TRABAJO DE 1903. FRANQUEO DE 5 PF. CORRESPONDIENTE A CORREO INTERIOR DE ALEMANIA. SELLO DE BAVIERA AÑO 1876-78



MUESTRA DEL AEROGRAMA DE ESPAÑA DEDICADO A VICENTE LUNARDI, FRANQUEO DE 60 PTAS. CORRESPONDIENTE A ENVÍO AEREO A TODOS LOS DESTINOS DURANTE EL AÑO 1992

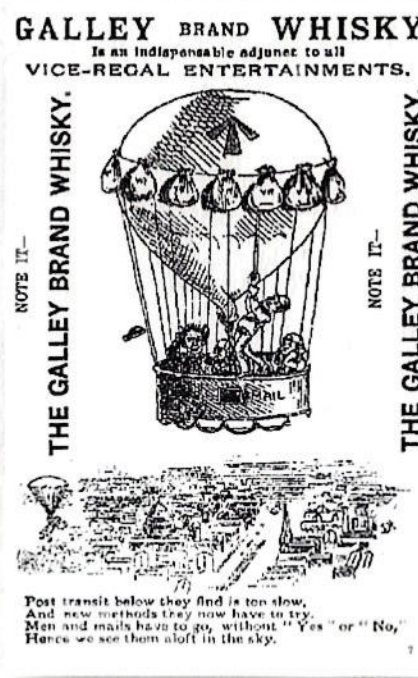
En Europa se produce la fiebre de la fabricación de globos de aerostación, mejorándose los diseños continuamente. En España, el primer vuelo en globo fue realizado por el italiano Vicente Lunardi el día 12 de agosto de 1792. Lunardi introdujo algunas modificaciones en los globos que construyó, entre ellas, la de hacerles adoptar la forma de una pera invertida, crea el círculo de suspensión de la barquilla y da a esta la forma cuadrada. En todo acto o celebración se produce la ascensión de un globo.

2.1. Dioses en el aire y en el fuego.

- Los avances.

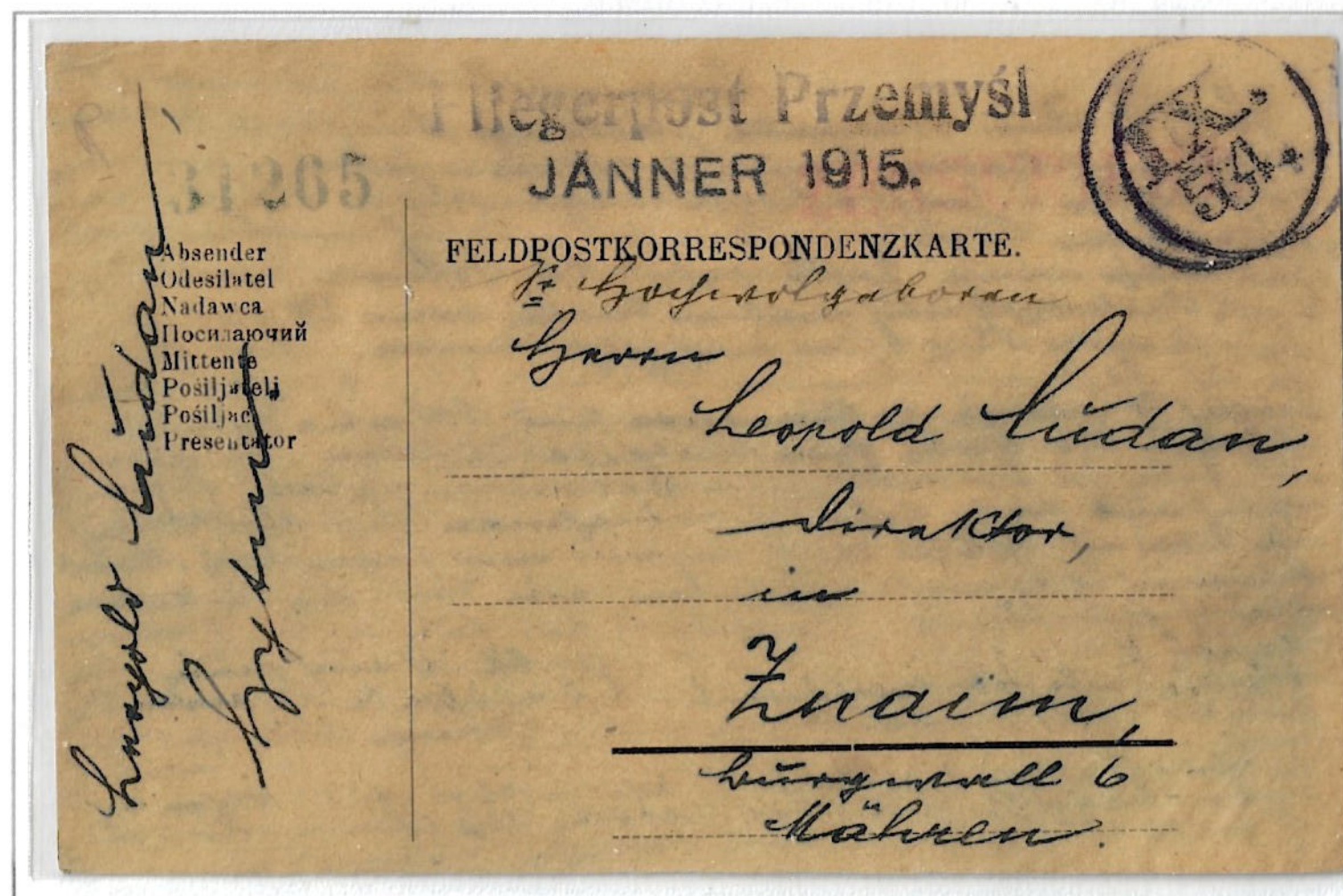
El uso de los globos para el transporte de correspondencia comenzó en países de gran extensión, su período de vigencia fue limitado por la aparición y posterior desarrollo de la aviación. Los dioses de los vientos transportaban a su capricho estos gigantes de aire y fuego.

Przemysl ciudad polaca de la región de galitzia, fue sitiada por las tropas rusas el 15 de enero de 1915, en la I Guerra Mundial, sitio que duro 136 días, globos con correspondencia pudieron salir de las ciudad sitiada.



TIPO 1 DIAMETRO 20 mm.

CARTA ENVIADA DESDE EL CERCO DE 'PRZEMYSŁ' LAS CARTAS FUERON IMPRESAS MEDIANTE UNA MAQUINA DE ESTAMPAR, ASEGURANDO DE ESTA FORMA LA CUOTA DE CORRESPONDENCIA QUE PODÍA ENVIAR CADA REGIMIENTO. EXISTIERON CINCO TIPOS DE ESTAMPACIÓN. CARTA CON LA MARCA TIPO 1 DE 20 mm. DE DIAMETRO Y ESTAMPACIÓN DE CORREO AEREO TIPO 1 DE 56 mm. SOLO CON INDICACION DEL AÑO.



TIPO 2 DIAMETRO 26,5 mm. NÚMERO -5- MAS. ANCHO.

CARTA ENVIADA DESDE EL CERCO DE 'PRZEMYSŁ' CARTA CON LA MARCA TIPO 2. DE 26,5 mm. DE DIAMETRO Y ESTAMPACIÓN DE CORREO AEREO TIPO 1 DE 65 mm. CON MES Y AÑO.

Uno de los sistemas mas curiosos del uso del correo para fines publicitarios se dio en 1890 en el estado de Victoria en Australia. El editor entregaba a correos el pequeño libro conteniendo diversas hojas publicitarias, estampando la parte superior del sello que, coincidiendo con la parte perforada del sobre entero postal completaba el franqueo-

HOJA DEL LIBRO PUBLICITARIO EN EL QUE SE HACE PROPAGANDA SOBRE EL CAMBIO QUE SE VA A EFECTUAR, TANTO EN EL TRANSPORTE DE HOMBRE COMO DEL CORREOS, VIÉNDOSE SURCAR LOS CIELOS CON RAPIDEZ.



LIBRO PUBLICITARIO, Y SOBRE ENTERO POSTAL, CON FRANQUEO DE 1 PENIQUE. SE USO SOLO CON DOS VALORES: UN PENIQUE (ROJO CASTAÑO) Y DOS PENIQUES (CARMÍN). FUE SUPRIMIDO EN 1895 POR EL POST OFFICE, QUE ALEGABA QUE LA SEPARACION DEL SELLO ERA ILEGAL



TIPO 4 DIAMETRO 26,5 mm. NUMEROS DELGADOS.

CARTA ENVIADA DESDE EL CERCO DE 'PRZEMYSŁ' (CON LA MARCA TIPO 4 DE 26,5 mm. DE DIAMETRO. ESTAMPACIÓN DE CORREO AEREO TIPO 1 DE 65 mm. CON MES Y AÑO. MARCA EN ROJO DE CENSURA

Los globos fueron usados de formas distintas durante los enfrentamientos bélicos. En la Primera Guerra Mundial, se usó para transportar mensajes y correspondencia de fuerzas sitiadas, como vigías y para observadores que hacían correcciones de ángulo de tiro para la artillería. En la Segunda Guerra Mundial, fueron principalmente barreras para evitar los bombarderos a baja altura.

2.2. Los Dioses en el hidrogeno y en el helio .

-El dirigible, como medio de transporte.



1938. CENTENARIO DEL NACIMIENTO DEL CONDE FERDINAND VON ZEPPELIN (1838-1912). DENTADO 13 1/2 x 14.



CONDE FERDINAND VON ZEPPELIN (1838-1912). DENTADO 13 1/2 x 13. FILIGRANA CRUZ GAMADA



1938. DETALLE DE LA CABINA DEL DIRIGIBLE ZEPPELIN. DENTADO 13 1/2 x 14



1931-32. CONSTRUCCION DE UN DIRIGIBLE. DENTADO 13 1/2 x 14. FILIGRANA B



VALOR DE 1 RM SE PONE EN CIRCULACION EL DIA 10-5-1931 VIAJE A NUREMBERG DEL L. Z. 127. FILIGRANA B. DENTADO 14



1931-1932. 10 KOPEKS, VUELO SOBRE DIVERSOS PAISAJES DENTADO 12. FILIGRANA C.



SIN DENTAR



1931-1932. 15 KOPEKS, VUELO SOBRE DNEPROZERJINSK EN BUSCA DE FONDOS PARA LA CONSTRUCCION DE DIRIGIBLES DENTADO 12. FILIGRANA C.



1928-1931. VALOR DE 2RM SE PONE EN CIRCULACION EL DIA 11-X-1928 VIAJE A AMERICA DEL L. Z. 127. DENTADO 14. FILIGRANA B.



VALOR DE 2RM SE PONE EN CIRCULACION EL DIA 14-X-1933 SOBRECARGA: "CHICAGOFahrt. Weltausstellung 1933" FILIGRANA B.



1932. DECIMO VIAJE DEL ZEPPELIN A ARGENTINA SOBRECARGA EN ROJO "GRAF ZEPPELIN 1932". SOBRE EL SELLO DE 1928. DE 90 CENT. PRIMERA SERIE BASICA AEREA. DENTADO 13 1/2 x 13. FILIGRANA C.

Desde 1890, Ferdinand Von Zeppelin, Conde de Württemberg proyectaba sus dirigibles, que durante cuarenta años surcarían los cielos del mundo, diseñó y construyó el LZ-1, y necesitó treinta hábiles artesanos y un año entero para quedar terminado en un hangar que flotaba en el lago Costanza. El día 2 de agosto de 1900 se elevó hacia el cielo, permaneciendo en el aire dieciocho minutos con cinco personas a bordo, alcanzando una altura de 390 metros.

El Comandante del L. Z. 127, fue Hugo Eckener. Realizó la primera travesía del Atlántico llegando el 15 de octubre de 1928 a Lakehurst. Se transportaron 37.590 tarjetas y 28.124 cartas. Durante el vuelo se efectuaron. Lanzamientos de despachos postales sobre las localidades sobrevoladas. Esta costumbre se mantuvo durante el resto de los viajes del dirigible.



ZEPPELINPOST-AUSSTELLUNG
anlässlich des 100. Geburtstages des Grafen Zeppelin
vom 8. bis 12. Juli 1938 in seinem Geburtsort
KONSTANZ a. Bodensee



ENTERO POSTAL PRIVADO IMPRESO EN MUNICH POR LA ASOCIACIÓN FEDERAL DE FILATELISTA A PARTIR DE UN ORIGINAL COLOREADO CONMEMORANDO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DEL CONDE FERDINAND VON ZEPPELIN, FRANQUEADO CON UN SELLO DE 6 PFENNIG DE LA SERIE HINDENBURG DE 1932-33,

TARJETA POSTAL TRANSPORTADA EN EL PRIMER VIAJE DEL GRAF ZEPPELIN A SUDAMERICA. MATASELLOS DE SALIDA DE SEVILLA EL 18.05.30. MATASELLOS DE LLEGADA A PENAMBUCO EL 23.05.30. FRANQUEO DE 4 PTAS. PARA TARJETAS POSTALES DIRIGIDAS A CANARIAS Y BRASIL. (TARIFA FIJADA POR REAL ORDEN DEL MINISTERIO DE LA GOBERNACION DE 9 DE MAYO DE 1930. GAZETA DE MADRID DEL 11-5-30. Y CIRCULARES DE LA DIRECCION GENERAL DE COMUNICACIONES DE 9 Y 14 DE MAYO DE 1930. D. O. DE C. DEL 13/17-05-1930)



TARJETA POSTAL PREVISTA SER TRANSPORTADA EN EL PRIMER VIAJE DEL GRAF ZEPPELIN A SUDAMERICA. MATASELLOS DE SALIDA DE SEVILLA EL 15.04.30. MATASELLOS DE LLEGADA A FÜRTHNRNBERG EL 19.04.30. FRANQUEO DE 1,85 PTAS. PARA TARJETAS POSTALES DIRIGIDAS A ALEMANIA. CARTA TRANSPORTADA FINALMENTE POR MEDIOS AEREOS. NO PUDIENDO SER RECOGIDA POR EL GRAF ZEPPELIN, POR MEDIOS ATMOSFERICOS ADVERSOS, EN SEVILLA.



2.2. Los dioses en el hidrógeno y en el helio.

- El dirigible como medio de transporte.

El Schwaben, fue denominado "Zeppelin de la suerte", ya que fue el primero de más durabilidad, tenía 140,21 m de largo, 14 metros de diámetro y sus depósitos podían contener un volumen de 17.800 m³ de hidrógeno, y todo ello se movía gracias a tres motores de 145 HP) de la firma Maybach, que le suministraba una velocidad máxima de 76 km/h. La estructura del casco era cilíndrica, se amplió para dar cabida en medio del dirigible la cabina de pasajeros, con una capacidad de 20 personas, sus dos góndolas suspendidas de la quilla, contenía los mandos de control y un motor la delantera, y la de popa los dos motores restantes. Los motores llevaban montados dos pares de hélices de palas de aluminio.



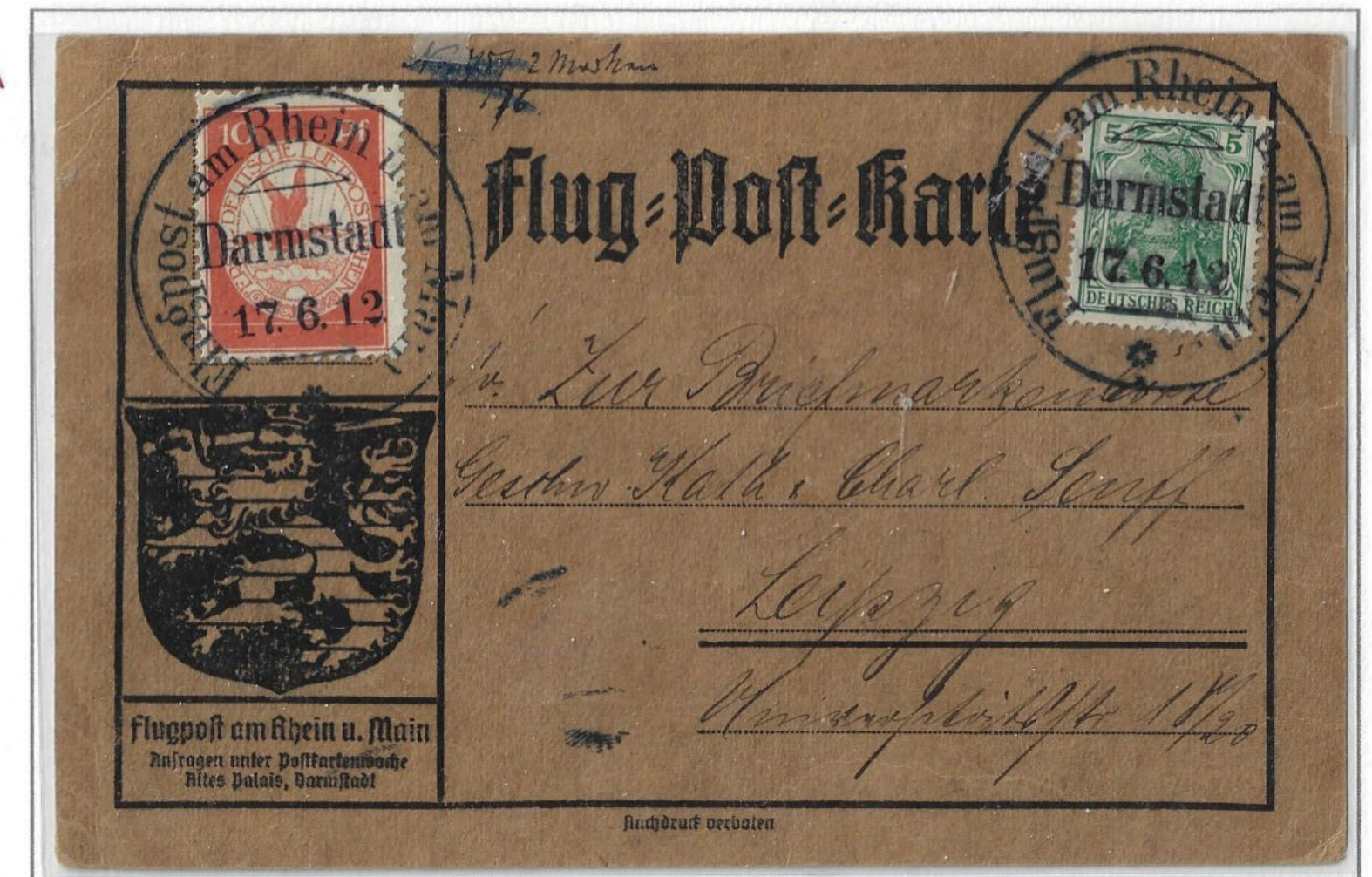
La Gran Duquesa Eleonora de Hesse, fundó en 1906, la "Fundación Ernst Ludwig y Eleonore" que fue denominada la "Oficina del Gran Ducado para la Asistencia Materno-Infantil". Para aportar fondos para la fundación, en 1912, la Gran Duquesa, solicita del Correo Imperial, un servicio de correo aéreo, y sugiere la idea de que, con un franqueo adicional y tarjetas hechas especialmente para la ocasión, se transportase correo mediante aeronaves y avión, y ese beneficio adicional fuese a favor de su organización caritativa



TARJETA POSTAL TRANSPORTADA EN EL VUELO ESPECIAL DEL "L.Z. 10" "SCHWABEN" A RHEIN Y MAIN (ENTRE LAS CIUDADES DE DARMSTADT, FRANKFURT, MAIN, OFFENBSCH Y WORMS). EL 12 DE JUNIO DE 1912 SE FRANQUEARON LAS TARJETAS CON 5 PF. PARA EL INTERIOR Y 10 PF. PARA EL EXTERIOR, QUE DA CARÁCTER OFICIAL, ADEMÁS DE LA EMISIÓN SEMIOFICIAL PARA OBTENER FONDOS, DE TRES VALORES DE 10, 20 Y 30 PF. MATASELLOS DE LLEGADA A DARMSTADT EL 12 DE JUNIO DE 1912.



TARJETA POSTAL FRANQUEADA CON 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA PARA EL INTERIOR Y QUE DA CARÁCTER OFICIAL, ADEMÁS DEL SELLO DE LA EMISIÓN SEMIOFICIAL PARA OBTENER FONDOS, DE 10 PF. MATASELLOS DE SALIDA DE DARMSTADT EL 17 DE JUNIO DE 1912. EL VUELO ESPECIAL DEL "L.Z. 10" DEL 17 DE JUNIO DE 1912 (ENTRE LAS CIUDADES DE DARMSTADT, FRANKFURT, MAIN, OFFENBSCH Y WORMS). NO TUVO ÉXITO, EL LANZAMIENTO DE LA CORRESPONDENCIA, SE RETRASÓ, SIENDO ENTREGADA EL DÍA 22. EL ÚLTIMO DÍA DE LA QUE SE DENOMINÓ SEMANA DE LA "TARJETA POSTAL", EL DIRIGIBLE FUE DESTRUIDO POR UN INCENDIO (28.06.1912)



Se podían enviar estas tarjetas especiales, mediante su transporte en el Zeppelin "Schwaben" (LZ 10), o en el avión "Gelber Hund (perro amarillo)", llamado así por su pintura de ese color. Las dos aeronaves fueron cedidas gratuitamente por la DELAG y la EULER (compañías propietarias de las aeronaves).



TARJETA POSTAL TRANSPORTADA EN EL VUELO ESPECIAL DEL "L.Z. 10" "SCHWABEN" A RHEIN Y MAIN EL 22 DE JUNIO DE 1912 TARJETA FRANQUEADA CON 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA (1905-1923) PARA EL INTERIOR, QUE DA CARÁCTER OFICIAL, ADEMÁS DE 3 SELLOS DE 30 PF. DE LA EMISIÓN SEMIOFICIAL PARA OBTENER FONDOS BENEFICOS. MATASELLOS DE LLEGADA A DARMSTADT EL 22 DE JUNIO DE 1912. DIRIGIDA AL PALACIO DE ALTES. DONDE FUERON DIRIGIDA LAS TARJETAS NO ADQUIRIDA POR EL PÚBLICO, PARA POSTERIORMENTE OFRECERLA A LOS COLECCIONISTAS FILATELICOS.



TARJETA POSTAL TRANSPORTADA EL 13-06-1913 DESDE DARMSTADT, ESCALA EN WORMS, HASTA MAINZ, FRANQUEADA CON EL SELLO DE 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA, FRANQUEO OFICIAL OBLIGATORIO PARA EL CORREO DE ALEMANIA, AUSTRIA Y COLONIAS Y SELLO SEMI-OFICIAL DE 10 PF. SOBRECARGADO CON UN FACIAL DE 1 MARCO Y EL NOMBRE DEL AVIÓN. **PERRO AMARILLO**

SE REALIZARON TRES VUELOS MAS: 10 DE JUNIO DE 1912 DESDE FRANKFURT Y MAINZ A DARMSTADT, 17 DE JUNIO DE 1912 DESDE MAINZ A FRANKFURT, 22 DE JUNIO DE 1912 DESDE FRANKFURT A DARMSTADT Y REGRESO. EL VUELO PROGRAMADO EL 23 DE JUNIO NO SE PUDO REALIZAR Y LAS TARJETAS QUE DEBÍAN TRASPORTAR, SE LLEVARON EN EL LZ 10 "SCHWABEN".



2.2. Los Dioses en el hidrogeno y en el helio.

-El dirigible, como medio transporte.



VALOR DE 4 RM SE PONE EN CIRCULACION EL DIA 11-10-1928 VIAJE A AMERICA DEL L. Z. 127. DENTADO 14 x 14 1/4 FILIGRANA B.



1930. SELLO DE 80 KOPEKS, VIAJE DEL GRAF ZEPPELIN DE MOSCU A FRIEDRICHSHAFEN. DENTADO 12. FILIGRANA D



VALOR DE 1 RM SE PONE CIRCULACION EL DIA 25-9-1933 SOBRECARGA: "CHICAGOFahrt Weltausstellung 1933"



VALOR DE 1 RM SE PONE CIRCULACION CON MOTIVO DEL VUELO AL POLO NORTE EL DIA 10-7-1931 SOBRECARGA: "POLAR FAHRT 1931"



1931-32. SELLO DE 50 KOPEKS, EL GRAF ZEPPELIN SOBREVOLANDO LA U.R.S.S. DENTADO 12. FILIGRANA D



VALOR DE 4 RM, SE PONE EN CIRCULACION CON MOTIVO DEL VUELO A SUDAMERICA EL DIA 26-4-1930 SOBRECARGA: "SUDAMERIKA FAHRT"



1953. SELLO DE IMPUESTO DE VALOR DE 20 FRANCO. DENTADO 11.



VALOR DE 4 RM SE PONE CIRCULACION EL DIA 25-9-1933 SOBRECARGA: "CHICAGOFahrt Weltausstellung 1933"



1956. SELLO DE IMPUESTO DE VALOR DE 20 FRANCO. DENTADO 11. SOBRECARGADO EN 100 FRANCO PARA EL CORREO AEREO.

PRIME VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO DEL L. Z. 127. TARJETA QUE REALIZO EL VUELO COMPLETO FRANQUEADA CON 53 CENTAVOS DE DOLAR, COSTE ESTIPULADO PARA EL FRANQUEO DE ESTE VUELO



La vida del L.Z. 1 (Luftschiff Zeppelin) fue breve, despedazado por el viento dentro de su propio hangar.

Los inicios fueron muy duros, los primeros de la serie terminaron normalmente destruidos.

El 4 de febrero de 1912, salió de los talleres de Friedrichshafen el VIKTORIA LUISE, con el número 11 de la serie, realizando centenares de vuelos de pasajeros. El 17 de julio fue provisto de un matasellos postal de a bordo y en julio de 1914 finalizó su vida civil y fue entregado a las dependencias del mando militar.



ENTERO POSTAL VOLADO EN EL DIRIGIBLE L. Z. 11 "VIKTORIA LUISE". VUELO REALIZADO DEL 12 OCTUBRE AL 7 DE NOVIEMBRE DE 1912, DE WIESBADEN - FRANKFURT Y MAIN. LAS TARJETAS FRANQUEADAS FUERON EN BENEFICIO DE LA NATIONAL FLUGFPENDEN. LAS TARJETAS PARA QUE TUVIERAN CARACTER OFICIAL LLEVAN EL FRANQUEO DE 5 PF. PRECIO DEL FRANQUEO INTERIOR DE ALEMANIA Y AUSTRIA Y UNA VIÑETA DE VALOR 50 PF. VALOR DE LA DONACION A LA ASOCIACION NACIONAL DE VUELO.



DENTADO 12



SIN DENTAR

1931-32. SELLO DIRIGIBLE SOBREVOLANDO EL MAUSOLEO DE LENIN, DE LA SERIE PROPAGANDA A FAVOR DE LA CONSTRUCCION DE DIRIGIBLES

PRIMER VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO DEL L. Z. 127. GRAF ZEPPELIN, CARTA CIRCULADA QUE REALIZO LA SEGUNDA ETAPA DEL VIAJE DESDE SU BASE EN FRIEDRICHSHAFEN (ALEMANIA) A OSAKA (JAPON), FRANQUEADA CON 4 MARCOS.

2.2. Los Dioses en el hidrogeno y en el helio.

-El dirigible, como medio de transporte.

Las empresas de los Zeppelin habían llenado de orgullo a los alemanes, y a cada destrucción de un dirigible seguía un plebiscito de solidaridad y de ofrecimiento, que permitían la construcción de un nuevo dirigible.



EL SER SUMINISTRADOR DE LA COMPAÑIA ZEPPELIN ERA UN PRIVILEGIO PARA CUALQUIER INDUSTRIA. EN EL CARNET DE 20 SELLOS DE FRANCIA, SE INCLUYEN MUESTRAS DE TELAS, USADAS EN LAS PRENDAS DE HOSTELERIA POR LOS PASAJEROS DEL DIRIGIBLE.



CARTA CIRCULADA EN EL TERCER VIAJE A SUDAMÉRICA DEL GRAFF ZEPPELIN. MATASELLOS DE SALIDA DESDE ROMANSHOF (SUIZA), CIUDAD A LA ORILLA DEL LAGO CONSTANZA EL 10 DE OCTUBRE DE 1931. SALIDA EN EL GRAF ZEPPELIN DESDE FRIEDRICHSHAFEN EL 17 DE OCTUBRE DE 1931. MATASELLOS DE LLEGADA A RÍO DE JANEIRO, EL 20 DEL MISMO MES. FRANQUEADO CON 1,40 FRANCO SUIZOS CORRESPONDIENTE AL CORREO AEREO INTERNACIONAL FORMADO POR DOS SELLOS DE CORREO AEREO. UNO DE 1 FRANCO SUIZO DE LA SERIE EMITIDA ENTRE LOS AÑOS 1924 A 1933. EL SEGUNDO DE LA SERIE DEL AÑO 1927. CARTA CON ALAS, DE 40 CTMOS. DE FRANCO. AMBOS CON DENTADO 11 1/2 Y FILIGRANA DE CRUZ

CARTA CIRCULADA EN EL GRAF ZEPPELIN (LZ 127). MARCA EN ROJO A BORDO. 4º VUELO A SUDAMERICA AÑO 1935. MATASELLOS DE SALIDA DE THALE EL 24 DE MAYO DE 1935. FRANQUEO MECANICO DE LA MAQUINA Nº 6878 DE LA EMPRESA METALURGICA THALE AG. FUNDADA EN 1686. FRANQUEADORA FRANCO TYP TIPO A, CIFRAS DE VALOR ANTIGUA. CARTA FRANQUEADA CON 125 PFENNIG Y UN SELLO 25 PF. DE LA SERIE BASICA DE HINDENBURG



SERIE AEREA 1931 - 1 FRANCO ZEPPELIN SOBREVOLANDO EL MONTE NAAFKOPF. DENTADO 11 1/2



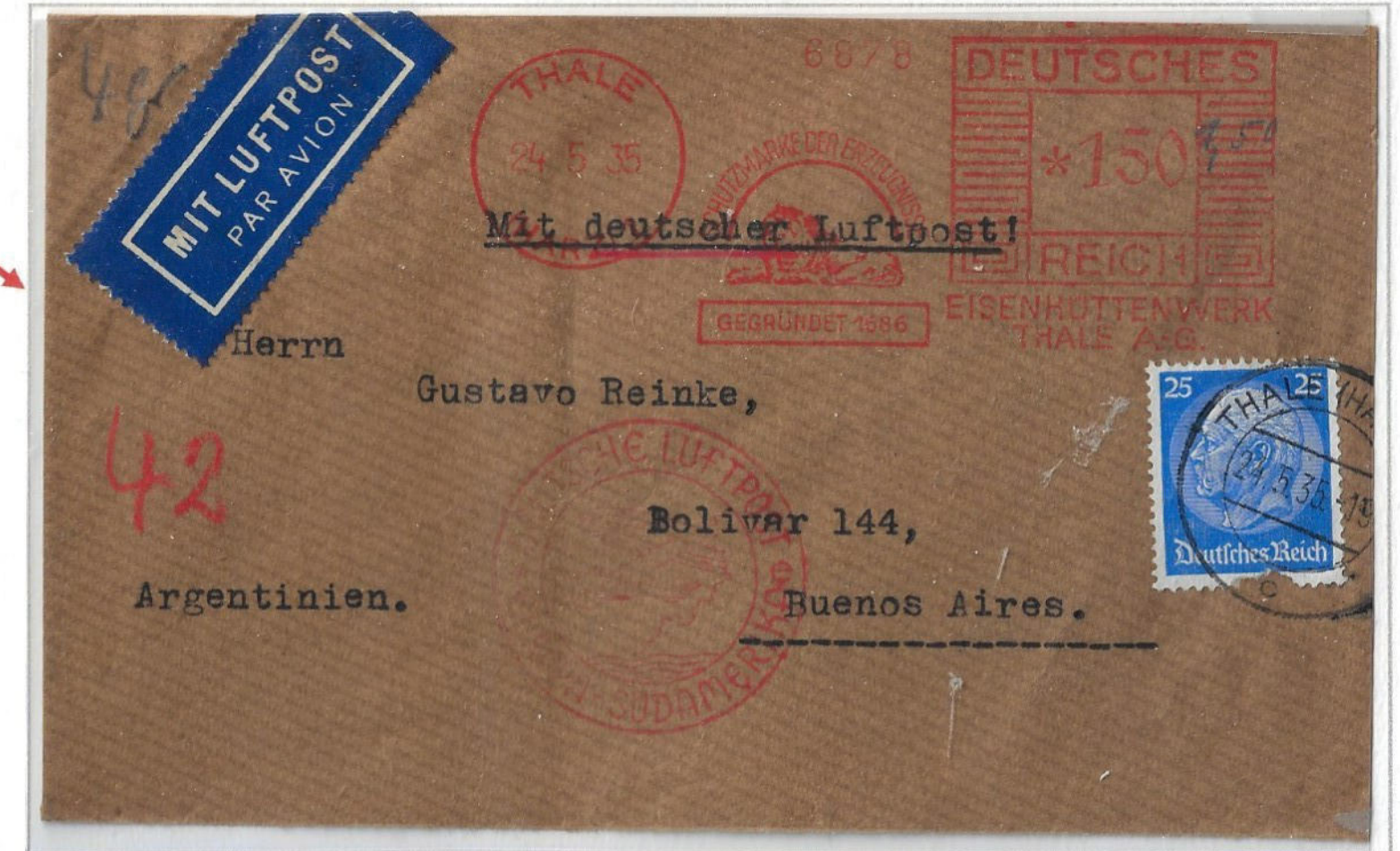
1933. 24 DE ABRIL - SERIE AEREA ZEPPELIN SOBREVOLANDO ROMA. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.



FILIGRANA CASA DA MOEDA EN ESTRELLA



FILIGRANA CRUZ



A bordo del dirigible, el confort era similar al de los más lujosos navíos, y el entusiasmo por estos viajes conquistó el mundo, atrayendo sobre Alemania la atención de todas las agencias de viajes. Fue una enorme afirmación comercial que duró algunos años y que parecía preludiar la consolidación del dirigible. Todos querían llegar a ser un "pequeño dios" y conquistar "sus alas".



FILIGRANA CORREIOS BRASIL



FILIGRANA CASA DA MOEDA

8º VUELO A SUDAMÉRICA DEL L. Z. 127 (GRAF ZEPPELIN). CARTA CIRCULADA EN BRASIL. SALIDA DE RECIFE EL 4-10-33 Y LLEGADA A RÍO DE JANEIRO EL DIA SIGUIENTE. VOLADA EN EL OCTAVO VUELO DEL AÑO 1933 A SUDAMERICA FRANQUEADA CON 1050 REIS, CORRESPONDIENTE A 750 REIS DE FRANQUEO EN CORREO AEREO, 200 REIS DE SOBREPORTE POR CORREO EN ZEPPELIN Y 100 REIS DE TASA OBLIGATORIA PARA AYUDA A LA EXPANSIÓN DE LA AVIACIÓN. FORMADA POR TRES SELLOS DE LA SERIE BASICA AEREA DE 1929. MONUMENTO A GUSMAO DE 50 REIS, SANTOS DUMON DOBLANDO LA TORRE EIFFEL DE 200 REIS, BIPLANO "14 BIS" DE SANTOS DUMON DE 500 REIS. FILIGRANA CORREO BRASIL Y DENTADO 11 x 12 1/2. SELLO DE LA SERIE BASICA DE 1922, DE 100 REIS FILIGRANA CASA DA MOEDA Y DENTADO 11 x 13 1/2. SELLO DE TASA OBLIGATORIA DE 1933 A LA MEMORIA DE SANTOS DUMON DE 100 REIS, PARA AYUDA A LA AVIACIÓN DE FILIGRANA CASA MOEDA EN ESTRELLA. Y DENTADO 11 x 12 1/2.

2.2. Los Dioses en el hidrogeno y en el helio.

-El dirigible, como medio de transporte.

El GRAF ZEPPELIN fue desmantelado en el año 1940.
Fue el último gigante o "dios de hidrógeno"; realizó 590 vuelos,
recorriendo 1.695.272 Km. en 17.178 horas de vuelo, transportando 12.680 personas.



SELLO TIPO
DENTADO 13 1/2
DE PEINE



HABILITADO GUINEA
COLOR NEGRO



HABILITADO GUINEA
EN COLOR VERDE



HABILITADO GUINEA
SIN DENTAR



HABILITADO GUINEA
COLOR VERDE
SOBRECARGADO 5 CTS.



HABILITADO
CABO JUBY



HABILITADO
ANDORRA



HABILITADO ANDORRA
VERDE



HABILITADO
TANGER EN NEGRO



HABILITADO
TANGER VERDE



HABILITADO TANGER VERDE
NO DENTADO, TALADRO
MUESTRA GRANDE



HABILITADO TANGER
VERDE
SOBRECARGADO 5 Cts.



△ T. DESPLAZADO △△ T. DESPLAZADO △
ELIMINACION PRECIO TACOS CORTOS



△ TACO LARGO △
ELIMINACION DE PRECIO



SPECIMEN. WATERLOW
& SONS - PRUEBA
EN COLOR AZUL
TALADRO PEQUEÑO



TACO LARGO
DESPLAZADO ARRIBA



HABILITADO IFNI



MUESTRA COLOR VER-
DE DENTADO



SOBRECARGA
PARA 10 CTS.
TRAZO GRUESO



SOBRECARGA
10 CTMOS.
DESPLAZADA ARRIBA



SOBRECARGA 10 CTMOS.
DESPLAZADA LATERAL



SOBRECARGA VARIEDAD "5" TRAZOS
FINOS Y GRUESOS.



CARTA ENVIADA EN EL VUELO A HOLANDA LOS DIAS 18 Y 19 DE JUNIO DE 1932. MATASELLOS A BORDO DEL GRAFF ZEPPELIN.
FRANQUEADO CON 1 MARCO 50 PFNIG EN TRES SELLOS. EL PRIMERO: VALOR DE 1RM SE PONE EN CIRCULACION
EL DIA 10-V-1931 VIAJE A NUREMBERG DEL L. Z. 127. SEGUNDO: 1928-1932 PRESIDENTE FRIEDRICH EBERT, DE 30 PFNIG.
TERCERO: SERIE BASICA AEREA AÑO 1926-1927 DE 20 PFNIG. LOS TRES CON FILIGRANA B. DENTADO 14



SOBRECARGA 5 CTS.
TRAZO DELGADO



HABILITACION COLOR
VERDE ZONA
PROTECTORADO
PARA 5 CTS.
TRAZO GRUESO



HABILITADO
ZONA PROTECTORADO
TALADRO GRANDE MUESTRA



DOBLE SOBRECARGA
PARA 10 CTS.
TRAZO GRUESO



ESQUINA DE PLIEGO DOS SELLOS SOBRECARGA
MUESTRA, LOS CUATRO CON TALADROS DE
MUESTRA DE WATERLOW & SONS, LONDRES
SIN DENTAR.



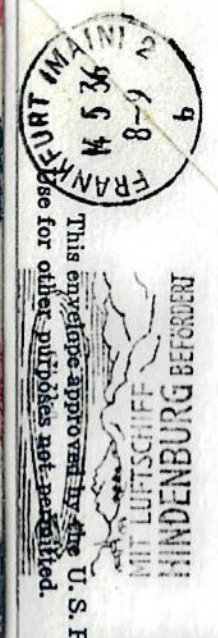
MUESTRAS COLOR DEFINITIVO WATERLOW & SONS -
TALADROS TAMANO GRANDE. - FIRMA APROBACION
DEFINITIVA FECHA 30 ENERO 1938.

2.2. Los dioses en el hidrógeno y en el helio.

- El dirigible, como medio de transporte.



CARTA VOLADA EN EL HINDERBURG DEL 11 DE MAYO AL 15 DE MAYO DE 1936, DESDE NEW YORK A PORTLAND (OREGON) VIA FRANKFURT (ALEMANIA), FRANQUEADA CON 40 CTVOS. DE DÓLAR PRECIO ESTABLECIDO PARA LAS CARTAS AEREAS. SELLO DE 1926-1927 DEDICADO A LA CONTRATACION DE LINEAS AEREAS POSTALES, DE 15 CTVOS. Y SELLO DE 1935 DE 10 CTVOS. DEDICADO A LA INAUGURACION DE LA LINEA AEREA DEL PACIFICO (HAWAI-FILIPINAS). MARCA DEL VUELO TIPO B.



REVERSO

En 1936, Alemania volvió a construir otro dirigible, el L. Z. 129, que recibió el nombre de **HINDENBURG**; tenía una longitud de 245 metros y 45 de ancho, fue el diseño más avanzado de todos los dirigibles construidos. Se convirtió en un pedestal de propaganda del régimen de los "DIOSES DE LOS 1000 AÑOS".

Desde el 31 de marzo al 31 de diciembre de 1936 el Hindenburg realizó 10 vuelos a América del Norte y 7 a Sudamérica. Su último y trágico vuelo lo inició el día 3 de mayo de 1937.

AEROGAMA VOLADO EN EL HINDERBURG DEL 11 DE MAYO AL 14 DE MAYO DE 1936 DESDE NEW YORK A BERLIN (ALEMANIA), FRANQUEADA CON 40 CTVOS. DE DÓLAR PRECIO ESTABLECIDO PARA LAS CARTAS VOLADAS EN DIRIGIBLES. AEROGAMA CON SELLO IMPRESO DE 6 CTVOS. Y COMPLEMENTADO CON LOS SELLOS: 1930-1931. SERIE BASICA DEDICADA A PRESIDENTES DE E.E.UU. 4 CTVOS. PRESIDENTE TAFT. DENTADO 11 x 10^{1/2}. 1922-1923. SERIE BASICA. BISONTE 30 CTVOS. DENTADO 11. MARCA DEL PRIMER VUELO DEL HINDERBURG. ALEMANIA - ESTADO UNIDO Y REGRESO.



REVERSO

El dirigible llegó el día 7 de mayo a Nueva York, y quedó destruido en el pilar de amarre de Lakehurst. Jamás se dió con el motivo que provocó el incendio; fallecieron 36 de las 97 personas que viajaban en él.



TARJETA ENTERO POSTAL OFICIAL DE LOS JUEGOS OLIMPICOS DE BERLIN DE 1936 DE 6 + 4 PF. COMPLEMENTADA CON LOS SELLOS: 1936 PRIMER VIAJE DEL LZ-129 A AMERICA DE NOROCC 50 PF. DENTADO 14. 1936. SERIE JUEGOS OLIMPICOS. JABALINA. 8 PF. DENTADO 13^{1/2}. 1932-1933. SERIE BASICA HINDENBURG. 1 MARCO. DENTADO 14. MARCA CONMEMORATIVA DE LOS JUEGOS OLIMPICOS DE BERLIN (1-08-1936). MATASELLOS DEL DIA DE LA INAUGURACION DE LOS JUEGOS. VUELO SOBRE EL ESTADIO OLIMPICO DE BERLIN, RHEIN Y MAIN



CARTA VOLADA EN EL LZ-129, DESDE AUGSBURG (ALEMANIA) A MONTEVIDEO (URUGUAY) DEL 29 DE DICIEMBRE DE 1936 AL 8 DE ENERO DE 1937, FRANQUEADA CON 1 MARCO 75 PF. COMPUERTA CON LOS SELLOS DE 1 MARCO, 50 PF. Y 25 PF. DE LA SERIE BASICA AEREA DE 1934, DENTADO 14. MARCA EN ROJO VUELO A SUDAMERICA.

REVERSO



2.2. Los dioses en el hidrogeno y en el helio.

- El dirigible, como arma de guerra.

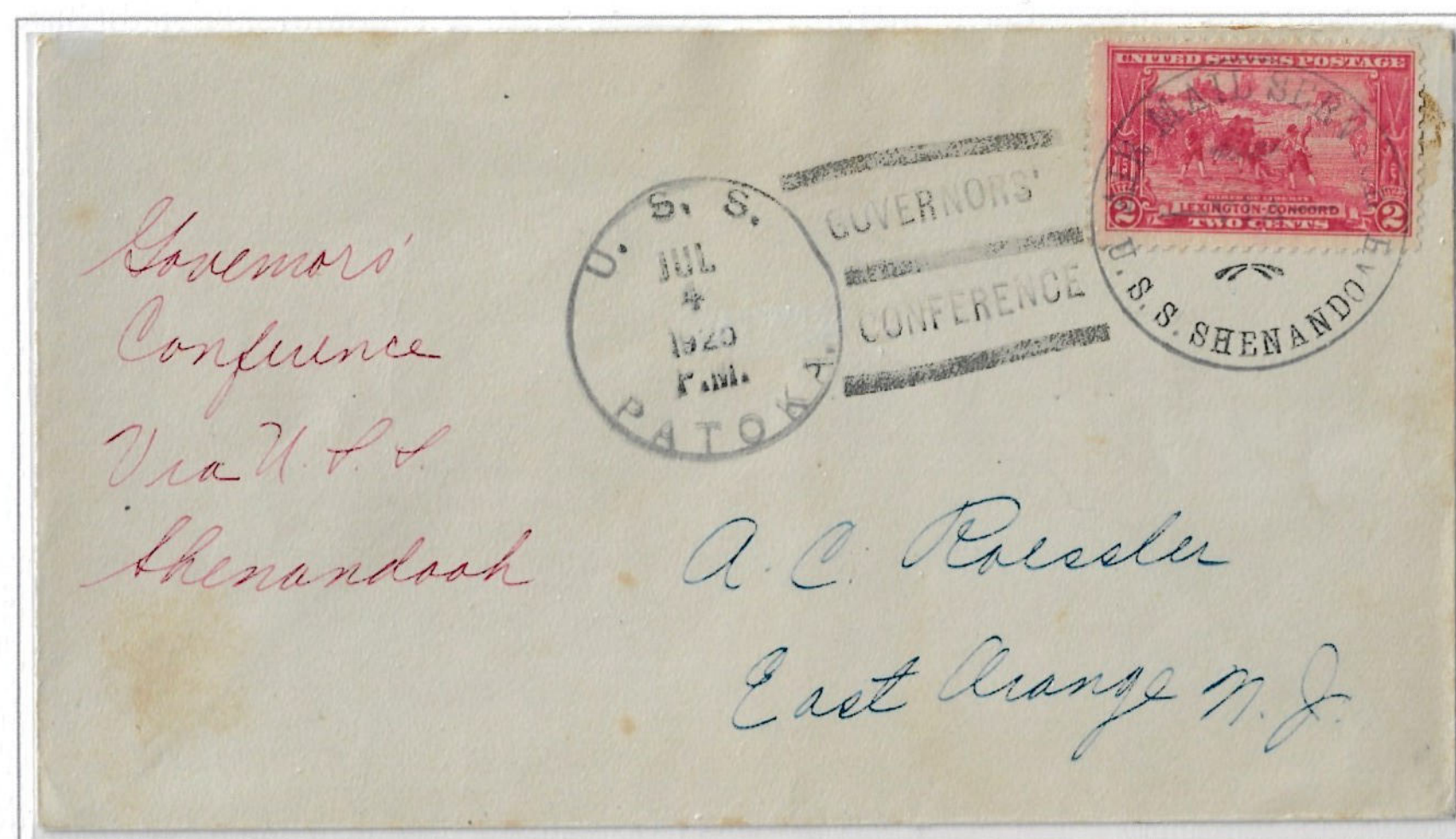
Los dirigibles necesitaban el apoyo tanto naval como terrestre para su correcto funcionamiento. Los dirigibles americanos tuvieron como apoyo naval el buque nodriza U.S.S. PATOKA, ayudó primero al U.S. Navy SHENANDOAH y se instaló un mástil de 125 pies para amarrar del dirigible. Más tarde sirvió al dirigible LOS ANGELES en su vuelo por el Atlántico entre los días 12 y 15 de octubre de 1924, también le prestó apoyo el Puerto Rico (1925), Florida (1929) y Panamá (1932). A la retirada del dirigible LOS ANGELES, prestó servicio con el U.S. Navy AKRON. El barco fue retirado de servicio el 31 de agosto de 1933 una vez desaparecido el dirigible. Posteriormente permaneció en la reserva naval hasta octubre de 1939, prestando varios servicios hasta su desguace en 1948.



1983 - SERIE DEDICADA AL BICENTENARIO DE LA PRIMERA ASCENSION DEL HOMBRE A LA ATMOSFERA. SELLO DE 1 \$, AMARRE DEL DIRIGIBLE LOS ANGELES A SU BARCO DE APOYO EL U.S.S. PATOKA. DENTADO 14. FILIGRANA TIPO A CORONA REAL DE ANTIGUA

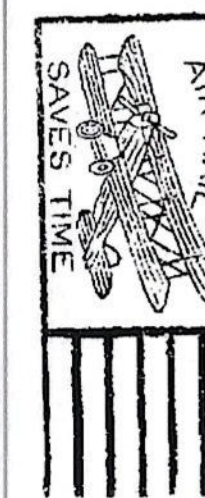
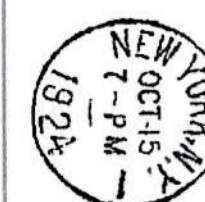
CARTA FRANQUEADA CON EL SELLO "EDIFICIO FEDERAL" DE LA SERIE DEDICADA A LA EXPOSICION UN SIGLO DE PROGRESO DE CHICAGO DE 3 CENTAVOS DE DOLAR, PRECIO ESTABLECIDO DESDE 1932 A 1958, PARA EL CORREO ORDINARIO

MATASELLOS DEL DIA DE RETIRADA DE SERVICIO DEL U.S.S. PATOKA. MATASELLOS DE RODILLO TIPO OFICIAL DE LOS BUQUES DE LA ARMADA DE LOS ESTADOS UNIDOS, FORMADO POR UN CIRCULO DE 33 m.m. CON LAS INICIALES U.S.S. SEGUIDO DEL NOMBRE DEL BARCO, FECHA Y HORA DE LA CANCELACION. LA SEGUNDA PARTE FORMADA POR TRES BARRAS GRUESAS QUE CANCELA EL SELLO Y QUE DEJA DOS ESPACIOS ENTRE ELLAS PARA LA INCLUSION DEL TEXTO VARIABLE, QUE GENERALMENTE PUEDE SER EL NOMBRE DEL PUERTO Y EL PAIS, Y EN OTRAS OCASIONES LA MISION DEL BUQUE



CARTA CIRCULADA EN EL VIAJE DEL L.Z.126 A ESTADOS UNIDOS PARA SU ENTREGA. MATASELLOS DE SALIDA DE FRIEDRICHSHAFEN EL 10-10-1924. EN EL REVERSO RODILLO DE LLEGADA A NUEVA YORK. EL 15-10-1924 MARCA COLOR VIOLETA DE CONFIRMACION DEL VUELO.

CARTA CIRCULADA EN EL SHENANDOAH EL 4 DE JULIO DE 1925. MARCA DE SERVICIO POSTAL AEREO DEL DIRIGIBLE Y MATASELLOS DEL U.S.S. PATOKA, BARCO DOTADO CON UN MÁSTIL PARA EL ANCLAJE DEL DIRIGIBLE.

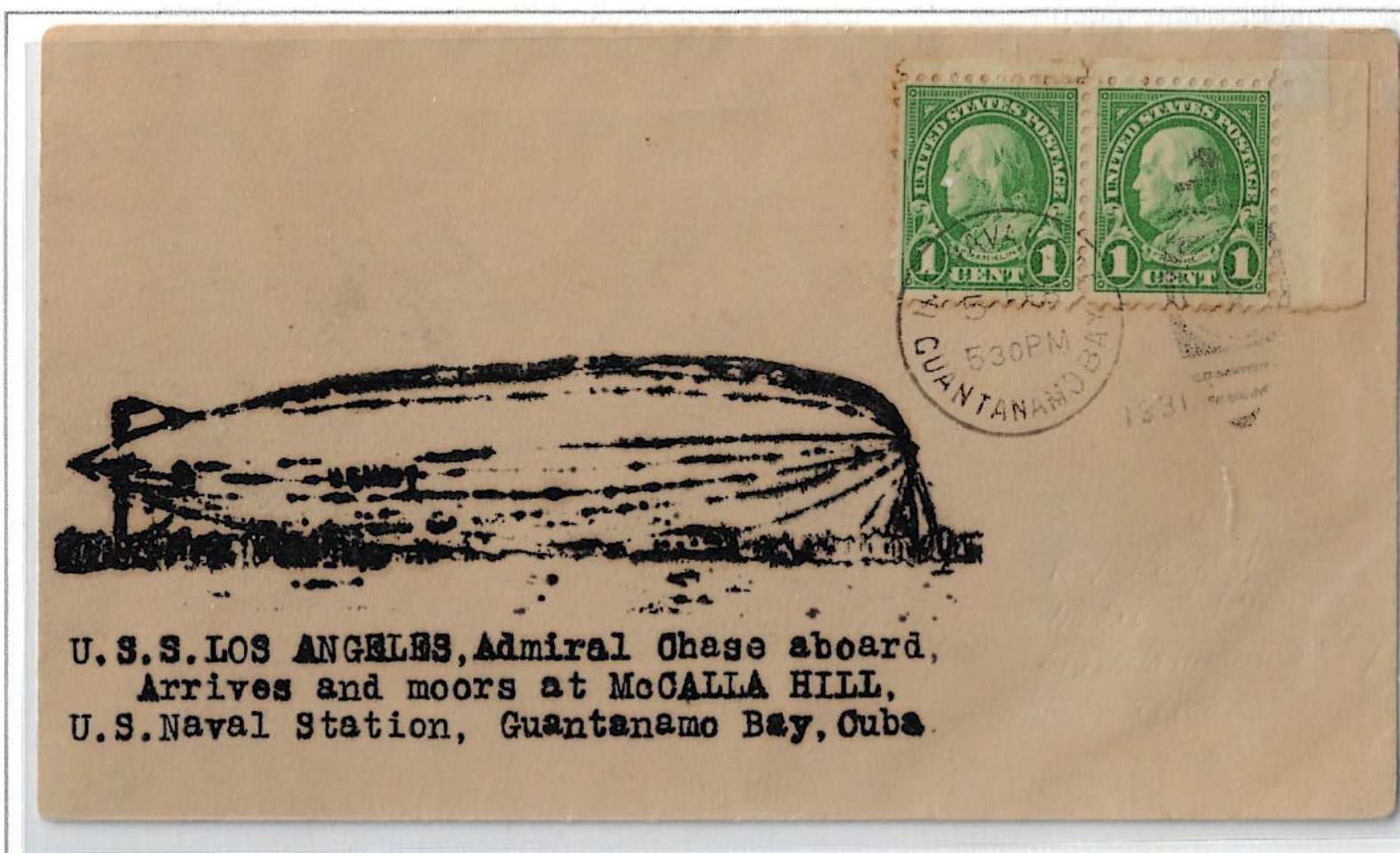


REVERSO

El dirigible U.S.S. SHENANDOAH, cuyo nombre significa LA HIJA DE LAS ESTRELLAS, fue el primer dirigible rígido de los EE.UU. (ZR1), destruido durante una fuerte tormenta en Near Cambridge el 4 de septiembre de 1925. El dirigible L.Z.126 fue construido y entregado por Alemania a los Estados Unidos, como reparación de guerra, que se renombró como Z.R.3, llegó a New York el día 15 de octubre de 1924.

2.2. Los dioses en el hidrógeno y en el helio.

- El dirigible como arma de guerra.



CARTA CIRCULADA EN EL VIAJE A CUBA (BAHIA DE GUANTANAMO) A PANAMA (AMARRE EN SU BARCO BASE U. S. S. PATOKA) MATASELLOS DE LLEGADA EL 5 DE FEBRERO DE 1931. FRANQUEADA CON DOS SELLOS DE BENJAMIN FRANKLIN DE LA SERIE BASICA DE 1922-1923, DE 1 CENTAVO, DENTADO 11 x 10 1/2

Al dirigible **LOS ANGELES** le fueron transferidos los 44.726 m³ de helio del dirigible **SHENANDOAH**. La ventaja de usar este gas noble, consistía en evitar la peligrosidad del hidrógeno. Realizó un total de 5.368 horas de vuelo en más de 300 travesías. En su viaje para ser cedido a la U. S. Navy, transportó correspondencia embarcada en las Islas Azores.



REVERSO

"FANCY CANCEL" DE STEILLACOOM (WAS), SOLO FUE USADO EL DÍA 22 DE AGOSTO DE 1934.



CARTA ENVIADA DESDE STEILLACOOM (WASH) A PACOLE MILLS (CAROLINA DEL SUR), EL 22 DE AGOSTO DE 1934. FRANQUEADA CON 2 CENTAVOS DE DOLAR, PRECIO DEL FRANQUEO PARA CARTAS ENVIADAS POR MEDIOS TERRESTRES. SELLO DE LA SERIE BASICA 1922-23 DE JORGE WASHINGTON DE 2 CENTAVOS, DENTADO 11 x 10 1/2. LEYENDA DE FANCY CANCELLATION: "STEILLACOO LA CIUDAD HISTORICA MAS ANTIGUA PUGET SOUND, CELEBRA LA CREACION MAS RECIENTE DEL AIRE."



+CARTA ENVIADA DESDE NEW YORK, EL 15 DE ABRIL DE 1925, FRANQUEADA CON 2 CENTAVOS DE DOLAR, PRECIO DEL FRANQUEO PARA CARTAS ENVIADAS POR MEDIOS TERRESTRES. SELLO DE LA SERIE BASICA 1922-23 DE JORGE WASHINGTON DE 2 CENTAVOS, DENTADO 11 x 10 1/2, Y LLEGADA A BERMUDAS, POR MEDIO DEL DIRIGIBLE LOS ANGELES EL DIA 22 DE ABRIL DE 1925.

La compañía alemana Zeppelin y la compañía americana Goodyear, fundan la **GOODYEAR ZEPPELIN CORPORATION OF AKRON**, en Ohio. Construyen para la Marina Norteamericana los dirigibles **U.S.S. Akron - ZRS-4 (1931)**, y el **U.S.S. Macon - ZR5 (1933)**.



LOS "FANCY CANCELLATION" (MATASELLOS DE FANTASIA), FUERON USADO EN EE.UU. DE 1928 A 1935, CASI SIEMPRE SOBRE CORREO CERTIFICADO, SU USO SE DEBIÓ AL REGLAMENTO POSTAL DE 1924, QUE PROHIBÍA USAR EL NOMBRE DE LA CIUDAD DE PROCEDENCIA EN EL ANVERSO DE LA CORRESPONDENCIA CERTIFICADA, MUCHOS JEFES DE CORREOS DE PEQUEÑAS LOCALIDADES ELABORABAN MATASELLOS PROPIOS, CON IMÁGENES ALUSIVAS AL NOMBRE DE LA CIUDAD, ALGUNOS SOLO DURABAN UNOS POCOS DIAS. LOS JEFES DE 4ª CATEGORÍA AL NO COBRAR SALARIO, SUS INGRESOS DEPENDIAN DE LA VENTA DE LOS SELLOS DE LAS CARTAS QUE CERTIFICABAN, FUE UNA FORMA DE "ROZANDO" LA LEGALIDAD, OBTENER UN SALARIO.

CARTA ENVIADA EN EL PRIMER VUELO DEL DIRIGIBLE AKRON - ZRS 4 DE LA U.S. NAVY, EFECTUADO EL DÍA 25 DE SEPTIEMBRE DE 1925, DESDE LA CIUDAD DE AKRON (OHIO) A ROCHESTER (NEW YORK) FRANQUEADA CON CUATRO SELLOS CONMEMORATIVO DEL 150º ANIVERSARIO DE LA MUERTE DEL GENERAL CASIMIR PULASKI (1748-1779) DE 2 CENTAVOS, DENTADO 11.



CARTA ENVIADA EL 9 DE NOVIEMBRE DE 1934 ENVIADA DESDE EL USS BOBOLINK, CANCELADO CON LA MARCA MACON DURANTE LAS MANIOBRAS DE LA FLOTA DE LA USS NAVY, EN LA QUE PARTICIPARON EL BARCO Y EL DIRIGIBLE. FRANQUEADO CON 8 CTVOS. DE DOLAR. FRANQUEO SUPERIOR EN 2 CTVOS, A LA TARIFA ESTIPULADA.

2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Después del primer vuelo en Kill Devill.

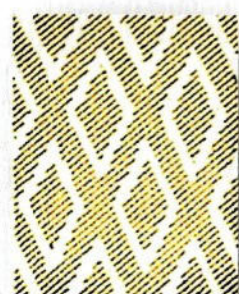
El aparato que inició la era de los dioses de la aviación se llamaba *FLYER I*, y en la mañana del 17 de diciembre de 1903 completó cuatro vuelos, en las colinas de *KILL DEVILL* en el estado de Carolina del Norte. Sus constructores fueron los *HERMANOS WRIGHT*. El motor de este primer avión era de cuatro cilindros, de 105 mm. de diámetro. Desarrollaba 1.400 revoluciones por minuto, con 25 hp, su peso sólo era de 90 Kg.



CONMEMORACION 25 ANIVERSARIO DEL PRIMER VUELO EN KILL DEVILL EL 17 DE DICIEMBRE DE 1903.



1920.- SELLO ALEMAN, SERIE GERMANIA (1905-1920). LEYENDA DEUTSCHE REICH. SOBRECARGA DANZIG 60 PF. AVIÓN COLOR ROJO



FILIGRANA ALEMANA TIPO A (ROMBOS) (DESPUES DE 1905)



SOBRECARGA DANZIG 60 PF. AVIÓN COLOR NEGRO



VIÑETA EMITIDA POR LA LIGA FRANCESA DE AVIACIÓN



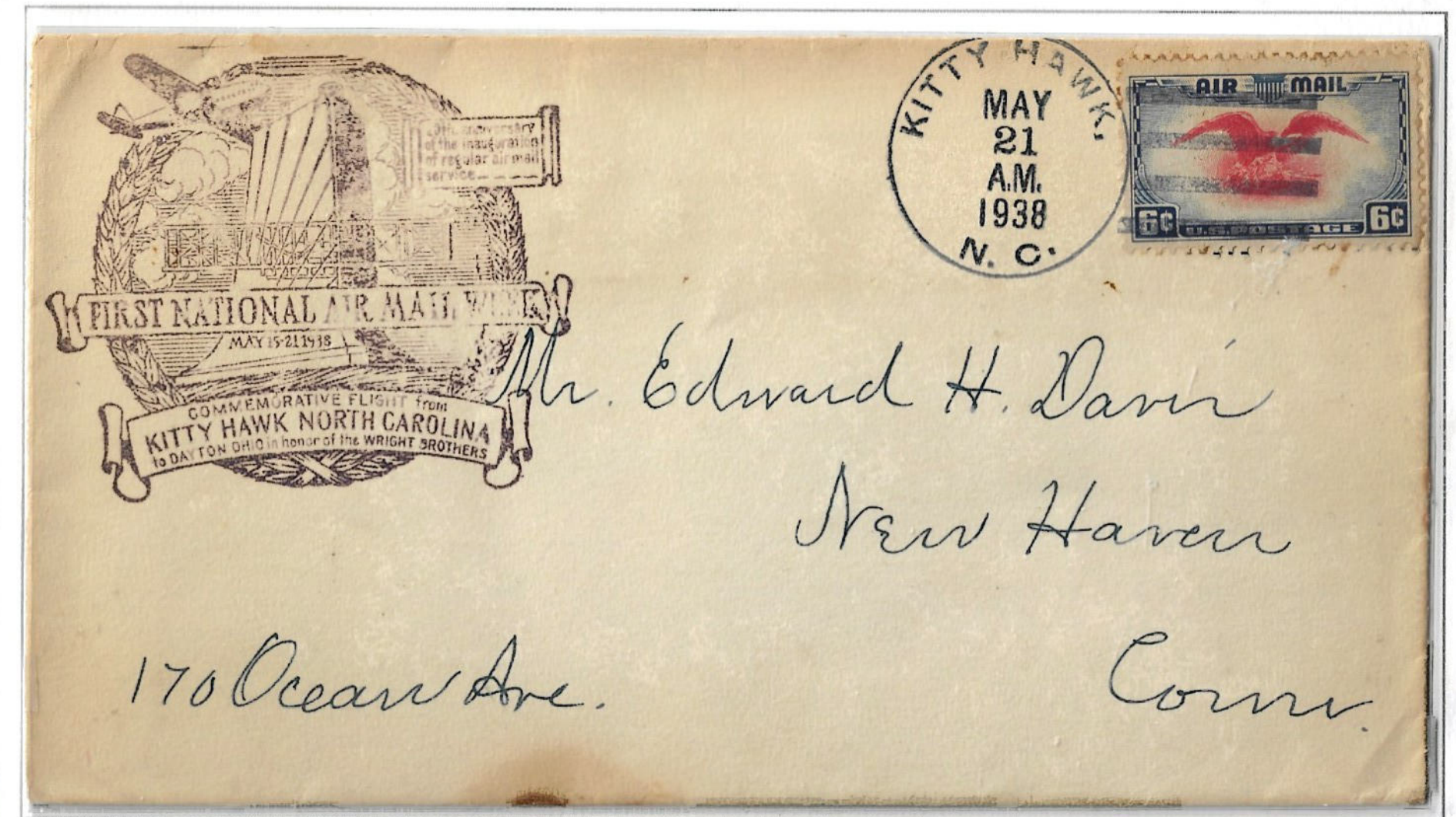
MEETING AÉROE Y SEMANA DE AVIACIÓN EN CAEN (FRANCIA) DEL 27 DE JULIO AL 2 DE AGOSTO DE 1910.



PRIMER DIA DEL SELLO DEDICADO A LOS HERMANOS WRIGHT. MATASELLOS DE PRIMER DIA EN KITTY HAWK 17 DE DICIEMBRE DE 1949.



MEETING AÉROE DE NIZA (FRANCIA) 25 DE ABRIL DE 1910



CARTA ENVIADA EN EL 35 ANIVERSARIO DEL PRIMER VUELO, DESDE KITTY HAWK A CONNECTICUT, FRANQUEADA CON UN SELLO DE 1938 CORREO AEREO, DEDICADA A LA SEMANA NACIONAL DE LOS SERVICIOS POSTALES AEREO, DE 6 CENTAVO. PAPEL ROSA, DENTADO 11. FRANQUEO CORRESPONDIENTE A 3 CENTAVOS DE CORREO ORDINARIO Y 3 CENTAVOS DE SOBREPORTE AEREO.



TARJETA CIRCULADA DURANTE LAS JORNADAS NACIONALES DE AVIACIÓN DE VINCENNES, CELEBRADAS EL 8 Y 9 DE JUNIO DE 1930. DIRIGIDA A CASABLANCA. FRANQUEADA CON EL SELLO AEREO Nº 4 DE FRANCIA DE 1,50 FRANCO.

Por Europa y Norteamérica se suceden día a día los llamados *MEETING AÉREOS*. Es una forma de mostrar la vanidad y el endiosamiento de los primeros aviadores. Vuelan ante los ojos incrédulos de los habitantes de los pueblos que van visitando. Buscan fondos para mantener una afición muy cara; por ejemplo en 1909 la casa Curtiss suministraba, en 60 días, un aeroplano nuevo por 5.000 \$.

2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Los Avances.

Después de la destrucción ocasionada por la I Guerra Mundial, nace la paloma de la paz. La paz trae consigo nuevas limitaciones a los "pequeños dioses" que la provocaron. Años después vuelven a prepararse para la gran revancha con los limitados medios que le han sido permitidos por los vencedores.



1957. IFNI, COLONIA ESPAÑOLA. SERIE PRO-INFANCIA. DENTADO 12 ³/₄. 5 + 5 CTMOS. COLUMBA OENAS.



FILIGRANA B. CRUZ

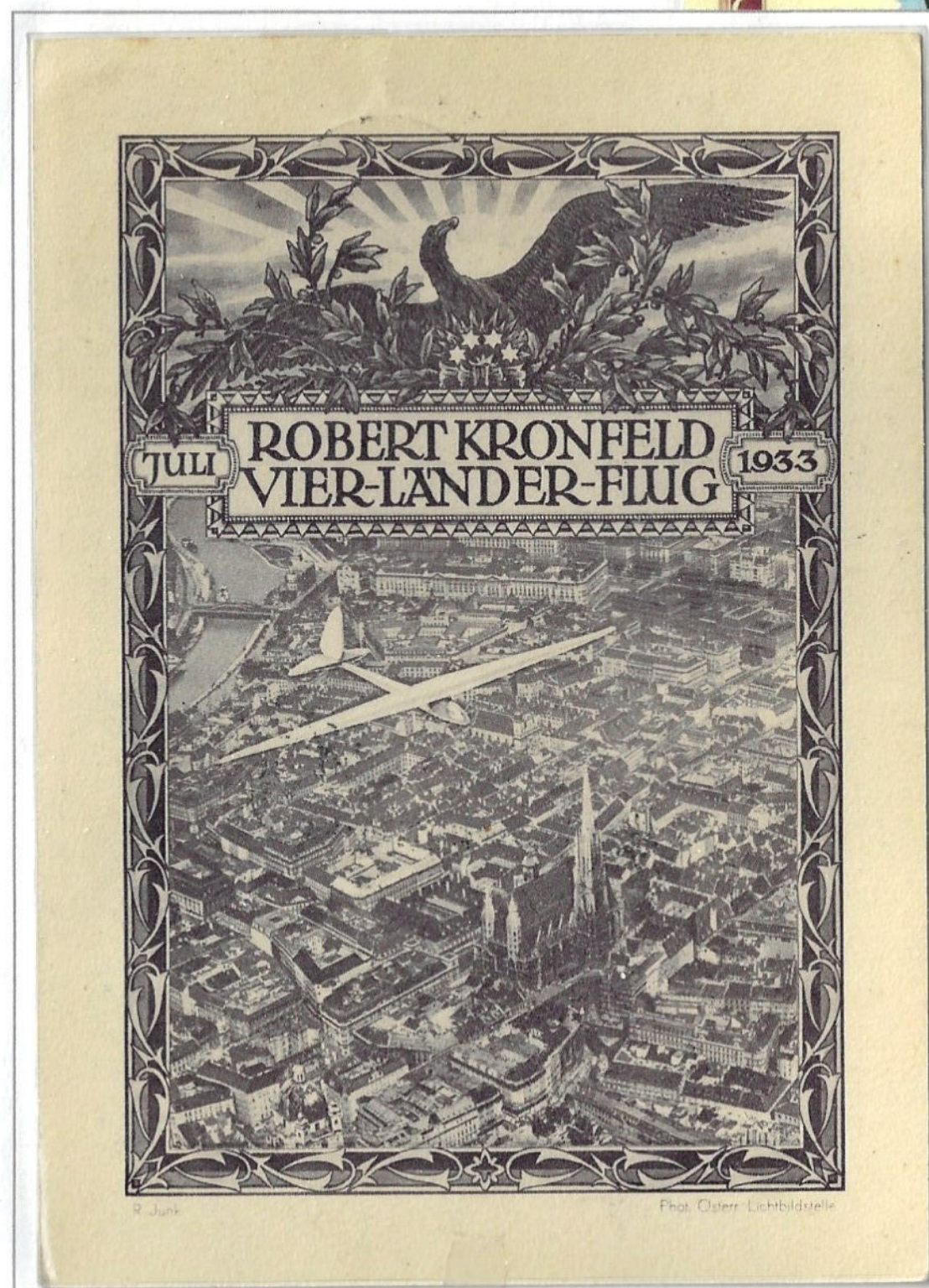


ENTERO POSTAL CIRCULADO DESDE STERNENFELD A ZURICH, TRANSPORTADO EN EL PRIMER VUELO POSTAL EFECTUADO POR LA COMPAÑIA NHORA (NAVIGATION HORLOGERE AERIENNE), EFECTUADO EN UN AVION FOKKER. SIENDO SU PILOTO EMST NYFFENEGGER EL 15 DE MAYO DE 1926. FRANQUEADO CON 25 CENTIMOS DE FRANCO SUIZOS. FRANQUEO CORRESPONDIENTE A 15 CENTIMOS ESTABLECIDO PARA EL VUELO AEREO Y 10 CENTIMOS DEL CORREO TERRESTRE HASTA ZURICH. ENTERO POSTAL FRANQUEADO CON EL SELLO DE LA SERIE BASICA GUILLERMO TELL DE 10 CENT. DE FRANCO DEL AÑO 1914-18. Y COMPLEMENTADO CON UN SELLO DE 15 CENT. DE FRANCO DE LA SERIE AEREA DE 1922. DENTADO 11 ¹/₂. FILIGRANA B. CRUZ.



FILIGRANA B. CRUZ

Se crean en todos los países Europeos compañías aérea, las cuales basan su mayor actividad al principio, en el transporte de correspondencia, se crean enlaces entre los diversos países y entre ciudades de un mismo país, convirtiéndose en un acontecimiento la inauguración de estas vías.



1957. EN HONOR DE LA COLOMBOFILIA, PALOMA BLEU-SION-LAMOTTE. DENTADO 13. BORDE DE HOJA



1951. ISLA HERM. CORREO POR PALOMA. ES LA MÁS PEQUEÑA DE LAS HABITADAS DE LAS ISLAS DE CANAL DE LA MANCHA. UNA SUB-OFICINA DE CORREOS CON SOLO MEDIA HORA DE APERTURA SE CREO EL 1 DE MAYO DE 1925 Y POR SU ALTO COSTE FUE CLAUSURADA EL 30 DE NOVIEMBRE DE 1938. A PARTIR DE ESTA FECHA EL CORREO SE LLEVABA EN BARCO HASTA ST. PETER PORT EN GUERNSEY. AL NO HABER SERVICIO TELEFÓNICO, SE CREO UN SERVICIO DE PALOMAS, PARA LAS COMUNICACIONES URGENTES, CUYO COSTE, ERA EL PRECIO DEL ENVÍO DEL MENSAJE SI HUBIESE EXISTIDO TELÉFONO. PARA ESTOS CASOS, SE DISEÑO UN SELLO IMPRESO EN TIPOGRAFÍA POR WATERLOW & SONS EN HOJAS DE 8 SELLOS, PIGEONGRAMAS Y SOBRES ESPECIALES. SE EMITIERON PARA REGISTRAR LA DIRECCIÓN Y EL MENSAJE. EL SOBRE CONTENÍA EL MENSAJE Y SE DESPACHABA POR VÍA TELEFÓNICA DESDE ST. PETER PORT. MATASELLOS DEL 23 DE FEBRERO DE 1951.



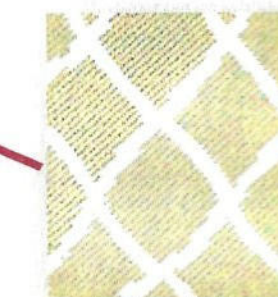
CARTA CIRCULADA DESDE STERNENFELD A LA CHAUX DE FONDS FRANQUEADO CON 20 CENTIMOS DE FRANCO SUIZOS. FRANQUEADO CON EL SELLO DE LA SERIE AEREA DE 1923. DENTADO 11 ¹/₂. FILIGRANA B. CRUZ. MATASELLOS DEL PRIMER VUELO POSTAL AEREO LA CHAUX DE FONDS - BALE.

ENTERO POSTAL CONMEMORATIVO DEL VUELO SIN MOTOR EFECTUADO EN 1933 POR ROBERT KRONFELD (PRIMER PILOTO QUE VOLO MAS DE 100 KILOMETROS SIN MOTOR EN 1929), ENTRE AUSTRIA, ITALIA, HUNGRIA Y SUIZA. FRANQUEADO CON 26 GROSCHEN, SUPLEMENTADO CON 46 GROSCHEN, TARIFA INTERNACIONAL AEREA. EL SUPLEMENTO DE 46 GROSCHEN, LO COMPONE DOS SELLOS PARA EL CORREO AEREO, SERIE BASICA 1925-30, "CABEZA DE AVIADOR" DE 20 G. DENTADO 12 ¹/₂. Y UN SELLO DE 6 G. DE LA SERIE BASICA DE 1925-27. DENTADO 12. MATASELLO WIPA - VIENA 1933. MARCA AEREA DEL VUELO SIN MOTOR. MATASELLO DE CORREO AEREO DE VIENA CON FECHA 19 DE JULIO DE 1933. DEDICADO AL VUELO SIN MOTOR.



2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

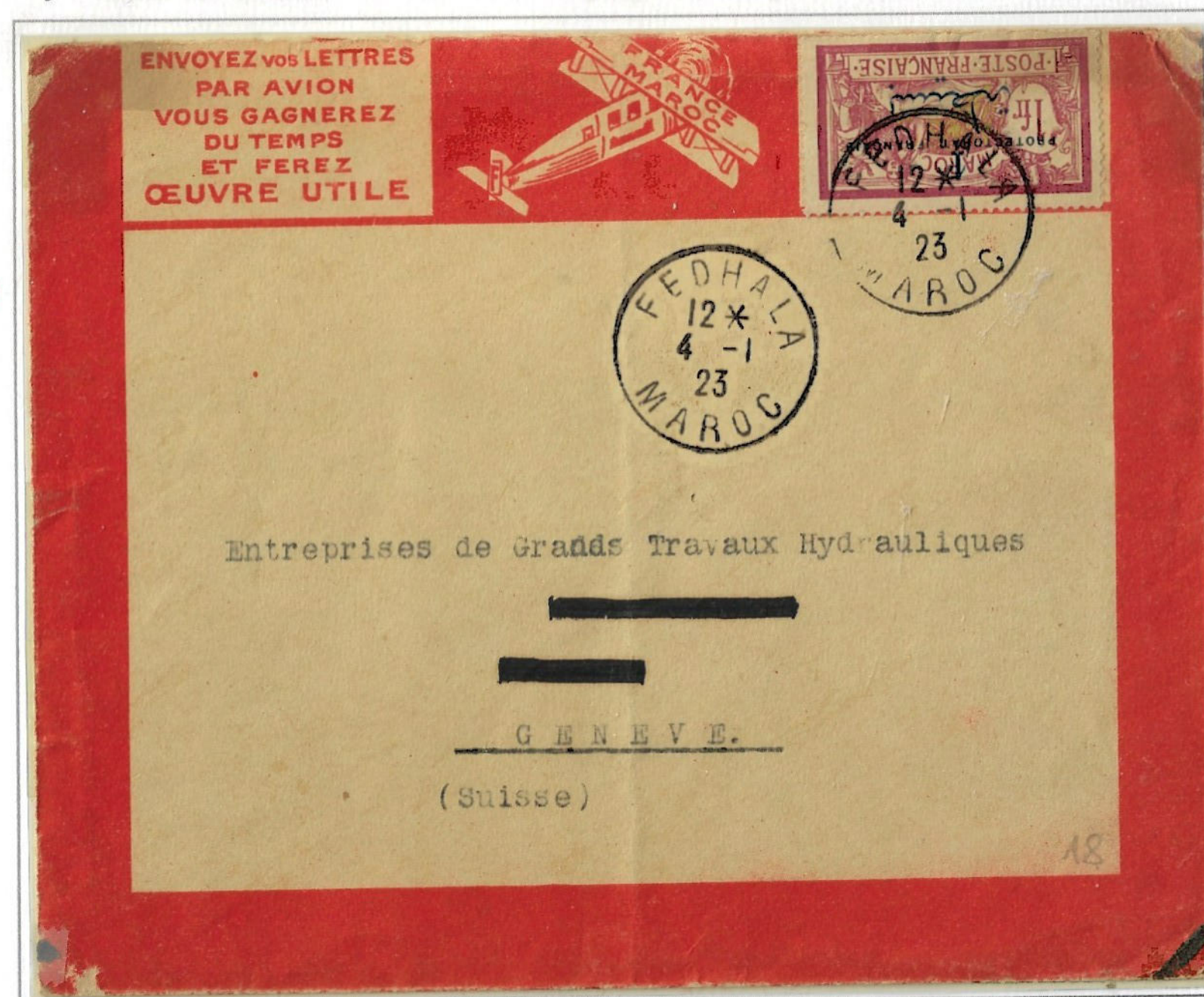
- Los Avances.



FILIGRANA-B, ROMBOS

CARTA ENVIADA EL DIA
12 DE ABRIL DE 1923 DESDE
FEDHALA (MARRUECOS)
A GINEBRA (SUIZA),
TRANSPORTADA POR LA LINEA
AEREA LATECORE (TRAYECTO CASA-
BLANCA-MARSELLA). FRANQUEADA
CON UN SELLOS DE MARRUECO
FRANCES DE LA SERIE BASICA DE
1902-03. DE 1 FRANCO,
SOBRECARGADO CON 1 PESETA,
DENTADO 13 1/2 x 14.
PRECIO CORRESPONDIENTE
A LAS CARTAS CUYO PESO
ESTUVIESEN ENTRE LOS
20 A LOS 100 GRAMOS

CARTA VOLADA DESDE CASSEL - BETTNHAUSEN, DESTINO MUNICH. FRANQUEADA CON 15 PF. PRECIO DEL CORREO
AEREO INTERIOR. FRANQUEADA CON LA SERIE DEDICADA A LA EXPOSICION NACIONAL DE TRANSPORTE DE MUNICH DE 5 Y 10 PF.
DENTADO 13 1/2 x 13. FILIGRANA-B, ROMBOS. MATASELLO AEREO DE MUNICH FECHA DE LLEGADA 5 AGOSTO 1925.



- El Hidroavión.

PRUEBA DE COLOR
DEL SELLO DE 4 FRANCO
DE LA EMISIÓN PARA TASAS
DEDICADA A LOS MEDIOS DE
TRANSPORTES DEL AÑO 1953.



1964. SERIE AEREA. 50 ANIVERSARIO DEL
RALLY AEREO DE MONACO DE 1914.
PLANO DEL RALLY. VALOR DE 0,01 FRANCO.
DENTADO 13



1980. - SERIE AEREA. AVIONES
DIVERSOS DE LA POLINESIA
FRANCESA, VALOR DE 30 FRANCO
(HIDROAVION C.A.M.S. 30)
DENTADO 13.



1964. SERIE AEREA. 50 ANIVERSARIO DEL
RALLY AEREO DE MONACO DE 1914. VALOR DE 0,05
FRANCO. MONOPLANO MORANE, AVIÓN QUE
COMPLETO LA RUTA DESDE MADRID, PILOTADO POR
EL FRANCÉS BRINDEJONC. DENTADO 13.



1943. SERIE AEREA DE 1941,
SIN LA INSCRIPCION RF
(REPUBLICA FRANCESA) VALOR 12 FRANCO.
HIDROAVION SIKORSKY.
DENTADO 13 1/2



1942. SERIE AEREA DE 1938
SIN LA INSCRIPCION RF (REPUBLICA
FRANCESA) VALOR 65 CENTIMOS.
HIDROAVION ENLACE PARIS-NOMÉA
DENTADO 13



TARJETA CANCELADA CON EL MATASELLOS DEL RALLY MADRID-MÓNACO CELEBRADA EN ABRIL DE 1914.
EL RALLY FUE ORGANIZADO POR EL CLUB INTERNACIONAL DE MÓNACO, CREANDO SIETE RUTAS DISTINTAS
CON IGUAL LONGITUD (1.293 KM.). SE LLEVO A CABO ENTRE LOS DIAS 1 Y 15 DE ABRIL, CADA AVIÓN
DEBERÍA CUBRIR LA RUTA EN IDA Y VUELTA. SOLO TRES RUTAS SE REALIZARON INTEGRAMENTE.
LA RUTA NUMERO CINCO SALIÓ DE MADRID Y SE HICIERON 1000 TARJETAS RECUERDOS,
SOLO UN AVIÓN COMPLETO ESTA RUTA, EL FRANCÉS BRINDEJONC EN SU AVIÓN MORANE.
EL RAID FUE GANADO POR EL BRITANICO PIXTON CON UN SOPWITH CONVERTIDO EN HIDROAVIÓN.

Los primeros despegues se realizaron a los largo de un raid, para evitar el problema del rozamiento y lógico frenado del aparato con el suelo. El 28 de marzo de 1910, en el puerto de LA MEDE, cerca de Marsella, despegó el primer avión desde el agua, era el HYDRAVION FABRE. Algunos investigadores, en los principios de la aviación, veían más factible despegar desde este elemento para evitar el problema.



2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Los Avances.

En 1910 se realiza el primer vuelo nocturno. Se lucha contra la noche, que obligaba a permanecer en tierra a los aparatos. Mermoz fue uno de los pioneros de los vuelos nocturnos, realizó el primer vuelo nocturno entre Buenos Aires y Río de Janeiro.

FILIGRANA
CORONA
REAL



CARTA ENVIADA POR CORREO AEREO NOCTURNO DESDE ESTOCOLMO A TYSKLAND. FRANQUEADA CON 15 ORE. PRECIO DE CORREO AEREO NOCTURNO INTERIOR. FORMADO POR TRES SELLOS, UNO DEL AÑO 1930, DE 10 ORES DEDICADO A LA NAUIGRACION DEL CORREO POSTAL AEREO NOCTURNO, AVION SOBREVOLANDO ESTOCOLMO, PAPEL TINTADO, DENTADO 10 VERTICAL, Y DOS DE LA SERIE BASICA DEL AÑO 1910, DE 1 Y 2 ORES, DENTADO 13, FILIGRANA CORONA REAL



1937.- SERIE EN RECUERDO DE JEAN MERMOZ (1901-1936) Y DE SUS COMPAÑEROS DEL HIDROAVION "CRUZ DEL SUR" DENTADO 13. VALOR DE 30 CENTIMOS DE FRANCO



1965.- 50° ANIVERSARIO CONTROL AEREO NOCTURNO. DENTADO 14

MEETING AÉRO JOIGNY (FRANCIA) 15 AGOSTO 1932 ORGANIZADO POR EL AEROCUB DE L'YONNE, FRANQUEADO CON UN SELLO DE LA SERIE BASICA DEL AÑO 1924-26 DE 20 CENTIMOS DE FRANCO, DENTADO 14 x 13 1/2 Y DOS VIÑETAS DEL MEETINGS AEREO DE JOIGNY.



1937.- SERIE EN RECUERDO DE JEAN MERMOZ (1901-1936), VALOR DE 3 FRANCO,



CARTA CIRCULADA DESDE PARIS A PAU EL 10 DE MAYO DE 1939. EN EL PRIMER ENLACE AEREO NOCTURNO PARIS-PAU. FRANQUEADA CON 90 CENTIMOS DE FRANCO. DE LA SERIE BASICA DE 1932-33. TIPO PAIX, DENTADO 14 x 13 1/2. SELLO QUE PROVIENE DE CARNET. PUBLICIDAD "PETROLE MAMN" FRANQUEO CORRESPONDIENTE AL PRECIO ESTABLECIDO PARA EL CARÁCTER URGENTE DE ESTE VUELO. CARTA ENVIADA A PAU EL 11 DE MAYO DE 1939 Y DEVUELTA AL REMITENTE EL 13 DE MAYO DE 1939.



MARCAS DE REVERSO



CARTA FRANQUEADA CON 5 CENTAVOS, CORRESPONDIENTE A DOS CENTAVOS DE CORREO ORDINARIO Y 3 CENTAVOS DE CORREO AEREO. FORMADO POR UN SELLO DE BENJAMIN FRANKLIN DE LA SERIE BASICA DE 1908-09, DENTADO 12, DE 1 CENTAVO Y DOS SELLOS DEL 50 ANIVERSARIO DE LA FUNDACION POR CLARA BARTON DE LA CRUZ ROJA ESTADOUNIDENSE, DENTADO 11, DE 2 CENTAVOS. MARCA DE LA EXHIBICION DE LOS DIAS 18 Y 19 DE JULIO DE 1931

En Norteamérica se crean compañías que recorren el país en los llamados "circos aéreos", muchos pilotos pierden la vida en esta clase de exhibiciones. Son pilotos acostumbrados al riesgo, ya que muchos de ellos combatieron en la I Guerra Mundial.

2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Los Avances.



VUELO ENTRE VIENA Y BUDAPEST. EL CORREO AUSTRIACO IMPRIME EN EL AÑO 1908 ENTEROS POSTALES PRIVADOS ESPECIALES PARA LA CORRESPONDENCIA ENVIADA EN ESTE ENLACE CON UN PRECIO ESPECIAL DE 3 KRON(CORONAS). SELLO SERIE BASICA EMPERADOR FRANCISCO JOSE. MATASELLOS DE SALIDA 6-febrero-1913



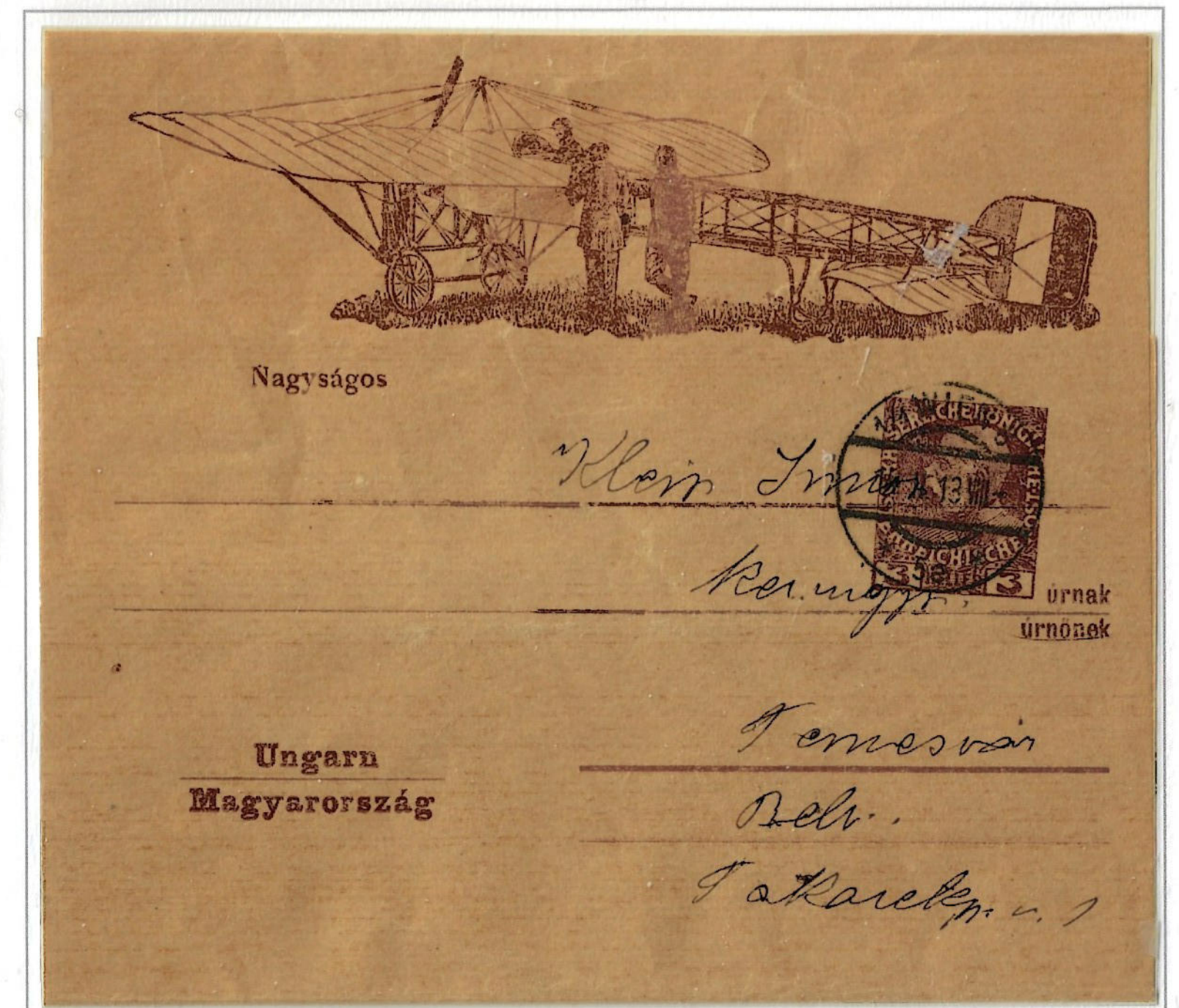
FILIGRANA TIPO G. ESCUDO NACIONAL



AÑO 1942 - SERIE AEREA DEDICADA A LA FUNDACION AEREA HORTHY. VALOR DE 8 + 8 FORINT. DENTADO 12 x 12 1/2. FILIGRANA TIPO G. (ESCUDO NACIONAL).



AÑO 1946 - SERIE AVIACION. 500 LEI. DENTADO 13 1/2



VARIEDAD LINEA NO IMPRESAS PARA ESCRIBIR DESTINOS DIVERSOS. COLOR CASTAÑO ROJO- MATASELLOS DE SALIDA 4-febrero-1913

REVERSO



AÑO 1916. ENTERO POSTAL MILITAR PRIVADO DEDICADO A LOS DIVERSOS EJÉRCITOS AUSTRIACOS, DONDE SE INCLUYEN LAS FUERZAS AÉREAS. SELLOS DE RECARGO A FAVOR DE LOS HUÉRFANOS DE LA I GUERRA MUNDIAL



AÑO 1925. TARJETA ENTERO POSTAL DEDICADA A LOS 25 AÑOS DEL REINADO DEL KAISER GUILLERMO II. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 10 PF. DE LA SERIE GERMANIA DEL AÑO (1905-1920)

En 1914, Europa se encuentra en guerra. Poco a poco los Estados Mayores de los ejércitos comprueban la efectividad de la nueva arma. Los caballeros del aire rompen con la "época romántica de la aviación", iniciando una nueva época, cambiando las "antiparras" por el fusil ametrallador.

2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- El Hidroavión.



En este vuelo inaugural, únicamente se transportaba correo, repartido en 52 sacas con un peso de 1.837 libras. El aparato que voló en esta línea era un GLENN MARTIN 130, siendo pilotado este primer vuelo por LINDBERGH

SOBRECARGA DEL PRIMER VUELO

CARTA CERTIFICADA CIRCULADA DESDE MANILA (FILIPINAS) EL DÍA 14 DE DICIEMBRE DE 1935 A UCIEDA (ESPAÑA), ENVIADA EN EL PRIMER VUELO <MANILA - LA HABANA> QUE SIGUIÓ LA RUTA: MANILA - GUAN - WAKE - MIDWAY - HONOLULU - SAN FRANCISCO - NEW YORK - MIAMI - LA HABANA. FRANQUEADA CON 1 \$ 60 CTVO. SELLOS DE 1936. SERIE COMPLETA DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE FILIPINAS CON LOS EE.UU. "TEMPLO DEL PROGRESO DEL HOMBRE. 1\$ 10 CTVO. SELLOS "PACTO DE SANGRE" Y FUERTE DE SANTIAGO DE MANILA" SOBREINSCRITOS PARA ESTE VUELO INICIAL, FRANQUEO DE 50 CTVOS. - PRECIO CORRESPONDIENTE A CARTA CERTIFICADA AEREA.



1964. SERIE AEREA, CINCUENTENARIO RYLLÉ AEREO VALOR 1 FRANCO, DORNIER DO-X, DENTADO 13

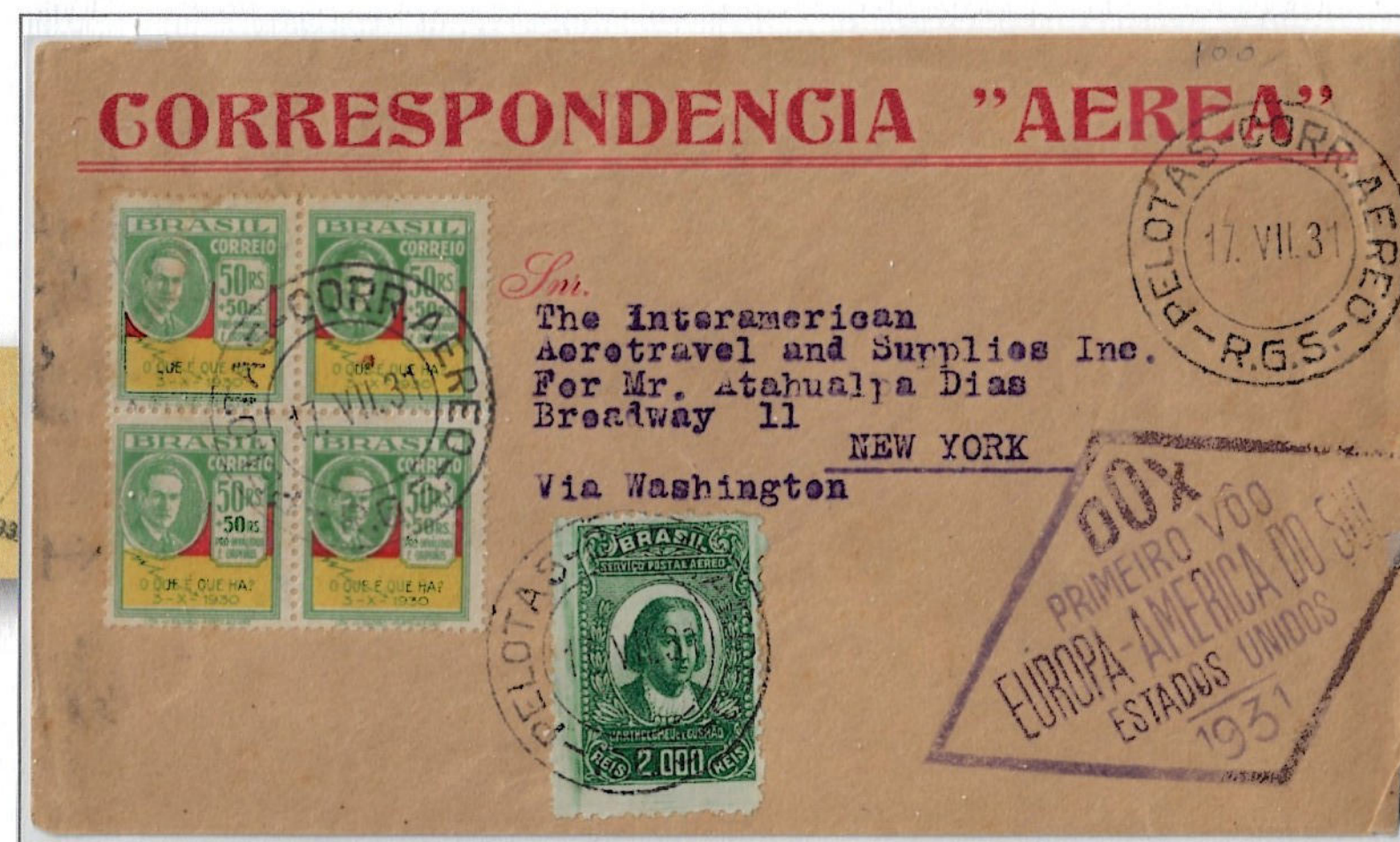
REVERSO: DIVERSAS MARCAS DE TRANSITO

CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO DEL DORNIER X, EUROPA - AMERICA DEL NORTE. SALE DE FRIEDRICHSAFEN EL 13 DE NOVIEMBRE 1930, LLEGANDO A LISBOA DONDE PERMANECE AVERIADO DESDE ENERO A MAYO DE 1931, SALE PARA LAS PALMAS DONDE AMERIZA EN EL PUERTO DE LA LUZ. LA SIGUIENTE ETAPA LO LLEVA A RIO DE ORO (SAHARA ESPAÑOL), LUEGO A CABO VERDE EN LA GUINEA PORTUGUESA, CRUZANDO EL ATLANTICO A RIO GRANDE DEL NORTE EN BRASIL Y DESPUES A RIO DE JANEIRO, LLEGANDO EL 22 DE JUNIO DE 1931, POSTERIORMENTE VUELVE A ALEMANIA.

1930.-SOBRECARGA "1 SÜDAMERIKAFAHRT" VALOR DE 2 RM SE SOBRECARGARON 40.000 SELLOS DE LA SERIE BASICA

VALOR DE 4RM SERIE BASICA 15-X-1928

El avión fue idea del Ingeniero alemán Claude Dornier, el Dornier Do X fue en su momento el mayor, y mas potente avión del mundo. Fabricado por la empresa alemana Dornier Flugzeugwerke en 1929, transcurrieron cinco años entre el diseño, y la construcción. Financiado por el Ministerio de Transportes Alemán, fabricado en la planta suiza de Dornier en Altenrhein, a orillas del lago Constanza; para así evitar los términos restrictivos del Tratado de Versalles, que prohibía a Alemania fabricar cierto tipo de aviones tras la I Guerra Mundial. Tenía una envergadura de 48 metros con 12 motores de 520 cv instalados en seis barquillas sobre el ala. Su vuelo más importante fue el de exhibición a Nueva York. Su escasa autonomía, una velocidad de crucero de 190 km/h, y altitud máxima de 500 metros, lo convirtió en un mastodonte del aire, muy difícil de manejar.



REVERSO

CARTA CIRCULADA DESDE PELOTAS (BRASIL) A NEW YORK (EE.UU.) EL 17 DE JULIO DE 1931 AL 27 DE AGOSTO DE 1931, EN EL PRIMER VUELO EUROPA-AMERICA DEL DORNIER DOX.



REVERSO



2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- El Hidroavión.



1985. HIDROAVIÓN MARTIN M-130 (1935). DETALLES DE SUS 4 MOTORES DENTADO 11.



1964. AVIÓN DEPERDUSSIN. DENTADO 13 1/2. HIDROAVIÓN DOS FLOTADORES-



1964. SAVOIA 16 S. 16. DENTADO 13 1/2. HIDROAVION CASCO DE BARCO Y DOS FLOTADORES



REVERSO

TELEGRAMMA

N. *198* di recapito - Rimesso al fattorino ad ore *19*

Nulla è dovuto al fattorino pel recapito. Il latore rimette una ricevuta a stampa quando è incaricato di una riscossione.

Procura

barbisio

LA MARCA CHE AUTENTICA LA VOSTRA ELEGANZA

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA	HE	VIA E INDICAZIONI
<i>1</i>	<i>MANTOVA</i>	<i>Cremona</i>	<i>due</i>	<i>19</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>20</i>

pregari trasmettere presunti penali rossi francesi fu Pietro Flori Clemente nato Viadana 31/12/82 primo pretore Cremona

ALA LITTORIA S.A. ROMA

LINEE AEREE PER:
L'EUROPA
L'AFRICA
L'ASIA

LINEE ITALIANE PER TUTTO IL MONDO

ITALIA

COSULICH

LLOYD TRIESTINO

Stafia

Per darsi ala Littoria

Eccellenza

In José Bertran y Muset

Società Italiana

Hotel Miramar

Pirelli

Pera Palace

Saludo a Franco

IARRIBA ESPANA

-Istanbul-

Istanbul

Milano

CARTA ENVIADA POR LA LINEA AEREA "ALA LITTORIA", SALIDA DE CADIZ EL 9-09-1938. LLEGADA A MILAN EL 12-09-1938. REEXPEDIDA A ESTAMBUL LLEGADA EL 16-09-1938. FRANQUEADA CON 1.75 PTAS. (1.25 PTAS. CARTA AL EXTRANJERO), MAS (VALOR DEL FRANQUEO AEREO INTERNACIONAL 50 CTMOS. <DEL 8 DE MAYO A 10 DE NOVIEMBRE DE 1938 > ZONA NACIONAL) CON CENSURA MILITAR DE CADIZ TIPO C/10-11 EN COLOR VIOLETA <GALVEZ>, MARCA PATRIOTICA PARTICULAR "SALUDO A FRANCO", AL DORSO SELLO BENEFICO DE USO VOLUNTARIO (CRUCERO BALEARES) DE 5 CTMOS. EMITIDO POR LA DIPUTACION PROVINCIAL DE CADIZ.

En España durante la Guerra Civil, debido principalmente a la seguridad de los vuelos, se creó una línea aérea servida por hidroaviones **CANTIERI AERONAUTICI E NAVALI TRIESTINI (CANT 506 Z)** que cubría la línea **CÁDIZ-MELILLA-POLLENSA-ROMA (1936-1939)**. Esta Línea Aérea fue servida por la **"COMPANIA ALA LITTORIA"** de nacionalidad Italiana.

TELEGRAMMA CORREO ITALIANO MODELO CON PUBBLICITA DEL ANNO 1936 MODELO 30. PUBBLICITA REGIDA POR EL INSTITUTO NAZIONALE PER LA PROPAGANDA. IMPRESO EN FIRENZE CON UNA TIRADA DE 500.000 EJEMPLARES. TELEGRAMMA DESTINADO A MANTOVA (MANTUA) PROCEDENTE DE CREMONA EL 13 DE DICIEMBRE DE 1936, RECOGE PUBLICIDAD DE LA COMPANIA ALA LITTORIA S.A. ROMA.

2.3. Los pequeños dioses después del Fyer I

- El Hidroavión.

En un principio se crearon tres líneas: POLLENSA - ROMA (llegada en Ostia). CÁDIZ - POLLENSA y MELILLA-POLLENSA, que más tarde fueron unificadas en una sola línea. Que hacía el recorrido **CÁDIZ - MELILLA - POLLENSA - ROMA**.



AEROGRAMA DESTINO CÁDIZ PROCEDENTE DE LA BASE NAVAL DE ROTA. VOLADO DESDE LA CUBIERTA DEL PORTAAVIONES PRINCIPE DE ASTURIA EN LA 4ª ESCUADRILLA DE HELICOPTEROS EL 11 DE OCTUBRE DE 1989, PRIMER VUELO POSTAL EN HELICOPTEROS DE LA ARMADA. MARCA EN ROJO DE LA 4ª ESCUADRILLA. PERFORADO CÁDIZ. 12.10.89. ERROR DE PERFORADO. EN EL REVERSO DE LA CARTA. ERROR DE DESPLAZAMIENTO TINTA AMARILLA BANDERA DE ESPAÑA.

CARTA CIRCULADA DESDE PALMA DE MALLORCA DIRECCIÓN PARÍS (FRANCIA), VOLADA HASTA OSTIA (ROMA) REEDIRIGIDA A PARÍS, CON CENSURA MILITAR (P.9.3. <GALVEZ> VARIEDAD EN COLOR VERDE USADA DESDE EL 5 DE ABRIL DE 1937 A NOVIEMBRE DE 1938 MARCA AEREA VARIEDAD VIOLETA "PAR AVION JUSQU'A ROMA" FRANQUEO DE 1,35 PTAS. CORRESPONDIENTE AL SOBREPORTE AEREO ESTABLECIDO DESDE EL 5 DE MAYO DE 1938. EN ZONA NACIONAL DE 50 CTMOS. + TARIFA DE ALA LITTORIA HASTA ROMA 75 CTMOS. Y SELLO BENEFICO OBLIGATORIO 10 CTMOS. (CAMPAÑA CONTRA EL PARO) SELLOS DE 1 PTAS Y 30 CTMOS. SERIE 1937. ISABEL I. IMPRESIÓN LITOGRAFIA, TALLERES "HIJA DE B. FOURNIER-BURGOS" DENTADO 10³⁴. SELLO BENEFICO CRUZADA CONTRA EL PARO, PALMA DE MALLORCA SELLO 1937, 10 CTMOS. CORTADO EN ZIG-ZAG



El primer vuelo de la nueva línea se produce el día 7 de Diciembre de 1936, Los hidroaviones haría el vuelo Roma a Cádiz, los lunes y jueves, para retornar a Roma el día siguiente, martes y viernes. En los viajes de ida se saldría de Roma a las 7,20 de la mañana, llegando a Cádiz a las 15 horas y en los de vuelta se salida de Cádiz a las 6 de la mañana, llegando a Roma a las 4 de la tarde, haciendo escala de 45 minutos en Melilla y Pollensa.



CARTA CIRCULADA DESDE PALMA DE MALLORCA A SEVILLA, LLEGADA DE LA LÍNEA AEREA A CÁDIZ, MARCA PATRIOTICA Y CENSURA MILITAR P.9.4. <GALVEZ> EN COLOR VIOLETA. MARCA EN ROJO "POR AVION HASTA CÁDIZ". FRANQUEO DE 65 CTMOS. QUE CORRESPONDEN A 30 CTMOS. DE CORRESPONDENCIA INTERURBANA + 30 CTMOS. (100% SOBRETASA AEREA) Y 5 CTMOS. FRANQUEO VOLUNTARIO BENEFICO (CAMPAÑA CONTRA EL PARO) ABRIL DE 1937. SELLOS 1937, ISABEL I. 30 CTMOS. PIE DE IMPRENTA "HIJA DE B. FOURNIER-BURGOS". DENTADO 10³⁴. SELLO BENEFICO CRUZADA CONTRA EL PARO, PALMA DE MALLORCA SELLO 1937, 5 CTMOS. CORTADO EN ZIG-ZAG.



CARTA CIRCULADA DESDE PALMA DE MALLORCA DIRECCIÓN BERNA (SUIZA), CON CENSURA MILITAR (P.9.4), <GALVEZ> EN COLOR ROJO. USADA DESDE EL MES DE ABRIL DE 1937 A NOVIEMBRE DE 1938 MARCA EN ROJO AEREA "PAR AVION JUSQU'A ROMA" FRANQUEO DE 1,35 PTAS. CORRESPONDIENTE AL SOBREPORTE AEREO ESTABLECIDO DESDE EL 5 DE MAYO DE 1938. EN ZONA NACIONAL DE 50 CTMOS. + TARIFA AEREA ALA LITTORIA HASTA ROMA 75 CTMOS. Y SELLO BENEFICO OBLIGATORIO 10 CTMOS. (CAMPAÑA CONTRA EL PARO) SELLOS DE 1 PTAS Y 30 CTMOS. SERIE 1937 ISABEL I. IMPRESIÓN LITOGRAFIA "HIJA DE B. FOURNIER-BURGOS". DENTADO 10³⁴. SELLO BENEFICO CRUZADA CONTRA EL PARO, PALMA DE MALLORCA SELLO DE 1937, 10 CTMOS. CORTADO EN ZIG-ZAG



2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- El Hidroavión.

1937. FRANQUEO BENÉFICO DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ, CONMEMORANDO EL ENLACE AÉREO CÁDIZ-ROMA, CON EL SE COMPRARÍA UN AVIÓN PARA CONTRIBUIR A LA GUERRA CIVIL.



1937. VISTAS BAÑOS DEL CARMEN DE CÁDIZ. SIN DENTAR



1937. HOJA SIN DENTAR. CUÑO DE CAUCHO COLOR VIOLETA "BENEFICENCIA".



1937. DENTADO 11 1/2



1937. DENTADO 11 1/2



REVERSO

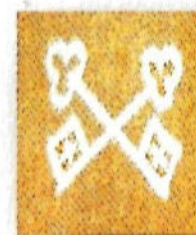


1937. VISTAS PLAZA SAN PEDRO DE ROMA. SIN DENTAR



CARTA ENVIADA EL 30 DE OCTUBRE DE 1937 DESDE CIUDAD DEL VATICANO A ST. CLOUD (FRANCIA), FRANQUEADA CON LA HOJA BENEFICA DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ, CONMEMORATIVO DEL ENLACE AÉREO CÁDIZ-ROMA, Y SELLOS DE 50 Y 75 CTMOS. DE LIRA DE LA SERIE BASICA "JARDINES Y MEDALLONES" DEL AÑO 1933. DENTADO 14.

FILIGRANA "LLAVES DE SAN PEDRO".



En España durante la Guerra Civil (1936-39), debido principalmente a la seguridad de los vuelos, y a las dificultades de las comunicaciones con el extranjero, se creó una línea aérea servida por hidroaviones CANTIERI AERONAUTICI E NAVALI TRIESTINI (CANT 506 Z)

Esta línea estuvo a cargo de la compañía italiana ALA LITTORIA



CARTA CERTIFICADA CON SALIDA DE CÁDIZ EL 17-XI-37, LLEGADA A LISBOA EL 20-11-1937 CON CENSURA MILITAR "CÁDIZ TIPO 10, <GALVEZ> EN NEGRO, USADA DESDE AGOSTO DE 1937. A ENERO DE 1938. FRANQUEO DE 1,35 PTAS., CORRESPONDIENTE A 60 CTMOS. DE CORREO CERTIFICADO. 75 CTMOS DE LA CORRESPONDENCIA CON EL EXTRANJERO. FRANQUEO BENÉFICO VOLUNTARIO DE 5 CTMOS.

CARTA ENVIADA EL 8 DE AGOSTO DE 1942, DESDE TORINO, DESTINO A LA OFICINA DE CORREOS MILITAR NUMERO 6. ABIERTA PARA CENSURA, OFICINA 33R DE LA COMISION PROVINCIAL DE TORINO, MARCA DEL CENSOR 103, VISTO BUENO DE LA CENSURA EL 9 DE AGOSTO DE 1942, ENTREGADA ESE MISMO DIA AL CORREO, ENVIO POR "ALA LITTORIA" FRANQUEADA CON 75 CTMOS. DE LIRA.



REVERSO

3.1. Libres para alcanzar el aire.

- Dédalo e Ícaro.



ÍCARO INICIA SU VUELO



1959. JAPON. DIA DE LAS PERSONAS MAYORES. 5 YEN.

EL MINOTAURO EN SU LABERINTO



1937-38. FRESCOS DE CNOSSOS. VALOR DE 5 LEPTA, FILIGRANA B, DENTADO 12 1/2 x 13 1/2



1940. FRESCOS DE CNOSSOS. SOBRECARGA OCUPACION GRIEGA DE ALBANIA.



LA DIFERENCIA ENTRE LOS TIPOS I y II Y EL TIPO III (PROCEDENTE DE LA HOJA BLOQUE ES LA DISTANCIA ENTRE EL PICO DEL ALA AL MARGEN.



VIÑETA CONMEMORATIVA DE LA DEMOSTRACIÓN AÉREA DE POZNAN 1921.



TIPO II - SELLO DE 1924 SOBRECARGADO.

TIPO III - SELLO DE 1938 PROCEDENTE DE LA HOJA BLOQUE



MARCA PREFILATELICA "BAEZA" DEMARCACIÓN 26 (CÁDIZ) Nº 29 TIPO I

CON DIAMANTE ENTRE <SOL y COMPAÑIA>



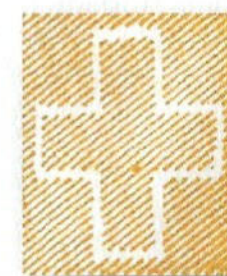
MARCA Nº 5 COSARIOS GADITANOS (J.CHANIVET) DIAMANTE ENTRE <SOL y COMPAÑIA>



MARCA PREFILATELICA "BAEZA" DEMARCACIÓN 26 (CÁDIZ) Nº 29 TIPO I

1924. SELLO DE 1 FRANCO, ICARO HIJO DEL SOL. TIPO I. PAPEL TINTADO, DENTADO 11 1/2

FILIGRANA EN CRUZ.



FILIGRANA EN CRUZ

Dédalo construyó unas alas de cera para su hijo y él, con el fin de escapar del laberinto. Ícaro, como joven impetuoso, no obedeció los consejos dados, acercándose en su vuelo al SOL, el cual derretió sus alas, cayendo al mar.



COMPAÑIA DEL SOL (COSARIOS DE CADIZ A JEREZ). CARTA TRANSPORTADA POR EL COSARIO PREVIO PAGO DE LA TASA AL CORREO OFICIAL, DESDE CADIZ EL 31 DE JULIO DE 1844, ENTREGADA EN JEREZ EL DIA SIGUIENTE 1 DE AGOSTO.

COMPAÑIA DEL SOL (COSARIOS DE CADIZ A JEREZ). -EXISTEN DATOS SUFICIENTES PARA LLEGAR A LA CONCLUSIÓN DE QUE ESTUVO FORMADA POR LOS SOCIOS: RECUERO, SUÁREZ, CONTRASTÍN, NÚÑEZ Y PAUSADELA. LOS COSARIOS ENTREGABAN PARTE DE LA CORRESPONDENCIA O SIMPLEMENTE ABONABAN LA TARIFA AL CORREO OFICIAL, CON EL FIN DE NO INCURRIR EN EL DELITO DE PORTAR CORREO "FUERA DE VALIJA". (ORDENANZA XXV 19/XI/1713).

YA QUE EL CORREO OFICIAL REALIZABA EL TRAYECTO CADIZ-EL PUERTO DE SANTA MARIA Y JEREZ DE LA FRONTERA, UNA VEZ A LA SEMANA, EN CAMBIO LA COMPAÑIA "COSARIOS DEL SOL" REALIZABA ESTE TRAYECTO TODOS LOS DIAS, DÁNDOLE RAPIDEZ A LA ENTREGA DE LA CORRESPONDENCIA.



COMPAÑIA DEL SOL (COSARIOS DE CADIZ A JEREZ). CARTA TRANSPORTADA POR EL COSARIO PREVIO PAGO DE LA TASA AL CORREO OFICIAL, DESDE CADIZ EL 15 DE NOVIEMBRE DE 1845, ENTREGADA EN JEREZ EL MISMO DIA.



1898 - 1899. FILIPINAS. CORREO INSURRECTO SELLO Nº 1. PARA IMPRESOS. UNA MILESIMA DE PESO. LITOGRAFIA.



SIN DENTAR



1898 - 1899. 10 CTMOS. DE PESO. FISCAL PARA RECIBOS. DENTADO 11



1898 - 1899. 2 CTMOS. DE PESO. TELEGRAFOS. DENTADO 11



1898 - 1899. CORREO INSURRECTO. 50 CTMOS. DE PESO. TELEGRAFOS. DENTADO 11

SIN DIAMANTE ENTRE <SOL y COMPAÑIA>



MARCA Nº 6 COSARIOS GADITANOS (J.CHANIVET)

Nationale Briefmarken-Ausstellung Aarau 1938 Exposition nationale de Philatélie



Herrn Hermann Kaspar, Zollbeamter, Zollamt Guttingen

Thurgau.



CARTA VOLADA EN GLOBO CON MOTIVO DE LA EXPOSICIÓN FILATÉLICA CONMEMORATIVA DEL 25 ANIVERSARIO DEL CORREO AÉREO DE SUIZA "AARAU 1938" HOJA CONMEMORATIVA QUE CONTIENE EL SELLO DE ICARO DE 1938, Y SELLO DE ICARO DE 1 FRANCO SUIZO DE 1924.

Entre las leyendas griegas, que nos enseñan la búsqueda de la Libertad por medio del espacio aéreo, está la de Dédalo e Ícaro. Dédalo, constructor del Laberinto del Minotauro, fue encerrado en él por Minos, rey de Creta, junto a su hijo Ícaro.

Dédalo e Ícaro terminaron con su encierro y consiguieron LA LIBERTAD cuando iniciaron su vuelo. Pero pagaron un alto precio al ser LIBRES EN EL AIRE.



3.1. Libres para alcanzar el aire.

-Dédalo e Ícaro.

DEDALO LE COLOCA
LAS ALAS A ÍCARO



1933. MITOLOGIA. 5 KEPTA
DEDALO E ÍCARO.
DENTADO 12 1/2 x 13 1/2.
TIPO I - PAPEL TINTADO
CIFRAS CORTAS.



TIPO II - CIFRAS DEL FACIAL MAS
ALARGADAS.

ÍCARO CAE AL MAR

DEDALO INICIA EL VUELO.



1935. SELLO AEREO.
DEDALO. 6 CTVO. DENTADO 12

ÍCARO IMPRUDENTEMENTE
SE ACERCA AL SOL



1924. ICARO. TIPO B.
10000 CORONA
DENTADO 14.
FILIGRANA E



1968. SELLO CAIDA
DE ICARO PROCEDENTE DE
LA HOJA DEDICADA
A LA MUERTE DE LOS
ASTRONAUTAS:
E.H. WHITE (EE.UU.).
GAGARINE Y
V. KOMAROV (URSS).
10 FLORINT



1933. MAR DE ICARIA.
2 KEPTA.
DENTADO 13.



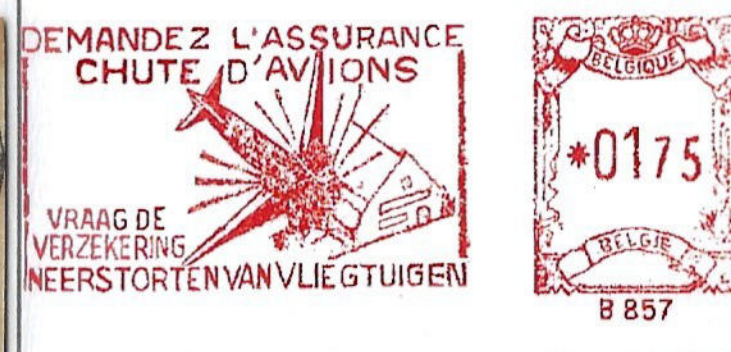
CARTA CIRCULADA DESDE VARSOVIA A CHICAGO, SALIDA EL DÍA 23 DE ENERO DE 1958 Y LLEGADA A CHICAGO
EL 31 DE ENERO DE 1958, FRANQUEADA CON 28,4 ZLOTIS, PRECIO DE LA CORRESPONDENCIA
CERTIFICADA INTERNACIONAL POR VIA AEREA



REVERSO



El mar que rodea la isla de Samos, en donde se supone que cayó Ícaro, se
denomina por este hecho **MAR DE ICARIA**. Según la leyenda, Hércules
(Heracles) recogió el cuerpo de Ícaro y le dio sepultura



RODILLO MECÁNICO PUBLICITARIO DE
COMPAÑÍA DE SEGUROS.
D' ASSURENCES GENERALES, DONDE SE
ANUNCIA QUE EXTIENDE LA COBERTURA
DEL SEGURO DE HOGAR A LA CAÍDA DE
AEROPLANOS. FRANQUEO 1,75 FRANCOIS
BELGAS VALOR DE LA CORRESPONDENCIA
INTERNACIONAL.



CARTA CIRCULADA EN EL VUELO EUROPA DE LA SWISSAIR DEDICADA A LA EXPOSICIÓN
REGIONES SUIZAS CON FECHA DE SALIDA DE ZURICH EL 20 DE ABRIL DE 1939 Y LLEGADA
A BUDAPEST EL 5 DE MAYO DE 1939. VALOR DE FRANQUEO 2 FRANCOIS SUIZOS.
VALOR DE LA CORRESPONDENCIA INTERNACIONAL POR VIA AEREA.

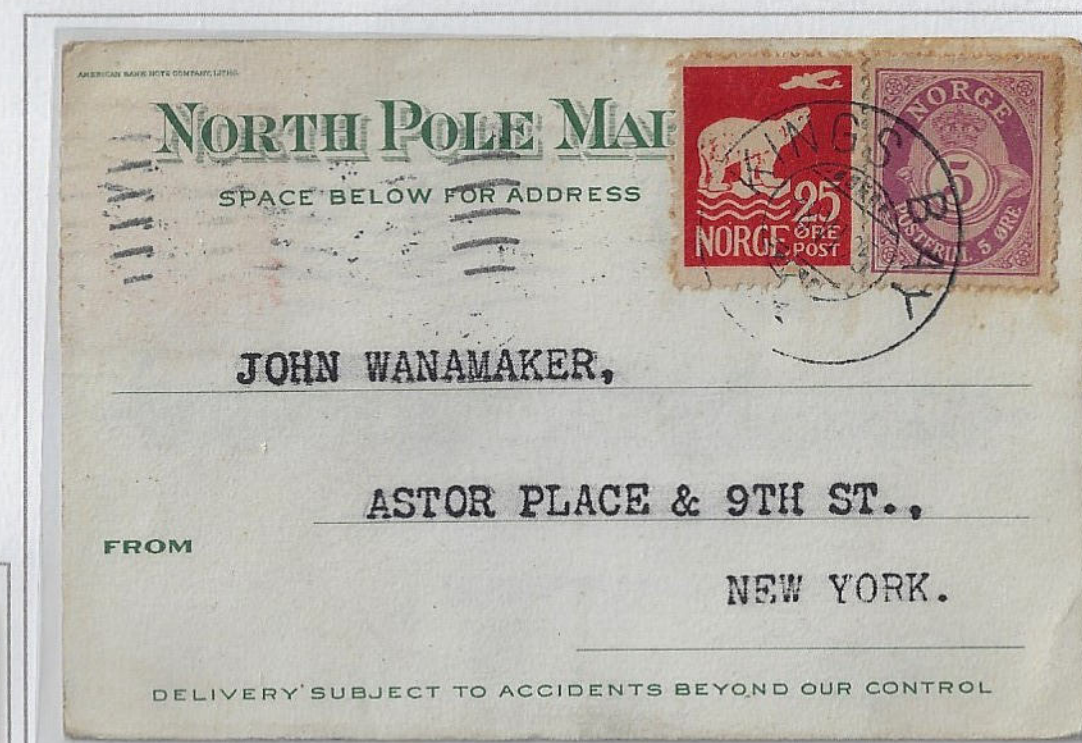
En el recorrer del tiempo, el perfeccionamiento de la técnica de los aeroplanos, en el campo de los diseños aerodinámicos y en la potencia de los motores, ha conseguido que la aviación en la actualidad,
sea el medio de transporte más seguro. Los **"NUEVOS ÍCAROS"** con limitaciones, consiguen volar sin que sus alas se derripan.

3.1. Libres para alcanzar el aire.

-Dédalo e Ícaro.

Igual que Ícaro cayó al mar al no tener en cuenta sus limitaciones, el hombre, en la conquista del aire, ha estado condicionado por la técnica del vuelo, lo que ha provocado múltiples accidentes, que han sido el tributo a la vanidad de los **PEQUEÑOS DIOS**

CARTA FRANQUEADA CON CUATRO SELLOS DE LA VISITA REAL A AUSTRALIA DE 1954 DE 2 LIBRAS CADA UNO. DENTADO 14 x 13 1/2. MATASELLOS "REAL VISITA DE LA REINA ISABEL Y DEL DUQUE DE EDIMBURGO" SALVADA DEL ACCIDENTE AEREO SUFRIDO POR EL CONSTELLATION "BELFAST" DE LA B.O.A.C. (G-ALAM). LINEA AUSTRALIA - GRAN BRETAÑA AL ATERIZAR EN EL AEROPUERTO DE KALLANG DE SINGAPUR EL DIA 13 DE MARZO DE 1954, EL AVION SE INCENDIA Y MUEREN 32 PASAJEROS Y UN MIEMBRO DE LA TRIPULACION.



EN 1925 EL CAPITAN ROAL AMUNDSEN, EL PRIMER HOMBRE EN NAVEGAR POR EL PASO QUE UNE EL ATLANTICO Y EL PACIFICO, PLANEÓ SER EL PRIMERO EN LLEGAR AL POLO NORTE POR EL AIRE JUNTO CON EL EXPLORADOR ESTADOUNIDENSE LINCOLN ELLSWORTH PARTIERON DE NY-ÅLESUND CON DOS HIDROAVIONES DORNIER WAL, (N-24 Y N-25), EL 21 DE MAYO 1925. LLEGANDO A 150 MILLAS AL SUR DEL POLO NORTE. UNO DE LOS HIDROAVIONES EL N-24. POR PROBLEMAS EN EL MOTOR, SE ACCIDENTA Y QUEDA INUTILIZADO HUNDIEDONSE EN EL HIELO. LOS TRIPULANTES DE LOS DOS AVIONES, TRABAJARON DURANTE UN MES LIMPIANDO EL HIELO PARA CREAR UNA PISTA DE DESPEGUE. REMOVIERON 600 Tn. DE HIELO, CON UNA INGESTA SOLO DE 400 CALORIAS DIARIAS. AMBAS TRIPULACIONES REGRESAN A BAHIA KINGS EN EL N-25, DONDE SE CANCELA LA CORRESPONDENCIA EL 18/06/1925. LAS TARJETAS FUERON PREPARADAS POR EE.UU. PARA LA EXPEDICION PLANEADA EN 1924, EL ANVERSO CON MATASELLOS DE BAHIA KINGS. SOBRE SELLO DE 25 ORE, SERIE EMITIDA PARA ESTE VUELO, FILIGRANA CORNAMUSA, DENTADO 14 x 13 1/2 SELLO DE 5 ORE DE LA SERIE BASICA DE 1871-75, DENTADO 14 1/2 x 13 1/2. FILIGRANA



TARJETA ENTERO POSTAL EMITIDA EL AÑO 1929 DE 4 ANNA, FRANQUEO PARA LAS TARJETAS POSTALES DESDE LA INDIA A LONDRES, MATASELLOS DE CALCUTA. MARCA EN NEGRO "ACCIDENTE EN EL MAR". PRIMERA TARJETA ENTERO POSTAL DEL MUNDO PARA CORREO AEREO. IMPRESA POR H&G. SALVADA DEL ACCIDENTE AEREO DEL HIDROAVION "CYGNUS" (G-ADUZ) DE LA IMPERIAL AIRWAYS. LINEA EXTREMO ORIENTE-GRAN BRETAÑA. SALE DE KARACHI EL 02-12-37 Y AMERIZA CERCA DE BRINDISI EL 04-12-37. AL REINICIAR EL VUELO EL HIDROAVION GIRA SOBRE SU COLA PRODUCIENDOSE EL ACCIDENTE. FALLECE UN MIEMBRO DE LA TRIPULACION



REVERSO

AIR ORIENT COMPANY DE HIDROAVIONES 1-ASNN SAIGON-MARSELLA

EL HIDROAVION PARTIO DE SAIGON EL 18 DE MARZO, PERO SUFRIÓ RETRASOS ENTRE CORFU Y NÁPOLES DEBIDO AL MAL TIEMPO. COMO MEDIDA DE SEGURIDAD, EL PILOTO ATERRIÓ EN COTRONE (CALABRIA), DURANTE LA TORMENTA. EL HIDROAVION ROMPIÓ SUS AMARRAS Y QUEDÓ VARADO Y HUNDIDO EN LA PLAYA. EL CORREO QUEDÓ SUMERGIDO. HASTA QUE EL AVION FUE REFLOTADO, LAS AUTORIDADES ITALIANAS SE NEGARON A SACAR LAS SACAS DE CORREO QUE LLEGARON A MARSELLA EN EL AVION DE SOCORRO.

REVERSO



CARTA CERTIFICADA ENVIADA EL 19 DE FEBRERO DE 1929, DESDE HYERE DEPARTAMENTO DE VAR, DISTRITO DE TOULON DIRIGIDA A LA PROVINCIA DE JOU LU EN TONKIN (INDOCHINA). EN EL AVION "DRAGON D'ANNAM". QUE SALE DEL AEROPUERTO LE BOURGET A LAS 17.55 HORAS PERO POCO DESPUES TIENE PROBLEMA EN EL MOTOR Y TIENE QUE TOMAR TIERRA EN LA ESTACION DE BONDY, CERCANA A PARIS EN LA LINEA PARIS ESTE A ESTRASBURGO, LOS TRIPULANTES CODOC COSTES Y BELLONTE RESULTARON LEVEMENTES HERIDOS. EL AVION TENIA FIJADA LA LINEA A INDOCHINA CON ESCALAS EN TUNES, TRIPOLI, EL CAIRO, KARACHI, ALLAHABAD Y HANOI. EL CORREO FUE DEVUELTO A LOS REMITENTES CON UN SELLO DE CAUCHO CON LA LEYENDA "VUELO INTERRUPTO POR ACCIDENTE, RETORNO A LOS REMITENTES". FRANQUEADO CON 11,50 FRANCO. SELLO DE LA SERIE BASICA 1907-1920 DE 10 FRANCO TIPO MERSON DE 1900. DENTADO 13 1/2 x 14. Y SELLO DE LA SERIE BASICA SELLO DE 1,50 FRANCO TIPO PASTEUR DE 1923-26. DENTADO 14 x 13 1/2. MATASELLOS "POSTE AERIERNE FRANCE 19 DE FEBRERO DE 1929" MARCA AL REVERSO LLEGADA A LA RECEPCION DE CARTAS PARA EL EXTRANJERO DE LA ESTACION DEL NORTE EL 17 DE FEBRERO DE 1929. Y MARCA DE LLEGADA A SU PROCEDENCIA DESPUES DEL ACCIDENTE EL 3 DE MARZO DE 1929.

3.1. Libres para alcanzar el aire.

-El Autogiro.



1936. 40 ANIVERSARIO DE LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA. 15 CTMOS. AUTOGIRO SOBRE MADRID. DENTADO 12 1/2 DE LINEA



MUESTRA DE COLOR. WATERLOW & SON LTD. LONDRES. TALADRO PEQUEÑO COLOR ROJO

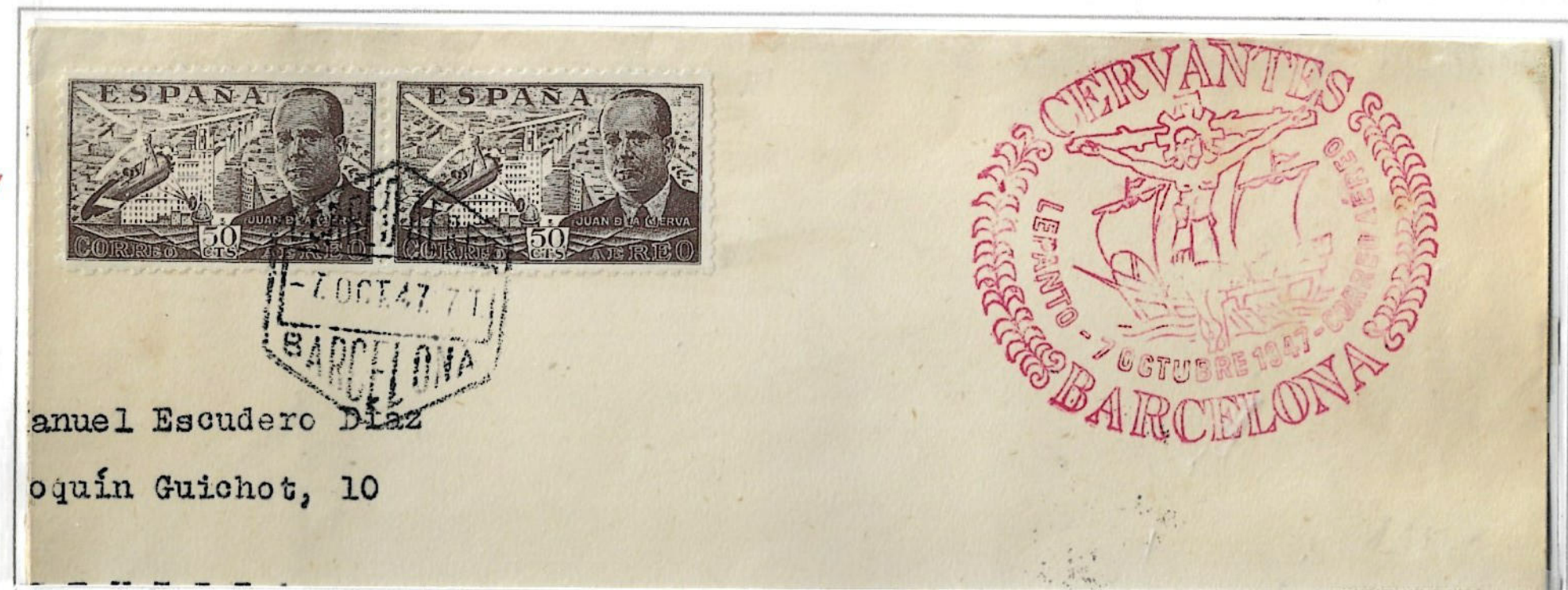


1935. AUTOGIRO C-30 LA CIERVA. SELLO TIPO CIELO BLANCO. DENTADO 11 1/2 x 12 1/4. DENTADO DE PEINE



1938. AUTOGIRO C-30 LA CIERVA. VARIEDAD FONDO DEL CIELO RAYADO. PAPEL AZULADO PAREJA SIN DENTAR.

1947. CARTA ENVIADA EN EL VUELO A BARCELONA CONMEMORATIVO DE MIGUEL DE CERVANTES. MARCA AEREA DEDICADA A LA PRESENCIA DE CERVANTES EN LA BATALLA DE LEPANTO. FECHA DEL VUELO EL 7 DE OCTUBRE DE 1947. FRANQUEADA CON 1 PTA. CORRESPONDIENTE A 50 CTMOS. DE CORREO ORDINARIO NACIONAL Y 50 CTMOS. DE SOBREPORTE AEREO DESDE EL 1 DE ENERO DE 1947. DOS SELLOS DE LA SERIE LA CIERVA DE 1941. OFSET. DENTADO 10 1/2 EN LINEA. MATASELLOS AEREO DE FECHA 7 DE OCTUBRE DE 1947.



manuel Escudero Diaz
Joquín Guichot, 10

JUAN DE LA CIERVA (1896-1937)

Este ingeniero español inventó el **AUTOGIRO** y lo patentó en el año 1920, pero hasta el año 1923 no logró realizar el primer vuelo. Este extraño aparato que, a finales de los años 20 y durante los 30, promovió enorme interés en todo el mundo, especialmente en Gran Bretaña y EE.UU. El autogiro descendía con el motor parado, lo que suponía una enorme seguridad para cierta clase de maniobras. Los pioneros de su uso fueron los norteamericanos y su servicio de Correos



1947. SERIE LA CIERVA. VALOR DE 2 PTAS. CALCADO AL REVERSO.

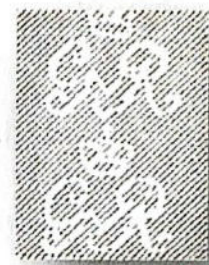


1941. SERIE LA CIERVA. VALOR DE 1 PTA. HABILITADO EL 23 DE JUNIO DE 1942 PARA LA COLONIA ESPAÑOLA DE GUINEA



50 sellos Correo Aéreo de U.I.

1941. SERIE LA CIERVA. BLOQUE DE 4 SELLO DE 1 PTA. BORDE DE HOJA SIN DENTAR



PRIMER VUELO POSTAL EN AUTOGIRO (8 MAYO 1934). TARJETA VOLADA EN AUTOGIRO. CONMEMORACIÓN DEL PRIMER VUELO POSTAL AEREO WINDSOR-LONDRES EN EL AÑO 1911. CELEBRANDO LA CORONACIÓN DE JORGE V. FRANQUEADO CON UN SELLO DE LA SERIE BASICA DE 1912-1922 DE JORGE V. DE MEDIO PENIQUE DENTADO 13 x 14. FILIGRANA G.R.

REVERSO



156



1938. AUTOGIRO C-30 DE LA CIERVA. VARIEDAD FONDO DEL CIELO RAYADO. PAPEL BLANCO. BORDE DE HOJA PAREJA CON DENTADO DESPLAZADO.



CARTA ENVIADA EN EL VUELO ESPECIAL DESDE EL AEROPUERTO DE WASHINGTON A WASHINGTON D.C. EL 28 DE MAYO DE 1940. FRANQUEADO CON 6 CTMOS. DE LOS CUALES 3 CTMOS. DE CORREO ORDINARIO Y 3 CTMOS. DE SOBREPORTE AEREO. SELLO AEREO DE 1938. DEDICADO A LA SEMANA DEL CORREO AEREO. PAPEL ROSA DENTADO 11.

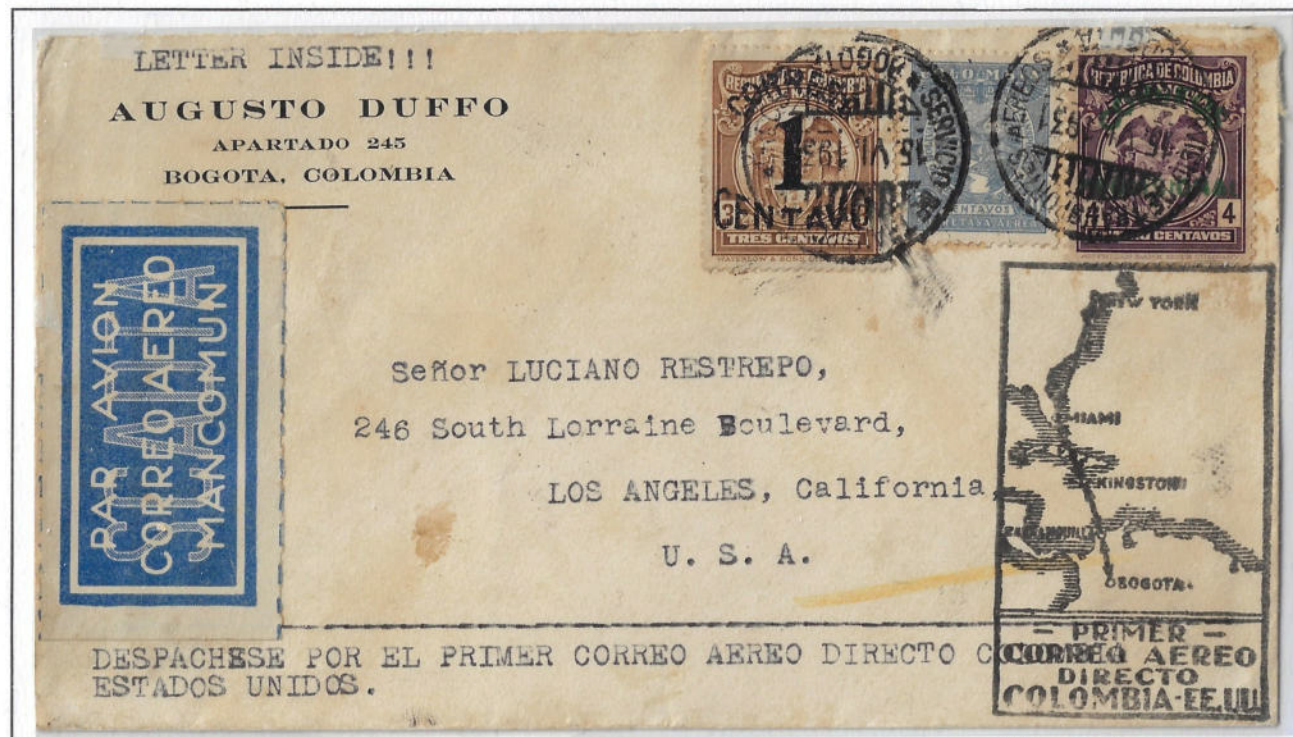
3.1. Libres para alcanzar el aire.

- C.C.N.A. Scadta y Sindicato Cóndor

La Compañía Colombiana de Navegación Aérea, se fundó el 26 de Septiembre de 1919 en la ciudad de Medellín, siendo la primera compañía de aviación civil en América. Sus dos primeros aviones fueron Farman F.40, denominados Cartagena y Santa Marta. Este último más tarde se convirtió en hidroavión (12 marzo de 1920). El vuelo inaugural fue el 15 de febrero de 1920, y primer vuelo Postal Aéreo el 22 de febrero de 1920, entre Cartagena y Barranquilla. A finales de 1920 la CCNA decidió dar por terminado el contrato de sus empleados, meses más tarde cesó sus actividades.



LAS PRIMERAS VIÑETAS DE PORTE AEREO DE LA C.C.N.A. FUERON IMPRESAS EN LA TIPOGRAFIA VALIENTE DE BARRANQUILLA. SE USARON COMO MODELOS LAS VIÑETAS PUBLICITARIAS CEDIDAS POR LOS REPRESENTANTES DE CURTISS. SE IMPRIME EL COSTE DEL PORTE AEREO CORRESPONDIENTE. 0,10 \$. LA C.C.N.A. HABIA LOGRADO EL 3 DE DICIEMBRE DE 1919 EL CONTRATO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE AEREO CON EL GOBIERNO COLOMBIANO.



CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER CORREO POSTAL AEREO DIRECTO COLOMBIA A ESTADOS UNIDOS SALIDA DE BOGOTA EL 15 DE JUNIO DE 1931, VIA BARRANQUILLA (COLOMBIA) A LOS ANGELES (EE.UU.) FRANQUEADA CON 35 CTVOS, 5 CTVOS. DE CORREO ORDINARIO Y 30 CTVOS. DE SOBREPORTE AEREO. SELLOS CORRESPONDIENTES A LA EMISION DE 1925, DE 3 CTVOS. SOBRECARGADO PARA UN VALOR DE 1 CTVO. SOBRE SELLO FISCAL DE 1917. DENTADO 12 x 14. IMPRESO EN WATERLOW & SONS LMT. LONDRES. SELLO DE 4 CTVOS. MISMA SERIE. IMPRESO EN AMERICA BANK NOTE & COMPANY. SELLO DE SOBRETASA AEREA SERIE BASICA DE AEREA DE 1929. IMPRESO POR REICHSDRUKEREI - BERLIN. DISEÑADOR RICHARD KLEIN DENTADO 14, FILIGRANA C. DE ALEMANIA.

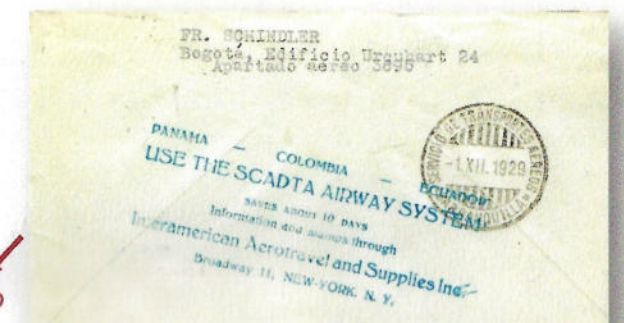
Scadta fue fundada el 5 de diciembre de 1919 en Barranquilla por empresarios alemanes y colombianos, con un capital de 100.000 pesos. La casa Junker estaba muy interesada en vender sus hidroaviones metálicos, ya que uniría Barranquilla, el puerto mas importante de la costa atlántica, con el rio Magdalena, base de la zona montañosa, lugar de asentamiento de Bogotá y Medellín.



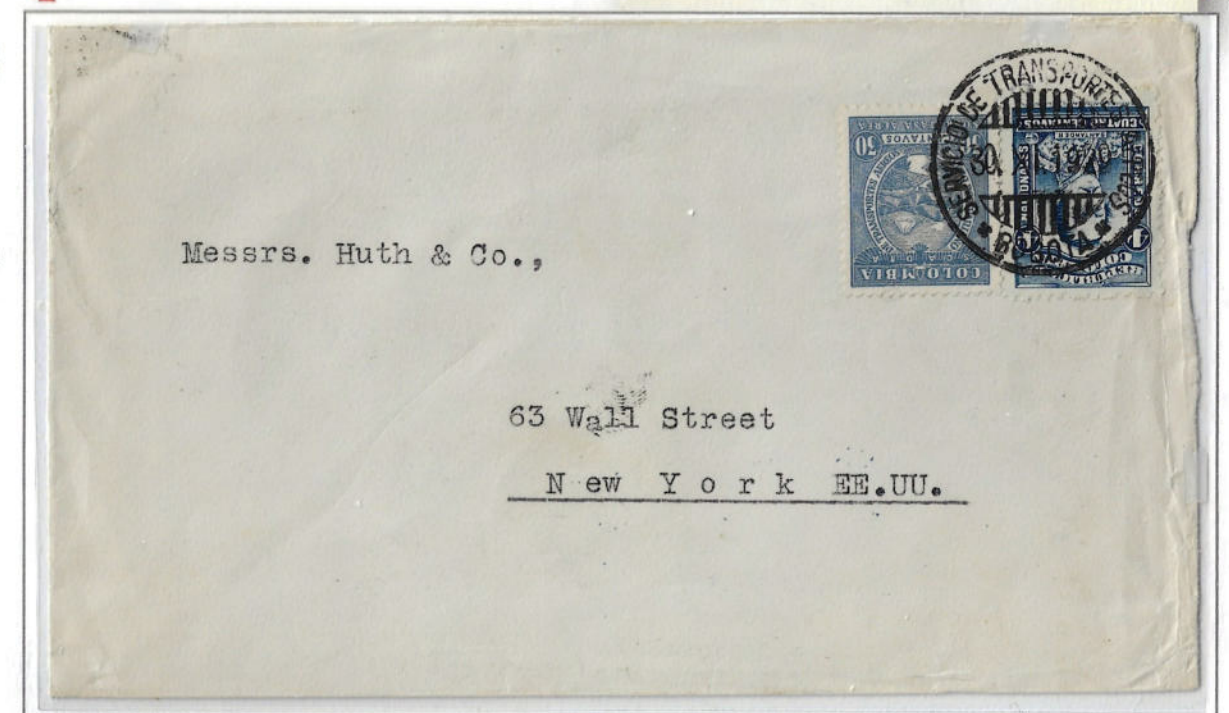
CARTA ENVIADA POR CORREO AEREO DESDE PUERTO WILCHES A BOGOTA, MATASELLOS DE SALIDA EL 26-3-1931, LLEGADA EL MISMO DIA. FRANQUEADA CON 50 CENTAVOS. SELLOS DE LA SERIE BASICA DE 1917. 2 DE F.P. SANTANDER DE 4 CTVOS. 2 DE CAMILO TORRES DE 1 CTVO. DENTADO 11 1/2 x 13 1/2. PORTE AEREO, 4 SELLOS DE 10 CTVOS, TERCERA SERIE BASICA AEREA SCADTA JUNIO 1923. IMPRESO POR REICHSDRUKEREI - BERLIN. DISEÑADOR RICHARD KLEIN. FILIGRANA TIPO C DE ALEMANIA. DENTADO 14.

CARTA ENVIADA DESDE BOGOTA (COLOMBIA) A NUEVA YORK (EE.UU.) MATASELLOS DE SALIDA 30-XI-1929 DE BOGOTA. LLEGADA AL DIA SIGUIENTE A BARRANQUILLA PARA SU ENVIO AEREO A EE.UU. FRANQUEADO CON 34 CTVOS. SELLO SERIE BASICA 1917. F.P. SANTANDER 4 CTVOS. DENTADO 11 1/2 x 13 1/2. PORTE AEREO, SELLO DE 30 CTVOS, TERCERA SERIE BASICA AEREA SCADTA JUNIO 1923, IMPRESO POR REICHSDRUKEREI-BERLIN. DISEÑADOR RICHARD KLEIN. DENTADO 14. FILIGRANA TIPO C DE ALEMANIA.

Peter Paul von Bauer, crea el 10 de agosto de 1925, una compañía subsidiaria de Scadta, y solicita la adjudicación de transporte de correo por la ruta de Florida y Panamá. Se organiza una ruta de exploración por todos los países de América Central, en dos aviones Dornier Do J Wall, (El "Atlántico" y "El Pacifico") visitando a los Jefes de Estado. No se consigue los permisos en EE.UU, ya que no se confiaba el correo una compañía con capital Alemán, más tarde los americanos crean su propia compañía, la Pan América Airways.



REVERSO



3.1. Libres para alcanzar el aire.

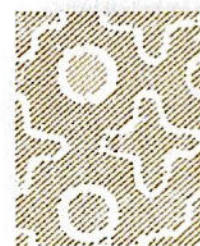
-C.C.N.A. Scadta y Sindicato Condor

El 5 de mayo, 1924 era fundada en Berlín el Condor Syndikat, que participó en la Deutscher Aero Lloyd, compañía dedicada a promover la venta de aviones alemanes en el exterior. Desarrolló el tráfico aérea en América del Sur y Central, uno de los promotores Peter Paul von Bauer fue fundador de la Colombo-Alemana Sociedad de Transporte Aéreo (SCADTA), Para trazar una línea postal de 14.000 Kms. hacia las regiones habitadas por grupos étnicos alemanes en Sudamérica, el Sindicato Condor usa tanto los vuelos catapultados como los zeppelines.

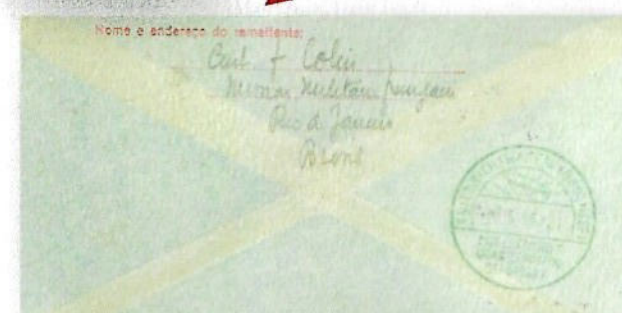


REVERSO

CARTA ENVIADA DESDE BAHIA, EL DIA 10 DE MARZO DE 1930 Y LLEGADA A PORTOALEGRE EL DIA SIGUIENTE. MATASELLOS DE SALIDA "SINDICATO CONDOR LTDA. SERVICIO AEREO DE BRASIL. BAHIA", AL REVERSO MATASELLOS "SINDICATO CONDOR PORTO-ALEGRE". MATASELLOS "CORRESPONDENCIA LLEGADA TARDE" Y MARCA AEREA EN NEGRO "HIDROAVION VENCE TIEMPO Y DISTANCIA". FRANQUEADA CON 3300 REIS. SELLO AÑO 1920, ALEGORIA, 300 REIS. DENTADO 11 x 13 1/2. 2 SELLOS EMITIDOS EL 8 DE OCTUBRE DE 1927 DE ORIGEN PRIVADO DE LA COMPAÑIA CONDOR. 1000 REIS COLOR ROSA Y 2000 REIS AZUL, DENTADO 14. IMPRESO EN ALEMANIA POR REICHSDRUCKEREI DE BERLIN. FILIGRANA CRUCES Y CIRCULO TIPO A DE ISLA DOMINICANA.



REVERSO



SERVICIO AEREO TRANSATLANTICO
VIA CONDOR-ZEPPELIN - MAIO 1933

ANVERSO MARCA DEL VUELO

CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE RIO DE JANEIRO A PARIS VIA FRIEDRICHSHAFEN, FECHA DE SALIDA 10 DE MAYO, FECHA DE LLEGADA 17 DE MAYO DE 1933, EN EL PRIMER VUELO A SUDAMERICA DEL GRAF ZEPPELIN. MATASELLOS DE SALIDA "SUC. 3.7. CORREO AEREO RIO - 10-V-1933". MATASELLOS DE LLEGADA "CANCELADO A BORDO 17-V-1933". FRANQUEADO CON 5.600 REIS QUE CORRESPONDE A 4.800 DE CORREO CERTIFICADO + 800 DE SOBREPORTE AEREO.



ESCRITORIO e DEPOSITO em BAHIA
Rua do Julião, 7 (Terreo)
End. Telegraphico
Pelo cabo submarino
Pelo Nacional
Telephone C. 2032

FABRICA SÃO PAULO
Fundada em 1925
INDUSTRIA DE COUROS
ALAGOINHAS
MP&C

AGENCIAS:

PERNAMBUCO
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
CURITYBA
PORTO ALEGRE

Moraes, Pereira & Cia
Alagoinhas
BAHIA - BRASIL

Codigo Telegraphico
"RIBEIRO"

Corpeio Aereo
"CONDOR"

Roga-se a devolução desta, caso não seja encontrado o destinatario, dentro de 10 dias.



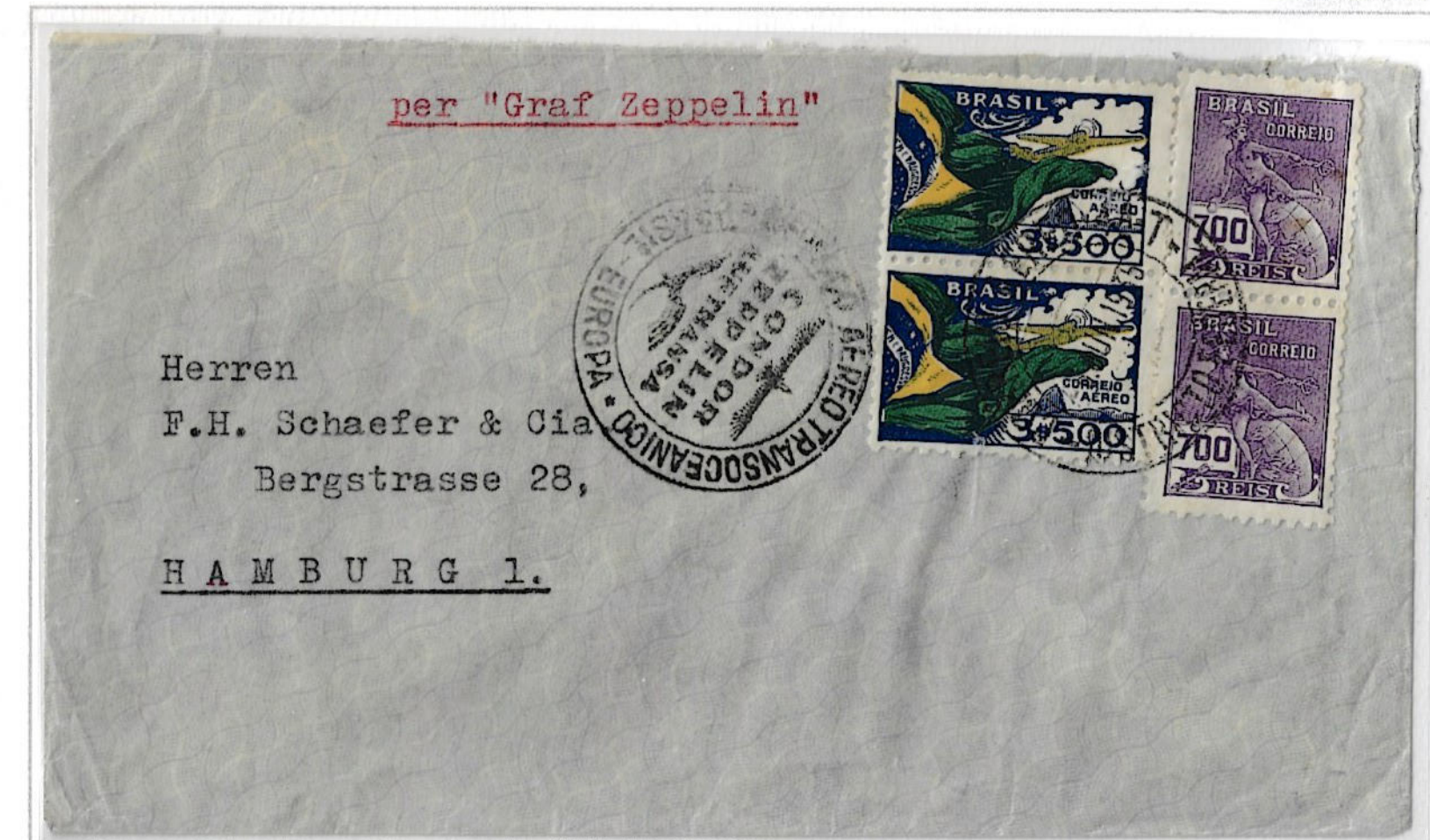
BRASIL CORREIO
1000
33
3000
400
2000

Le Royal Bank of Canada
3 Rue Scribe 3
Paris
France

VIA AEREA
PAR AVION
POR - AEROPOSTALE

205 50-130-

CARTA ENVIADA EN EL GRAF ZEPPELIN DESDE RIO DE JANEIRO (BRASIL) EL DIA 5 DE JUNIO DE 1935 Y LLEGADA A FRIEDRICHSHAFEN EL 8 DE JUNIO DE 1935 VIA HAMBURGO. 5º VUELO A SUDAMERICA DEL AÑO 1935. MATASELLOS DE SALIDA "CORREO AEREO GRAF ZEPPELIN. SINDICATO CONDOR BRASIL-EUROPA" MARCA AEREA EN NEGRO CONDOR ZEPPELIN-LUFTHANSA. TRANSPORTE AEREO TRANSOCEANICO BRASIL-EUROPA. FRANQUEADA CON 8400 REIS. 2 SELLOS SERIE BASICA DE CORREO AEREO 1933-39. DE 500 REIS CADA UNO, DENTADO 11, FILIGRANA CRUZ DEL SUR. Y DOS SELLOS AÑO 1928, TIPO DE 1920, DE 700 REIS CADA UNO, ALEGORIAS. DENTADO 11 x 13 1/2, FILIGRANA EUBRA



per "Graf Zeppelin"

Herren

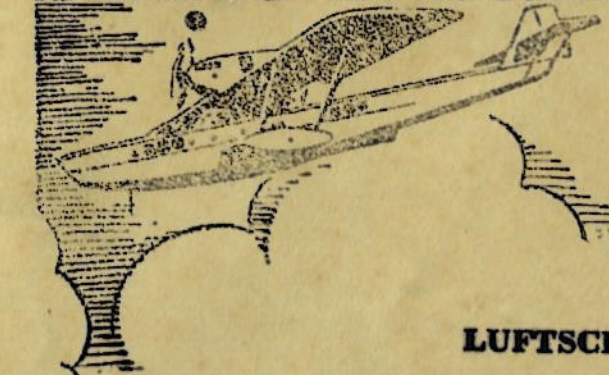
F.H. Schaefer & Cia
Bergstrasse 28,

HAMBURG 1.

El 17 de noviembre de 1926, se organizó una misión comercial por el Director General de Condor Syndikat, Fritz W. Hammer, con la presencia del Dr. Hans Luthrer, ex-canciller del la Republica de Weimar, despegó de Buenos Aires, subvencionada por el Gobierno alemán a través de Deutsche Luft Hansa. Voló por primera vez desde Buenos Aires a Portoalegre con escalas en Montevideo y Rio de Janeiro, llegando el 27 de noviembre de 1926. El 1 de enero, 1927, el avión voló de regreso a Florianópolis, como resultado de esta demostración, el 26 de enero de 1927, Condor Syndikat recibido una autorización provisional de un año para operar servicios aéreos en Brasil.



SYNDICATO CONDOR LTDA.



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN

FRIEDRICHSHAFEN a.L.

ALLEMANHA

MIT ZEPPELIN

EUROPA - SUIDAMERIKA

CARTA ENVIADA POR EL SINDICATO CONDOR DE BRASIL A ALEMANIA, EN EL PRIMER VUELO DEL GRAF ZEPPELIN, SALIDA EL 2 DE SEPTIEMBRE LLEGADA EL 12 DE SEPTIEMBRE DE 1933, FRANQUEADA CON 450 REIS. SELLO DE 1930, G. VARGAS & J. PESSOA, DE LA SERIE 4º CONGRESO Y EXPOSICION DE ARQUITECTURA DE RIO DE JANEIRO. DENTADO 12 1/2 x 13 1/2 FILIGRANA D (1927)



3.1. Libres para alcanzar el aire.

- Vuelos catapultados.

La primera experiencia fue realizada en el Atlántico Norte por el tt. de navio Demougeot, sobre un hidroavión LeO H 198, desde la cubierta del Paquebote Ile de France, el 13 de agosto de 1928. El buque estaba equipado con una catapulta de aire comprimido, de patente francesa marca PENHOET, que lanzaba el avión a 104 Km/h.



REVERSO



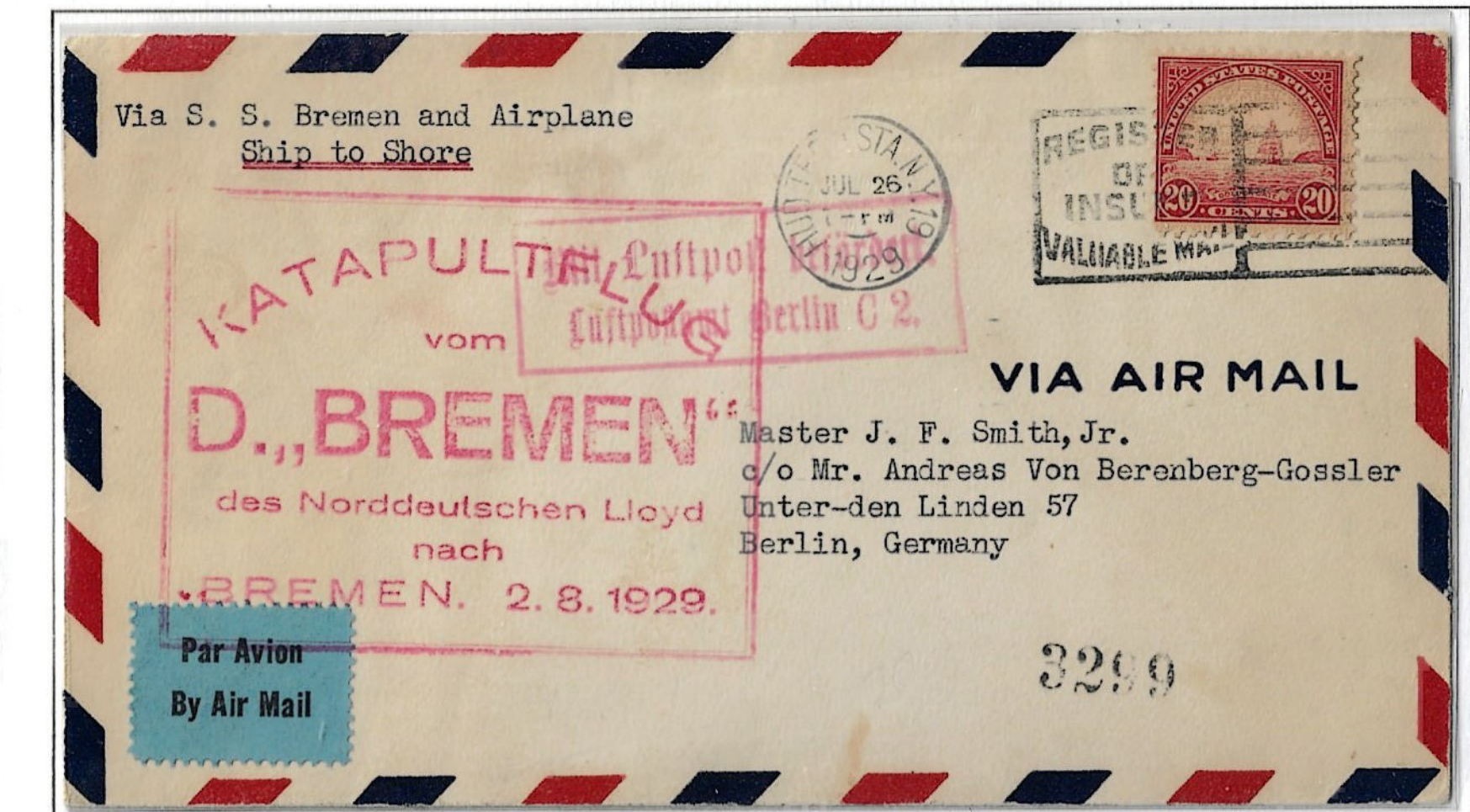
PRIMER CORREO AEREO DESDE S. S. LEVIATHAN DE LA LINEA MARITIMA UNITED STATES INC. TRANSPORTADA POR LA COMPAÑIA DE RECOGIDA DE CORREO AEREO ADAMS DESDE LA CUBIERTA DEL BUQUE AL AEROPUERTO DE NEWARK AL NORTE DE JERSEY Y POR MEDIO TERRESTRE A LA GRAND CENTRAL STATION. AEROGAMA DE 5 CTVOS. PRECIO ASIGNADO PARA EL CORREO AEREO, 2 CTVOS. CORREO ORDINARIO Y 3 CTVOS. SOBREPORTA AEREO.

REVERSO

PRIMER VUELO CATAPULTADO DEL S. S. ILLE DE FRANCE. SALIDA DE NEW YORK EL 18 DE AGOSTO DE 1928 Y LLEGADA A PARIS EL 23 DE AGOSTO DE 1928, CON UN FRANQUEO DE 26 CTVOS. CORRESPONDIENTE A 6 CTVOS. CORREO AL EXTRANJERO Y 20 CTVOS. SOBREPORTA AEREO URGENTE. SELLOS DE LA SERIE BASICA DE 1922-25, DENTADO 11 x 10 1/2. 1 CTVO. BENJAMIN FRANKLIN. Y 20 CTVOS. CATARATA DE NIAGARA. MATASELLOS DEL AEROPUERTO DE NEWARK. EXTRANJERO.

CARTA TRANSPORTADA EN EL PRIMER VUELO CATAPULTADO A NEW YORK DESDE LA CUBIERTA DEL D. BREMEN. DE LA NORDEUTSCHEN LLOYD. FRANQUEO DE 75 PFENNIG, FRANQUEO AEREO INTERNACIONAL URGENTE. SELLOS DE LA SERIE BASICA AEREA DE 1926-27, DE 50, 15 Y 10 PF. DENTADO 14. MARCA EN ROJO DEL VAPOR BREMEN. MARCA EN NEGRO PRIMER VUELO CATAPULTADO ALEMAN VAPOR BREMEN A NEW YORK.

FILIGRANA DE ROMBOS



CARTA TRANSPORTADA EN EL SEGUNDO VUELO CATAPULTADO, PRIMERO HACIA EUROPA. FRANQUEO DE 20 CENTAVOS DE DOLAR. PRECIO DEL CORREO AEREO URGENTE INTERNACIONAL. MARCA EN ROJO DE VUELO CATAPULTADO DESDE EL VAPOR LIGERO BREMEN EL 2 DE AGOSTO DE 1929. SELLO DE LA SERIE BASICA 1922-25. DE 20 CTVOS. GOLDEN GATE. DENTADO 10 1/2 x 11.

Alemania, a partir del 22 de julio de 1929, también inició la línea mixta de vapores e hidroaviones. El primer vuelo catapultado lo realizó el Flugkapitan Von Studnitz, acompañado por un oficial radiotelegrafista, sobre un Heinkel HE 12 (registro D-1717) desde la cubierta del D. BREMEN. La catapulta usada era una Heinkel de 23 metros de longitud, montada en la cubierta de turismo entre las dos chimeneas, (Catapulta de tipo inglés) que lanzaba el avión a 102 Km/h., El 22 de julio, a 550 km. de Nueva York, el avión fue lanzado, amerizando 2 horas más tarde, el correo de Berlín, tardó 6 días en llegar a Nueva York. Al día siguiente, el alcalde Jimmy Walker bautizo al He 12 con el nombre de la ciudad. En el viaje de regreso, era de nuevo lanzado desde el SS Bremen cerca de Cherburgo recorriendo los 1.000 km que le separaban de Bremerhaven, amerizando cuatro horas más tarde llegando 24 horas antes que su buque nodriza, siendo transferido el correo a otro avión y llega a Berlín esa misma tarde, solo 5 días después de salir de Nueva York.



3.1. Libres para alcanzar el aire.

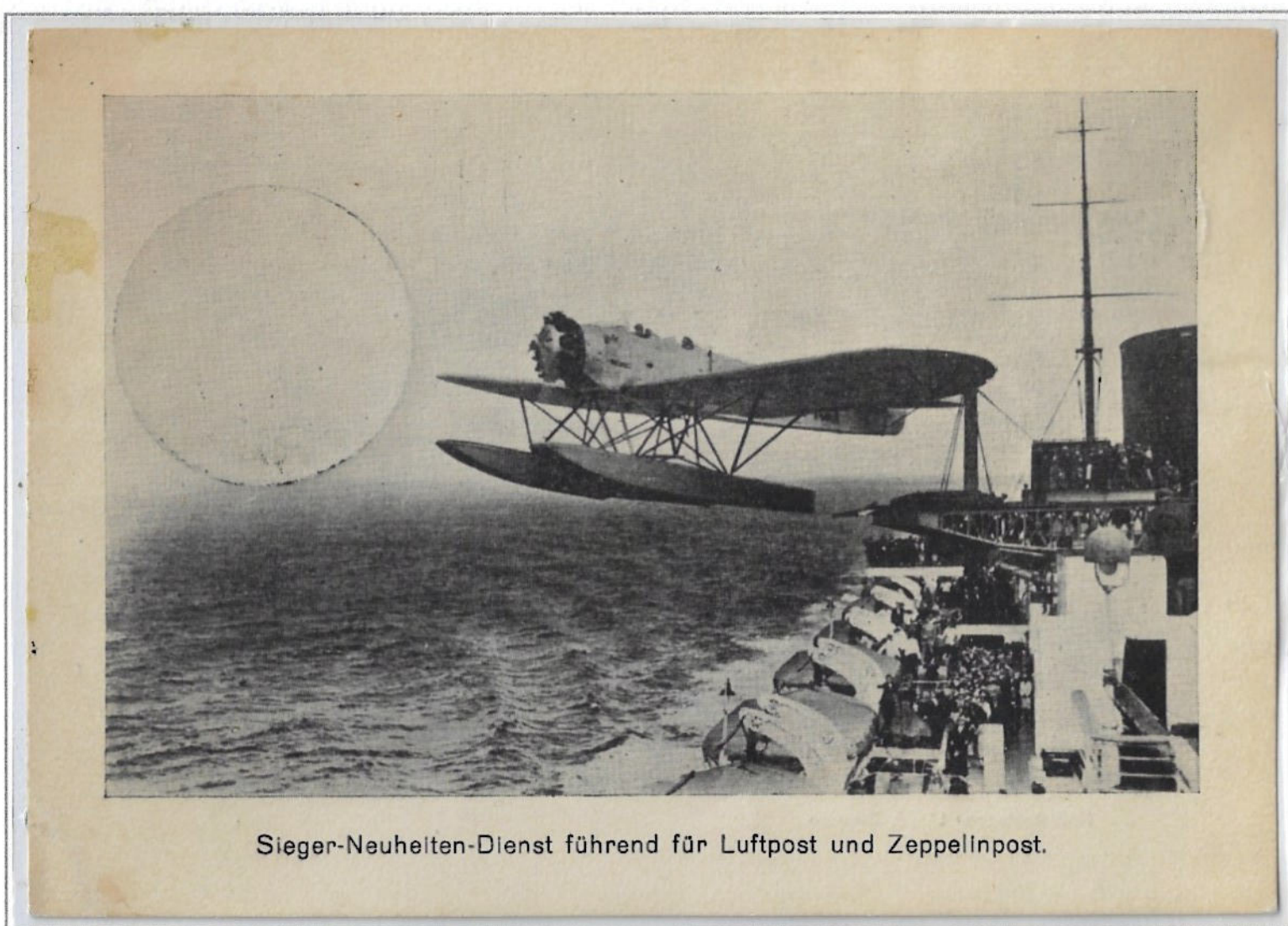
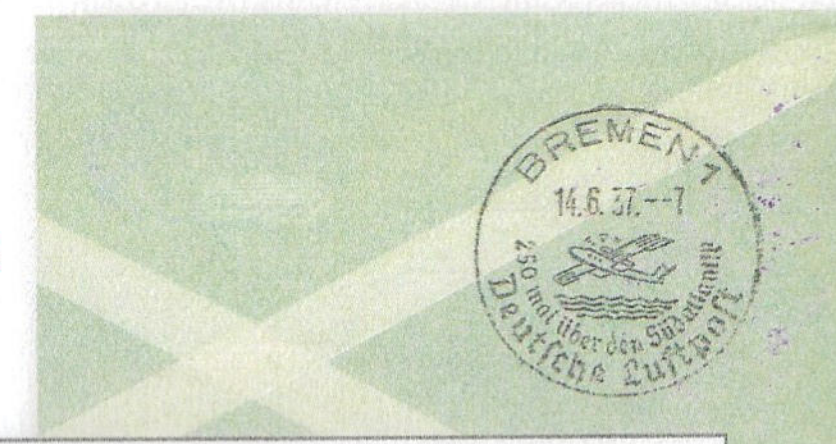
- Sindicato Condor y Scadta

La unión Lufthansa-Condor contemplaba un servicio aéreo transoceánico entre Europa y América del Sur. En febrero 1930, Condor inauguró un servicio semanal entre Río de Janeiro y Natal, más tarde se amplió a la Isla Fernando de Noronha, donde el avión Condor entregaba el correo para Europa a un vapor de la línea marítima "Hamburg-American Line", transportándolo a las Islas Canarias, siendo Lufthansa la encargada de su traslado a Europa. Se ahorran dos días en la ruta Río - Alemania.

CARTA TRANSPORTADA EN EL 250 VUELO EFECTUADO EN EL ATLANTICO SUR, CATAPULTADO POR EL S.S. BREMEN, EL 10 DE JUNIO DE 1937. MARCA DEL VUELO EN COLOR VIOLETA FRANQUEADA CON 4.200 REIS CORRESPONDIENTE A 1.050 REIS DE CORREO ORDINARIO Y 3.150 REIS DE SOBREPORTE AEREO. CON UN SELLO DE LA SERIE BASICA AEREA DE 1920, ALEGORIAS, DE 700 REIS Y UN SELLO DE SERIE BASICA DE CORREO AEREO 1933-39 DE 500 REIS DENTADO 11. Y FILIGRANA CRUZ DEL SUR.



REVERSO

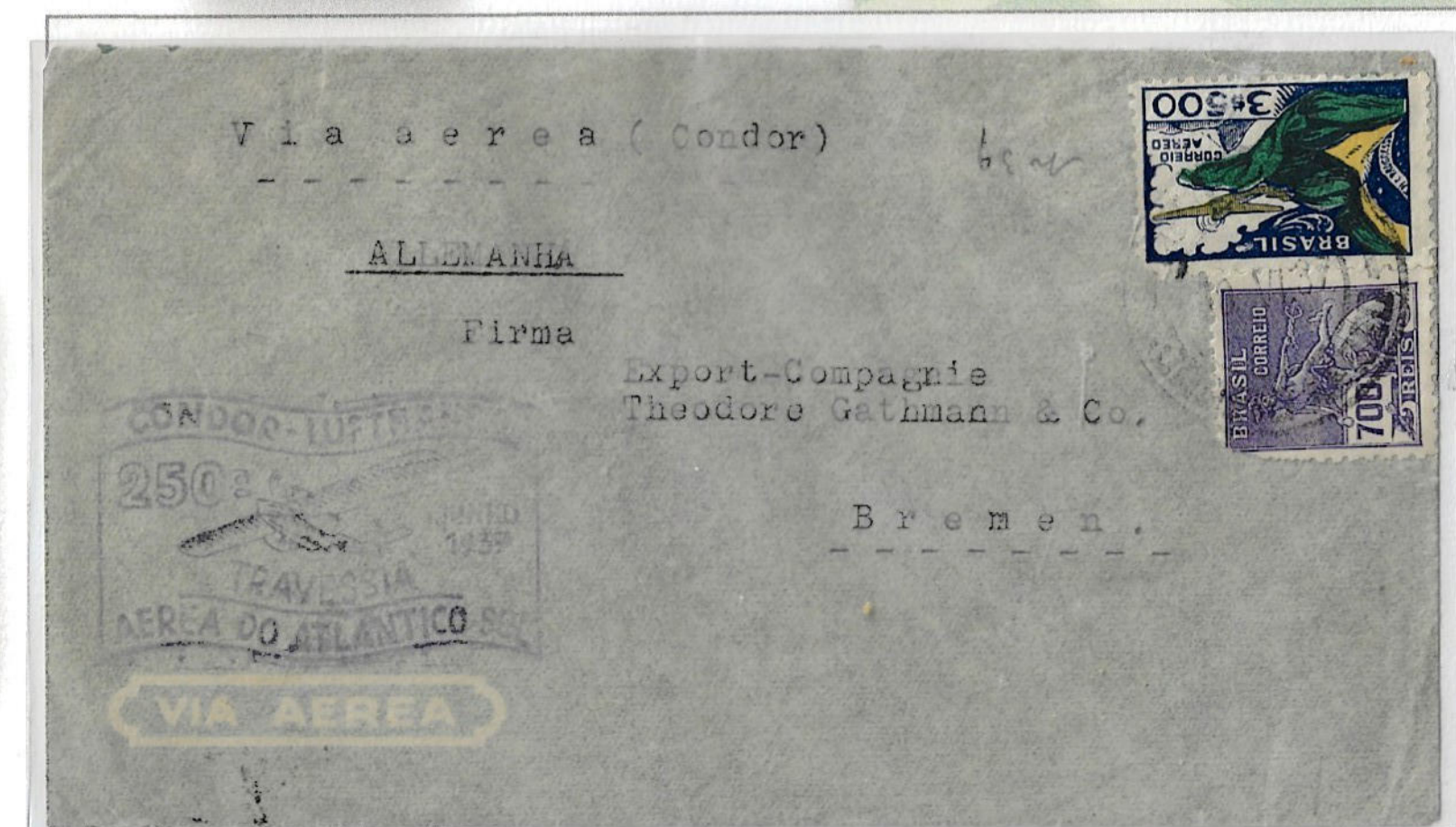


Sieger-Neuhelten-Dienst führend für Luftpost und Zeppelinpost.

REVERSO



TARJETA ENTERO POSTAL PRIVADA, FRANQUEADA CON UN SELLO DE 10 PF. SERIE BASICA CORREO AEREO 1926-27. Y SELLO DE 3 PF. DEL PRESIDENTE FRIEDRICH EBERT DE LA SERIE PRESIDENTES DE 1928-32. MATASELLOS DE LA EXPOSICION MOPHILA DE CORREO AEREO DE HAMBURGO DEL AÑO 1931.



El Focke-Wulf Fw 200 Condor, fue un tetramotor monoplano alemán fabricado por Focke-Wulf que entró en servicio como transporte de pasajeros y usado para los vuelos trasatlántico del Sindicato Condor, fue el tercer medio usado, "catapultados, dirigibles y tetramotores", más tarde, en la Segunda Guerra Mundial, también fue usado como avión de reconocimiento de largo alcance y como bombardero antibuque en la Luftwaffe.

CARTA TRANSPORTADA EN EL 250 VUELO EFECTUADO POR EL ATLANTICO SUR, POR EL S.S. BREMEN. CATAPULTADA EL 10 DE JUNIO DE 1937. DESDE BUENOS AIRES (ARGENTINA) A BERLIN (ALEMANIA). MARCA DEL VUELO EN COLOR ROJO, FRANQUEADA CON 1,15 PESOS CORRESPONDIENTE A 29 CTVS. DE CORREO ORDINARIO Y 85 CTVS. DE SOBREPORTE AEREO. FRANQUEADA CON SELLOS DE LA SERIE DEDICADA A LA PRODUCCION DE LA SERIE BASICA DE 1935, DOS SELLOS DE 50 CTVS. (PRODUCCION DE PETROLEO). Y UN SELLO DE 15 CTVS. DEDICADO A LA ACTIVIDAD GANADERA. DENTADO 13 x 13 1/2 Y FILIGRANA RP EN SOL.



FRANQUEO MECANICO DE 12 PF. FRANQUEADORA FRANCO-TYP-D PRIMERA GENERACION AÑO 1937 CIFRA DE VALOR: TIPO GOTICA CUADRO DE VALOR: TIPO AGUILA IMPERIAL MAQUINA D-FCP.149

En febrero de 1934 se estableció un servicio semanal entre Europa Central y América del Sur, fue la primera ruta de avión transoceánico en el mundo, con la ayuda de naves con catapultas, este servicio de correo de Lufthansa-Condor, demostró ser el más rápido, atravesando el Atlántico Sur de costa a costa en menos de veinte horas, el viaje aéreo entre Europa Central y Río de Janeiro quedó reducido a menos de tres días. Prestaron servicio los Buques S.S. Westfalia y S.S. Bremen.

3.2. La velocidad y la precisión.

-Pegaso.



1929 - 1931. CORREO AEREO OFICIAL.
24 CENTS. PERFORACION TEBOL.
SE PERFORARON 652 SELLOS
DE ESTE VALOR
IMPRENTA WATERLOW & SONS LTD.
LONDRES



1945. 75 CENTS. SOBRECARGA
VICTORIA 0,44 CENTS.
IMPRENTA WATERLOW & SONS LTD.
LONDRES



1929 - 1931. CORREO AEREO OFICIAL.
40 CENTS. PERFORACION ESTRELLA.
SE PERFORARON 620 SELLOS
DE ESTE VALOR
IMPRENTA WATERLOW & SONS LTD.
LONDRES

A la muerte de Belerofonte, el "caballo alado" voló al cielo, negándose a servir a dioses y humanos, y allí se puso entre las constelaciones, enseñando en la noche el camino a los navegantes.



CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE MONTEVIDEO (URUGUAY) EL 31 DE DICIEMBRE DE 1930, LLEGADA A FLORIDA - BUENOS AIRES (ARGENTINA) EL 2 DE ENERO DE 1931, FRANQUEADO CON UN SELLO DE 60 CTMOS. DE PESO NECESARIO PARA EL CORREO AEREO CERTIFICADO. IMPRESO EN WATERLOW & SONS LTD. LONDRES



1935. SOBRECARGA 0,40 PESOS
EN NEGRO. SOBRE FACIAL
DE 47 CENTS. IMPRENTA CASA
A. BARREIROS Y RAMOS.-
MONTEVIDEO.



1935. FORMATO REDUCIDO 31,5 x 21.
DENTADO 12 1/2 IMPRENTA CASA
A. BARREIROS Y RAMOS.- MONTEVIDEO.



APÓCRIFO



1935. SOBRECARGA 0,40 PESOS
EN ROJO. SOBRE FACIAL 0,57 PESO.
IMPRENTA CASA A. BARREIROS
Y RAMOS.- MONTEVIDEO.

REVERSO



CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE MONTEVIDEO (URUGUAY) A NEW YORK (EE.UU.) 8 DE FEBRERO 1942, ABIERTA PARA CENSURA, (FAJA DE CIERRE P.C. 90, CENSURA BRITANICA SEGUN CONVENIO CON EE.UU. ESTACION DE ISLA TRINIDAD), MARCA DE LLEGADA DE CORRESPONDENCIA CERTIFICADA A NUEVA YORK. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 1 PESO NECESARIO PARA EL CORREO AEREO CERTIFICADO. IMPRESO EN WATERLOW & SONS LTD. LONDRES

Belerofonte, gracias al "caballo volador", superó innumerables pruebas. No tenía necesidad de acercarse a sus enemigos, volaba sobre ellos y los vencía con sus flechas.



CARTA ENVIADA EL 15 DE MAYO DE 1937. DESDE MONTEVIDEO (URUGUAY) CON LLEGADA EL 20 DEL MISMO MES Y AÑO A HAMBURGO (ALEMANIA), VIA AEROPUERTO LE BOURGERT EN PARIS (FRANCIA) MATASELLO CONMEMORATIVO DEL 7º ANIVERSARIO DEL CRUCE DEL ATLANTICO SUR DESDE MONTEVIDEO A FRANCIA (EUROPA), POR EL PILOTO JUAN MERMÓZ EN UN AVION LATE 28 CON FLOTADORES. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 62 CENTIMOS DE PESO, IMPRESO EN LA CASA A. BARREIROS Y RAMOS S.A.-. NECESARIO PARA EL ENVIO POR CORREO AEREO, CORRESPONDIENTE A 2 CTMOS. CARTA CON PESO MENOR A 20 GRAMOS Y 60 CENTIMO DE SOBREPORTE AEREO.

REVERSO



3.2. La velocidad y la precisión.

-Pegaso.



1942.- TIPO 1939
BLOQUE DE 4 VARIEDAD CALCADO AL REVERSO.

LOS SELLOS DE URGENCIA NO TENIAN PODER DE FRANQUEO, UNICAMENTE DEL PAGO DE LA SOBRETASA DE LA CORRESPONDENCIA URGENTE



1942. SELLO PEGASO 25 CTMOS EMISIÓN 1939 SIN APELLIDO DEL GRABADOR. MACULATURA BLOQUE DE CUATRO. IMPRESIÓN DOBLE INVERTIDA EN EL ANVERSO Y EN EL REVERSO

CARTA URGENTE ENVIADA DESDE BARCELONA EL 13/10/1950 Y LLEGADA A MADRID EL 15/10/1950 CON FRANQUEO DE 2,25 PTAS. QUE CORRESPONDE A 2 PTAS. DE CORREO ORDINARIO POR PESO SUPERIOR A 20 GRAMOS Y 0,25 PTAS. DE SOBRETASA DE CORREO URGENTE, TARIFA ESTABLECIDA DESDE EL 4 DE ENERO DE 1950. MÁQUINA DE FRANQUEAR Nº 144, TIPO HASLER, A NOMBRE DE LA COMPAÑIA MECANOGRÁFICA GUILLERMO TRUNIGER S.A. CON DOMICILIO EN BARCELONA, CALLE BALMES, 12, FECHA DE ALTA: 20/9/1943, FECHA BAJA EL 23/03/1972



1939 - IMPRESO EN LITOGRAFÍA EN HIJA DE BRAULIO FOURNIER (BURGOS) 31 x 18 mm. PIE DE IMPRENTA SÁNCHEZ TODA DENTADO 10 ¼ DE LÍNEA



MARCA PEGASO DE LA OFICINA DE CORREOS QUE INDICA QUE LA SOBRETASA CORRESPONDIENTE AL CORREO URGENTE ESTA INCLUIDA EN LA ESTAMPACIÓN DEL CORREO MECÁNICO



1942 - TIPO 1939. BLOQUE DE 8. PIE DE PÁGINA VARIEDAD PAPEL ASPERO. DOS LÍNEAS INFERIORES SIN DENTAR



1942.- TIPO 1939
VARIEDAD CALCADO AL REVERSO.



1942.- TIPO 1939 TAMAÑO 30 x 18. DENTADO 10 DE LÍNEA VARIEDAD. PAPEL ASPERO IMPRESO EN LITOGRAFÍA EN LA F.N.M.T. SIN PIE DE IMPRENTA.



1942.- TIPO 1939. VARIEDAD COLOR ROSA VINOSO.

COMPANIA MECANOGRÁFICA
GUILLERMO TRÚNIGER, S.A.
BARCELONA
MÁQUINAS PARA
ESCRIBIR CALCULAR
SUMAR CONTABILIDAD
FRANQUEAR



Sr. Dn. Roberto Matter.

Ca. Ma. Guillermo Trúniger S.A.

Príncipe, 1, pral.



Madrid



CARTA CIRCULADA EL 20.12.30 POR VIA AEREA DESDE TORINO (ITALIA) A VALENCIA (ESPAÑA) FRANQUEADA CON LA SERIE AEREA EMITIDA EL 12 DE MARZO DE 1930, FACIAL 19,30 LIRAS, QUE SOBREPASA EL FRANQUEO AEREO INTERNACIONAL.

Por el poder conseguido mediante PEGASO, Belerofonte pretendió llegar al Olimpo. Siendo arrojado y vencido por Zeus, quedó tullido y fue el blanco del odio de todos los dioses. Erró por el llano de Aleo, solo, royendo su corazón y evitando el camino de los hombres.

El hombre, con el fin de parecerse a Belerofonte, adaptó aviones para destruir a sus enemigos. En las luchas contra otros pegazos, usó los CAZA y para el ataque a objetivos en tierra o mar, los BOMBARDEROS.

3.2 La velocidad y la precisión.

- Bombardero.

En la mitología romana Marte, era el dios de la guerra, hijo de Júpiter y de Juno. Se le representa como un guerrero con armadura. Fue identificado con el dios Ares griego.



1902. TARJETA ENTERO POSTAL SEMIPRIVADA DEL ESTADO ALEMAN WÜRTTEMBER CONMEMORA EL 25 ANIVERSARIO DE LA CREACION DEL PACTO MILITAR DE BADEN-WÜRTTEMBER. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 5 PF. DE LA SERIE BASICA DE 1921 GERMANIA

Con el inicio en el año 1936 de la guerra civil de España, hasta 1945 se extiende por el mundo la ira de Marte. Entre 55 y 60 millones de personas mueren en estas guerras, el mayor numero en la Segunda Guerra Mundial, entre las víctimas mortales, se cuentan tanto combatientes como también, población civil,



1938.- HOMENAJE AL EJERCITO POPULAR DE LA REPUBLICA, PERFORACION CENTRAL HORIZONTAL Y DOBLE DENTADO.



1938. HOMENAJE A LA 43 DIVISION. PAPEL CARTON SIN DENTAL



1938. SELLO TIPO 5 CTMOS CASTAÑO HOMENAJE AL EJERCITO POPULAR DE LA REPUBLICA. DENTADO 10 DE LINEA. LOS PRIMEROS SELLOS GRABADOS DE ESTA SERIE MOSTRABAN LA DESTRUCCION DE UNA DE LAS TORRES DE LA CASA DE VELÁZQUEZ DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA DE MADRID. NUMERACION A 000000 MUESTRA



DENTADO HORIZONTAL MUY DESPLAZADO.



1938 - 60 CTMOS HOMENAJE AL EJERCITO POPULAR DE LA REPUBLICA. POR ORDEN DE LAS AUTORIDADES, FUE REGRABADO CON LA CASA DE VELÁZQUEZ DONDE APARECEN LAS DOS TORRES PARA NO MOSTRAR LA DESTRUCCION CAUSADA POR LA GUERRA. CALCOGRAFIA, NO DENTADO, DOBLE MARCA DE MUESTRA.



1938 - 45 CTMOS., PIE (FNMT) FABRICA NACIONAL MONEDA Y TIMBRE., CUATRO LINEAS DE DENTADO VERTICAL

En 1918 aparecieron los primeros bombarderos, aviones que con el avance de la técnica fueron preparados para llevar cada vez mas carga de bombas. Normalmente su tripulación estaba formada por varios hombres, el llamado "artillero" era el encargado de lanzar la carga de bombas sobre el objetivo designado en especial lugares de alto valor estratégico y otros sobre ciudades enemigas.



1934-1938. SERIE BASICA AEREA. DENTADO 13 1/2 x 14



1939. BOMBARDERO EN VUELO. DENTADO 10 DE LINEA SELLO NO EXPENDIDO



1954. HOMENAJE A LAS FUERZAS ARMADAS. DENTADO 13. IMPRESO EN WATERLOW & SONS LIMITED. LONDRES



1967. HOJA BLOQUE CONMEMORATIVA DE LOS 30 AÑOS DE LAS BRIGADAS INTERNACIONALES CHECAS QUE LUCHARON EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA. POR EL MOTIVO DE LA CONMEMORACION, POR EL TEMA ELEGIDO "EL GUERNICA DE PICASSO" Y POR LOS PROBLEMAS POLITICOS EXISTENTES EN ESPAÑA EL AÑO DE LA EMISION, LAS CARTAS FRANQUEADAS CON ESTOS SELLOS Y CON DESTINO A ESPAÑA, ERAN DEVUELTAS A SUS REMITENTES. DENTADO 11 1/2.

Los bombarderos sobre ciudades enemigas llevó el terror y la muerte sobre la población no beligerante.



PRUEBA DE SELLO AUSTRIACO NO EMITIDO, REALIZADO EN CAMPO DE CONCENTRACION DURANTE LA PRIMERA MUNDIAL MUNDIAL EN 1918. FIRMADO POR HESSHAIMER



1914. SELLOS PROVISIONALES EMITIDOS POR LOS INSURGENTES DE EPIRO (LEVANTAMIENTO ARMADO EN CONTRA DE LA CESION DE EPIRO A ALBANIA). VARIEDAD TINTA ROJA, VALOR EN COLOR NEGRO



VARIEDAD TINTA AZUL VALOR EN COLOR ROJO.



VARIEDAD TINTA NEGRA VALOR EN COLOR AZUL.

El hombre, endiosado por el dominio del aire, estudió la forma más perfecta de destrucción mediante el empleo de diversos tipos de bombas, hasta llegar a la de fusión nuclear. El primer ensayo de ataque masivo con bombas se produjo en España, en la población vasca de GUERNICA, durante la Guerra Civil Española. La MUERTE bajó del cielo, no respetando nada.



45. VÝROČÍ MEZINÁRODNÍCH BRIGÁD VE ŠPÁNĚLSKU

GUERNICA 1937- PABLO PICASSO 1881 - 1973

1981. MISMO MOTIVO, EL GUERNICA, CUADRO PINTADO POR PABLO PICASSO. LA EMISION CONMEMORA EL 100º ANIVERSARIO DEL NACIMIENTO DEL PINTOR, Y LA CONMEMORACION DEL 45 ANIVERSARIO DE LAS BRIGADAS INTERNACIONALES CHECAS QUE LUCHARON EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA.

3.2. La velocidad y la precisión.

-Bombarderos.

Los dioses de la destrucción se abatieron sobre GUERNICA. La acción fue llevada a cabo por la LEGIÓN CÓNDOR alemana, enviada por Adolf Hitler, en ayuda de Franco. Se realizó un ensayo del papel estratégico que jugarían los bombarderos como apoyo a las fuerzas de tierra en la II Guerra Mundial, que dos años más tarde provocó Adolf Hitler.



1944. 55º ANIVERSARIO. DENTADO 14 x 13 1/2.



1944. TIPO SERIE BÁSICA 1941-43. SELLO DE FRANQUICIA MILITAR PARA EL ENVÍO DE 2 KG. DE ROPA DE INVIERNO A LOS SOLDADOS DEL FRENTE.



1951. TIPO 1948. NUEVO VALOR HABILITACIÓN 1PTA. + 10 CTMOS. "LEYENDA VISITA DEL CAUDILLO A CANARIAS".



1950. TIPO FRANCO DE PERFIL 1949. DENTADO 13 1/2 x 13 1/4. SELLO DE 25 CTMO. QUE COMPLETABAN EL COSTO DE 74,75 PTAS DE LA SERIE DEL CENTENARIO DEL SELLO ESPAÑOL.

"OCTAVILLA ORIGINAL DE PAPEL MANILA, REDACTADA E IMPRESA POR LA 1ª COMPAÑÍA DE RADIODIFUSIÓN Y PROPAGANDA DEL EJERCITO NACIONAL, SITA EN EL CASTILLO DE SAN JOSÉ DE VALDERAS, ALCORCÓN (MADRID)." TEXTO CLARAMENTE INTIMIDATORIO PARA LAS FUERZAS POPULARES, ANIMANDOLAS A PASARSE AL EJERCITO NACIONAL. LA FULMINANTE PROHIBICIÓN DE LOS MANDOS PROPIOS Y COMISARIOS POLÍTICOS, DE RECOGER, GUARDAR O LEER LAS OCTAVILLAS ENEMIGAS. BAJO PENA DE MUERTE, AÑADIDO A LA INFIMA CALIDAD DEL PAPEL EN QUE ESTABAN IMPRESAS, EXPLICA QUE AQUELLAS MILES DE MISIVAS AÉREAS HAYAN DESAPARECIDO. LA OCTAVILLA AQUÍ EXPUESTA ES LA ÚNICA QUE SE CONSERVA DE AQUEL BOMBARDERO AÉREO NACIONAL SOBRE PERALES DE ALFAMBRA EL 17 DE MAYO DE 1937. (EX COLECCIÓN JOSÉ M. GRANDELA)

Lo que tanto temeís, va a suceder.
Solo hay un medio de evitarlo.
¡Venir a nuestras filas!
¡Pero pronto!



CARTA ENVIADA POR UN INTEGRANTE DE LA DIVISIÓN AZUL DESDE EL FRENTE DE LENINGRADO. FELDPPOST Nº 39576 CORRESPONDIENTE AL HOSPITAL DE CAMPAÑA DE LA DIVISIÓN AZUL. 2 SELLOS DE FRANQUICIA AÉREA ALEMANA DE 1942. DENTADO 13 1/2 x 14 1/2. CARTA QUE SOBREPASABA LOS 10 GRAMOS CORRESPONDIENTES A DOS SELLOS DE FRANQUICIA, COMPLETADO CON UN SELLO DE LA SERIE BÁSICA DE 1941-43 DE 10 PFNING MARCA ALEMANA QUE INDICA LA VÍA DE DISTRIBUCIÓN COMISIÓN DE CENSURA DE BERLIN, QUE CONTROLABA LA CORRESPONDENCIA ENVIADA POR CORREO AÉREO Y LA QUE PARTÍA PARA AMÉRICA DEL NORTE Y DEL SUR, ADEMÁS DE FINLANDIA.

REVERSO

Como forma de corresponder a la ayuda prestada por la Legión Cóndor durante la Guerra Civil Española, el general Franco, envió a Hitler la División Española de Voluntarios, más conocida como "DIVISION AZUL", formada por 4 regimientos con un total de 18.000 hombres dirigida por el general Muñoz Grandes, más tarde sustituido por el general Esteban Infantes, aunque entre los años 1941 y 1943, el total de combatientes se llegó a los 45.000 hombres, que combatieron en el frente ruso. Se calcula más de 5000 muertos y unos 11.000 heridos, 372 divisionarios fueron hechos prisioneros por el Ejército ruso y enviados a los campos de prisioneros en Siberia, de los cuales 220 sobrevivieron y regresando a España en 1954 en el barco Semiramis.

"Guerra Civil Española (1936/39). Frente de Teruel, Estado Mayor, Sección de Información. Ejército Popular de la República. Parte militar informando al Estado Mayor del Ministerio de la Guerra, de un bombardeo de octavillas por parte del Ejército Nacional sobre la 22ª Brigada Mixta, integrada en la 39ª División del XXI Cuerpo de Ejército, que defendía los alrededores de Perales de Alfambra (Teruel), con fecha 17/mayo/1937. El documento está acreditado con el sello de caucho con tinta verde del Archivo Central del Servicio Histórico Militar, 4ª Sección."

3.2. Libres para alcanzar el aire.

- Bombarderos.



1958, CONFERENCIA DE ESTOCOLMO POR EL DESARMEN Y LA COOPERACION INTERNACIONAL. DENTADO 12 x 12 1/2. MATASELLOS PRIMER DIA 12-09-1958.



1975. DECLARACION DE LOS DERECHOS DEL HOMBRE, DENTADO 10 x 11 1/2. MATASELLO PRIMER DIA GINEBRA 5-8-1975. "POR LA NO PROLIFERACION DE LAS ARMAS NUCLEARES".



1950. SERIE LUCHA POR LA PAZ. DENTADO 13 1/3 x 13



2005. SERIE AVANCES DE AMERICA EN LA AVIACION. FACIAL 37 CTVOS, SUPERFORTALEZA B-29. IMPRESION OFSSET. LITOGRAFIA. SISTEMA SELF-ADHESIVO.

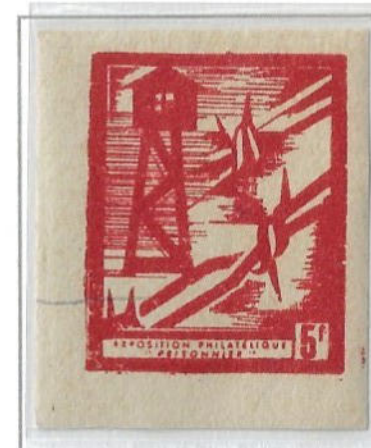


HOJA RECUERDO HORIZONTAL A LA IZQUIERDA VIÑETA AZUL. LEYENDA "EXPOSITION FILATELICA "PRISONNIEROS" PARIS 1946". NO DENTADA. A LA DERECHA ETIQUETA COLOR ROJO.



1946. EXPOSICION FILATELICA "PRISONNIEROS" FECHA 16 DE FEBRERO DE 1946 ALGER (ALGERIA). MARCA EN COLOR AZUL DEL VUELO ALGER - PARIS. MATASELLOS EXPOSICION FILATELICA "PRISONNIEROS" PARIS.

La II Guerra Mundial finalizó después de la rendición de Japón, que fue el primer país en sufrir las consecuencias del lanzamiento de dos bombas atómicas sobre las ciudades de Hiroshima y Nagasaki; estas bombas fueron transportadas por dos B-29, denominados "ENOLA-GAY" y "BOCK'S CAR". Los pequeños dioses conseguían una nueva arma de destrucción. Se iniciaba una nueva era de la humanidad.



VIÑETA EDITADAS PARA LA EXPOSICION FILATELICA "PRISONNIEROS" 1946 PARIS. TASA DE 5 FRANCOS. UTILIZADA EN LA CORRESPONDENCIA CIRCULADA DESDE ALGERIA A PARIS. PAPEL CREMA. NO DENTADA. FECHA 15 DE FEBRERO DE 1946.



CARTA ENVIADA EL DÍA 2 DE SEPTIEMBRE DE 1945, DESDE EL BUQUE U.S.S. MISSOULA, ANCLADO EN LA BAHÍA DE TOKIO. DONDE SE FIRMÓ LA CAPITULACION DE JAPÓN, FINALIZANDO LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL. FRANQUEO DE 6 CTVO. SELLO DE LA SERIE BASICA AEREA 1941-44. BOMBARDERO BIMOTOR. PAPEL TINTADO, DENTADO 11 x 10 1/2. CORRESPONDIENTE AL CORREO AEREO. CENSURA NAVAL.



1946. EXPOSICION FILATELICA "PRISONNIEROS" FECHA 19 DE FEBRERO DE 1946 PARIS. MARCA EN COLOR ROJO DEL VUELO PARIS - ALGER. MATASELLOS EXPOSICION FILATELICA "PRISONNIEROS" PARIS. CARTA CON MARCA DE DEVOLUCION AL DESTINATARIO.

Una vez finalizada la más destructiva de las guerras, que prácticamente aniquiló un continente, se rindieron homenajes a los ICAROS que durante el combate fueron derribados y encerrados en los laberintos que "CONSTRUYERON LOS DIOS DE LOS MIL DÍAS".

3.3. Objetivo final: más rápido que el sonido.

- Avión de hélices.

El primer avión estaba equipado con dos hélices, que reciben la fuerza del motor por medio de una cadena de bicicleta, que giran en sentido contrario para anular los efectos del par motor.

"FANCY CANCEL" - AVION - OAKLAND (CALF.) 5-6-30



"FANCY CANCEL" CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE OAKLAND (CALF.) EL 11-07-1931. LLEGADA AL AEROPUERTO DE TOLEDO (OHIO) EL 13-07-1931 Y A COLUMBUS (OHIO) EL DIA SIGUIENTE. FRANQUEADA CON 21 CTVOS. CORRESPONDIENTE A 10 C. CORREO AEREO, 5 C. CORREO ORDINARIO Y 6 C. CORREO CERTIFICADO



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA
5 SUCRE - DENTADO 11 1/2



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA
5 CTVO. - NO DENTADA

Las hélices, formadas por palas helicoidales, en un principio fueron fabricadas en madera por hábiles artesanos que vaciaban la madera con el fin de conseguir su forma característica. En el transcurso del tiempo fueron fabricadas en diversos metales.



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA
5 SUCRE - DENTADO 11 1/2



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA
5 SUCRE - NO DENTADA

CARTA ENVIADA EL 14 DE FEBRERO DE 1936, EN EL PRIMER VUELO CHINA - EUROPA - CANTÓN - HANOI - LONDRES. SUSPENDIDO POR ACCIDENTE EL 9 DE MARZO DE 1935, LLEGADA A HANOI EL 13 DE MARZO DE 1936. CARTA FIRMADA POR EL PILOTO DEL VUELO. FRANQUEADA CON 50 CTMOS. CORRESPONDIENTE AL TRAMO CANTON-HANOI. CON SELLO DE 5 CTMOS. DE LA SERIE PARA LA PROPAGANDA DEL MOVIMIENTO DE LA "VIDA NUEVA" Y SELLO DE LA SERIE BASICA AEREA 1932-37, AVIÓN SOBRE LA GRAN MURALLA TIPO I. (TIPO II, AVION SOBRE MURALLA CHINA, DIFERENCIA DEL PRIMER CARÁCTER DE LA BASE DEL SELLO).



REVERSO



1933. 50 LEPTA. SERIE AEREA. COMPROBACION DE LA HELICE POR EL PILOTO. IMPRESO POR BRADBURY WILKINSON & CO. LTD. LONDRES



1933. 30 CENTS. VUELO ESPECIAL A BATAVIA. DENTADO 12 1/2. FILIGRANA DE CIRCULOS.



1932. 12 CTMOS. BAHIA DE MANILA SELLO DE 1926. SOBRECARGA PARA CORREO AEREO EN COLOR NEGRO. DENTADO 11.



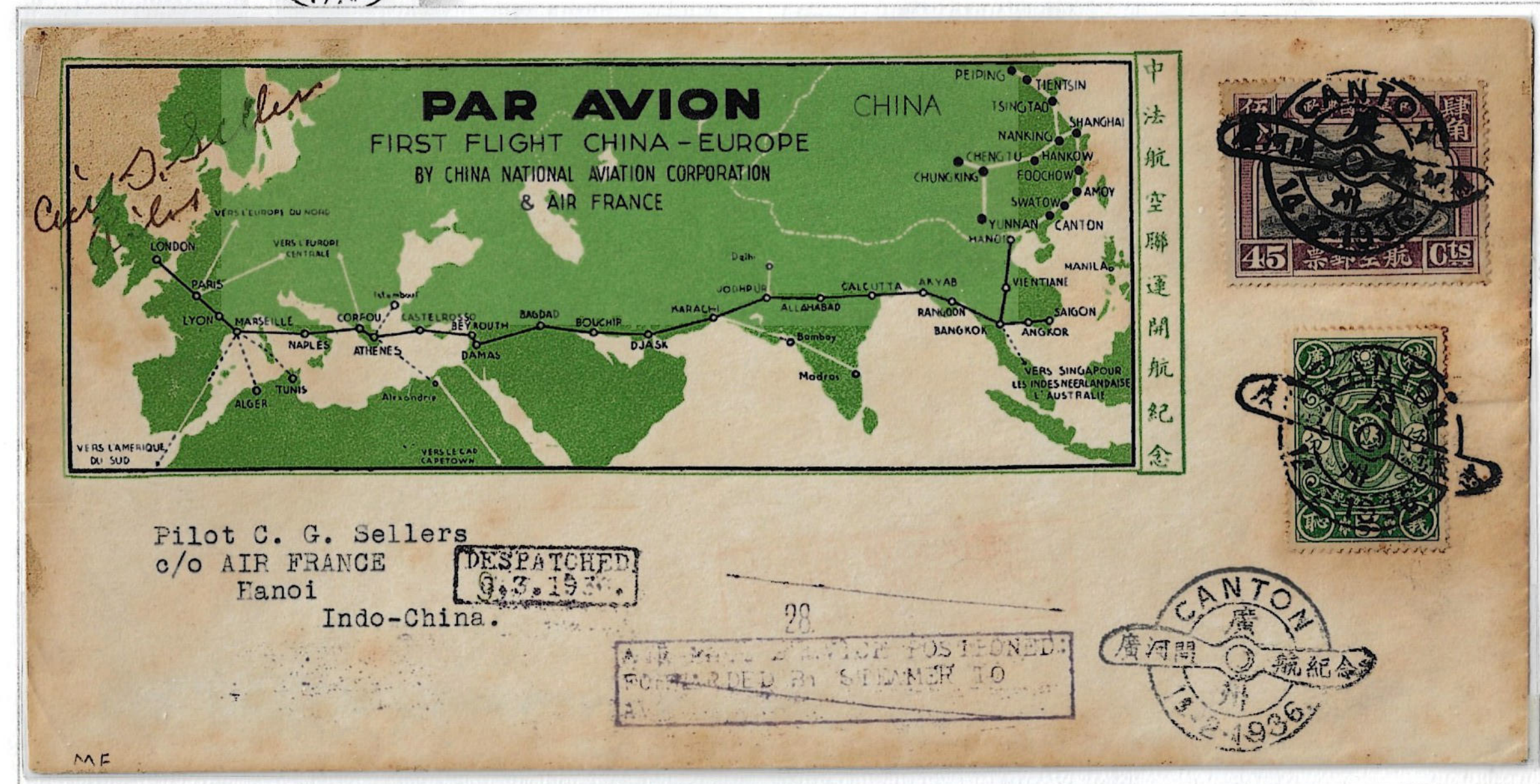
1948. SELLO AEREO 2 PTAS. DENTADO 11.



1930. SELLO DE 3 D. DE 1908-1910 SOBRECARGADO EN ROJO. TIPO 1. DENTADO 11. FILIGRANA CORONA REAL REINO UNIDO.



1938. 17 1/2 + 5 CTMOS. CONMEMORACION DEL 10º ANIVERSARIO DE LA CREACION DEL CORREO AEREO CON LAS COLONIAS. DENTADO 12 1/2



La hélice, unida al motor, es el elemento propulsor del avión.

En general, desde el comienzo de la aviación, ha mantenido su principio técnico; según los diseñadores ha cambiado el número de palas que la forman.

4.1. Venciendo los grandes mares.

- El cruce del Canal de la Mancha.



1948. SERIE A LA MEMORIA DE GRANDES AVENTUREROS Y EXPLORADORES. DENTADO 12.



1985. SELLO CONMEMORATIVO 75º ANIVERSARIO DEL VUELO. 50 SHEKEL ISRAELI. DENTADO 14



1972. PERSONAJES CELEBRES. 0,50 + 0,10 FRANÇOS. SOBRETASA A FAVOR DE LA CRUZ ROJA. DENTADO 12



1978. SERIE AERONAUTICA SELLO MONOPLANO BLERIOT 1909. 50 PF. + 25 PF. SOBRECARGA PARA LA JUVENTUD. DENTADO 14



1956. SELLO SOBRECARGADO PARA CORREO AEREO, VALOR DE 5 FRANÇOS. SOBRE SELLO FISCAL DE 1953. MEDIOS DE TRANSPORTES. VALOR DE 4 F. DENTADO 11



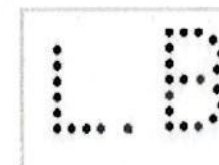
2009. SELLO CONMEMORATIVO 1º CENTENARIO DEL VUELO. DENTADO 13

Blériot realizó el cruce del canal de la Mancha con un monoplaza B-XI de 22 HP. Despegó de las inmediaciones de Calais (Francia) y fue escoltado por el torpedero Escopette, que pronto lo perdió de vista. El vuelo duró 33 minutos, aterrizando en Dover. Este vuelo se considera como la consagración definitiva de la aviación.



TARJETA MAXIMA CONMEMORANDO EL CRUCE DEL CANAL DE LA MANCHA. 1934. SELLO DE 2,25 FRANÇOS, CONMEMORANDO EL 25º ANIVERSARIO DEL CRUCE DEL CANAL DE LA MANCHA POR LOUIS BLERIOT. DENTADO 13. OBLITERACION AEROPUERTO LE BOURGET, 15 DE NOVIEMBRE DE 1937. SOPORTE TARJETA F.F. PARIS.

El vuelo se realizó el día 22 de julio de 1909. Blériot, de esta forma, ganó el premio de 25.000 francos del periódico **DAILY MAIL**, establecido para la persona que desde el continente llegara a Dover por vía aérea.



PERFORADO DE LOUIS BLERIOT AERONAUTICA



CARTA CIRCULADA DESDE SURESNE (FRANCIA) A ATLANTA (ESTADOS UNIDOS) EL 17 DE ABRIL DE 1930. FRANQUEADA CON 1,50 FRANÇOS, 0,30 F. CORREO ORDINARIO, 1,20 F. SOBREPORTA AEREO. SELLO DE 1923-27 SERIE BASICA PASTEUR DENTADO 14 x 13 1/2. CARTA DE BLERIOT AERONAUTICA, CON LA FIRMA DE LOUIS BLERIOT

El día 1 de agosto de 1936, muere **LUIS BLERIOT** en París. Desaparece uno de los primeros "dioses de la aviación". Muere en la ruina, después de tener que cerrar sus talleres, de donde salieron los aviones que le dieron nombre y fortuna.



4.1. Venciendo los grandes mares.

-Lindbergh vence el Atlántico.

No era el primer vuelo que atravesaba el Océano. Tampoco era el primero que se hacía sin escala. Pero hasta entonces nadie lo había hecho en solitario. Eso fue lo importante de **CHARLES A. LINDBERGH**



SELLO TIPO



SELLO TIPO SIN DENTAR



SELLO TIPO SIN EFINGIE



REIMPRESION SIN EFINGIE

VALOR DE 1 PTA. DE LA SERIE "PRO UNION IBEROAMERICANA" HUECOGRABADO. GRABADO POR M. ORBE Y L. CABRERA. DENTADO 14 EN LINEA. ESTE SELLO ES EL ÚNICO DE LA SERIE EN EL QUE SE INTENTÓ ESTAMPAR CON DOS PLANCHAS PARA CAMBIAR EL COLOR DE LA IMAGEN DE LINDBERGH. TRAS MUCHOS FRACASOS SE IMPRIMIERON EN UNA SOLA PLANCHA. CIRCULO EL 10 DE OCTUBRE DE 1930. SIENDO SU VALIDEZ POSTAL HASTA EL 12 DE OCTUBRE DE 1930. LA SOLICITUD DE IMPRESIÓN LA REALIZARON LOS COMERCIANTES MADRILEÑOS MIRALLES Y AURIOLLES Y EL SEVILLANO GOMEZ CEPEDA. CREARON UNA IMPRENTA PARA LA IMPRESIÓN QUE LLAMARON MAG (INICIALES DE LOS COMERCIANTES) EXISTEN DE ESTA SERIE INNUMERABLES ERRORES Y REIMPRESIONES.

ES DE DESTACAR EN ESTE SELLO, QUE ES EL ÚNICO EN EL MUNDO DE LOS MUCHOS EMITIDOS EN HONOR DEL AVIADOR, QUE SE RECIBE SU NOMBRE EN CASTELLANO "CARLOS"



REIMPRESION SIN DENTAR



DOBLE EFINGIE SIN DENTAR



TRIPLE PERFORADO VERTICAL



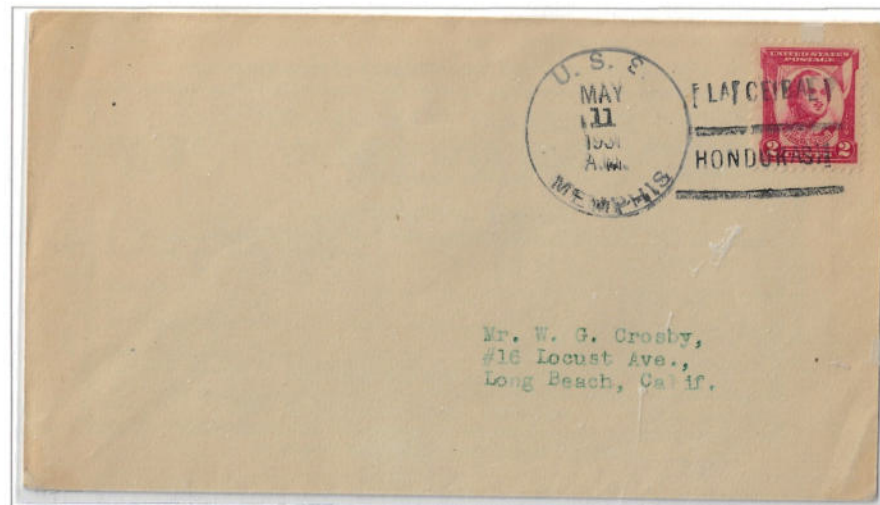
SELLO EMITIDO POR EL CORREO DE ESTADOS UNIDOS EL 18 DE JUNIO DE 1930. REPRESENTA LA RUTA SEGUIDA POR EL SPIRIT ST. LOUIS

"FANCY LINDBERGH"
FLORENCE (ALABAMA) 1 ABRIL 1931
SILUETA SPIRIT ST. LOUIS



W. H. Gilley,
529 So. Franklin St.
Chicago, Ill.

CARTA CERTIFICADA
ENVIADA EL DIA
1 DE ABRIL DE 1931 DESDE
FLORENCE (ALABAMA)
A CHICAGO (ILLINOIS)
LEGADA EL
3 DE ABRIL DE 1931
FRANQUEO DE 20 CTVOS.
(CORRESPONDIENTE A
5 C. DE CORREO
CERTIFICADO Y 15 C.
DE SOBREPORTE AEREO
EN CUATRO SELLOS DE
1928. SERIE DEDICADA A
LA CONFERENCIA
INTERNACIONAL
DE AVIACION CIVIL
SELLO DEL AVION
"SPIRIT OF ST. LOUIS"
Y CUPULA DEL
CONGRESO.
DENTADO 14.
MATASELLADO CON UN
FANCY CANCELLATION
CON LA SILUETA DEL
"SPIRIT OF ST. LOUIS"
1 ABRIL 1931



CARTA ENVIADA DESDE EL U.S.S. MEMPHIS. FRANQUEO ORDINARIO DE 2 CTVOS. AUNQUE ES ENVIADA DESDE HONDURAS, SE CONSIDERA AL CORREO EMBARCADO COMO CORREO INTERIOR DE LOS EE. UU.

Se calculó que la hazaña de Lindbergh había sido la causa de que se imprimiesen en aquellos días unas 25.000 toneladas extras de papel sobre el consumo total. A su llegada a París tuvo una recepción apoteósica. Su correo excedió a cuanto pueda imaginarse, le fueron enviadas más de 2 millones de cartas y varios centenares de miles de telegramas.

CHARLES A. LINDBERGH regreso a EE.UU. A bordo del acorazado ligero **U.S.S. MEMPHIS**



FRANQUEO AEREO DESDE SAINT LOUIS A CHICAGO, VUELO REALIZADO EL 20 DE FEBRERO DE 1928, REALIZADO POR C. LINDBERGH. CARTA FIRMADA POR EL PILOTO

REVERSO

El día 21 de mayo de 1927, después de treinta y tres horas de vuelo, aterrizaba en el aeropuerto de Le Bourget de París, con su avión **SPIRIT OF ST. LOUIS**. Además de la gloria, ganó los 25.000 dolares de premio, instituido por el mecenas Orleig. **CHARLES A. LINDBERGH**, de esta forma, consiguió entrar en la "GALERÍA DE PEQUEÑOS DIOSOS".

CHARLES A. LINDBERGH creó su propia línea aérea la **TRANSCONTINENTAL AIR TRANSPORT**. Vuelos diurnos y trenes nocturnos que cruzaban EE.UU. de costa a costa en 48 horas con confort y seguridad, transportando viajeros y correspondencia.



4.1. Venciendo los mares. - Italia, la gloria de una idea.

Infestado el Tirreno por los submarinos enemigos, el tráfico por vía marítima estaba gravemente obstaculizado, por lo que se sugirió para el envío de la correspondencia el uso del aeroplano. El vuelo de prueba lo realizó el teniente Mario De Bernardi con un avión POMILIO, saliendo a las 11,25 de Turín y llegando a Roma a las 15,40. El vuelo se retrasó dos días por causa del mal tiempo.



PARA ESTE VUELO FUERON SOBREIMPRESOS 200.000 EJEMPLARES DEL SELLO URGENTE DE 1903, Y SE TRASPORTARON 67 KILOGRAMOS DE CORRESPONDENCIA. ENTRE TARJETAS CARTAS Y PERIODICOS.

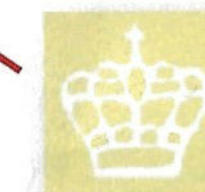


ITALIA CONQUISTA LA PRIMACÍA DE EMITIR EL PRIMER SELLO DEDICADO AL SERVICIO AEROROSTAL, SOBRECARGANDO EL SELLO URGENTE DE 1903

Entre los días 28 y 29 de junio de 1917 se realiza, mediante hidroavión, el primer vuelo NÁPOLES - PALERMO y regreso de nuevo a NÁPOLES. Durante el verano de 1917, la aeronáutica militar continuó los vuelos por medio de hidroaviones, siendo transportados más de 2.000 kilos de correspondencia.



TRAVESÍA PALERMO - NÁPOLES, REALIZADO EL 28 DE JUNIO DE 1917, (DESTINO TORINO). LLEGADA A TORINO EL DIA 1 DE JULIO DE 1917. SELLO DE 1917, SOBRECARGADO CON 25 CTMOS. SOBRE SELLO DEL AÑO 1908, URGENTE (NO EMITIDO), PERFORADO 14. FILIGRANA CORONA REAL



FILIGRANA CORONA REAL



REVERSO



TARJETA CIRCULADA EN LA TRAVESÍA NAPOLES - PALERMO. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 25 CTMOS. VALOR ASIGNADO AL FRANQUEO DE ESTE VUELO. SELLO DE 1917, SOBRECARGADO CON 25 CTMOS. SOBRE SELLO DEL AÑO 1908, URGENTE (NO EMITIDO), PERFORADO 14. FILIGRANA CORONA REAL



FILIGRANA CORONA REAL



1903.- SELLO URGENTE. 25 CTMOS. PARA EL INTERIOR EFINGIE DEL REY VITORIO EMANUELE III. TIPOGRAFIA. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.



1917. 20 DE MAYO, SELLO URGENTE DE 1903. SOBRECARGADO PARA LA OCASIÓN CON EL TRAYECTO Y FECHA DEL PRIMER VUELO POSTAL



1908. SELLO URGENTE PARA EL INTERIOR. TIPOGRAFIA. EFINGIE DE VITORIO ENMANUELE III. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL (NO EMITIDO). SOBRECARGADO EN 25 CTMOS. EN 1917



1917. SEGUNDO SELLO DEL MUNDO PARA EL SERVICIO AEREO. SELLO URGENTE NO EMITIDO DE 1908. SOBRECARGADO EN 25 CTMOS. Y TRAYECTO DEL VUELO.

4.1. Venciendo los grandes mares.

-Italia, la gloria de una idea.

COMANDANTE PELLEGRINI



COMANDANTE BALDINI



COMANDANTE RECAGNO



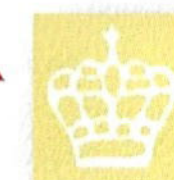
20 DE MAYO DE 1933.
CROCIERA
NORD-ATLANTICA,
VUELO DE ROMA A
NEW YORK.
DOS TRÍPTICOS SON
EMITIDOS PARA
CONMEMORAR EL
2º VUELO DEL
ATLANTICO. UN
TERCERO SE DEDICA
A "SERVICIO DE
ESTADO".
EL EMITIDO PARA EL
"VUELO DE
RETORNO", NO PUDO
SER USADO, YA QUE
LA AUTORIZACIÓN
DEL JEFE DE
CORREOS LLEGÓ
DESPUÉS DE LA
PARTIDA DE LOS
HIDROAVIONES.
SOBRE EL SELLO DE
LA BANDERA DE
ITALIA SE SUSCRIBE
EL NOMBRE DE
20 PILOTOS QUE
FORMARON LA
ESCUADRA,
DENTADO 14.
FILIGRANA
CORONA REAL.



1933. TRIPOLITANIA
(LIBIA OCCIDENTAL).
CONMEMORACIÓN
VUELO DE ITALO BALBO



TARJETA ENVIADA
POR VIA FERREA EL DÍA
27 DE DICIEMBRE DE 1933
DESDE ROMA (ITALIA)
A BARCELONA (ESPAÑA).
FRANQUEADA CON UN
SELLO DE 75 CTMOS. DE
LIRA. FRANQUEO PARA
TARJETA POSTAL AL
EXTRANJERO DE LA SERIE
BASICA IMPERIAL DEL
AÑO 1929. SELLO VICTOR
MANUEL III. DISEÑO DE
PAOLO PASCHETTO.
DENTADO 14.
CANCELACION
FERROCARRILES
ROMA LEYENDA
"MUESTRA REVOLUCION
FASCISTA. REDUCCION
FERROCARRILES 70%"
FILIGRANA CORONA REAL



SELLO FISCAL PARA NOTARIOS
DE CÁDIZ.

-Las Columnas de Hércules.

SELLO BENÉFICO AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ (HERCULES)

Entre las muchas
hazañas que se le
atribuyen al hijo
del dios Zeus
y de
Alcmena,
está la de haber
separado
una roca,
naciendo de este
modo el actual
estrecho de
GIBRALTAR,
siendo conocido
por este hecho
con el
sobrenombre de
**COLUMNAS
DE HÉRCULES**,
Los **PEQUEÑOS
DIOSES**
unen mediante el
vuelo, lo que otro
dios había
separado.



CARTA CIRCULADA
DESDE CÁDIZ A HUELVA
CON CENSURA MILITAR Nº 2
EN COLOR VIOLETA.
FRANQUEADA CON
45 CTMOS. DE CORREO
ORDINARIO PARA CARTAS
CON PESO MAYOR
A 20 GRAMOS Y SELLO
DE 5 CTMOS. DE FRANQUEO
BENEFICO VOLUNTARIO
PRO COMEDORES
MUNICIPALES DEL
AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ

CARTA CIRCULADA A MADRID,
MEDIANTE VIA AEREA
FRANQUEADA CON SELLOS DE LA
SERIE BASICA DE
ALFONSO XIII DE 1909.
TIPO MEDALLON.
DENTADO 12 1/2 x 14.
DE PEINE CON NUMERO DE
CONTROL AL DORSO EN COLOR
AZUL SOBRECARGADOS PARA EL
CORREO AEREO SIENDO LA
PRIMERA SERIE DE CORREO
AEREO DE ESPAÑA.

CARTA FRANQUEADA QUE
SOBREPASA LA TASA DE
50 CTMOS.
(ORDEN DEL 30/09/1921.)



REVERSO



La revolución fascista encabezada por Benito Mussolini en Italia, después de la llamada "marcha sobre Roma" (29 de octubre de 1922), tenía que presentar ante el mundo el alto grado de desarrollo alcanzado por su país en el campo de la técnica. Fiel a estos principios, el general y ministro **ITALO BALBO**, con una escuadra compuesta por 25 hidroaviones, parte el 15 de julio de 1933, del puerto de Orbeilello, para recorrer 29.935 kms. y conquistar el océano Atlántico, regresando a Italia con 23 de los 25 aparatos que partieron.



Unir mediante el aire las posesiones españolas en África con la metrópoli fue una de las metas de los aviadores españoles. La línea postal se inició el día 15 de octubre de 1921 entre Larache (África) y Sevilla (Europa), uniendo dos continentes y venciendo el **ESTRECHO DE GIBRALTAR**. Lo realizó la **C.E.T.A. (Compañía Española de Tráfico Aéreo)**. Primera aerolínea de transporte civil de pasajeros, creada por Jorge Loring. La C.E.T.A. consiguió el traspaso de los derechos que poseían los Talleres Herreter de Barcelona para la explotación de la línea aerpostal Sevilla-Larache. Acabó integrada en **CLASA** tras su creación en 1929.



4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas

-Los titanes.

Las leyendas mitológicas tienen su origen en las odiseas de los dioses y sus descendientes, una de las virtudes que los hacían diferentes de los humanos, era su capacidad para dominar el cielo, y dominado éste, ejercer el poder sobre la tierra.



1935. SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR DE 1 DRACMA. HELIOS Y EL CARRO DEL SOL. DENTADO 12 1/2 x 13 1/2.



1935- SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR 2 DRACMAS. IRIS (EL HERMES FEMENINO). DENTADO 12 1/2 x 13 1/2.



1935- SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR 100 LEPTA, FRISO Y HELE (SALVADOS POR EL CARNERO DEL VELLOCO DE ORO). DENTADO 12 1/2 x 13 1/2.



1946-47. CORREO AEREO. VALOR 200 FRANCS. HELIOS Y EL CARRO DEL SOL. DENTADO 13.



1959. SERIE MONEDAS ANTIGUAS. DENTADO 14 x 14 1/2. APOLO.



1935. SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR DE 25 LEPTA. JUPITER Y GANIMEDES. DENTADO 13 1/2 x 13 1/2.



1954. SERIE ESCULTURAS. VALOR 50 DRACMAS. ZEUS. DENTADO 12 3/4 x 12 1/2.



1959. SERIE MONEDAS ANTIGUAS. DENTADO 14 x 14 1/2. HELIOS.



1959. SERIE MONEDAS ANTIGUAS. DENTADO 14 x 14 1/2. ZEUS.



1913. SELLO DE 2 LEPTA DE ICARIA. SOBRECARGADO SOBRE EL SELLO DE 1911-21. SERIE BASICA DE GRECIA. DENTADO PERFORADO EN ZIGZAG.



FRANQUEADORA FRANCO TYP A (D-FCP-002) DE PRIMERA GENERACIÓN LONGITUD DEL FECHADOR 14 m.m. CUADRO DE VALORES NORMALIZADOS DE "000 A 9999" TIPO DE LETRA "ANCIENS". A NOMBRE DE LA FABRICA DE MAQUINAS DE COSER TITAN. ALTENBURG FECHA 9 DE FEBRERO DE 1934.



CARTA ENVIADA EL 30 DE OCTUBRE DE 1916 DESDE ATENAS A ZURICH (SUIZA), LLEGADA EL 3 DE NOVIEMBRE DEL MISMO AÑO (VIA MILAN - ITALIA). MATASELLOS NAVAL PUERTO DEL PIREO, LLEGADA A MILAN, CENSURADA, MARCA DEL CENSOR 125, FAJA DE CIERRE PARA LA CENSURA, MARCA INDICANDO CORRESPONDENCIA EXTRANJERA. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 25 LEPTA DE LA SERIE BASICA DE 1911. DENTADO PERFORADO EN ZIGZAG. CARTA ENVIADA A ZURICH POR VIA AEREA. MARCA DE ENTRADA DEL AEROPUERTO DE ZURICH Y MARCA DEL CORREO CENTRAL ZURICH AL DORSO.

Los titanes y titánidas eran doce, hijos de Urano (el Cielo) y de Egea (la Tierra). Cronos fue el más importante, gobernó hasta que fue destronado por su hijo Zeus. Con Zeus se inicia la dinastía de los dioses del Olimpo.



CARTA ENVIADA DESDE EL PIREO (ATENAS) EL 25 DE MARZO DE 1917 A MILAN (ITALIA), LLEGA EL 3 DE MAYO DE 1917. MATASELLOS PUERTO DEL PIREO, FAJA DE APERTURA PARA LA CENSURA, MARCA EN ROJO DE CENSURA MILITAR, MARCA EN NEGRO DE CENSURA PARA CORRESPONDENCIA EXTRANJERA. MARCA DE IDENTIFICACION DEL CENSOR (28). FRANQUEADO CON UN SELLO DE 25 LEPTA DE LA SERIE BASICA DE 1911. DENTADO PERFORADO EN ZIGZAG.

MARCA DEL REVERSO

MARCA DEL REVERSO



4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas .

- El vuelo del Plus Ultra.

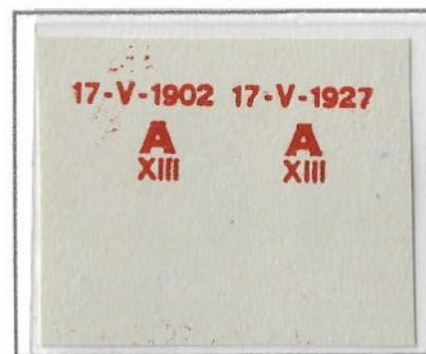
Las nuevas rutas abiertas por los aviadores españoles iban encaminadas a acortar las distancias con los países hermanos de Hispanoamérica. La más importante fue la Travesía del Atlántico Sur por el Plus Ultra. El Hidro de flotador central era un **DORNIER WALL**, dotado de dos motores **NAPIER LION** en tándem, colocados en un castillete sobre el ala, con una potencia de 900 Hp.



1926. 50 CTMOS. EMISION DEDICADA AL VUELO DEL PLUS ULTRA. PRO CRUZ ROJA. - PIE DE IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. SELLO TIPO DE LA SERIE



1927. SOBRECARGA XXV ANIVERSARIO CORONACION ALFONSO XIII COLOR ROJO



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN ROJO IMPRENTA WATERLOW & SON LTD.



1926. ERROR EN FECHA 17.V.192, EN VEZ DE 17.V.1927 SOBRECARGA COLOR ROJO



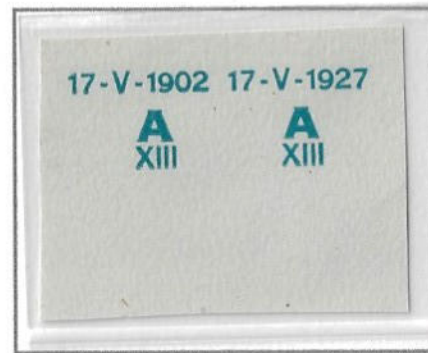
1926. ERROR EN FECHA 17.V.192, EN VEZ DE 17.V.1927 SOBRECARGA COLOR NEGRO



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN NEGRO IMPRENTA WATERLOW & SON LTD.



1926. SOBRECARGA XXV ANIVERSARIO CORONACION ALFONSO XIII. COLOR AZUL



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN AZUL IMPRENTA WATERLOW & SON LTD



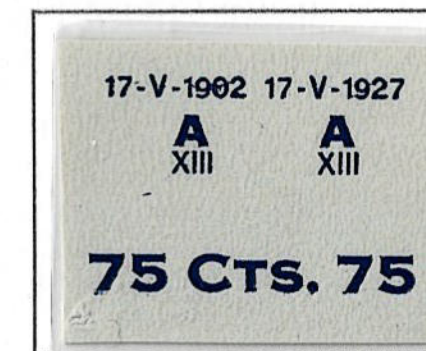
EL CORREO ARGENTINO USÓ UN MATASELLOS DE RODILLO EN HOMENAJE A LOS AVIADORES ESPAÑOLES



1927. ERROR DOBLE SOBRECARGA AZUL, UNA INVERTIDA



1926. ERROR SOBRECARGA INVERTIDA COLOR ROJO



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN NEGRO INUEVO VALOR IMPRENTA WATERLOW & SON LTD



1927. 17 DE MAYO. XXV ANIVERSARIO DE LA JURA DE LA CONSTITUCION POR ALFONSO XIII. SELLOS HABILITADOS NUEVO VALOR. DOBLE SOBRECARGA EN NEGRO.

El histórico vuelo fue realizado por el Comandante Franco, como piloto; el capitán Ruiz de Alda, como navegante y el mecánico Rada. Partieron el día 22 de enero de 1925, recorriendo Las Palmas, Porto Praia, Concepción, Pernambuco, Río de Janeiro, Montevideo y, por fin, Buenos Aires. El avión fue regalado por el Gobierno Español a la nación Argentina.



1927. 17 MAYO. NUEVOS VALORES.



1927. DOBLE TALADRO MUESTRA



1927. SOBRECARGA XXV ANIV. INVERTIDA EN ROJO



1926. ERROR TRIPLE SOBRECARGA AZUL, UNA INVERTIDA



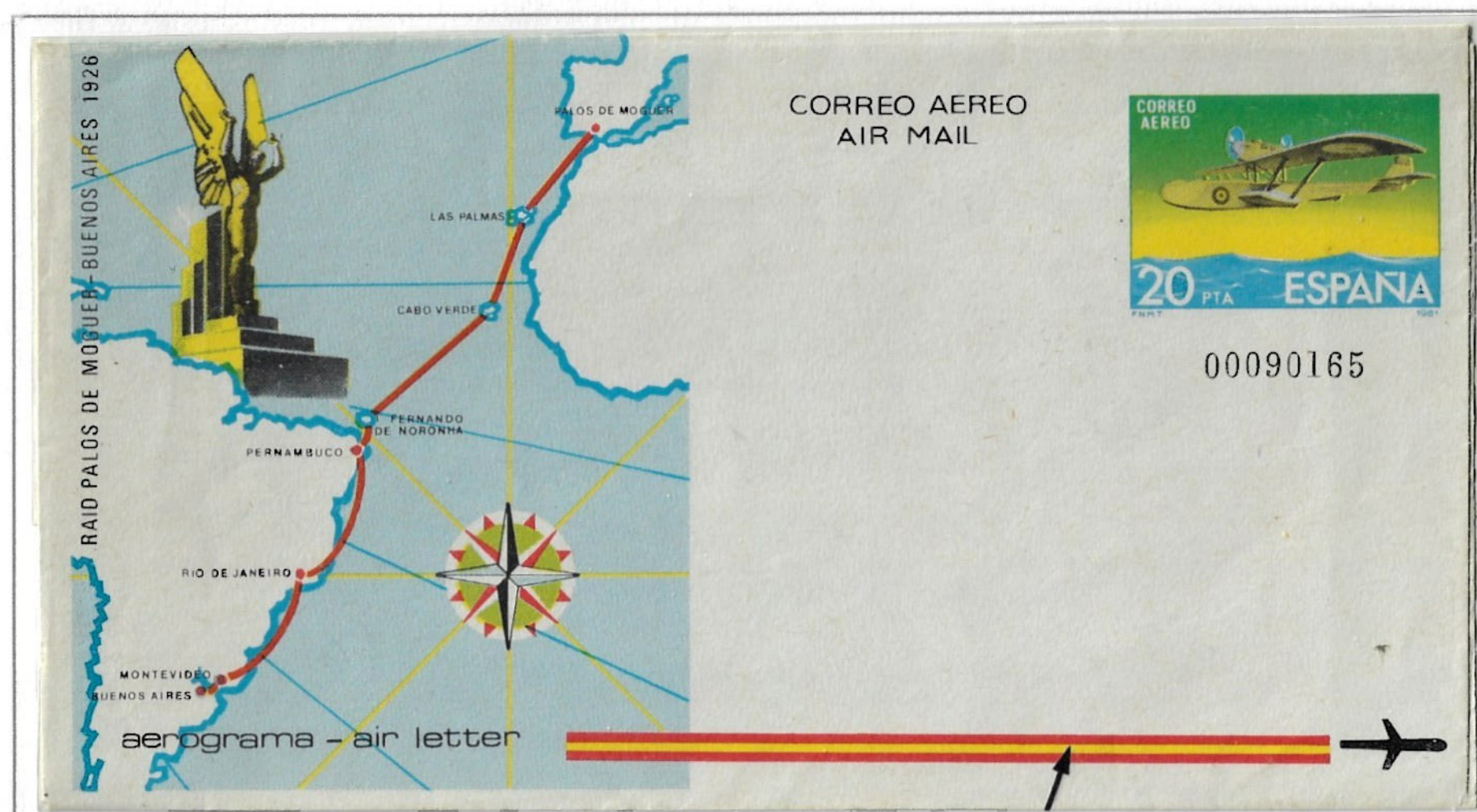
1926. ERROR DOBLE SOBRECARGA NEGRO NUEVO VALOR



IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. TALADROS DE MUESTRA



PRUEBA MARCOS VALORES COLONIAS IMPRENTA WATERLOW & SON LTD



AEROGRAMA QUE REFLEJA LAS DIVERSAS ESCALAS DEL VUELO. ERROR DE COLOR EN PARTE SUPERIOR DE LA BANDERA ESPAÑOLA. AEROGRAMA CON FRANQUEO VALIDO PARA EUROPA, CHIPRE, TURQUIA ASIATICA, GROENLANDIA, ARGELIA, MARRUECOS Y TUNEZ. SOBREPORTES AEREOS FIJADO EL 5-2-81 POR R.D. DE LA PRESIDENCIA DEL GOBIERNO (BOE DEL 24-5-81).



CARTA CERTIFICADA CIRCULADA EN EL VUELO CONMEMORATIVO DEL 25º ANIVERSARIO DEL VUELO DEL PLUS ULTRA. MARCA CONMEMORATIVA DEL VUELO EN ROJO. FRANQUEADA CON 1,25 PTAS. CORRESPONDIENTE CORREO AEREO CERTIFICADO (PRECIO ESTABLECIDO DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1949 PARA ARGENTINA Y BRASIL). DEVUELTA A ESPAÑA POR DOMICILIO DESCONOCIDO AL REVERSO MARCAS DE LLEGADA A BUENOS AIRES Y DE DEVOLUCION A MADRID.

4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas.

-Vuelo Madrid - Manila

El 5 de abril de 1926, los capitanes españoles Gallarza, Martínez y Loriga, emprenden el vuelo, finalizándolo el día 18 de mayo de 1926, a bordo del Legazpi, siendo acogidos en Manila con gran entusiasmo



CARTA CERTIFICADA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO DIRECTOR MADRID - MANILA, REALIZADO EL 12 DE MAYO DE 1927. FRANQUEADA CON 3,40 PTAS. CORRESPONDIENTE A 75 CTMOS. CORREO ORDINARIO EXTRANJERO + 75 CTMOS. CORREO CERTIFICADO EXTRANJERO + 1,90 SOBREPORTE AEREO. MATASELLO CERTIFICADO AEREO MARID.



SOBRE ENTERO POSTAL CIRCULADO EN EL PRIMER RAID AEREO MADRID - MANILA, REALIZADO EN LA ETAPA APARRI - MANILA, SALIDA DE APARRI EL 13 DE MAYO DE 1926, LLEGADA A MANILA EL MISMO DIA. FRANQUEADA CON 14 CTVOS. CORRESPONDIENTE A 3 CTVOS. CORREO ORDINARIO Y 11 CTVOS. DE SOBREPORTE AEREO. ENTERO POSTAL DE 2 CTVOS. COMPLEMENTADO EL FRANQUEO CON 2 SELLOS DE LA SERIE PERSONAJES 1906-1914. 8 CTVOS. CARRIEDO Y 4 CTVOS. McKLAIN. DENTADO 11 x 12.



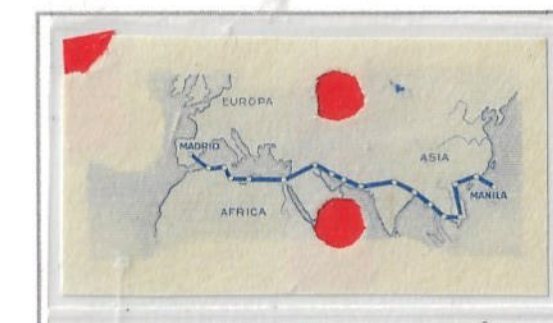
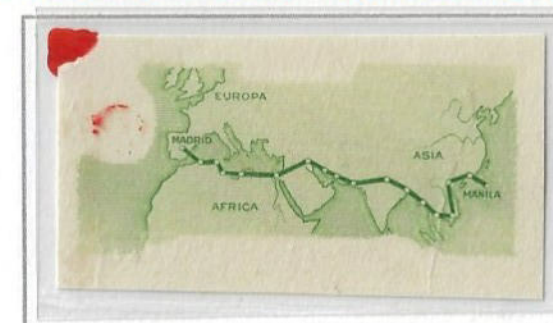
1926. EMISIÓN CONMEMORATIVA DEL 62º ANIVERSARIO DE LA CRUZ ROJA. UNO DE LOS MOTIVOS QUE SE REFLEJAN EN LOS SELLOS DEL CORREO AEREO ES EL VUELO DE LA ESCUADRILLA ELCANO. VALORES DE 15, 20, 30 Y 40 CTMOS. Y 4 PTAS. IMPRESOS EN CALCOGRAFÍA EN WATERLOW & SONS LTD. LONDRES DENTADO 12½ DE LÍNEA. PUESTA EN CIRCULACIÓN EL 15 DE SEPTIEMBRE DE 1926. VALIDEZ POSTAL HASTA EL 17 DE SEPTIEMBRE DEL MISMO AÑO.



1927.- EMISIÓN 62º ANIVERSARIO CRUZ ROJA CRUZ DE 1926. SOBRECARGA XXV ANIVERSARIO CORONACIÓN DEL REY ALFONSO XIII. VALIDEZ POSTAL SOLO EL DÍA 17 DE MAYO DE 1927.



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN AZUL IMPRENTA WATERLOW & SON LTD



IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. LONDRES, PRUEBAS DE COLOR DE LA EMISIÓN DE 1926 DEDICADA A LA CRUZ ROJA Y QUE CONMEMORA EL PRIMER VUELO. EN SU CENTRO, LA RUTA Y ETAPAS DE LA ESCUADRILLA ELCANO.



IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. LONDRES, TALADROS DE MUESTRA



COLOR CAMBIADO DE LA HABILITACION



DOBLE IMPRESIÓN DE LA HABILITACIÓN



SELLOS SERIE PERSONAJES 1906-1914. DENTADO 11 x 12, SOBRECARGADOS EN CONMEMORACIÓN DEL VUELO MADRID - MANILA DE 1936 QUE EN SENTIDO INVERSO LO REALIZARON LOS PILOTOS FILIPINOS ARNAIZ Y CALVO.



SELLOS SIN DENTAR CONMEMORATIVOS VUELO MADRID - MANILA DEL 1 DE AGOSTO DE 1936 QUE EN SENTIDO INVERSO REALIZARON LOS PILOTOS FILIPINOS ARNAIZ Y CALVO. HABILITACIÓN TIPOGRÁFICA EN SEIS LINEAS, VALIDEZ POSTAL HASTA EL 31 DE JULIO DE 1937



MARCA DEL REVERSO

No siempre se iniciaba la actividad después de los primeros vuelos. Tenemos el ejemplo de los vuelos MADRID-MANILA, tuvieron que transcurrir algunos años para el inicio de una línea de vuelo regular y mantener el correo aéreo directo.



4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas

-Vuelos internos.

El desarrollo de la aviación, en algunos países, estuvo a cargo de compañías extranjeras, por las experiencias obtenidas en sus naciones de origen. Estas compañías preparaban rutas en cada uno de los países, a la espera del gran salto, que permitiese el dominio de una ruta internacional. En China se desarrolló en un principio por compañías norteamericanas, especialmente por la **PACIFIC AMERICAN AIRWAYS CO.** Los aviones cambian de fabricarse en madera, alambre y lona, a construirse en metal, lo que le confiere solidez y sustentar mejores y mas potentes motores.



AÑO 1938.- HISTORIA DEL CORREO. SELLOS DE BENEFICENCIA PRO HUERFANOS DE CORREOS DE ESPAÑA DEDICADOS AL CORREO AEREO SIGLO XX, DE FACIAL 1 PTA. DENTADO 13 1/2 DE PEINE, HUECOGRABADO, IMPRESOS EN WATERLOW & SON LMT. LONDRES



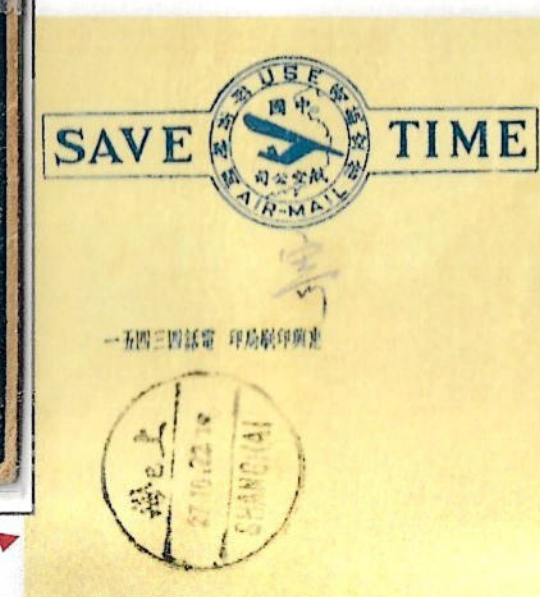
HABILITADO ZONA PROTECTORADO TALADRO GRANDE DE MUESTRA



SPECIMEN PRUEBA EN COLOR VERDE CON TALADRO PEQUEÑO



MUESTRA COLOR NEGRO DENTADO



MARCA DEL REVERSO



SOBRECARGA NEGRO 5 CTS. TRAZO GRUESO



SOBRECARGA NEGRO 5 CTS. TRAZO DELGADO



SOBRECARGA ROJO 10 CTS. TRAZO GRUESO



1938. 5 PIASTRAS. SANJAK (ALEXANDRETTE) REGION TURCA (1919/1938 DOMINACION FRANCESA). SELLO AEREO DE SIRIA DE 1937 DENTADO 13, SOBRECARGA EN NEGRO



SOBRECARGA EN ROJO



1951. 12 FRANCO MAURICE NOGUES (1899-1934) DENTADO 12



1949. 80 ZLOTY. 75° ANIVERSARIO DE LA UNION POSTAL INTERNACIONA PRUEBA EN NEGRO



MARCA DEL REVERSO



CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO ENTRE CHUNGKING - RANGOON, SALIDA EL 30 DE OCTUBRE DE 1939. FRANQUEADA CON 75 CTVOS. DE DÓLAR. 25 CTVOS CORREO ORDINARIO Y 50 CTVO DE SOBREPORTE AEREO. LLEGADA EL 31 DEL MISMO MES Y AÑO.

Los vuelo entre ciudades chinas, eran etapas cubiertas por la **CIA. NACIONAL AÉREA CHINA**, dentro de la ruta trazada, para unir **CHINA - INDOCHINA - INDIA Y EUROPA**.

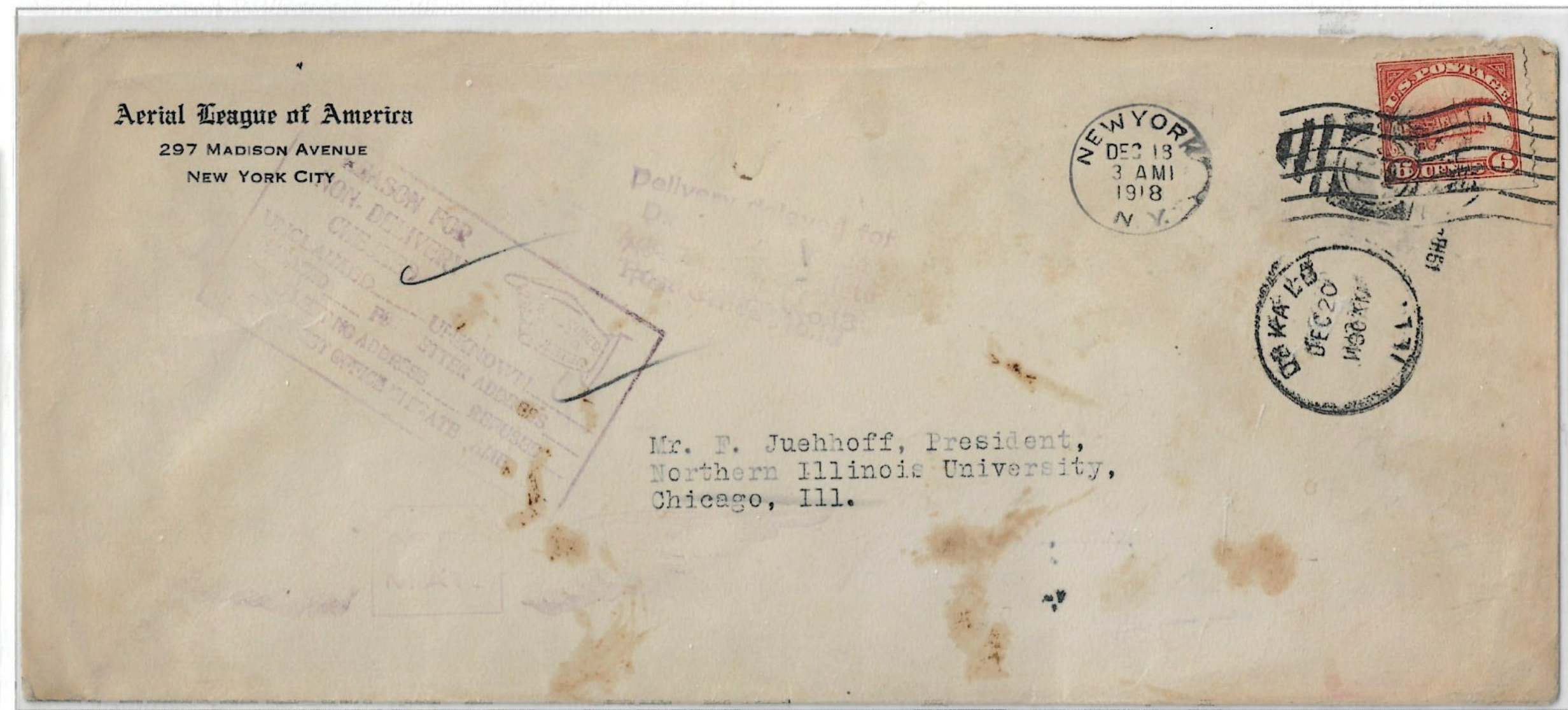
Una vez que los medios técnicos lo permitieron, se trazaron rutas entre las distintas naciones. El primer piloto de esta ruta fue Maurice Nogues, que la recorrió en varias etapas, que eran cubiertas cada día por aviones de la misma compañía. La línea Francia a Indochina, hacia escala en Marsella, Nápoles, Corfú, Atenas, Castellorizo (Dodecaneso), Tripoli (Libano), Damasco, Bagdad, Bouchir, Djask, Karachi, Jodhpur, Allahabad, Calcuta, Akyab, Rangoon, Bangkok, Saigón y Hanoi.

4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas.

-Vuelos Internos.



CARTA CERTIFICADA TRANSPORTADA POR CORREO AEREO EL 16 DE FEBRERO DE 1919, FRANQUEADA CON 40 PFENNIG. DESDE EBERSDORF A WERRABAHN. FRANQUEO COMPUESTO CON LOS DOS PRIMEROS SELLOS PARA EL CORREO AEREO DE ALEMANIA, DOS DE 10 PFENNIG Y UNO DE 40 PFENNIG. CARTA CON MAS DEL DOBLE DE FRANQUEO DEBIDO AL INICIO DE LA INFLACION.



CARTA TRANSPORTADA POR CORREO AEREO DESDE NUEVA YORK EL 18 DE DICIEMBRE DE 1918 Y LLEGADA A CHICAGO (ILLINOI) EL 19 DE DICIEMBRE. DEVUELTA A CHICAGO EL DIA 20 DE DICIEMBRE POR DESCONOCIDO EN EL DOMICILIO ESPECIFICADO. FRANQUEADO CON EL SELLO AEREO N° 1 DE LOS EE.UU. AÑO 1918 DE 6 CTVOS. AVION CURTISS, JN4 "JENNY". FRANQUEO CORRESPONDIENTE A 3 CTVOS. DE PORTES ORDINARIO Y 3 CTVOS. DE SOBREPORTE AEREO MARCA DE CORREO AEREO. MARCA DE CONOCIMIENTO DE LA DEVOLUCION. MARCA DE DEVOLUCION AL REMITENTE. MATASELLOS DE SALIDA DE NUEVA YORK Y MARCA DE DEVOLUCION DE CHICAGO. MARCAS AL REVERSO DE LLEGADA A CHICAGO.

REVERSO



El nuevo sistema de transporte, dada la pequeña capacidad de carga de los primeros aeroplanos, hizo que el franqueo fuese mas caro, pero esto no fue óbice para un desarrollo rápido del correo aéreo, ya que en países de gran extensión como EE.UU. Alemania, China, fue primordial para su desarrollo económico y social. Los gobiernos de estos países, prestaron protección y ayudaron al desarrollo de la aviación.



REVERSO



CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO ENTRE HUNG KING - KUNNING REALIZADO POR LA COMPAÑIA AEREA -CHINA NATIONAL AVIATION CORPORATION (ANTERIOR CHINA AIRWAYS. FUNDADA POR CURTISS-WRIGHT) LLEGADA EL 9 DE JUNIO DE 1935. FRANQUEADA CON 32,5 CTVOS. PRECIO ESTABLECIDO PARA EL CORREO AEREO INTERIOR. FRANQUEO FORMADO POR SELLOS DE LA SERIE DE 1932-1933. MARTIRES DE LA DEFENSA DE LA LIBERTAD. DENTADO 14. 5 SELLOS DE 1/2 CTVO. UNO DE 2 1/2. DEL MARTIR TENG-KENG. 3 SELLOS DE 1 CTVO. DEL MARTIR CHEN-MEIN UNO DE 3 CTVOS. DEL MARTIR LIAO-CHUNG-KAI. UNO DE 8 CTVOS Y UNO DE 13 CTVOS. DEL MARTIR CHU-CHI-HSIN.

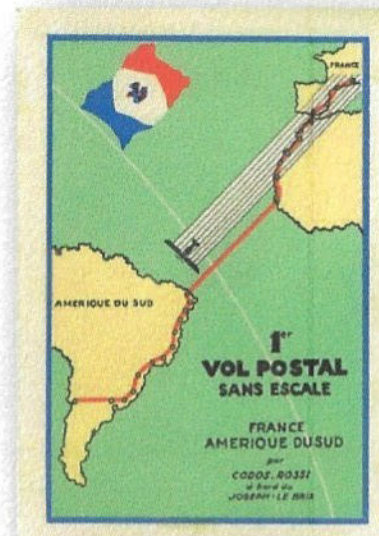
4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas.

-Los fracasos.

CARTA ENVIADA DE MELBOURNE A LONDRES, FRANQUEADA CON 14 PENIQUES, PRECIO ESPECIAL PARA ESTE PRIMER VUELO CONMEMORATIVO DE AUSTRALIA A INGLATERRA, QUE LLEVA CORREO ESPECIAL AEREO PARA LA NAVIDAD DE 1931.

El Avro X VH-UNA, partió de Hobart el 19 de Noviembre de 1935, pilotado por G.U. "Scotty" Allan, el copiloto B.N. Boulton y el Radiotelegrafista L.M. Callaghan, se estimó en 52.000 cartas transportadas. El único pasajero del vuelo fue el Tte. Coronel Horace Brinsmead que fue recogido en Melbourne. El vuelo via Sidney, Brisbane, Longreach, Camooweal, Newcastle, Waters, Darwin, Koepang, Bima, Surabaya, Batavia, Singapur y Alor Star (Kedar). Donde el avión se accidenta. El correo fue salvado llegando el 5 de de diciembre a Londres. Allan y Bob Boulton partieron una vez más para Londres en el Avro X VH-UMG Estrella del Sur, llegaron el 16 de Diciembre del mismo año.

REVERSO



TARJETA POSTAL ENVIADA EN EL PRIMER VUELO SIN ESCALA FRANCIA-AMERICA DEL SUR. FRANQUEADA CON 9 FRANCOIS, VALOR ASIGNADO A LAS TP. PARA ESTE VUELO NO SE PUDO FINALIZAR A 800 KM. DE LAS ISLAS DE CABO VERDE, LA CORRESPONDENCIA CON EL DIA Y PUNTO EXACTO DE LA INTERRUPCION.



El vuelo había comenzado el 16 de febrero de 1935 para realizar el primer vuelo postal sin escalas de Francia a América del Sur y tratar de batir el récord de distancia recta establecido en 9.104.700 km., proponiendo llegar a Buenos Aires, a una distancia de 11.000 k. con un avión Blériot Hispano-Suiza de 600 HP. El 17 de febrero de 1935, a 800 k. al suroeste de las islas de Cabo Verde, aterrizan en Porto Praia, quedando el vuelo interrumpido



1932.- SELLOS RECUERDOS CON SOBRECARGA EN NEGRO, RECUERDO DEL VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO DEL AVIADOR ALEMAN VON GRONAU, SOBRE SELLOS DE 1926 QUE CONMEMORA LA INAUGURACION DEL PARLAMENTO DE MANILA, TIPO DE 1932, DENTADO 11

El capitán Von Gronau, en su vuelta al mundo, con la finalidad de interesar a los gobiernos alemán y estadounidense de la viabilidad de los hidroaviones para la aviación comercial, partió de List (Alemania) el 22 de julio de 1932, en un hidroavión bimotor Dornier Wall. En Filipina tuvo que lanzar un SOS, siendo remolcado por problemas de uno de sus motores. Finalizó después de muchos problemas en noviembre de 1932



Los primeros momentos de la conquista del aire y de las grandes rutas, fueron muy duro, muchos y buenos aviadores, dejaron su vida en estos intentos. Han pasado a la historia, todos aquellos conquistadores de grandes rutas, pero han quedado en el anonimato los que por diversos motivos no pudieron alcanzar la gloria. Los grandes éxitos fueron acompañados por grandes fracasos, siendo estos últimos muy superiores a los primeros.

CARTA CIRCULADA EN EL CLIPPER DE LA PANAMERICAN LINE, EN SU PRIMER VUELO MANILA-GUAM REALIZADO EN 9 DE DICIEMBRE DE 1935. FRANQUEADAS CON 56 CENTAVOS DE DÓLAR. SELLOS DE LA SERIE BASICA DE 1934. SOBRESINSCRITA PARA EL PRIMER VUELO. "P.I.- U.S. INITIAL FLIGHT" "December -1925"



Para evitar los fracasos y especialmente las averías, los vuelos se realizaban por etapas, o en los grande océanos, isla a isla.

Mr. Wm. H. Jackson,
Southern Railway,
McPherson Square,
Washington, D.C.
U.S.A.



REVERSO



4.3. La culminación de Mercurio

El mensajero del Olimpo.

A Mercurio se le puede considerar como el precursor del CORREO AÉREO (tres mil años después, la rapidez en el correo se consigue por medio de la "vía aérea y vuelven a usarse las alas como el símbolo de este medio.



EMISIÓN DE PARÍS - 1876/82
SIN CIFRA DE VALOR
AL DORSO - PAPEL CREMA



EMISIÓN DE PARÍS - 1861/67
CON CIFRA DE VALOR
AL DORSO EN ROJO.
PAPEL TINTADO AZUL.



EMISIÓN DE ATENAS - 1862/67
CON CIFRA DE VALOR AL DORSO
EN ROJO. PAPEL TINTADO
EN AZUL. SOBRECARGADO
EN 5 DRACMAS



EMISIÓN 1911 DE GRECIA
COLOR VERDE GRIS
SOBREINSCRITO
LEMNO EN ROJO



EMISIÓN 1911 DE GRECIA
COLOR VERDE GRIS
SOBREINSCRITO
LEMNO EN NEGRO



EMISIÓN DE ATENAS - 1876/77
SIN CIFRA DE VALOR AL DORSO
EN AZUL - PAPEL CREMA.



EMISIÓN DE ATENAS
1880/86
SPECIMEN



EMISIÓN DE ATENAS -
1880/86
SIN CIFRA DE VALOR
AL DORSO.
PAPEL TINTADO CREMA



EMISIÓN 1911 DE GRECIA
COLOR VERDE
SOBREINSCRITO
LEMNO EN ROJO



EMISIÓN 1911 DE GRECIA
COLOR VERDE OSCURO
SOBREINSCRITO
LEMNO EN NEGRO



EMISIÓN 1911 DE GRECIA
COLOR VERDE GRIS
SOBREINSCRITO
ICARIE EN ROJO



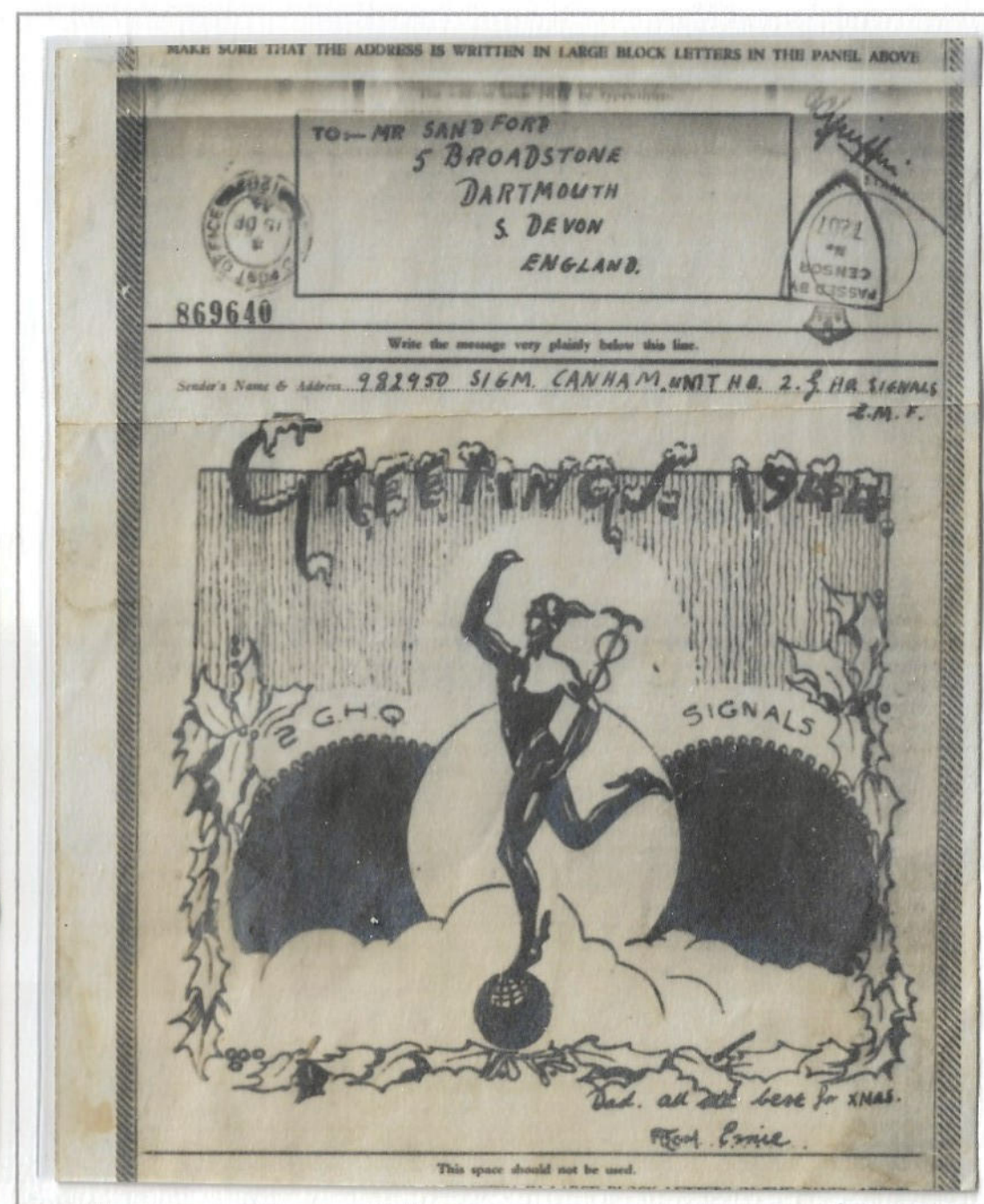
POR VAPOR MERCURIO.



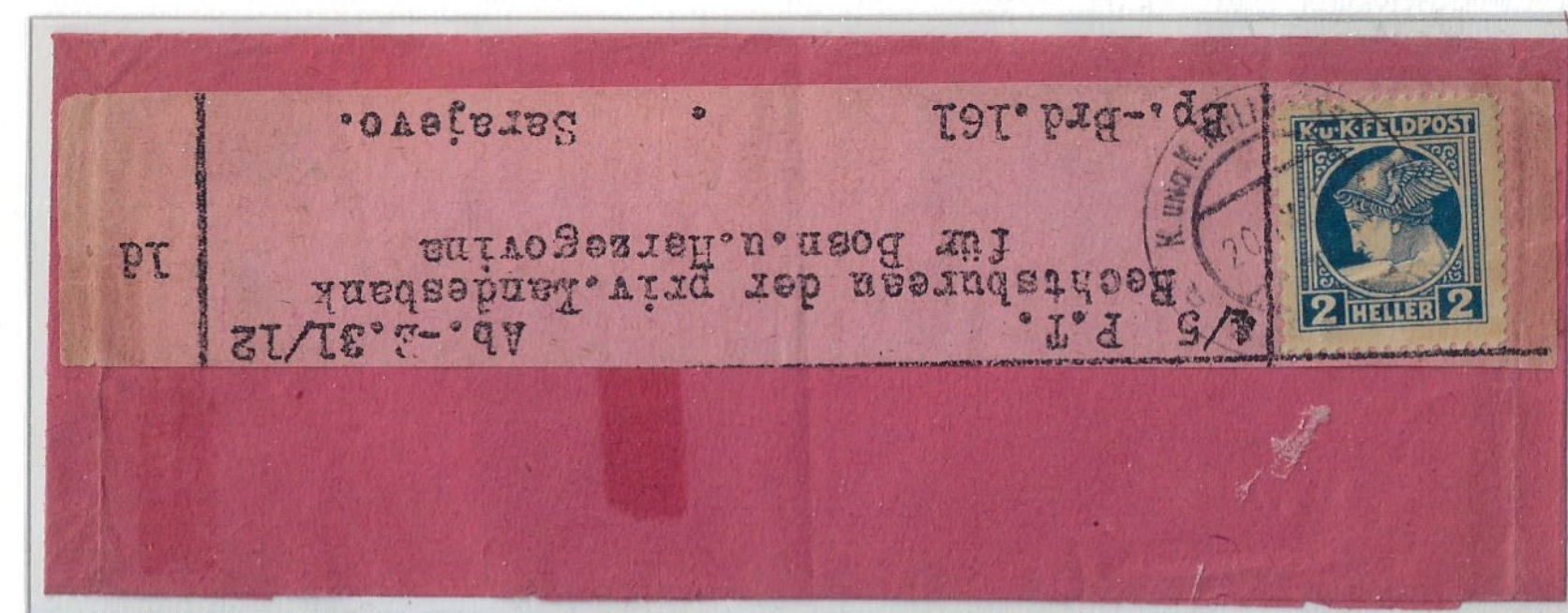
AÑO 1840, MARCA
MÁLAGA - ANDALUCIA BAJA
COLOR LADRILLO Nº 16 - TIPO II
(GUINOVART / TIZON)



CARTA DIRIGIDA DE MÁLAGA A VALENCIA EMBARCADA EN EL VAPOR MERCURIO QUE HACIA LA RUTA DEL MEDITERRÁNEO. (DIRECCIÓN ASCENDENTE), PORTEO II (PARA 6 A 8 ADARMES DE PESO,) VALOR DEL PORTEO 15 CUARTOS DE VELLÓN.



AIRGRAPH ENVIADO EL 15 DE DICIEMBRE DE 1944 DESDE LA UNIDAD 26. DEL CUARTEL GENERAL DEL REAL CUERPO DE COMUNICACIONES DEL EJERCITO INGLÉS ESTACIONADO EN CAPUA A 25 MILLAS DE NÁPOLES (ITALIA)



FAJA PARA PRENSA FRANQUEADO CON SELLO PARA PERIODICOS DEL IMPERIO AUSTROHUNGARO AÑO 1916, CABEZA DE MERCURIO AZUL, FACIAL DE 2 HELLER, DENTADO 12 1/2.

MERCURIO, también es considerado el creador de las pesas y medidas, por lo tanto protector del comercio justo y asimismo de los caminos y de los viajeros, por lo que suele ser representado llevando el sombrero de ala ancha que usaban los caminantes para protegerse del sol y la lluvia, llamado *pétaso*, o de un gorro alado. Posteriormente, el casco fue adornado con dos alas, aunque a veces, éstas le salen directamente del pelo. En contraste también se le consideraba dios de los ladrones, aquí se pone de manifiesto la costumbre romana de crear divinidades abstractas que personificaban los actos ordinarios de la vida.



1949.- PRUEBA EN COLOR CASTAÑO DEL SELLO DE FRANCIA DE 15 CENTMOS. DE FRANCO, DEDICADO AL 50 ANIVERSARIO DE LA ASAMBLEA DE PRESIDENTES DE LAS CAMARAS DE COMERCIO DE LA UNION FRANCESA. DENTADO 13, DEFINITIVAMENTE SE ADOPTO EL COLOR ROJO CARMIN PARA LA EMISION DE ESTE SELLO

4.3. La culminación de Mercurio

-El mensajero del Olimpo.



1935. SERIE AEREA MITOLOGIA. SELLO HERMES. FACIAL 10 DRACHMA. DENTADO 12 1/2 x 13 1/2.



VARIEDAD DE COLOR MARRO CLARO.



1901. MERCURIO EN VUELO. DOBLE SELLO SIN DENTAR. FACIAL 10 LEPTA. FILIGRANA CORONA REAL.



1945-51. PRIMERA SERIE DE LA DEMOCRACIA PARA EL CORREO AEREO. SELLO DE 5 LIRAS. PIES DE MERCURIO. FILIGRANA RUEDA ALADA. DENTADO 14.



1917. SELLO PARA PERIODICOS URGENTES. DENTADO 12 1/2. SOBRECARGA EN NEGRO. "AUSTRIA ALEMANA"

HERMES (MERCURIO), vigilante y rápido, sus sandalias dotadas con alas, igual que su gorro plateado y su vara, es el mensajero de Zeus, vuela tan ligero con el pensamiento para impartir sus órdenes. También fue considerado protector de los humanos cuando éstos emprendían alguna empresa peligrosa.

SOBRECARGA "ENTERO POSTAL DE FRANQUICIA MILITAR"



ENTERO POSTAL EMITIDO EN JUNIO DE 1900 DENOMINADO HERMES ALADO. DIBUJO PROCEDENTE DE UNA ESCULTURA DEL ITALIANO JUAN DE BOLONIA. SE EMITIERON DOS TARJETAS UNA DE VALOR FACIAL 5 LEPTA (CORREO INTERIOR) Y 10 LEPTA (CORREO INTERNACIONAL) NO LLEVABA ILUSTRACIÓN



1949. ANTIGUA, SERIE 75 ANIVERSARIO DE LA U.P.U., SELLO DE 50 CTMOS. HERMES SOBRE EL MUNDO. DENTADO 11 x 11 1/2. FILIGRANA E & MULTIPLE SOBRECARGA 8 ANNAS PARA EL ESTADO DE ADEN.



1949. ANTIGUA, SERIE 75 ANIVERSARIO DE LA U.P.U., SELLO DE 20 CTMOS. HERMES Y EL TRANSPORTE. DENTADO 13 1/2 x 14. FILIGRANA E & MULTIPLE SOBRECARGA 2 1/2 ANNAS PARA EL ESTADO DE ADEN

ENTERO POSTAL EMITIDO EL 1 DE JULIO DE 1901, SE EMITIERON DOS TARJETAS UNA DE VALOR FACIAL 5 LEPTA (CORREO INTERIOR) Y 10 LEPTA (CORREO INTERNACIONAL) EN LA ESQUINA SUPERIOR IZQUIERDA LLEVA EL SELLO DE HERMES EN RELIEVE, COMO PRECIO DE LA TARJETA ILUSTRADA, POR LO QUE SU VENTA FUE DE 10 LEPTA (INTERIOR) Y 20 LEPTA (INTERNACIONAL). EL SOBRANTE SE USO COMO FRANQUICIA MILITAR, EXISTEN 384 ILUSTRACIONES DIFERENTES



SOBRE ENTERO POSTAL, FRANQUEO ASAMBLEA CONSTITUYENTE DE LA REPUBLICA DE WEIMAR INFLACION 1919. VALOR 10 PF.



CUPÓN DE RESPUESTA INTERNACIONAL EMITIDO POR LA UNION POSTAL AMERICO-ESPAÑOL, PARA BRASIL, COLOMBIA, COSTA RICA, CUBA, ECUADOR, ESPAÑA, GUATEMALA, HAITÍ, HONDURAS, MÉJICO, PANAMÁ, PARAGUAY, EL SALVADOR Y VENEZUELA. FUE APROBADO EN EL 4º CONGRESO DE LA UPAE CELEBRADO EN PANAMÁ EN 1936. SE EMITIÓ CON UN FACIAL DE 15 CTMOS DE FRANCO ORO. EN SU EQUIVALENCIA EN LA MONEDA DE CADA PAIS EMISOR, ESTUVO EN VIGOR DESDE EL 1 DE OCTUBRE DE 1937 AL 29 DE FEBRERO DE 1956



ENTERO POSTAL SEMIPRIVADO DEL ESTADO ALEMAN DE BAVIERA, EMITIDO CON MOTIVO DE LA PRIMERA FERIA INTERNACIONAL COMERCIAL DE IMPORTACIÓN MUNICH 1 al 15 OCTUBRE DE 1919. VALOR 30 PF.



La leyenda narra que Hermes nació en una gruta del monte Cilene, de Arcadia, de la ninfa Maya, amante de Zeus. Por su rapidez, es la personificación del viento, siendo el Mensajero de los dioses y especialmente de su padre Zeus.

4.3. La culminación de Mercurio

-El mensajero del Olimpo.



MAQUETA ORIGINAL DEL DISEÑO DEL SELLO DE LA SERIE DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, EN AZULELA Y TINTA CHINA. AÑO 1937.

FRAGMENTO DE CARTA CON EL MATASELLOS CERTIFICADO DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, AÑO 1938.



1938. FRANQUICIA A.F.O. SELLO SOBRE PAPEL CARTON



1938. FRANQUICIA A.F.O. SELLO TIPO. DENTADO 16 EN LINEA SIN CIFRA.



A.F.O. MUESTRA EN NEGRO



A.F.O. MUESTRA EN ROJO



1938. FRANQUICIA A.F.O. SELLO TIPO. SIN DENTAR SIN CIFRA.

SELLO DE FRANQUICIA DE VALOR POSTAL 1 PTA. DE LA SERIE DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO DE EXPORTACIÓN PAPEL CARTON AÑO 1937



SELLO DE FRANQUICIA DE VALOR POSTAL 2 PTA. DE LA SERIE DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO DE EXPORTACIÓN PAPEL CARTON AÑO 1937



SELLO DE FRANQUICIA A.F.O. DE VALOR POSTAL 1 PTAS. PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO, DE EXPORTACION, PAPEL CREMA, 1937. ERROR EN COLOR AZUL

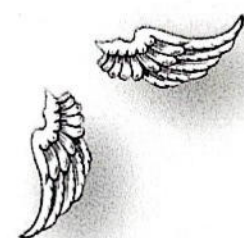


1887 BOCHUM (RENANIA DEL NORTE, WESFALIA) SELLO LOCAL PRIVADO 3 PF. CORREO URGENTE Y ENVIO DE PAQUETES



PROYECTO ORIGINAL DEL ANAGRAMA DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, TINTA CHINA. AÑO 1937.

La astucia, el arte, la habilidad que empleaba el padre de los dioses y de los hombres para desprenderse de los níveos brazos sin que su dueña (Heya) con celosa y avisada, lo notare, fue sin duda lo que heredó su hijo y por lo cual nació tan incomparablemente sagaz. Engañando de recién nacido al mismo Hércules.



4.3. La culminación de Mercurio

-El mensajero del Olimpo.



1923. TERRITORIOS ESPAÑOLES DE AFRICA OCCIDENTAL. SELLO FISCAL 1 PESETAS. CLASE 11ª



1920. DANZIG. SOBRECARGA 1 MARCO PARA CORREO AEREO. SOBRE SELLO DE ALEMANIA DE 1920. SERIE BASICA GERMANIA DE 40 PF.



FRANQUICIA A.F.O. VALOR POSTAL 1PTAS. PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO. PAPEL CARTÓN



SELLO FISCAL 1892-1893. PUERTO RICO SELLO 7º. Aº 1 PESO.

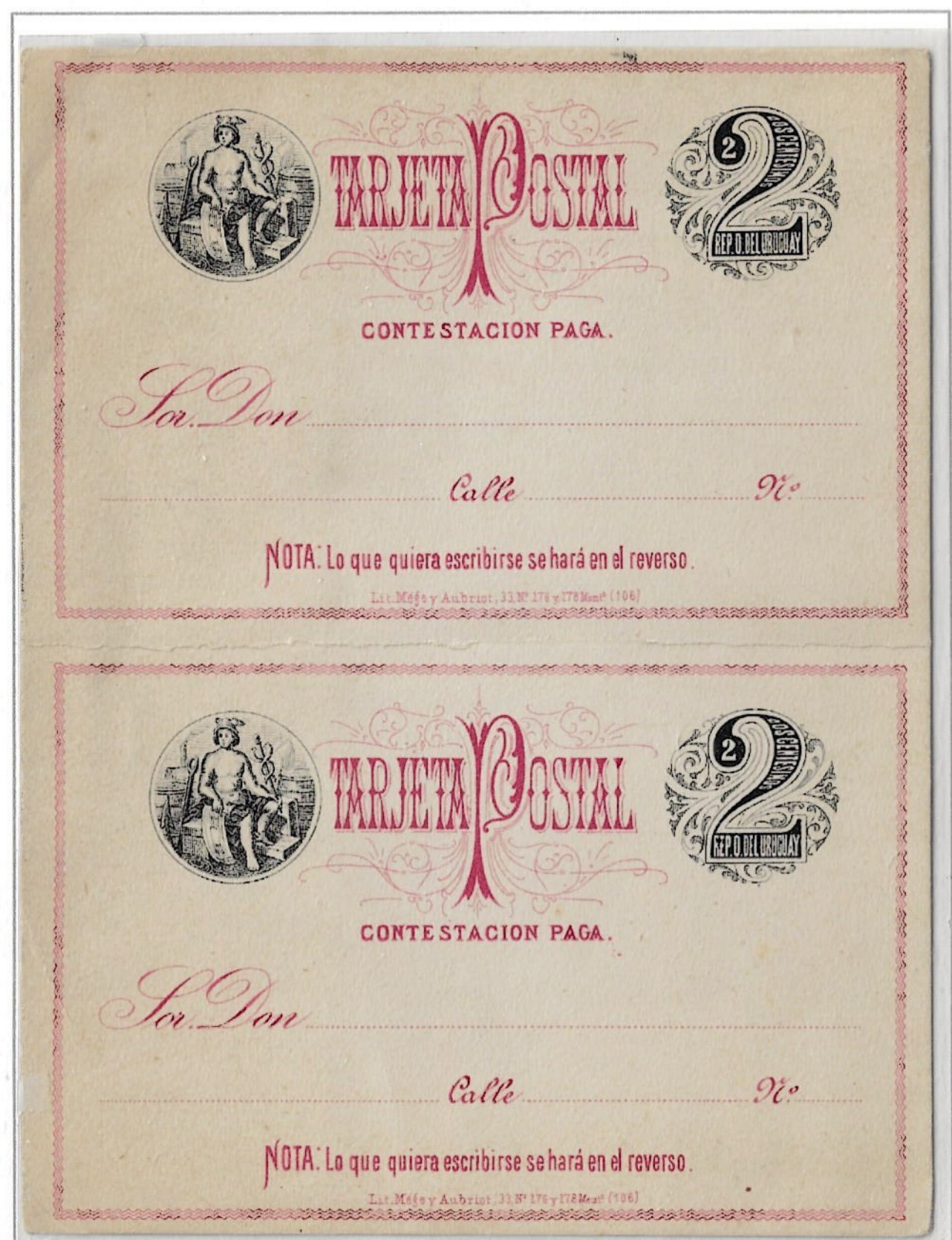
Hermes es representado con calzado y casco alado por su rapidez como mensajero de los dioses. Como mensajero, Hermes hizo trabajos para los dioses y otros importantes seres inmortales. Era representado por los antiguos bajo una gran variedad de formas; pero, lo más común, bajo la figura de un joven desnudo, apoyado sobre la punta de su pie; con el *petasus* o sombrero con alas en la cabeza; y a los pies el *talarin* o sandalias igualmente con alas.



FRANQUICIA A.F.O. VALOR POSTAL 2 PTAS. PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO PAPEL CARTÓN



1887. BOCHUM (RENANIA DEL NORTE-WESFALIA) SELLO LOCAL PRIVADO 3 PF. CORREO URGENTE Y ENVIO DE PAQUETES



AÑO 1878. ENTERO POSTAL CON RESPUESTA PAGADA DE LA REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY, ROJO CARMIN Y NEGRO 2 CENTESIMOS DE PESO.



DURANTE LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA (1936/39), EL EMBAJADOR SOVIÉTICO EN ESPAÑA MARCEL ROSEMBEG CONVENCIO AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA PARA QUE CREARA UNA AGENCIA FILATÉLICA OFICIAL (A.F.O.), TOMANDO COMO MODELO LA QUE YA FUNCIONABA EN MOSCÚ, CON LA FINALIDAD DE CONSEGUIR DIVISAS POR MEDIO DE LAS EMISIONES FILATÉLICAS. LA AGENCIA SE CREA POR ORDEN DEL MINISTERIO DE HACIENDA Y ECONOMIA EL 28 DE ENERO DE 1938. PARA LA EXPORTACIÓN SE CONTRATA AL PROMOTOR FILATÉLICO NORTEAMERICANO ARTUR BAGER, SIENDO SU GERENTE FRANCISCO DEL TARRÉ COLL. A LA A.F.O. SE LE CONCEDIO FRANQUICIA POSTAL Y UNA ESTAFETA POSTAL AUXILIAR CON MATASELLOS POR ORDEN DEL 28 DE JULIO DE 1938. LA GUERRA CONSIGUIÓ QUE LA AGENCIA NO OBTUVIESE EL ÉXITO DESEADO Y DESAPARECIÓ AL AÑO DE SU CREACIÓN.

4.3. La culminación de Mercurio

-El mensajero del Olimpo.



1933. EN LA EXPOSICION DE WIPA, SE REIMPRIMIERON LOS PRIMEROS SELLOS AUSTRIACOS PARA PERIODICOS. EN HOJAS DE 16 SELLOS Y 9 COLORES DISTINTOS. EJEMPLAR COLOR VIOLETA.



1930 SELLO AEREO DE CANADA SOBRECARGADO CON 6 CTOS. CONFERENCIA POSTAL DE OTTAWA, SOBRE SELLO AEREO, MERCURIO DE 5 CTOS. DENTADO 11



1933. EJEMPLAR COLOR VERDE. MARGEN DE HOJA



SELLO DE OFICIO DE 4 MARAVIERES -PUERTO FRANCO DE CADIZ-, CONCEDIDO POR REAL DECRETO DE FERNANDO VII DE FECHA 21 DE FEBRERO DE 1929, CONCEDIDO EL PUERTO FRANCO, HASTA SEPTIEMBRE DE 1932.

El caduceo fue regalado por Apolo a Hermes, es el conjunto formado por la "vara de heraldo" y la "vara mágica", que también poseía otros dioses. En un principio la "vara de heraldo" era adornada por dos cintas, posteriormente los artistas la sustituyeron por dos serpientes. Finalmente se le añadieron dos alas como símbolo de la rapidez de Hermes.



SELLO REIMPRESO DE 50 CTOS. CON CAMBIO DE COLOR EN 1909. DEL SELLO DEL 1 DE MAYO DE 1890, IMPRESO EN COLOR AZUL POR WATERLOW & SOON-LONDRES. DENTADO 13 1/2 x 15. SOBRECARGA 5 CTOS. EFECTUADA POR LA ESCUELA DE ARTE Y OFICIO DE MONTEVIDEO EL 9 DE NOVIEMBRE DE 1910.



1886 SELLO DE LA LIGA HANSIATICA. INSTITUTO BERLINES DE TRANSPORTE, 2 PF.



1896. 5 CTOS. SELLO PARA PAQUETES POSTALES. DENTADO 1+2



1896. CABEZA DE MERCURIO, FACIAL 2 CTOS. SOBRECARGADO EN 1906 PARA SELLO



1887. MAGDEBURGO (SAJONIA-ANHALT) CORREO PRIVADO. 2 PF.

Hermes, también representaba la transacción y el intercambio; era el dios del mercado y protector de los comerciantes. Comunicación y comercio ya van unidos desde los tiempos más remotos.



CARTA CIRCULADA POR PORTEADORES LOCALES INDEPENDIENTES "BOYD'S CITY / EXPRESS POST. EL PRECIO ESTABLECIDO ERAN 2 CTOS. AL SER SU ENTREGA EN LA MISMA CIUDAD DEL REMITENTE. SELLO TIPO PAPEL COLOREADO EN ROSA PERFORADO 11,5. IMPRESO EN NEW YORK POR J. GIBSON EN HOJAS DE 100 SELLOS



CORRESPONDENCIA INTERIOR DE PARIS. CARTA CON FORMATO DE LUTO, COMUNICANDO EN EL AÑO 1865 LA CELEBRACION DE UN FUNERAL, ENTREGADA POR LA AGENCIA DE DISTRIBUCION Y REPARTO DE MENSAJES HERMES, AGENCIA AUTORIZADA OFICIALMENTE PARA EL REPARTO DE CORRESPONDENCIA INTERIOR POR EL MINISTERIO DE LA PREFECTURA, SE ENCONTRABA EN LA PLAZA DE ST. ETIENNE DE PARIS.

4.3. La culminación de Mercurio

-Pioneros (La necesidad, Ballon Monté).

En la búsqueda de la hegemonía europea, se produce el enfrentamiento entre Francia y Prusia en 1870. Las tropas prusianas ponen cerco a París, y la necesidad de comunicar la capital con el territorio libre, obliga al transporte de correspondencia por medio de globos. Con el fin de enviar el mayor número de cartas posibles se limitó el peso de estas a 4 gramos (20 céntimos de coste) y a 3 gramos (10 céntimos) las tarjetas postales.



CORRESPONDENCIA SALIDA EL 3 DE JULIO DE 1870 DESDE PARIS Y LLEGADA EL 11 DE JULIO DE 1870 AL CHATEAU DE DOUHET (SAINTES), FRANQUEADA CON UN SELLO DE NAPOLEÓN III, DE 20 CTMOS. DE FRANCO EMISION 1863-1870, PAPEL TINTADO. DENTADO 14 x 13 1/2

Napoleón III cae prisionero el 2 de septiembre de 1870 y rehúsa discutir su vuelta a la capital con Bismarck, León Gambetta crea un Gobierno Provisional con los diputados republicanos en París. Para escapar del asedio, el día 2 de octubre de 1870 tiene que usar el globo ARMAND BARBES, llamado en honor del "revolucionario romántico", fallecido días antes en los Países Bajos.

MANIFESTACION PATRIOTICAS A FAVOR DE LAS ARMAS
FRANCESAS (EXPRESADAS EN LENGUA FRANCESA).

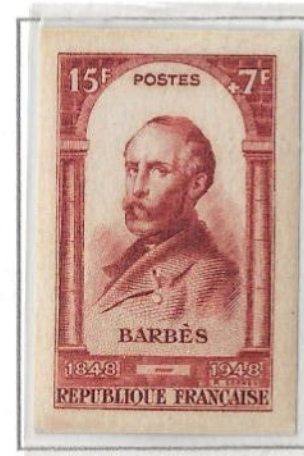
MISMAS MANIFESTACIONES EXPRESADAS EN
LENGUA ALEMANA



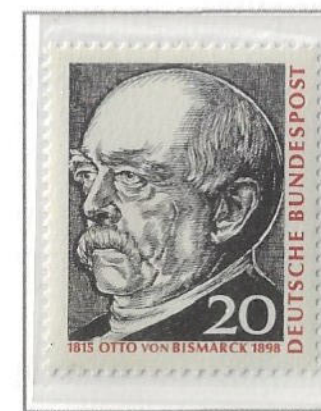
BILLETE POSTAL AÉRO PARA CORRESPONDENCIA



1938. CENTENARIO NACIMIENTO DE LEON GAMBETTA (1838-1882). DENTADO 13



1948. CENTENARIO DE LA REVOLUCION DE 1848, ARMAND BARBES (1809 -1870). PRUEBA DE COLOR SIN DENTAL



1965. 150° CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE OTTO BISMARCK, DENTADO 14.



1971. CORREO AEREO CENTENARIO DEL CORREO POR BALLON MONTE. DENTADO 13.



1955. DIA DEL SELLO Y 85 ANIVERSARIO DEL CORREO AEREO. SELLO DE FRANCIA DENTADO 13. SOBRECARGA ALGERIE.

BILLETE POSTAL AÉRO PARA CORRESPONDENCIA TRANSPORTADA POR MEDIO DE BALLON MONTE. LLEGADA A LION. POSTERIORMENTE TRANSPORTADA EN EL AMBULANTE LYON - MARSEILLE. PAGO DE TASA DE 19 CTMOS. DE FRANCO POR FALTA DE FRANQUEO.

Bismarck consigue, tras la derrota de Francia, dos de sus principales objetivos: 1) el dominio de Europa, 2) la unificación de todos los Estados Alemanes. El 18 de enero de 1871, en el Salón de los Espejos de Versalles, Guillermo de Prusia es nombrado Emperador, en el mes de febrero se firma la paz, Francia pierde Alsacia y Lorena.



1956. SELLO DE TASA DE 1953. SOBRECARGADO PARA EL CORREO AEREO, 100 FRANCO.

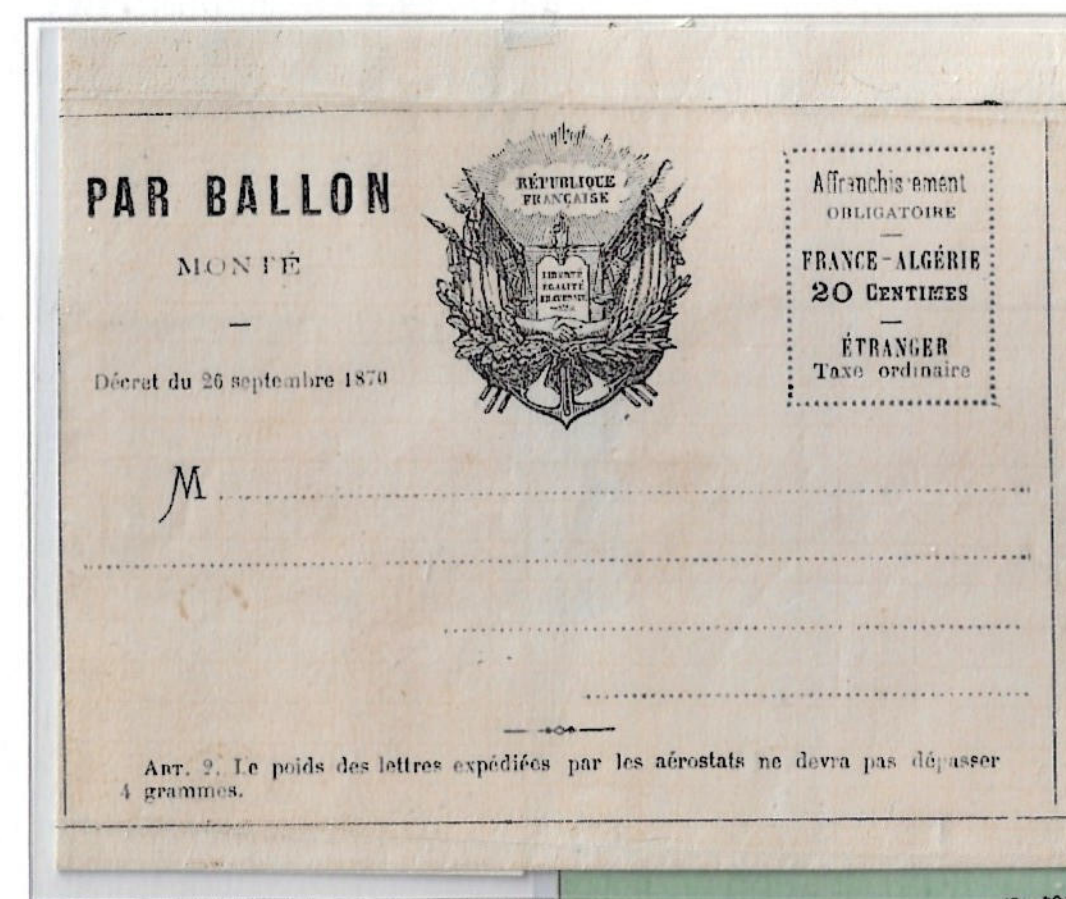


1953. SELLO DE TASA, 20 FR. DENTADO 11.



1971. CORREO AEREO, CENTENARIO DEL CORREO POR BALLON MONTE. DENTADO 13.

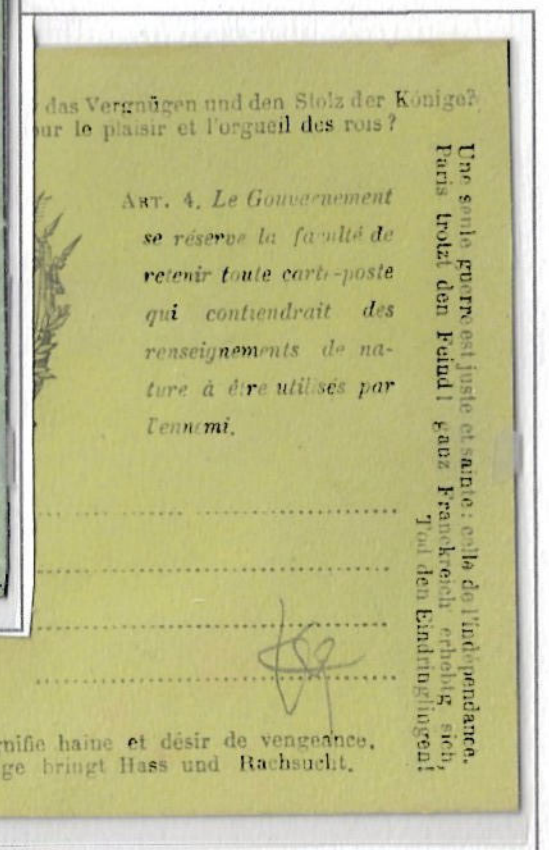
CARTA CON PESO DE 4 GRAMOS. PARA SU TRANSPORTE POR BALLON NON MONTE, MODELOS COLOR SALMON, Y VERDE DECRETO DE 26 DE SEPTIEMBRE DE 1870.



TARJETA POSTAL CON PESO DE 4 GRAMOS. PARA SU TRANSPORTE POR BALLON NON MONTE, MODELO COLOR AMARILLO. DECRETO DE 6 DE SEPTIEMBRE DE 1870. PRECIO 10 CTMOS. DE FRANCO



Arr. 2. Le poids des lettres expédiées par les aérostats ne devra pas dépasser 4 grammes.



4.3. La culminación de Mercurio

-Pioneros (La necesidad, Ballon Monté).

Durante el asedio, existió la iniciativa de estampar periódicos – cartas de forma minúscula y de peso limitado según el Artículo 9 de las disposiciones del decreto (4 gramos). Permitían expedir fuera de París no sólo las noticias oficiales publicadas por la prensa, que ocupaban dos páginas, sino también las noticias personales que el remitente añadía de puño y letra en la tercera página. Dedicándose la cuarta a la dirección y constituía el sobre. Se editaron aproximadamente 17 periódicos distintos. Entre los más importantes podemos citar: La Gazette des Absents, Correspondence Harvas, Le Ballon Poste, Le Soir, La Cloche, Journal Poste, Le Journal Ballon, L'Echo des Etrangers, L'Electeur Libre, Le Montgolfier, L'Enveloppe Gazette, Les Dépêches Ballons. La mayoría de ellos desaparecieron después de terminar el sitio.

Nº 23, Jeudi 3 Janvier 1871.

LE JOURNAL
DE PARIS
Gazette des Absents

Prix : 15 centimes.

trois fois par
seul le numéro
peut insérer
alloué par la
e 20 centimes.
qui représente
— En vente à

ATS MILITAIRES :
dme. Deux ou
trois explosions se sont fait entendre sur le plateau
de Châtillon. La tour des Anglais a sauté. L'ennemi
semble y travailler activement. Une forte patrouille
a pénétré cette nuit dans Rueil et s'est retirée après
avoir essuyé le feu du poste de l'avenue de la
Gare. Le bombardement des forts de Nogent, Rosny,
Noisy, et des villages environnants, a continué ce
matin sans causer jusqu'à présent de dommages bien
sensibles. La nuit est parvenue sans incident à son
terme.

dépourvu, cernée, isolée du reste de la terre, improviser tant de moyens de défense et d'attaque, tirer d'une foule une armée, répondre à l'appel de chaque besoin nouveau par une invention nouvelle, arracher coup sur coup à la nature mille secrets libérateurs, créer par les mains de l'industrie privée des centaines de canons d'une excellence reconnue, et d'une seule usine jusqu'à deux mille obus par jour; mettre tous les éléments à profit pour sa conservation, et devenir du jour au lendemain un vaste champ de manœuvres, une immense fabrique d'armes, une pépinière de soldats?

« Le succès est à notre portée; seulement, pour l'atteindre, la première condition est d'y croire. Pour sauver la patrie, la première condition est de croire à la patrie. Voilà seulement, voilà ce qui doit nous sauver. Et de quel éclat souverain ne rayonnera pas notre cher pays! La grandeur même de ses revers épiques et leur foudroyante succession seront portées au compte de sa gloire; car vaincre après tant de défaites, et en vaincre après tant de défaites, est

PERIODICO HARVAS CORRESPONDENCE

DEDICADO A REMITIR NOTICIAS OFICIALES DE PARIS DE FECHA 16/11/1870. DEPOSITADO EN EL BUREAU CENTRAL DE LA POSTE DE PARIS. CACHET DE DATOS TIPO 15. DESTINO MARSELLA. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS TIPO CERES DE 1870-71. DENTADO 14 x 13^{1/2}. TRANSPORTADA EN EL GLOBO Nº 30 GENERAL-UHRICH FLETADO POR LA COMPAÑIA DE AERONAUTAS. SALIÓ EL 18/11/1870 A LAS 23,15 HORAS DESDE LA ESTACIÓN DEL NORTE. LLEGÓ A LAS 8 HORAS DEL DÍA 19 A LUZARCHES (SEINE-ET-OISE). ENTREGADO EN MARSELLA EL 27/11/1870. RECORRIENDO 30 KM. SU AERONAUTA FUE EMILE LEMOINE, EXPERIMENTADO PILOTO DE 53 AÑOS Y MAS DE 70 ASCENSIONES LLEVABA TRES PASAJEROS (JEAN CHAPOUIL, PROSPER THOMAS Y JOSEF BIEBAR, TRANSPORTO UNA CARGA DE DOS SACAS POSTALES DE 40 KG. CADA UNA Y DESPACHOS OFICIALES. EN VISTA DE LA CAPTURA DE LOS DOS GLOBOS ANTERIORES, SE DECIDE VOLAR DE NOCHE, POR LO CUAL ESTE ES EL PRIMERO QUE VUELA EN LA MADRUGADA DE PARIS

PERIODICO LETTRE-JOURNAL GALETTE DES ABSENTS

Nº 23 DE FECHA JUEVES 5/01/1871

GLOBO LE TOURVILLE
QUE ATERRIZA
EN TERRITORIO
DOMINADO POR LAS
TROPAS FRANCESAS

CARTA DEPOSITADA EN EL BUREAU DE LA POSTE Nº 18, DE LA RUE DE AMSTERDAM DE PARIS, DESTINO LISIEUX (CALVADOS). FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS TIPO CERES DE 1870-71. DENTADO 14 x 13^{1/2}. TRANSPORTADA EN EL GLOBO LE TOURVILLE. FLETADO POR LA COMPAÑIA DE AERONAUTAS. SALIÓ EL 27/12/1870 A LAS 4 HORAS DESDE LA ESTACIÓN DE NUEVA ORLEANS. LLEGÓ A LAS 13 HORAS DEL MISMO DÍA A TOULUNDY (HAUTE VIENNE). RECORRIENDO UNA DISTANCIA DE 433 KM. SU AERONAUTA FUE ABEL MOUTTET, LLEVABA DOS PASAJEROS (MIEGE Y DELALEU), UNA CARGA POSTAL DE 160 KG. Y 4 PALOMAS MENSAJERAS. LLEGÓ A SU DESTINO VIA CAEN EL 31 DE DICIEMBRE DE 1870.

PINGEOGRAMA DAGRON PELICULA MICRODOT
DESPACHO OFICIAL 2ª SERIE Nº 20

GLOBO LE VAUBAN
ATERRIZA EN
TERRITORIO
DOMINADO POR LAS
TROPAS PRUSIANAS.

REVERSO

CARTA DEPOSITADA EN EL BUREAU DE LA POSTE Nº 18, DE LA RUE DE AMSTERDAM DE PARIS, DESTINO A LISIEUX (CALVADOS). FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS TIPO CERES DE 1870-71. DENTADO 14 x 13^{1/2}. TRANSPORTADA EN EL GLOBO LE VAUBAN. SALIÓ EL 27/10/1870. A LAS 9 HORAS DESDE LA ESTACIÓN DE ORLEANS. LLEGÓ A LAS 13 HORAS DEL MISMO DÍA A VIGNEULES LES HATTONCHATEL (MEUSE). RECORRIENDO 248 KM. SU AERONAUTA FUE GUILLAUME, LLEVABA DOS PASAJEROS (REITHINGER Y CASSIERS) Y 23 PALOMAS MENSAJERAS. UNA CARGA POSTAL DE 290 KILOGRAMOS. TRES SACAS DE DESPACHOS FUERON REMITIDAS AL PREFECTO DE WOËVRE Y DOS AL DE BAR LE DUC. LOS PASAJEROS LLEGARON A TOURS EL 2 DE NOVIEMBRE DE 1870.

REVERSO

GLOBO LE DAGUERRE
QUE ATERRIZA
EN TERRITORIO
DOMINADO POR LAS
TROPAS PRUSIANAS

CARTA DEPOSITADA EN EL BUREAU DE LA POSTE Nº 20 DE LA RUE ST. DOMINIQUE ST. GN 58. DE PARIS, DESTINADA A TOURS. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS. TIPO CERES DE 1870-71. DENTADO 14 x 13^{1/2}. TRANSPORTADA EN EL GLOBO "LE DAGUERRE". QUE SALIÓ EL 12/11/70 A LAS 9 HORAS DESDE LA ESTACIÓN DE NUEVA ORLEANS. CAYÓ CERCA DEL CASTILLO DE ALPHONSE ROTHSCHILD, CUARTEL GENERAL DEL CANCELLER BISMARCK. SU AERONAUTA FUE SYLVAIN JUBERT Y LLEVABA COMO PASAJEROS A LOUIS PIERRON Y EL MAESTRO DE PALOMAS MENSAJERAS ERNEST NOBERCOURT Y SUS 31 PALOMAS, 4 SACAS DE CORREOS CON UNA CARGA POSTAL DE 260 KG. DOS DE LAS PALOMAS CAPTURADAS FUERON ENVIADAS A PARIS PARA INTRODUCIR NOTICIAS FALSAS, PERO SE DESCUBRIÓ POR LA FORMA DE FIJAR LOS MENSAJES A LAS PATAS DE LAS PALOMAS. LA CORRESPONDENCIA LOGRÓ LLEGAR A LA POSTE DE LA BUSSIERE A SALVO Y POSTERIORMENTE A TOURS EL DÍA SIGUIENTE. LLEGANDO A SU DESTINO EL 29 DE NOVIEMBRE...

El 12 de noviembre de 1870 salieron dos globos dedicados a los inventores de la fotografía DAGUERRE y NIEPCE, en el segundo viaje DAGRON y sus ayudantes, experto fotógrafo, inventor de la microfotografía, con el fin de organizar desde Tour el envío de mensajes microfotografiados por medio de palomas.

PRIMERA FOTO DE LA
SERIE, PLACA REDUCIDA
PELICULA TRANSPORTADA
POR PALOMA SUJETA A SU
PATA, PELICULA OFICIAL
DESPACHO 1ª SERIE
OFICIAL DEL 5 DE
OCTUBRE DE 1870
IMPRESO SOBRE
COLODION.



1939. CENTENARIO DE LA
FOTOGRAFÍA EFIGIES DE
DAGUERRE Y NIEPCE
AEREO, DENTADO 13

4.3. La culminación de Mercurio

-Nacimiento del Correo Aéreo.



1921. SELLO PARA EL CORREO AEREO. BLERIOT XI. SOBRVOLANDO RIGA. DENTADO 11 1/2.



1918. PRIMER SELLO PARA EL CORREO AEREO. CURTISS 'JENNY' EN VUELO. 6 CTVOS. DENTADO 11.



1922. SELLO DE 1922 QUE CONMEMORA EL 5º ANIVERSARIO DE LA REPUBLICA DE LOS SOVIET SOBREIMPRESO EN ROJO PARA EL CORREO AEREO. PRIMER SELLO CORREO AEREO DE LA U.R.S.S.



1933. PRIMER SELLO FISCAL DE TURQUIA PARA CORREO AEREO. DENTADO 11 1/2.



1921. PRIMER SELLO PARA CORREO AEREO. CONMEMORACION DE LA INAUGURACION DEL CORREO POSTAL AEREO. DENTADO 11 1/2.



1926-1933. TURQUIA SELLO OBLIGATORIO BENEFICO. ESPECIAL PARA CORREO AEREO. DENTADO 11.



1924. PRIMER SELLO POSTAL AEREO DE ESTONIA. 5 MARK. AVION KOMET III. DENTADO 13 1/2.



1924. PRIMER SELLO POSTAL AEREO ESTONIA SIN DENTAL.

El británico Walter Windham, tras haber abandonado su fábrica de motocicletas, se consagra a su nueva pasión, los aeroplanos. Invitado a la Exposición Comercial y Cultural de ALLAHABAD (INDIA), concurrió con varios aparatos y dos pilotos, a uno de ellos, el francés HENRI PÉQUET, le cabe la gloria de ser el primer "pequeño mercurio". El capellán local, pidió que se transportara el correo por medio de un avión con el fin de recaudar fondos para un nuevo dispensario. El vuelo se realiza el día 18 de febrero de 1911 entre, ALLAHABAD y la FORTALEZA DE NANI. Convirtiéndose en el primer transporte de correo aéreo del mundo. La tarifa postal normal, para este tipo de correspondencia ascendía a media Anna, pero se cobró 6 Anna, como donación



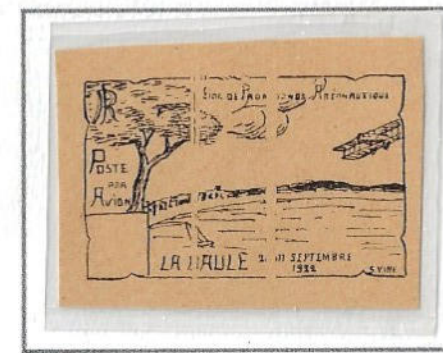
REVERSO



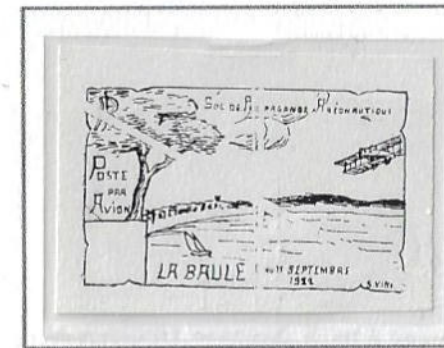
1ª MARCA POSTAL AEREA



CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER TRANSPORTE POSTAL AEREO DESDE ALLAHABAD Y LA FORTALEZA DE NANI EN LA INDIA. EL 18 DE FEBRERO DE 1911, FRANQUEADA CON MEDIA ANNA, MATASELLOS ESPECIAL EN ROJO DEL PRIMER VUELO POSTAL AEREO. SE COBRO UN SOBREPREGIO DE 6 ANNAS PARA EL NUEVO DISPENSARIO.



PRUEBAS DE PAPEL Y COLOR DE LAS VIÑETAS SEMIOFICIALES EDITADAS EN EL AÑO 1922 POR LA SOCIEDAD DE PROPAGANDA AERONAUTICA DE FRANCIA EN DEMANDA DE SELLOS DE CORREOS



VIÑETAS SEMIOFICIALES EDITADAS EN EL AÑO 1922 MITTING AERO LA BAULE (FRANCIA)



CARTA ENVIADA A PARIS EL 6 DE SEPTIEMBRE DE 1922, MITIN AEREO LA BAULE (FRANCIA)

La meta del hombre era el transporte de personas por medio del vuelo, pero subir en un avión era un gran aventura. La falta de seguridad y de espacio en los primeros aviones, decantó su uso hacia el correo aéreo.



4.3. La culminación de Mercurio

-Nacimiento del Correo Aéreo.

Jorge V, fue coronado en la abadía de Westminster el 22 de Junio de 1911, y para conmemorar este acontecimiento, el Capitán Windham, organizador meses antes del primer vuelo postal aéreo en Allahabad (India), propone al Director General de Correos, Herbert Louis Samuel, un vuelo similar. Aceptada la idea y autorizados los vuelos, se pone a la venta del público los sobres y tarjetas postales impresas especialmente para el evento. Se efectuaron dieciséis vuelos de Londres a Windsor, y cuatro vuelos desde Windsor a Londres.

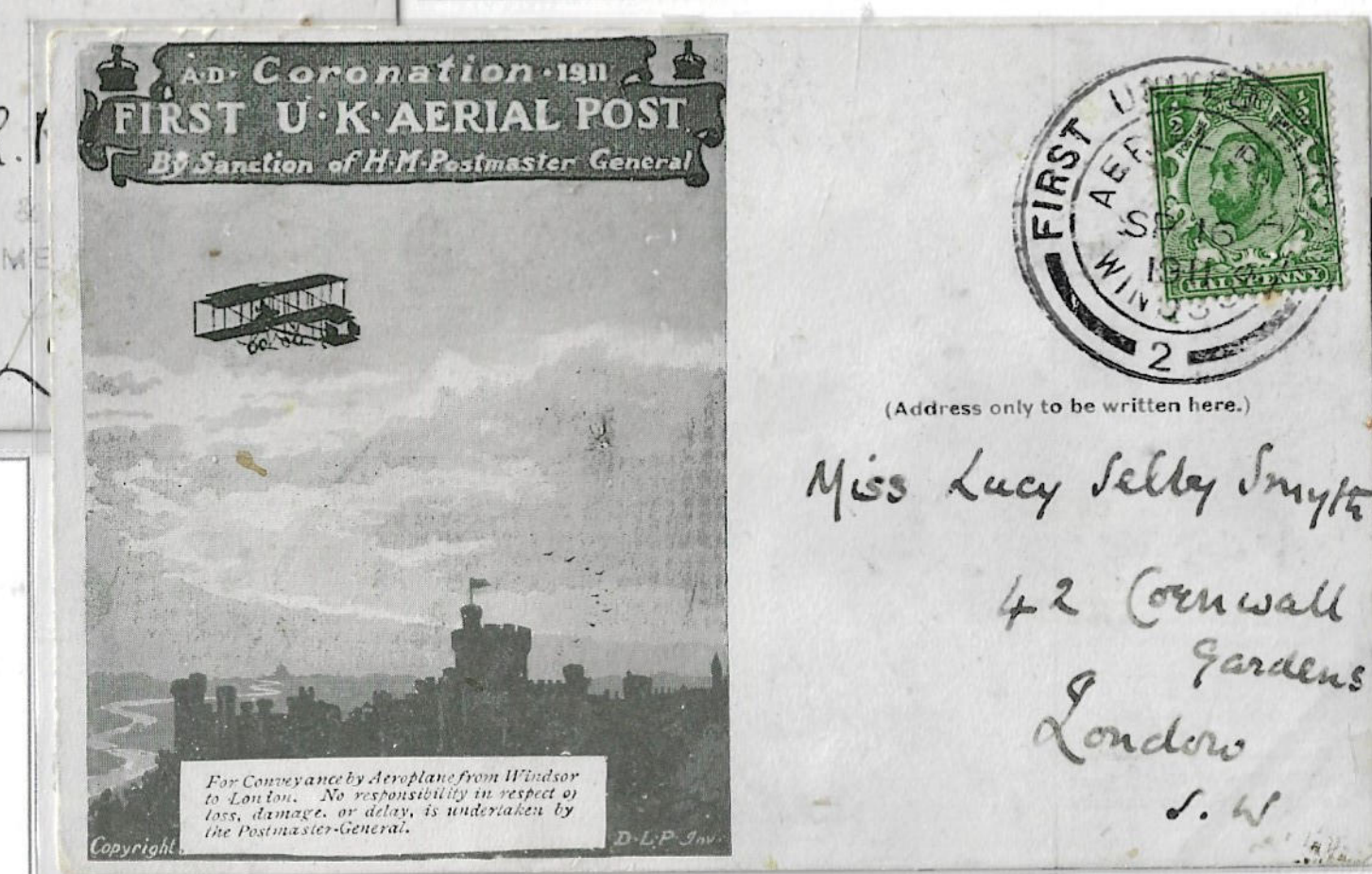
TARJETA MODELO MARRON-ROJO, VOLADA EN EL VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES VIA YORK (CONDADO DE YORKSHIRE)



TARJETA MODELO MARRON-OBSCURO, VOLADA EN EL VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 26 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES.



TARJETA MODELO COLOR VERDE, FRANQUEADA CON UN SELLO DE 1/2 PENIQUE DE LA EMISION DE 1911, QUE CONMEMORA EL PRIMER ANIVERSARIO DEL ADVENIMIENTO AL TRONO DEL REY JORGE V. DENTADO 15 x 14. FILIGRANA CORONA REAL (*). VOLADA EL DIA 16 DE SEPTIEMBRE DE 1911 EN EL VUELO WINDSOR A LONDRES.



Tarjetas y sobres se vendieron ya franqueados. Al no existir sellos específicos para el correo aéreo, y tener que sufragarse los gastos de los vuelos, el precio final de venta al público fue de un chelín y un penique los sobres, y seis peniques y medio las tarjetas. Los vuelos recorrieron 20 millas (unos 32 kilómetros), entre el campo de aviación de Hendon en Londres, y el castillo de Windsor. Los pilotos fueron: Clement Greswell, Gustav Hamel, E. F. Driver y Charles Hubert, aunque este último al sufrir un accidente al despegar, no participó en los vuelos. Los cuatros aviones elegidos eran de fabricación francesa, dos Farman biplanos y dos Blériot monoplanos. El libro registro del aeródromo de Hendo, recoge que del 9 al 26 de septiembre de 1911, fueron transportadas 37 sacas con 426 kilogramos de correspondencia dirección Londres y en sentido contrario destino Windsor, 4 sacas con 40,6 kilogramos4

CARTA, MODELO VERDE OLIVA, VOLADA EN EL PRIMER VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 11 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES VIA PHILADELPHIA (EE.UU).



FILIGRANA CORONA REAL (*)

CARTA MODELO ESCARLATA, VOLADA EN EL PRIMER VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 11 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES VIA ESTOCOLMO (SUECIA).



4.3. La culminación de Mercurio

-Nacimiento del Correo Aéreo.



1951. OBSERVATORIO DE KYONG-JU. SOBRECARGA EN ROJO ESCUDO 300 WON, SOBRE SELLO DE 1949, DE FACIAL 14 WON. DENTADO 11. PAPEL CON FILIGRANA SOL DE JAPON

REVERSO

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΑΡΙΟΝ ΑΤΕΛΕΣ
ΕΠΙΣΤΟΛΙΚΟΝ ΔΕΛΤΑΡΙΟΝ
ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ
Ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης γράφεται μόνον ἡ διεύθυνσις



ENTERO POSTAL OBSERVATORIO DE ATENAS. EMITIDO EL 1 DE JULIO DE 1901. SE EMITIERON DOS TIPOS DE TARJETAS UNA DE VALOR FACIAL DE 5 LEPTA (CORREO INTERIOR) Y 10 LEPTA (CORREO INTERNACIONAL) EN LA ESQUINA SUPERIOR IZQUIERDA LLEVA EL SELLO DE HERMES EN RELIEVE, COMO PRECIO DE LA TARJETA ILUSTRADA, POR LO QUE SU VENTA FUE DE 10 LEPTA (INTERIOR) Y 20 LEPTA (INTERNACIONAL) EL SOBRENTE SE USO COMO FRANQUICIA MILITAR, EXISTEN 384 ILUSTRACIONES DIFERENTES.



2012. 200 AÑOS OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE CAPODIMONTE. FACIAL 0,60 €.

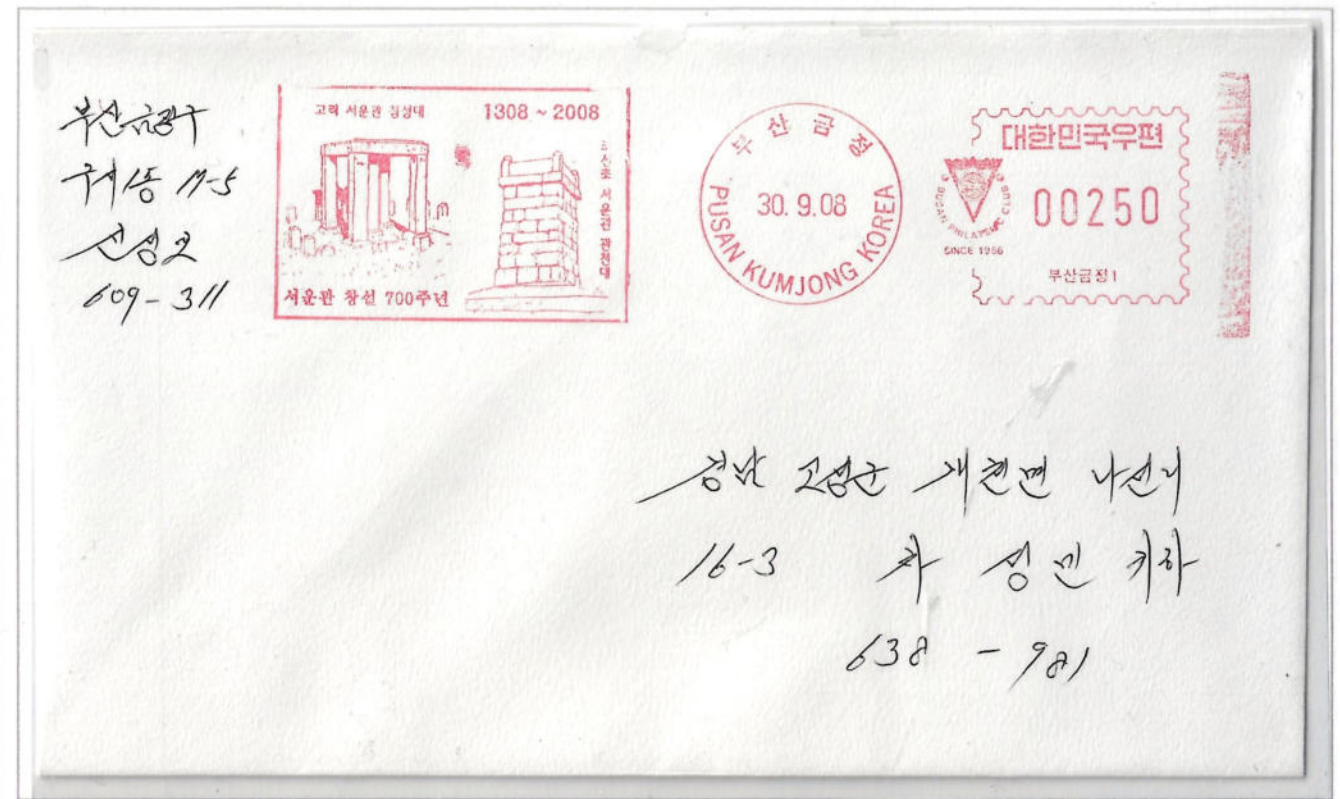


PAREJA DE SELLOS DE 1 RUBLO DE VALOR FACIAL DE LA URSS. EMITIDOS EN 1976, FUERON SOBREIMPRESOS "CORREO CÓSMICO" EN COLOR ROJO, EN 1988. SOBREIMPRESIÓN CORRECTA (IZQDA), E IN/MIR ORBITAR COMPLEXVERTIDA (DRCHA).

El hombre una vez dominado el aire comienza la búsqueda mas allá de las estrellas. La construcción científica más antigua de la Tierra, esta datada en el siglo VII, en tiempos del reino de Silla, que tuvo su capital en Gyeong-ju, Cheomseongdae es el observatorio astronómico más antiguo de Asia Oriental, situado en el extremo sureste de la provincia de Gyeongsang de Corea del Sur. En coreano, Cheomseongdae significa torre mirando a las estrellas. La línea entre la astronomía y la astrología era borrosa y los reyes tenían a los intérpretes de las señales del cielo entre sus asesores. Gracias a los conocimientos adquiridos a través de Cheomseongdae, los coreanos de hace 1.300 años eran capaces de predecir los eclipses y dibujar las trayectorias de los cometas.

Muchos países fueron creando observatorios astronómico para el desarrollo del conocimiento. Entre los mas antiguos estan el italiano de Capodimonte, y el de Atenas en Grecia.

CARTA FRANQUEDA CON EL SELLO DEL OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE CHEOMSEONGDAE DE 100 WON, FECHA DE EMISION 11 DE NOVIEMBRE DE 1957. FECHA DE SALIDA EL 7 DE JUNIO DE 1992.



COREA DEL SUR, MAQUINA FRANQUEADORA E2. HASLER "MAILMASTER" CARTELA FRANQUEO EXTERIOR SIMULANDO LA PERFORACION DE UN SELLO, ROTURA MARGEN IZQUIERDO CON EL ESCUDO TRIANGULAR DEL CLUB FILATELICO DE BUSAN. FRANQUEO 250 WON. CONMEMORANDO LOS 700 AÑOS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL OBSERVATORIO DE KYONG-JU. MARCA DE SALIDA "PUSAN KUMJONG". FECHA 30.09.2008.

DESPUES DE SIGLOS DE OBSERVACIÓN, EL HOMBRE LOGRA SALIR AL ESPACIO EXTERIOR E INICIA EL CAMINO DE LAS ESTRELLAS. LA TÉCNICA ES DOMINADA, TODA UNA AVENTURA Y UN DESAFÍO EN EL TIEMPO...PARA SEGUIR IGUAL, EL HOMBRE SOLO ES HOMBRE Y SEGUIRA ATADO AL PLANETA TIERRA, SU ORIGEN...



CARTA EMITIDA EN EL COSMÓDROMO DE BAIKONUR, VOLADA EN LA NAVE RUSA SOYUS TM-22 HASTA EL COMPLEJO MIR DONDE ATRACO EL 5 DE SEPTIEMBRE DE 1995. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 500 RUBLOS Y MATASELLADA CON EL FECHADOR ESTACIÓN CÓSMICA TRIPULADA "MIR". EN LA PARTE SUPERIOR LLEVA LA MARCA DE LA MIR, APLICADA A BORDO MIENTRAS ORBITABA LA TIERRA EN 1995. FIRMADA POR LOS COSMONAUTAS RUSOS YURI GIDZENKO Y SERGEI AVDEYED Y POR EL ASTRONAUTA ESTADOUNIDENSE THOMAS REITER, DE LA NASA. Primer Correo Cósmico de la URSS.

Excolección José M. Grandela

¡ POR LO QUE "CUANDO", SIEMPRE SERA NUNCA!