

# El Hombre : pequeño dios

Desde que el hombre mora la faz de la tierra, se ha sentido sujeto a la misma, encadenado y prisionero. La libertad física y espiritual siempre la ha visto en el aire, observando el cielo, mirando el ir y venir de las aves y ha sentido verdadera envidia.

El día que pudiese alcanzar ese espíritu de libertad, se acercaría un poco más a su Creador.

En cualquiera de las diversas culturas que se quiera elegir, Dios o los dioses están en un plano superior o moran en los cielos, gozando como las aves de una total libertad.

El hombre se convirtió en un pequeño dios el día que aprendió a elevarse, y fue un poco más dios el día que consiguió volar...pero en definitiva, su tiempo era limitado, teniendo que volver a su prisión terrestre.

## The man : small god

Since man lives on the earth's surface, he has felt tied, chained and prisoner to it. While watching the sky -*looking the going and coming of the birds*-, he had always understood that physical and spiritual freedom is the air, and he has really envied them.

If he could any day get such freedom spirit, he might feel closer to God.

Any of the different cultures that can be found, God or gods are ever on a higher plane or living in heavens, enjoying like birds an entire freedom.

Man transformed himself into a small god the day that he learned to lift up, and became a little more like a god the day that he could fly...but, his autonomy was limited, being always obliged to return to his terrestrial prison.

TRANSPORTADA POR CORREO AEREO  
DESDE BERLIN A LEIPZIG  
EL 8 DE JUNIO DE 1925



¿ CUANDO ?

## Plan

### 1º.- ORIGEN Y CREACION (el medio).

- 1.1. La Génesis
- 1.2. Evolución de los anhelos del hombre
- 1.3. Despertar del hombre a la técnica

### 2º.- VENCIENDO LA GRAVEDAD (la ciencia)

- 2.1. Dioses en el aire y en el fuego
- 2.2. Los dioses en el Hidrógeno y en el helio
- 2.3. Los pequeños dioses después del FLYER

### 3º.- EL MOVIMIENTO (la técnica)

- 3.1. Libre para alcanzar el aire
- 3.2. La velocidad y la precisión
- 3.3. Objetivo final: más rápido que el sonido

### 4º.- LA CONQUISTA (el comercio)

- 4.1. Venciendo los grandes mares
- 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas
- 4.3. La culminación de Mercurio

## Scrip

### 1º.- CREATION (the environment)

- 1.1. The Genesis
- 1.2. Evolution of mankind desires
- 1.3. Awaking the man to the techniques

### 2º.- GRAVITY (the science)

- 2.1. Gods in the air and in the fire
- 2.2. Gods in the Hydrogen and in the helio
- 2.3. The small Gods after Flyer I

### 3º.- MOVEMENT (the technic)

- 3.1. Free to reach the air
- 3.2. The speed and the precision
- 3.3. Target: faster than the sound

### 4º.- CONQUEST (the commerce)

- 4.1. Conquering the big seas
- 4.2. New roads, new routes
- 4.3. The culmination of Mercury

## Bibliografía

*AVIATION, THE PIONEER YEARS* ".Mackworth-Praed, B. Ed.: Studio Editions. London, England, 1990.

*"CATALOGO UNIFICADO ESPECIALIZADO DE ESPAÑA. EDICION 2001"*. XXIII edición. Ed.: Edifil. Madrid. España 2001.

*"COURRIER RECUPERE 1919/1984"*. Nierinck.HL. Ed.: R-Editor. Belgica 1984.

*"CRÓNICA DE LA AVIACIÓN ESPAÑOLA"*. Pecker B. Y Pérez,C. Ed.: Silex. Madrid. 1983

*"CRÓNICA DE LA AVIACIÓN TOMOS I y II."* Legrand, J. Et als. Ed.: Plaza y Janes Editores S.A. Barcelona. 1992.

*"DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO DE LA MITOLOGÍA"*. Escobedo,J.C. Ed.: De Vechi S.A. Madrid. 1992.

*"ENCICLOPEDIA DE LA MITOLOGÍA"*. Gascó, E. Ed.:Afrodisio Aguado S.A. Madrid, 1967.

*"Mitología Universal (Tomas I y II)"* Juan B. Bergua, ISBN84-7083088-0, 1990

*"ENCICLOPEDIA DEL FRANCOBOLLI"*. Apilonio,F. Et als. Ed.: Sadea. Firenze. Italia. 1968.

*"ENCICLOPEDIA DEL SELLO"*. Zuloaga,J. Ed.:Sarpe. Madrid. España.

*"GRAN LAROUSSE UNIVERSAL. TOMOS I AL XXI"*. Burrel i Florido , G. Et als. Ed.: Plaza & Janes Editores S.A.. Barcelona 1993

*"GRANDES ÉPOCAS DE LA AVIACIÓN. TOMOS I AL XX"*. Aller, O. Ed.: Time-Life. Books. Inc. New York. USA. 1994

*"HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA"*. Navaro E. Ed.: Alianza Editorial. Madrid 1970.

*"HISTORY OF FLIGHT"* .Taylor, M.J.H. Ed.: Crescent Book. New York, USA. 1990.

*"IVERT ET TELLIER, CATALOGUE". TOMOS I AL VIII.* " . Ed.: Ivert & Tellier. Amienc, Francia. 2008 –2016.

*"LA PRESENTACION EN LAS COLECCIONES TEMATICAS"*. Barbieri, N. Et als. Versión española y puesta al día: Moreno, J. R. Ed.: Atalaya Filatélica. Sevilla. España. 1997.

*"ATLAS DE LA AVIACION MILITAR ESPAÑOLA"*. Editorial SUSAETA, diversos autores, 2010

*"MICHEL Catálogo E3 Europa Occidental"* 2024

*"LA SAGRADA BIBLIA"*. Ed.: 1947. {Génesis (1,20-21 / 22-23) (3,24)} {Éxodo 23, 20-30}

*"LES BALLONS MONTES"*. Lhéritier,G. Ed.: Valeur Philatélique. Nice. France,1994.

*"LOS COSARIOS DE CÁDIZ, 1830/1860"* .Nathan.S.Ed.: Filatelia Pedro Monge. Barcelona. 1977.

*"LOS COSARIOS GADITANOS, S.XIX."* Chanivet,J. Ed.: Federación Española de Sociedades Filatélicas. Cuaderno Filatélico nº 5. Madrid, 1993.

*"FÄDERBREV.ENLACE"*. "[http://81.169.237.171/vpha/media/artikel\\_des\\_monats/2013\\_oktober1.pdf](http://81.169.237.171/vpha/media/artikel_des_monats/2013_oktober1.pdf) (Fjäderbrev).

*"PREFILATELIA ESPAÑOLA"*. Catalogo Marcas Postales de España. Tizón.M. Barcelona.2004.

*"THE REPUBLICAN LOCAL WAR TAX STAMPS (1936-1939)"*. Gomez Guillamón, F. Ed.: Spanish Philatelic Society Bookclub. Brighton. (England).

*"SIERGE ZEPPELIN POST KATALOC". 20 EDICION*, Sieger.H.W. Ed.: Sieger Verlog. Wurtemberg (Alemania) 2001.

*"Hindenburg" and the Graf Aleship*. Mike Flynn. ISBN 978185868179. Publisher Caltom Book Ltd. 1999.

*"WORLD MYTHOLOGY"*. Bently,P. Ed. :Duncan Baird Publishers. London . England.1993.

### ARTICULOS

*"LOS FRANQUEOS MECANICOS EN LAS COLECCIONES TEMATICAS."* Barbieri, N. Ed.: Capitulaciones Santa Fe. N° 3. 1984. Granada. España.

*"ALGUNAS REFLEXIONES SOBRE LAS FILATELIA TEMATICA O NO."* Barbieri, N. . Ed.: Capitulaciones Santa Fe. N° 6. 1987. Granada. España.

*"MAQUETAS, TIRADAS DE SERVICIO INTERIOR Y TIRADAS DE HOMENAJE SIN DENTAR DEL CORREO FRANCES."* JIMENEZ, B. . Ed.: Capitulaciones Santa Fe. N° 10. 1991. Granada. España.

*"LA ORIGINALIDAD"*. Seijas, H. Ed.:Crónica Filatélica. Año 13, nº 136. Septiembre 1996 (pags.100-101).Madrid. España.

*"LA EVOLUCIÓN DEL REGLAMENTO DE EVALUACIÓN"*. Seijas, H. Ed.:Crónica Filatélica. Año 12, nº 119. Febrero 1995 (pags.88-89).

ET ALIS.

## 1.1. La génesis.

- Día quinto

"...dijo también Dios, produzcan las aguas reptiles animados que vivan en el agua y AVES QUE VUELEN SOBRE LA TIERRA, DEBAJO DEL FIRMAMENTO DEL CIELO"....Y ASIMISMO TODO VOLATIL SEGÚN SU GENERO. Y vio Dios que lo hecho era bueno" (Génesis 1, 20-21).



BOYD'S CITY EXPRESS POST, MAS TARDE CONOCIDOS COMO BOYD'S CITY DISPATCH, Y FINALMENTE COMO BOYD'S DISPATCH, ACTUARON COMO CORREOS PRIVADOS DESDE 1844 A 1887) - CARTA CIRCULADA EN EL AÑO 1847. ETIQUETA ADHESIVA TIPO IV, DE 2 CENTAVOS, PARA CORRESPONDENCIA ENVIADA ENTRE CIUDADES A MENOS DE 300 MILLAS DE DISTANCIA. MARCA DE PREPAGO DE NEW YORK CIRCULAR DE 5 CENTAVOS USADA DE 1845 A 1851.



AÑO 1930. MARCA DEL PRIMER VIAJE A HOLANDA DEL L.Z.127 (GRAF ZEPPELIN) MATASELLOS DE SALIDA FRIEDRICHSHAFEN 10.11.30, MARCA DE LLEGADA 11 NOVIEMBRE DE 1930, CARTA DIRIGIDA A LONDRES FRANQUEADA CON DOS SELLOS DE 15 PFENNIG, UNO DE 50 Y OTRO DE 20, SUMANDO UN TOTAL DE 1 MARCO, (PRECIO DE PORTEO AEREO INTERNACIONAL 75 PFENNIG, MAS 25 PFENNIG CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE EN ZEPPELIN) TODOS LOS SELLOS PERTENECEN A LA SERIE AEREA BASICA EMITIDA ENTRE 1926 Y 1927. FILIGRANA TIPO B. CON DENTADO 14.



AÑO 1938. PRIMER VIAJE POSTAL A LOS SUDETES DEL L.Z. 130 (GRAF ZEPPELIN II) - SALIDA DE FRANKFURT 1.12.38 - FRANQUEO DE 21 PFENNIG, UNO MAS QUE EL ESTIPULADO PARA ESTA CARTA. FRANQUEADO CON DOS SELLOS DE 10 Y 5 PFENNIG SERIE AEREA 1934 FILIGRANA E. DENTADO 14 Y UN SELLO DE LA SERIE BASICA HINDENBURG DE 1932-1934 DE 6 PFENNIG. FILIGRANA B, DENTADO 14.



1928 CONDOR, COLOMBIA, PRUEBA EN NEGRO, PAREJA SIN DENTAR



1963, MAURITANIA, SELLO DE TASA, DENTADO 11.



1941, MONACO, SERIE AEREA DENTADO 13



£4,315 FOR YOU AT AGE 55

Whilst you are qualifying for this, you also provide FINANCIAL SAFETY FOR YOUR FAMILY. If you do not live to reap the reward of your thrift yourself, your dependants will receive £3,500 CASH, even if you have lived to make only one of the regular payments.

(ENQUIRY FORM ON NEXT PAGE)

SUN LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA

To: F. K. DOODY  
(General Manager for Gt. Britain & Ireland)  
SUN LIFE ASSURANCE CO. OF CANADA  
654, Sun of Canada House, Cockspur St.,  
London, S.W.1  
Mr. Mrs. [REDACTED]  
ADDRESS [REDACTED]  
ADVERTISING VOUCHER [REDACTED]  
WITH CANNONSEARCH LTD.  
OCCUPATION [REDACTED]  
BIRTH DATE [REDACTED]



VUELO MESSE - BUDAPEST  
8 AL 15 DE MAYO 1933  
VIÑETA PARA CORREOS



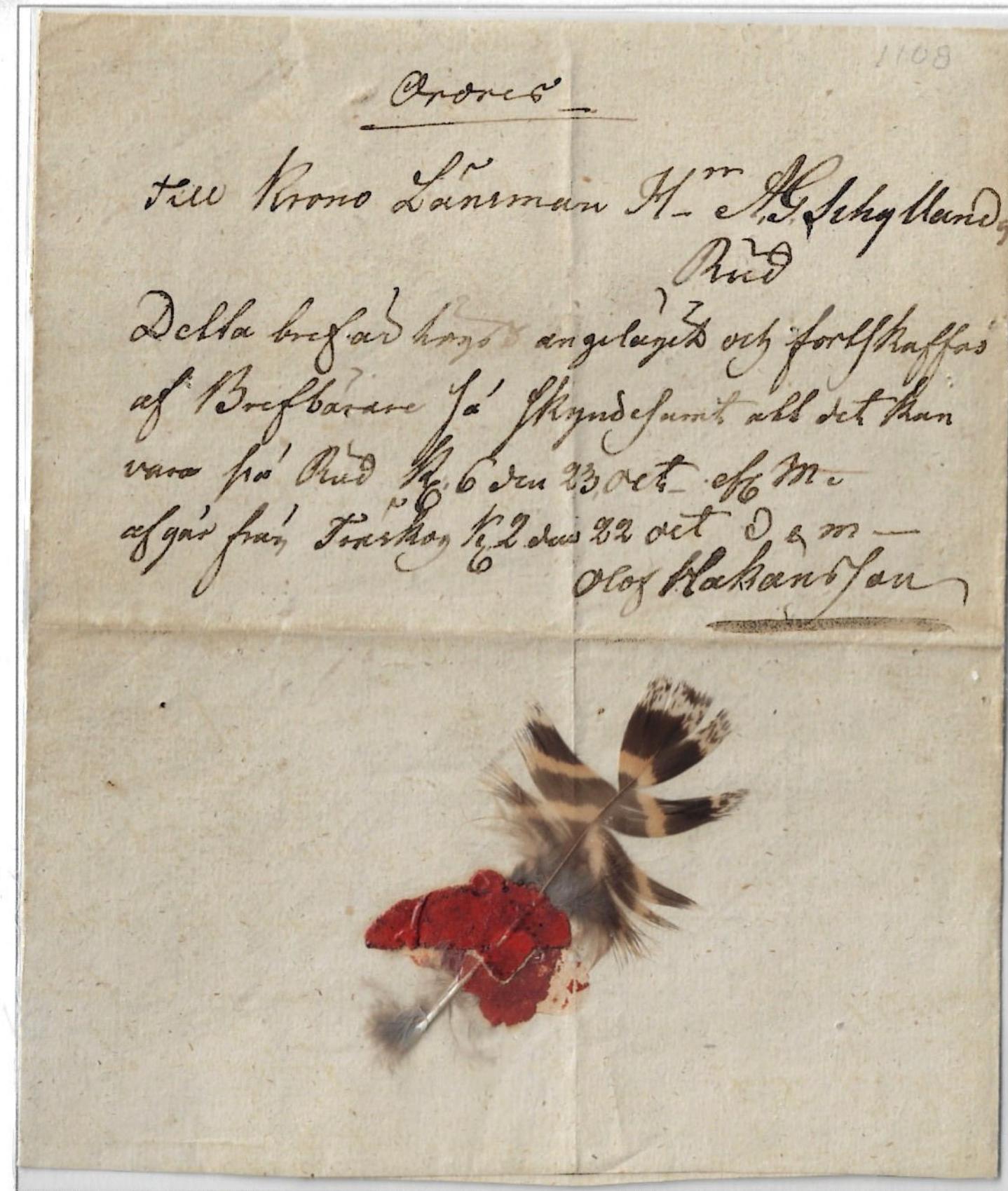
1934, ALEMANIA, SELLO DE 80 PFENNIG DENTADO 14. SERIE AEREA, FILIGRANA TIPO E.



SELLO DE HUNGRIA SOBRECARGADO EN 40 BANI POR OCUPACION RUMANA DURANTE LA GUERRA MUNDIAL

## 1.1. La Génesis.

-Día quinto



FJÄRDEVREB, CARTA OFICIAL ENVIOAND ORDENES MILITARES. MARCA DE ENTREGA INMEDIATA MANUSCRITA. UNA PLUMA INCLUIDA EN EL LACRE DE ENTREGA URGENTE, LA INCLUSIÓN DE PLUMAS EN LAS CARTAS OFICIALES, SE REALIZÓ EN EL ÁREA DE SUECIA, FINLANDIA Y LAS ISLAS ALAND. LA URGENCIA LA MANIFIESTA EL NÚMERO DE PLUMAS INCLUIDAS EN EL LACRE, SIENDO TRES PLUMAS LA MÁXIMA URGENCIA. SERVICIO INMEDIATO DE ENTREGA INDEPENDIENTEMENTE QUE FUERE DE DÍA O DE NOCHE. CARTA ENVIADE EL DÍA 23 DE OCTUBRE DE 1830 Y ENTREGADA EL DÍA SIGUIENTE.



2008. SERIE BASICA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. QUEBRANTAHUESOS (GYPAETUS BARBATUS).



1954. SERIE BASICA FAUNA Y FLORA (IFNI). DENTADO 12<sup>3/4</sup>.



1958. DIA DEL SELLO. SAHARA RAMPHOCORYS CLOTBEY. DENTADO 12<sup>3/4</sup>.



IFNI (Protectorado Español) AÑO 1965 DIA DEL SELLO DENTADO 12<sup>3/4</sup> HUECOGRABADO AQUILA HELIACA



RIO MUNI (Protectorado Español) AÑO 1965 DIA DEL SELLO DENTADO 12<sup>3/4</sup> HUECOGRABADO CHRYSOLOPHUS PICTUS



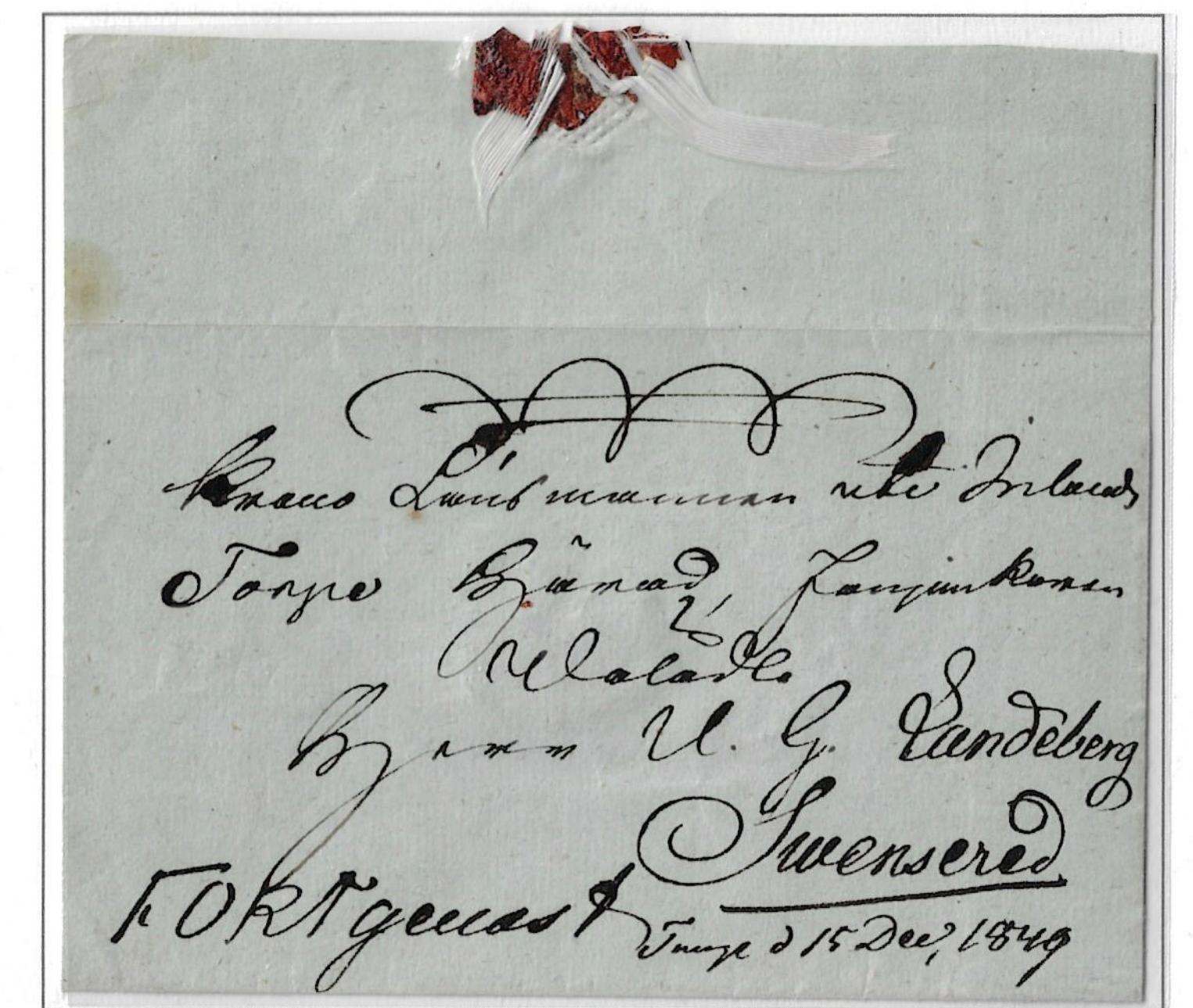
MARRUECOS (Protectorado Español) AÑO 1954 PRO TUBERCULOSOS DENTADO 10<sup>1/4</sup> CICONIA NIGRA. DIBUJOS DE MARIANO BERTUCHI



FERNANDO POO (Colonia Española) AÑO 1964, DENTADO 12<sup>3/4</sup> FRANCOLINUS STREPTOPHORUS.



TARJETA POSTAL URBANA CIRCULADA EL DIA 15 ABRIL DE 1902, LLEVA ADHERIDA VIÑETA CORRESPONDIENTE AL SINDICATO DE CARTEROS, REIVINDICANDO NO REPARTIR CORRESPONDENCIA LOS DOMINGOS. FRANQUEO DE 10 CENTIMOS, SELLO SERIE BASICA, FECHA CIRCULACION 1 ENERO DE 1901, DENTADO 14 DE PEINE, NUMERO DE CONTROL AL DORSO EN AZUL, CALCOGRAFIA, GRABADOR BARTOLOME MAURA MONTANER. NECESARIOS PARA CIRCULAR TARJETAS POSTAL URBANA, ESTABLECIDO DESDE EL DIA 1 DE MAYO DE 1879 HASTA EL 14 DE MAYO DE 1920



SUECIA, FJÄRDEVREB, CARTA DE PRESENTACION CON LA MARCA MANUSCRITA KRONOSLINGA (CORREO REAL, CORREO OFICIAL DEL REINO), DOS PLUMAS BLANCAS (URGENTE RECORRIDO DE DÍA) MARCA MANUSCRITA FORT (ENTREGA INMEDIATA), MARCA MANUSCRITA SLINGOR (BUCLES), QUE EN UN PRINCIPIO REPRESENTABA LA MARCA REAL DE LAS TRES CORONAS. ESTAS CARTAS ERAN ENTREGADAS JUNTO A UN MENSAJE VERBAL QUE TRANMITIA EL RECADERO. CARTA ENVIADA DESDE TUNGE EL 15 DE DICIEMBRE DE 1849 A SWENSERED

"...y bendijolos, diciendo: creced y multiplicaos, ...Y MULTIPLIQUESE LAS AVES SOBRE LA TIERRA. Con lo que de la tarde y mañana resultó el día quinto ". (Génesis 1, 22-23).



## 1.1. La Génesis.

...y comió del árbol de la vida.

...y comerás de los frutos que den las hierbas o plantas de la tierra. Mediante el sudor de tu rostro comerás el pan hasta que vuelvas a confundirte con la tierra de que fuiste formado..." (Génesis, 3, 18-19).

Desde que Adán fue maldecido, él y todos sus descendientes han querido ser dioses, elevando sus ojos a los cielos, aunque han estado atados a la tierra de la que nacieron y a la que pertenecen.

ENTERO POSTAL ALEMÁN  
ENVIADO MEDIANTE CORREO  
AÉREO DESDE RIGA (LETONIA)  
A ROSSIFLEN

EL 6 DE MAYO DE 1925.  
PARA PODER CIRCULAR  
SE HA ANULADO

EL SELLO IMPRESO ALEMÁN  
DE 3 PFENNIG Y SUTIENDO  
POR TRES SELLOS DE LETONIA  
CON UN VALOR DE 20 RUBLOS  
Y 15 CENTIMOS PRECIO DEL  
FRANQUEO AÉREO DE LAS  
TARJETAS POSTALES.

REVERSO



LOS DOS ENTEROS POSTALES SON ENVIADOS AL INGENIERO ERICH OFFERMAN, QUE INICIO SU TRABAJO RELACIONADO CON LA AVIACIÓN EN EL AÑO 1912, SUPERVISANDO LOS VUELOS DEL ENTE DE HANS REISSNER EN AACHEN. DESPUES DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL TRABAJA HASTA 1929, EN LAS OFICINAS CENTRALES DE JUNKERS EN BERLÍN. MUERE EN LYON EN ACCIDENTE AEREO

REVERSO



ENTERO POSTAL ALEMÁN  
ENVIADO MEDIANTE CORREO  
AÉREO DESDE BERLÍN  
A ROSSIFLEN. SE HA  
SUPLEMENTADO EL SELLO  
IMPRESO DE 3 PFENNIG  
CON UN SELLO DE  
10 PFENNIG, SOBREPRECIO  
CORRESPONDIENTE

"...y desterrado ADÁN, colocó Dios delante del Paraíso de Delicias, un Querubín con espada de fuego...", (Génesis, 3, 24).



SELLO TIPO

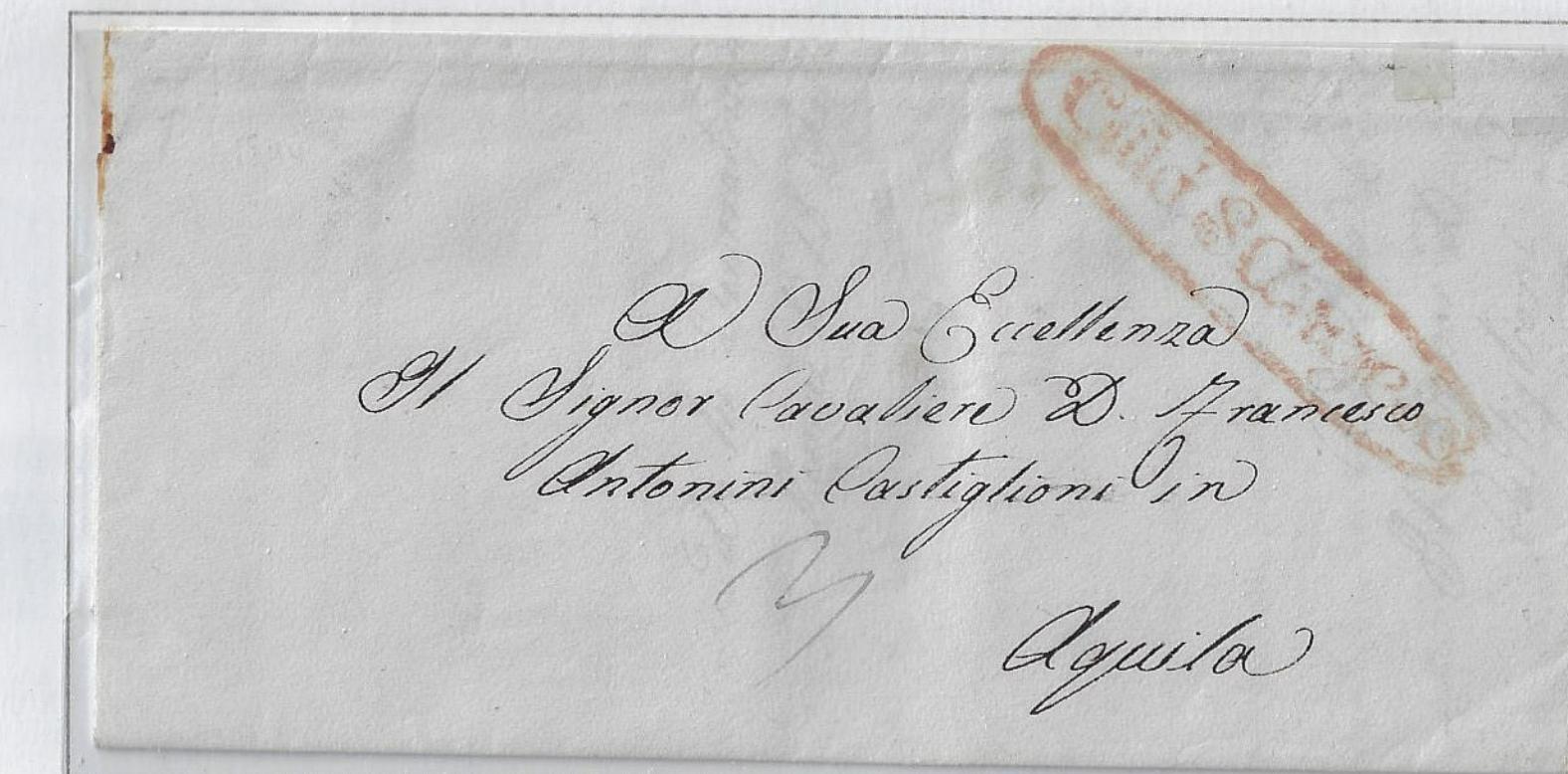


SOBRECARGA "MARRUEOS"

1933.- ÁNGEL Y CABALLOS.-  
SELLO PARA EL CORREO  
URGENTE. VÁLIDO SOLO PARA  
EL PAGO DE LASOBRÉTSA URGENTE  
DE LA CORRESPONDENCIA  
INTERIOR DE ESPAÑA.  
DENTADO 10 EN LINEA



SIN DENTAL



CARTA ENVIADA DESDE  
CITTA SANT'ANGELO DI  
LOMBARDI A AQUILA  
EL 18-09-1844 MARCA  
PREFILATELICA EN COLOR  
ROJO, PORTE MANUSCRITO  
DE 3 GRANA,  
CORRESPONDIETE A UN  
PLIEGO SIMPLE Y UN  
RECORRIDO DE 57,40 Kms.



## *1.2. Evolución de los anhelos del hombre.*

- Las alas como símbolo que lo acercan a Dios.

## **UN LEON ALADO REPRESENTA A MARCOS**

**El principio CRISTIANO está narrado en el Nuevo Testamento, que se inicia con los Evangelios. Los evangelistas están representados por los cuatro vivientes que se basan en la visión del profeta Ezequiel que se ayudó de la iconografía asiria representativa de los cuatro reyes del mundo animado, vistos desde un plano superior cercano a Dios, en definitiva alados.**



**A Qº- (SIGLAS ABREVIADAS DE <<ACQUE>> SE LE DENOMINA AL PAPEL POSTAL SELLADO QUE DESDE EL 12 DE NOVIEMBRE DE 1608, LA REPUBLICA DE VENECIA ADOPTA COMO TRIBUTO DE LOS "CUATRO SUELdos" POR CARTA, SIGNIFICABA QUE CADA CARTA DIRIGIDA A CUALQUIER MAGISTRADO, OFICINA, COLEGIO O CONSEJO DE LA CIUDAD TANTO EN SAN MARCO COMO EN RIALTO (SEDE DE LOS ORGANOS CENTRALES DE GOBIERNO) TENIA QUE PAGAR CUATRO SUELdos MAS DE "LO ORDINARIO" CON LA FINALIDAD DE SALVAR LA LAGUNA Y LOS CANALES DEL PROGRESIVO ENTERRAMIENTO CAUSADO POR LOS SEDIMENTOS. ESTE TRIBUTO ESTUVO EN VIGOR HASTA EL AÑO 1787, FECHA DE LA CAIDA DE LA REPUBLICA DE VENECIA POR EL TRATADO DE CAMPOFORMIO. EL PRESENTE MODELO DE FECHA 8 DE JULIO DE 1648, TIPO LEON MIRANDO A LA IZQUIERDA - IMPRESO EN COLOR NEGRO**



1949. ITALIA 50º ANIVERSARIO BIENAL DEL  
ARTE DE VENEZIA. SOBRECARGADO CON LA  
LEYENDA "AMG-FTT". (GOBIERNO MILITAR  
ALIADO. TERRITORIO LIBRE DE TRIESTE.  
ZONA A - ANGLO-AMERICANA  
FILIGRANA TIPO B CARACOLA 



LOS CUATRO EVANGELISTAS, PINTURA DE FRAY ANGELICO S.XV.  
FRESCOS DEL TECHO DE LA CAPILLA NICOLINA (CIUDAD DEL VATICANO)  
AÑO 1971 CORREO AEREO. DENTADO 14 1/2 x 13 1/2



## UN TORO ALADO REPRESENTA A LUCAS

## UN HOMBRE ALADO REPRESENTA A MATEOS



**UN AGUILA  
REPRESENTA A JUAN**



strissimi Signori Savij, & Esecutori alle Acque iusta la Deliberatione per Sue Signorie Illustrissime per i' Dacio delli Soldi 4. per Lettera, si commette à cadauno Cancelliero delle Cancellarie del Re, ne' executione à niuna sorte di Lettere, che lisaranno scritte per cadaun Officio, & Magistrati. Consegli, Colleggi, & l'Officio Illustriss dell'Avogaria, Auditori Novi. Novissimi, se non faranno ogn'una di esse Lettere incluse, overo scritte in uno dell'i presenti Nostri mezzi foli se più d'una sol Lettera debbanno le suddette Cancellarie inuiarle all'Officio Nostro sotto pena di faranno da esser divisa conforme alla Deliberatione suddetta, & ancora siano tenuti a maggior pena i Consiglieri, & Magistrati di questa Città, fatto le pene in

## 1.2. Evolución de los anhelos del hombre.

- Las alas, como símbolos que lo acercan a Dios.

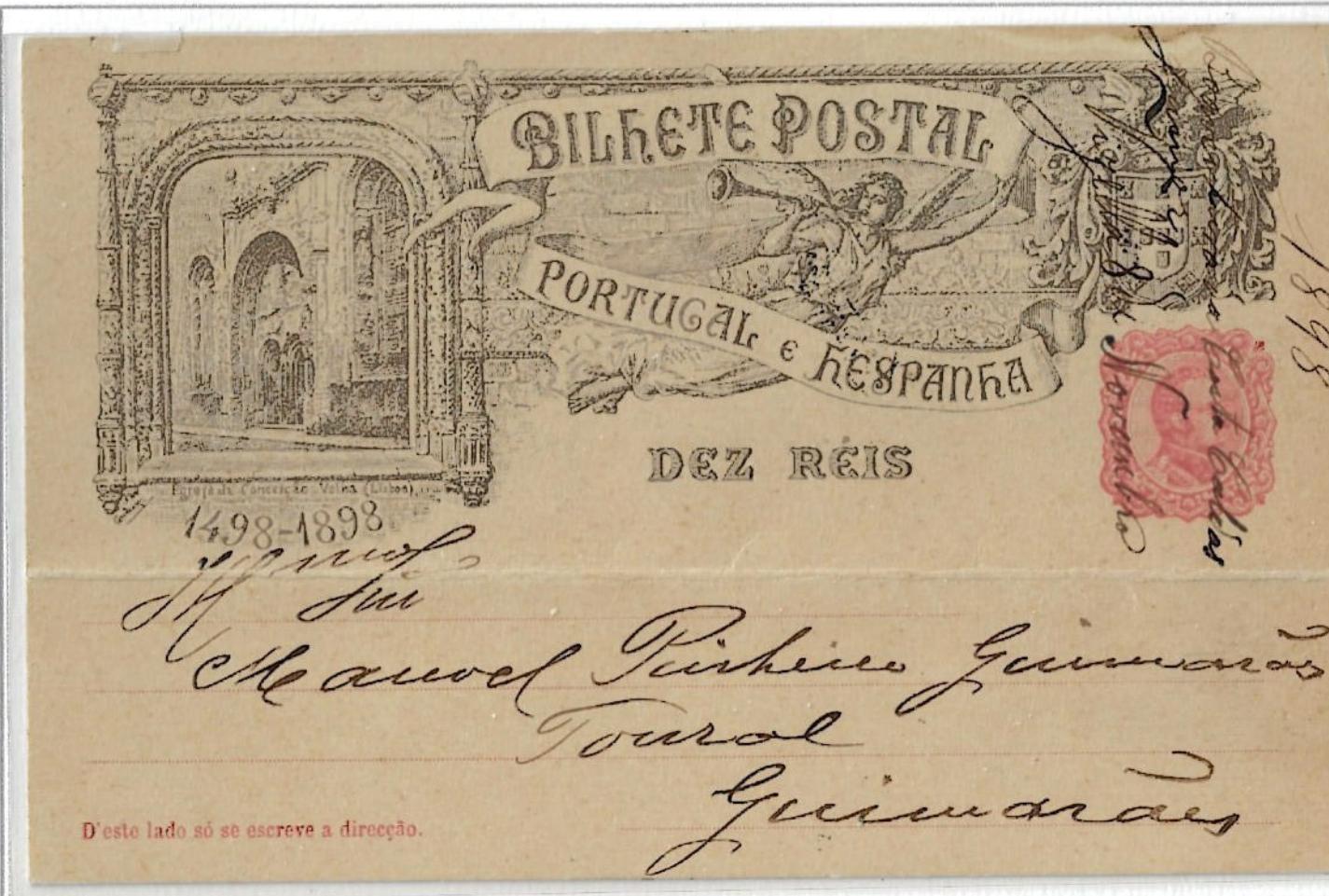


El hombre, en su evolución religiosa, siempre ha visto a Dios o a los dioses como seres superiores y en un plano no terrestre. También a los ángeles los ha visto como entes prevalecientes. El hombre ha querido ver a los ángeles con sus correspondientes alas, en un estado intermedio, donde volar significa LIBERTAD y el principio de la perfección.



ENTERO POSTAL DE IMPRESIÓN PRIVADA DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION AEREA NHORA DEDICADO AL 1º VUELO POSTAL AEREO LE LOCLE - BALE. SELLO PARA CORREO AEREO 1923 DE 15 CTMOS. DE FRANCO S. Y SELLO GUILLERMO TELL DE 1914 DE 20 CTMOS DE FRANCO S.

TARJETA ENTERO POSTAL DE DIEZ REIS, EMITIDO EN 1898, QUE CONMEMORA EL 400 ANIVERSARIO DE LA RUTA DE INDIA, DESCUBIERTA POR VASCO DE GAMA, SE EDITARON 8 ILUSTRACIONES DISTINTAS, VALIDOS PARA ENVIOS CON LA PENINSULA IBERICA.



D'este lado só se escreve a dirección.



PRUEBA DE HOJA BLOQUE REALIZADA DURANTE LA I GUERRA MUNDIAL, EN EL AÑO 1918, NO ADOPTADA POR EL CORREO AUSTRIACO. FIRMADO POR HESSHAIMER



1956 CORREO AEREO. FRAGMENTO DE LA TABLA DE LEONARDO DA VINCI. DENTADO 13 1/2. FILIGRANA TIPO B.  
1956. 22 DE FEBRERO, EMISIÓN AEREA DEDICADA AL ARCANGEL GABRIEL, CALCOGRAFIA, DENTADO 13 1/2 FILIGRANA TIPO B.



1973 AUSTRIA PRUEBA EN NEGRO DIA DEL SELLO ALCANGEL SAN GABRIEL DENTADO 14 1/2 x 13 1/2.  
1917 SELLO DE PREVISION SOCIAL SOBRE TIMBRE FISCAL DE 1912

Ángel significa "mensajero", siendo el encargado de la comunicación entre Dios y los hombres...

«Y PORQUE LLEVA MI NOMBRE; PERO, SI ESCUCHAS SU VOZ Y HACES CUANTO ÉL DIGA, SERÉ ENEMIGO DE TUS ENEMIGOS Y OPRIMIRÉ A TUS OPRESORES, PUES MI ÁNGEL MARCHARÁ DELANTE DE TI... (Exodo, 23, 20-30).

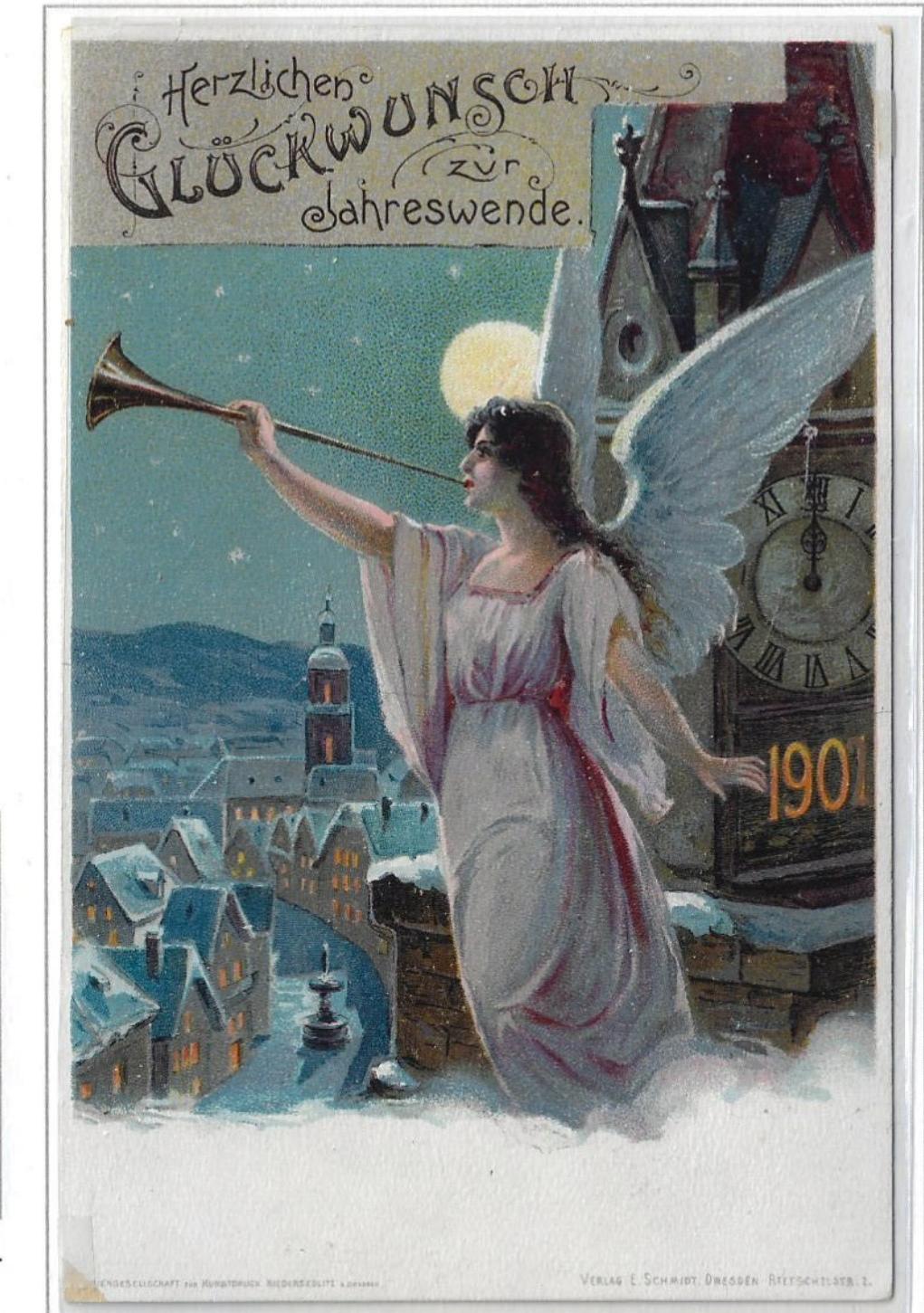
Postkarte



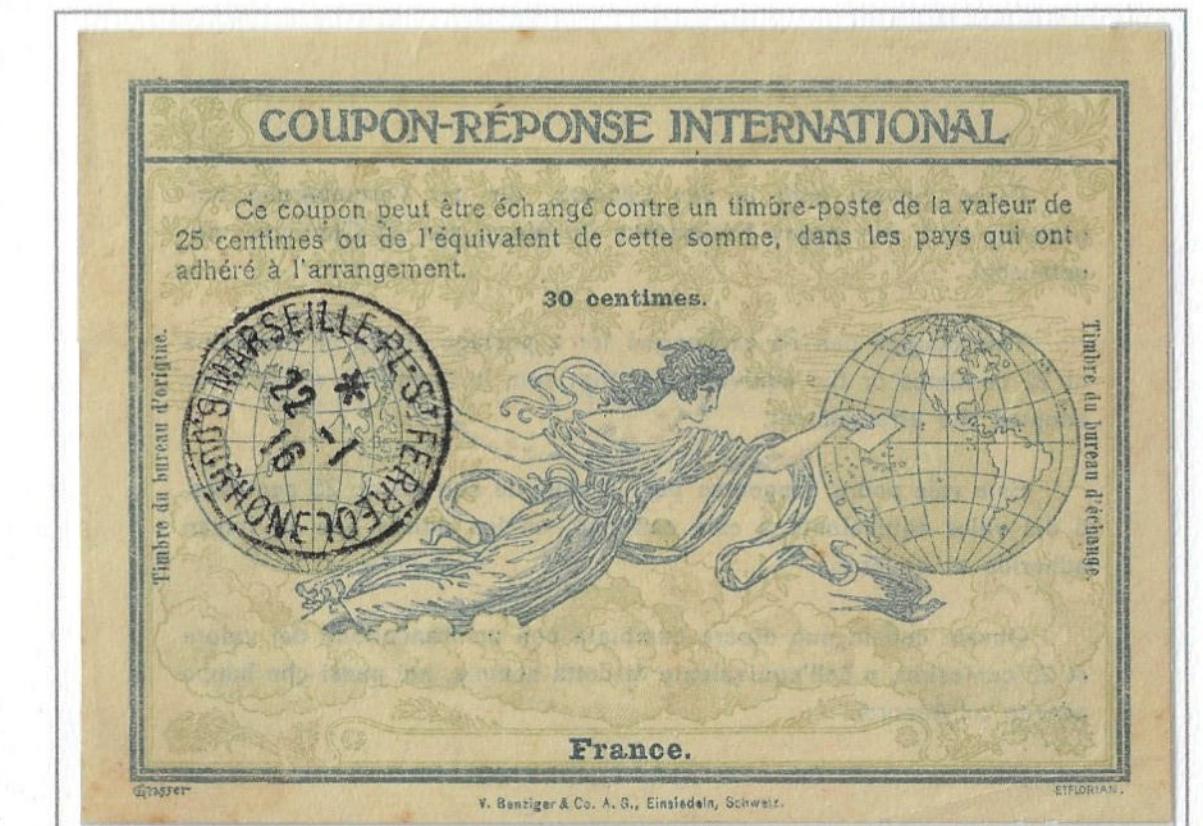
REVERSO

TARJETA ENTERO POSTAL DE EDICIÓN PRIVADA AÑO 1901 CON VALOR DE FRANQUEO DE 5 PFENNING, FORMADO POR DOS SELLOS DE 2 Y 3 PF. PARA CORRESPONDENCIA INTERIOR DE ALEMANIA,

TARJETA PARA FELICITACION DEL AÑO NUEVO DE 1901.



Verlag E. Schmidt, Dresden-Briesnitzstr. 1.



CUPON RESPUESTA INTERNACIONAL PARA UN INTERCAMBIO EQUIVALENTE A 25 CENTIMOS DE FRANCO. PAGO EFECTUADO EN MARSELLA (FRANCIA) EL 22 DE ENERO DE 1916, SOBRECARGADO PARA UN VALOR DE 30 CENTIMOS DE INTERCAMBIO.

## 1.2. Evolución de los anhelos del hombre.

-Los dioses alados del espíritu.



AEROGRAMA EMISION AÑO 1960 FACIAL 1 RUPIA. SE EMITIERON EN TRES COLORES, VERDE, AMARILLO Y ROSA PARA CORRESPONDENCIA INTERNACIONAL



1953. GARUDA EMISION CORREO AEREO. FACIAL 1,50 BATH DENTADO 13 1/2 x 12 1/2



1973-. GARUDA. EMISION CORREO AEREO CAMBOYA (REPUBLICA KHMER) 1970-1975. FACIAL 3 RIEL.



1914. SERIE BASICA DIOS BRAHMA. FACIAL 18 CTMOS. TIPOGRAFIA DENTADO 13 1/2 x 14



1941. SELLO DE 1929 SOBRECARGA "FRANCE LIBRE" EN NEGRO. 18 CTMOS.



1923. SELLO DE 1914 SOBRECARGA 1 CACHE EN ROJO.



AEROGRAMA EMISION AÑO 1959 FACIAL 10 PAISA. SE EMITIERON EN DOS COLORES, VERDE Y BLANCO, FACIAL PARA CORRESPONDENCIA INTERIOR.

Si nos acercamos a las religiones de los pueblos orientales, vemos que la idea de los dioses está también en la esfera que sólo se podía alcanzar por medio del pensamiento y la meditación. Son representados alados y, normalmente, asociados a medios o fenómenos.



Apsara, ninfa danzaria de dios Indra, dios védico, religión anterior al hinduismo, rey de los dioses en la religión hindú, Señor de los cielos. Como en todas las religiones, el dios de los dioses se muestran alados y en planos superiores al humano.



1923. SELLO DE 1914 SOBRECARGA 1 CTMO. SOBRE 15 CTMOS, EN AZUL.



1916 SELLO DE 1914 SOBRECARGA 5 CTMO. SOBRE 10 CTMOS, EN ROJO. CRUZ ROJA.



1922. SELLO TIPO 1914 20 CTMOS. DENTADO 13 1/2 x 14

Brahman, idea hinduista del Dios sin forma, una manera poco frecuente de denominar al dios Brahmá, es el creador del universo, de cuatro cabezas, es un ejemplo más, de la representación de los dioses en todas las religiones. Brahma creó 10 Prajapatis, que se cree que son los padres de la raza humana. Pulastya, Pulaha, Kratu, Vasishtha, Prachetas o Daksha, Bhrigu y Narada. Se cree que estos Prajapatis nacen de la mente de Brahma. También se cree que creó el Saptarishi, o siete grandes sabios, para ayudarlo a crear el universo.

CARTA AEREA CIRCULADA DESDE SAIGON A PARIS, FRANQUEADA CON DOS SELLOS DE LA EMISION 1931-1939, DEDICADA A LA NINFA APSARA. DE 50 Y 70 CTMOS. DE FRANCOS. DENTADO 13 1/2



CARTA CIRCULADA DESDE BANGKOK (SIAM / TAILANDIA) A CARCASSONNE (FRANCIA). FRANQUEADA CON 48 THAI SATANG. SELLOS DE LA PRIMERA SERIE AEREA DE SIAM (TAILANDIA). SERIE EN PRINCIPIO PREVISTA PARA SER EMITIDA EN 1925, POSPUESTA POR LA MUERTE DEL REY VAJORAYUDH, CANCELANDOSE HASTA 1928. IMPRESA EN WATERLOW AND SONS LIMITED (LONDRES).



### 1.3. Despertar del hombre a la técnica.

- Los descubrimientos.

CARTA CIRCULADA EN EL GRAF ZEPPELIN EN EL VUELO A ISLANDIA - SALIDA DE FRIEDRICHSHAFEN EL 30 JUNIO DE 1931 Y REGRESO A SU BASE EL 3 DE JULIO. FRANQUEADO CON EL SELLO DE 1 CORONA DE LA SERIE BÁSICA DE CHRISTIAN X DEL AÑO 1931,

El siglo de las luces.



SOBRECARGA C.U.P.P.  
(CONGRESO UNION POSTAL PANAMERICANA)



MANERA DE VOLAR  
ENSAYO DE COLOR  
MUESTRA ROJO



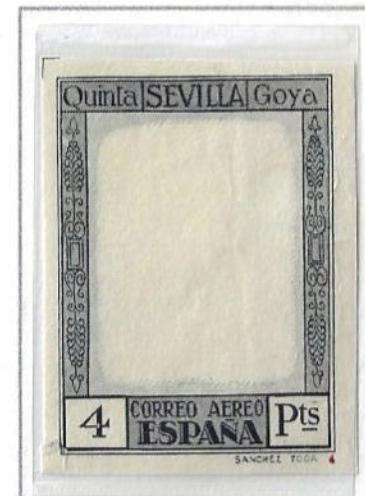
SERIE EN BENEFICIO DEL PABELLÓN "QUINTA DE GOYA" DE LA EXPOSICIÓN IBEROAMERICANA DE SEVILLA. SELLO TIPO "DISPARATE VOLANTE". DENTADO 12 1/2 EN LINEA. EMITIDA EL 15-06-1930 Y VALIDEZ SOLO HASTA EL 17-06-1930. GRABADO DE JOSE L. LOPEZ SANCHEZ-TODA



MANERA DE VOLAR  
TALADRO MEDIANO  
MUESTRA



VOLAVERUNT  
MUESTRA EN COLOR NEGRO.



PRUEBA DEL MARCO  
DE WATERLOW &  
SONS LTD. LONDRES

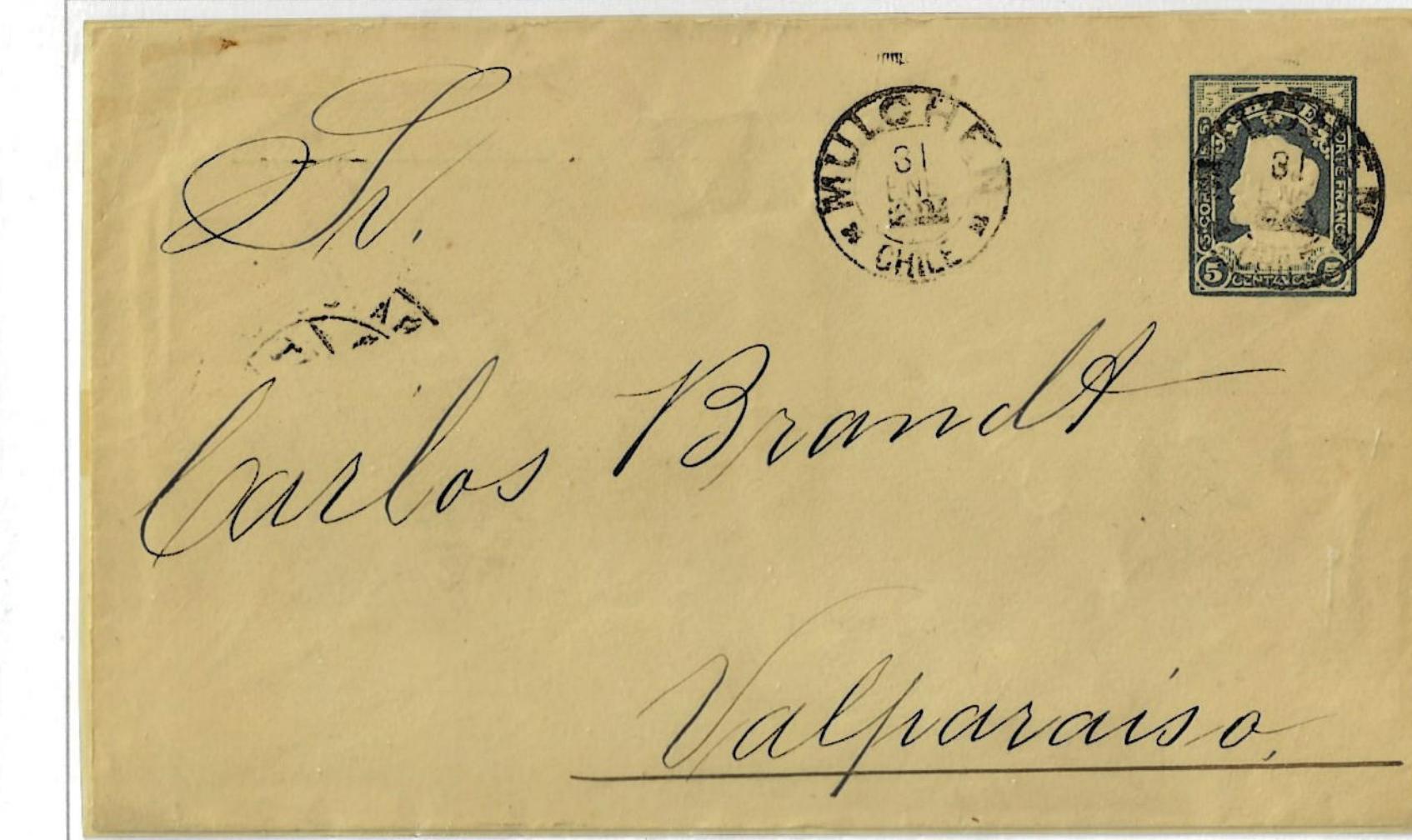


VOLAVERUNT  
TALADRO MEDIANO MUESTRA



MANERA DE VOLAR, PRUEBA DE PUNZON,  
WATERLOW & SON LTD. LONDRES

En el año 1492, CRISTOBAL COLÓN descubre América, y observa que los pueblos que habitan el continente americano también ven a sus dioses en un plano superior al terrenal. Dioses alados que moran en los cielos. Son siglos y siglos de aislamiento, pero han desarrollado la misma forma de pensar que la de los pueblos europeos.



SOBRE ENTERO POSTAL, FECHA DE EMISIÓN DE 1900, CON NUEVA FIGURA DE COLÓN, IMPRESO SOBRE PAPEL MARFIL CON FILIGRANA EN LÍNEA DE LA AMERICAN BANK NOTE CO. FRANQUEO DE 5 CENTAVOS DE PESO CHILENO (PRECIO FRANQUEO INTERIOR), SALIDA EL 31 DE ENERO DE 1901 DESDE MUNICHE, LLEGADA EL 1 DE FEBRERO DE 1901 A VALPARAISO

REVERSO



CARTA CERTIFICADA A PARÍS - FRANQUEO 40 CTMOS. POR CARTA AL EXTRANJERO + 40 CTMOS POR CARTA CERTIFICADA. (FRANQUEO EN VIGOR DEL 15 ENE. 1922 AL 1 AGOS. 1931) + 75 CTMOS. SOBRETASA AÉREA. EN EL ANVERSO MATASELLOS AÉREO MADRID, FECHA 19 JUNIO 1930. MARCA DE LLEGADA A PARÍS. ESTACIÓN DEL NORTE - AVIÓN FECHA LLEGADA 20 DE JUNIO DE 1930 Y MARCA DE DISTRIBUCIÓN.

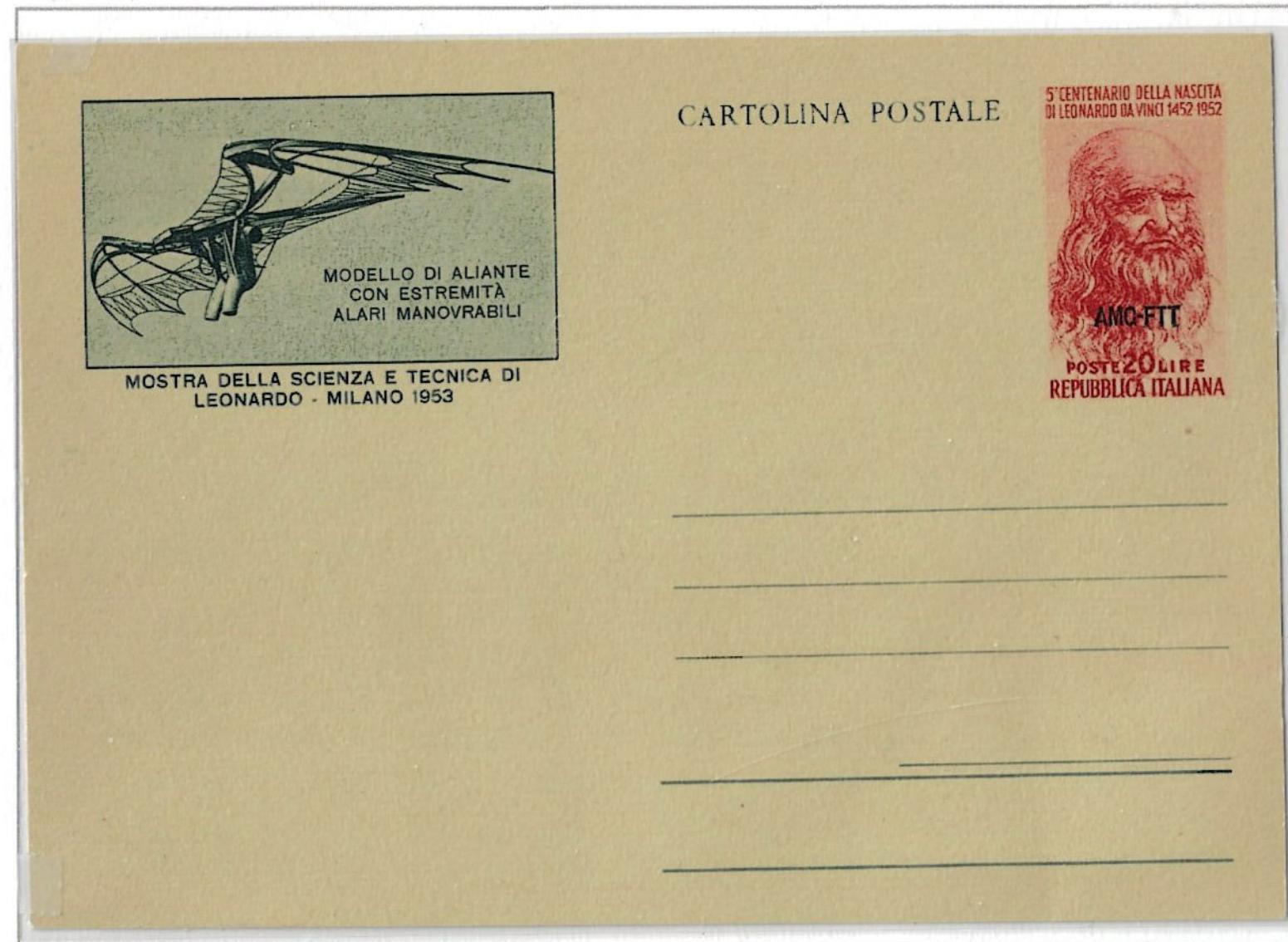
A FRANCISCO DE GOYA, (1746-1828), podemos considerarlo como un testigo de excepción. Retrató con suma maestría los personajes de su época, personajes cargados de miedos inquisitoriales, poniendo de manifiesto que el volar sólo se conseguía mediante brujería, pues era una cualidad vedada a los hombres. Sobre este tema nos legó unas series de aguafuertes denominados "LOS CAPRICHOS" y "LOS DISPARATES".



### **1.3. Despertar del hombre a la técnica.**

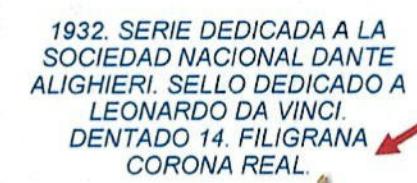
-Descubriendo el volar.

Los primeros intentos de vuelo se hicieron a partir del perfil anatómico de las aves, después de largas horas de observación y toma de apuntes para emular sus movimientos en el aire.



**LEONARDO DA VINCI** es, ciertamente, el "primer ingeniero".

Estudió y analizó la mayoría de las ramas de la técnica, especialmente las del vuelo. Es suya la idea del rotor o tornillo que se enrosca en el aire y diseñó aparatos que intentaban imitar el vuelo de los pájaros. Deseó ser el primer "PEQUEÑO DIOS."

assistant

1932. SERIE DEDICADA A LA  
SOCIEDAD NACIONAL DANTE  
ALIGHIERI. SELLO DEDICADO A  
LEONARDO DA VINCI.  
DENTADO 14. FILIGRANA  
CORONA REAL.

1932. MISMA SERIE . SELLO  
AUTORRETRATO DE LEONARDO DA VINCI.  
DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.



TARJETA ENTERO POSTAL QUE  
CONMEMORA LA MUESTRA  
CELEBRADA EL AÑO 1953 EN MILAN  
DEDICADA A LA CIENCIA Y LA TECNICA  
DE LEONARDO DA VINCI,  
FRANQUEADA CON UN SELLO DE  
20 LIRAS, SOBRECARGADO CON LA  
LEYENDA "AMG-FTT". (GOBIERNO  
MILITAR ALIADO . TERRITORIO LIBRE  
DE TRIESTE.  
ZONA A. ANGLO AMERICANA



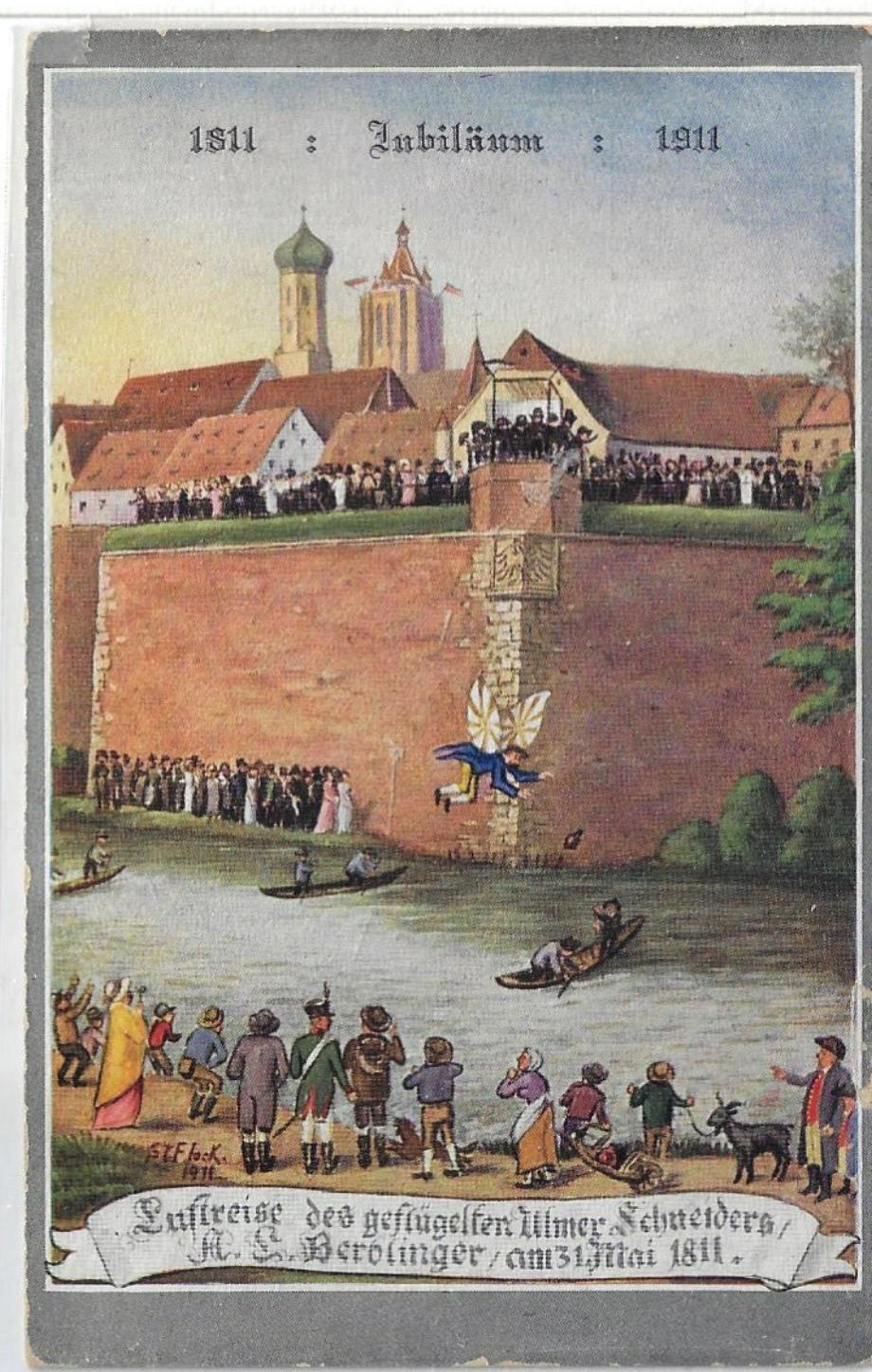
## ZONA A - ANGLO-AMERICANA



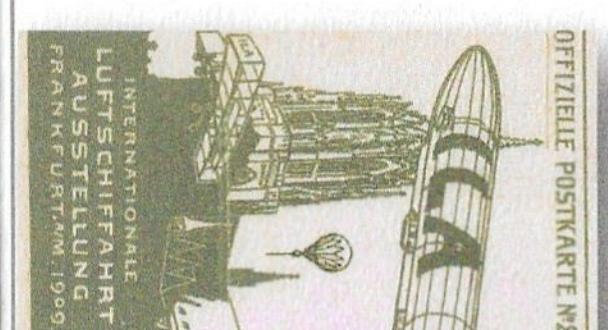
1952. SELLOS DEDICADO AL  
5º CENTENARIO DEL NACIMIENTO  
DE LEONARDO DA VINCI.  
AUTORRETRATO, DENTADO 13



El sastre de Ulm, prueba las alas  
desde las murallas de esta  
ciudad el 31 de mayo de 1811,  
se precipitó sobre las aguas  
del Danubio,  
donde encontró la muerte.



ENTERO POSTAL SEMIPRIVADO PARA CONMEMORAR EL CENTENARIO DEL SALTO DEL SASTRE DE ULM EL DIA 31 DE MAYO DE 1811, QUE TERMINO EN LAS AGUAS DEL RIO DANUBIO. VALOR FACIAL DEL ENTERO FACIAL 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA DEL AÑO 1902, SUPLEMENTADO CON UN SELLO DE 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA



ENTERO POSTAL QUE  
CONMEMORA LA  
EXPOSICIÓN AEREA DE  
FRANKFURT DE 1909- VALOR  
FACIAL 5 PF. PARA  
FRANQUEO EN ALEMANIA.  
DE LA SERIE GERMANIA,  
DISEÑO GRAFICO DE  
PAUL WALDRAFF,  
QUE TOMO COMO MODELO  
A LA ACTRIZ ANNA FÜHRING,  
LA PRIMERA FECHA DE  
EMISION FUE EL 1 DE ENERO  
DE 1900, LLEVABA LA  
INCRIPCIÓN REICHSPOST  
(CORREO IMPERIAL). LA SE-  
GUNDA EMISION ES DEL  
1 DE ABRIL DE 1902,  
YA APARECE LA NUEVA  
INCRIPCIÓN, DEUSTCHES  
REICH (IMPERIO ALEMÁN).



**El S.XVIII.** Es el periodo de tiempo donde se mezclan muchas de las ideas para volar desde las propias fuerzas, al empleo de los primeros ingenios.



### 1.3. Despertar del hombre a la técnica

#### - Los primeros intentos.

En los últimos años del S.XIX se desarrolló una feroz lucha por conseguir ser el primero en elevarse del suelo por medios mecánicos. Se Distinguieron en esta lucha: Clément Ader con su aparato *EOLE* y Alberto Santos Dumont (Brasil) que fue pionero del vuelo con motor en Europa, algunas personas lo consideraron el primer hombre que realizó el primer vuelo, antes que los hermanos Wright. En Alemania los hermanos Lilienthal. Otto Lilienthal muere en accidente en Berlín el 10 de agosto de 1896. Fue una de las primeras personas muertas en "accidente aéreo".



CORREO AEREO 1934  
OTTO LILIENTHAL (1848-1896)  
DENTADO 13 1/2 x 13.



1941. ADER. DENTADO 13  
MODELO DE 1938-DOBLE SOBRECARGA.



1930 - PRO UNION IBEROAMERICANA.  
ALBERTO SANTOS DUMONT  
DENTADO 14 EN LINEA.



PAREJA SIN DENTAR BORDE DE HOJA.



MUESTRA.



VARIEDAD PAPEL COLOR CREMA.



El 15 de octubre de 1901, Wilhelm Kress, a sus 65 años, probó sin éxito en el lago Tullnerbach su aeroplano con flotadores, dotado de un motor Benz de 30 CV, pero con un peso de 380 Kg. En total el aparato pesó 850 kg.

sobrepasando en 240 kg., los exigidos por el inventor. Estuvo a punto de despegar, teniendo que virar bruscamente al encontrarse en su camino con un dique de piedra.



1922-1924  
SERIE DEDICADA  
A WILHELM KRESS  
DENTADO 12 1/2



1932. SELLO DEDICADO A LA ASCENSIÓN  
DEL PROFESOR PICCARD  
PAPEL TINTADO. DENTADO 12 1/2.

1984. SELLO DEDICADO AL CENTENARIO  
DEL NACIMIENTO DEL PROFESOR PICCARD.  
DENTADO 13.

En 1933 el profesor Auguste Piccard alcanza con un globo estratosférico los 16.200 metros de altura. Estas aventuras muchas veces terminan en tragedia.



CARTA FRANQUEADA CON LA  
HOJA DEDICADA AL  
LANZAMIENTO  
DEL GLOBO  
ESTRATOSFÉRICO  
"ESTRELLA DE POLONIA"  
FECHA DE LA ASCENSIÓN  
14 DE OCTUBRE DE 1938,  
DESDE EL  
VALLE DE ZAKOPANE  
AL EXPLOSIVAR  
DURANTE SU LLENADO.  
LA CORRESPONDENCIA  
FUE REMITIDA,  
POR CORREO ORDINARIO  
EL 25 DE OCTUBRE  
DEL MISMO AÑO

El 30-1-1934, los astronautas Ussyskyne, Vassenko y Fedossienko, tripularon el Globo Estratosférico "SIRIUS", que tras alcanzar los 22.000 metros de altura, rompió en su descenso los cables de sujeción, provocando el fallecimiento de sus ocupantes al precipitarse a tierra.

El hombre endiosado, deseando alcanzar cada día una nueva meta, en su mente va formando la posibilidad de llegar a la estratosfera y tener el planeta Tierra a sus pies.

## 2.1. Dioses en el aire y en el fuego.

- Los hijos de Eos.



Eos es la personificación de la Aurora, pertenece a la primera generación de los Titanes. Engendró los vientos CÉFIRO (Oeste), NOTO (Sur), y BÓREAS (Norte). Céfiro representa el viento de la primavera; Noto es el viento cálido y cargado de humedad y Bóreas, se representa como un genio alado, con dos rostros, es el viento frío procedente de Tracia.



EURUS VIENTO DEL SURESTE  
SERIE AEREA 1942-1943

SKIRON VIENTO DEL NOROESTE  
SERIE AEREA 1942-1943

TODOS USAN PAPEL CON FILIGRANA  
CORONA REAL TIPO B

1946-1947 - APELIOTIS  
SOBRECARGA EN NEGRO DE 10  
DRACMA SOBRE 10 DRACMA.

1946-1947. KEKIAS SOBRECARGA  
EN ROJO DE 20 DRACMA  
SOBRE 50 DRACMA.

Los hijos de la Aurora, los vientos APILOTIS (Este), LIPS (Suroeste), KEKIAS (Noroeste), EUROS (Sureste), SKIRON (Nordeste), dependían de EOLO, Señor de los Vientos. Según la tradición, se encontraban encerrados en un odre, que fue entregado a ULYSES, excepto uno que debería llevarlo a Itaca; pero sus compañeros abrieron el odre, creyendo que estaba lleno de vino, y provocaron la salida huracanada de los vientos, que arrojaron su nave a la costa de EOLIA.



1944. CÉFIRO. SOBRECARGA DE LA SERIE AEREA 1942-1943 QUE REPRESENTA LOS DISTINTOS DIOSOS DE LATORRE DE LOS VIENTOS DE ATENAS. (SIGLO I. ANTES DE CRISTO). 25 DRACMA REVALORIZADO A 50.000 D. Y CON UNA SOBRETASA DE 50.000 D. EMITIDA A BENEFICIO DE LAS COLONIAS VERANIEGAS INFANTILES

Según la leyenda, CÉFIRO y BÓREAS engendraron potros tan ligeros, que cuando corrían sobre un campo de trigo, las espigas no se doblaban bajo su peso, y cuando lo hacían sobre la superficie del mar, ésta no se rizaba. CÉFIRO fue padre de Janto y Balio, los caballos sagrados de Aquiles, y de Flogeo y Harpago los caballos de Diomedes. BÓREAS engendró 12 potros con una Harpía y posteriormente con una Erinia.

CARTA CERTIFICADA CON FECHA 15 DE MAYO DE 1944 DESDE ESPARTA (GRECIA) A VIENA (ALEMANIA), BAJO OCUPACION ALEMANA, FRANQUEADA CON 787 LEPTAS, SOBREFRANQUEADA A LOS 4 DRACMAS 35 LEPTAS NECESARIOS PARA ESTE FRANQUEO.



IMPRESO CON FECHA DE SALIDA 13 DE JUNIO DE 1938, DESDE BRAUNFSCHWEIG (BAJA SAJONIA) A FÜRTH (BAVIERA). FRANQUEO MECANICO DEL DISTRIBUIDOR FILATELICO RICHARD BOREK CON FRANQUEO DE 3 PFENNIG, PARA IMPRESOS CIRCULADOS EN ALEMANIA, MAQUINA FRANCOTYP TIPO C DE PRIMERA GENERACION, AUTOIZACION N° 3767, MATRICULADA EN BERLIN, CUADRO DE CIFRA NO NORMALIZADO, TIPO DE LETRA ANTIGUA.



FRANQUEO MECANICO DE LA EDITORIAL K. THIENEMANNS VERLAG, CON FRANQUEO DE 95 PFENNIG, PARA PAQUETES INTERNACIONALES HASTA 100 GRAMOS, ENVIADA DESDE STUTTGART A MADRID, MAQUINA FRANCOTYP TIPO C-016 DE PRIMERA GENERACION, AUTORIZACION N° 5378, FABRICADA POR ANKER, MATRICULADA EN MUNICH, CUADRO DE CIFRA NO NORMALIZADO, TIPO DE LETRA ANTIGUA. MARCA DE CENSURA EN COLOR ROJO.

## 2.1. Dioses en el aire y en el fuego.

- Navegando en el cielo.



AÑO 1927 - TARJETA POSTAL AEREA PARA TRANSPORTE EN GLOBO. EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE SELLO. SELLOS DE 20 CENTS. DE FRANCO, SERIE BASICA GRAN DUQUESA CARLOTA AÑO 1926-28. DENTADO 12

JEAN FRANCOIS PILASTRE  
DE ROZIER



REVERSO

POSTKARTE

An



AÑO 1936 - 150 ANIVERSARIO  
DE LA MUERTE DEL AERONAUTA.  
DENTADO 12.



AÑO 1983  
19<sup>AS</sup> ASCENSIÓN  
DE J. CHARLES Y  
M.N. ROBERT  
EN GLOBO DE  
HIDROGENO.  
DENTADO 13.

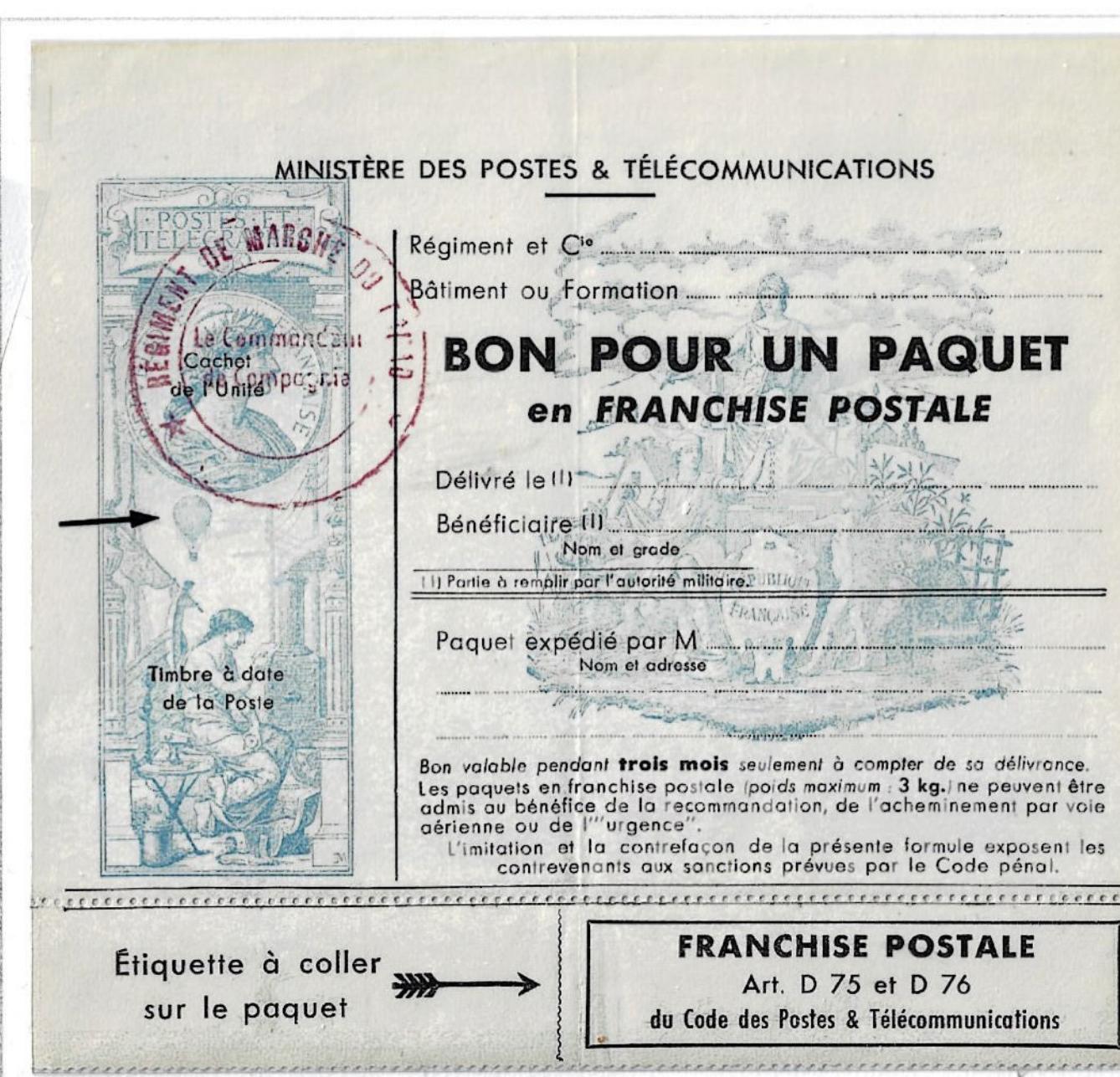
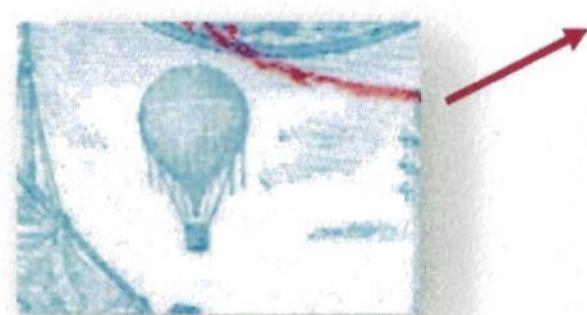


ENTERO POSTAL  
DEL ESTADO ALEMÁN  
DE BAVIERA,  
DEDICADO A LA FIESTA  
DEL TRABAJO DE 1903.  
FRANQUEO DE 5 PF.  
CORRESPONDIENTE A  
CORREO INTERIOR  
DE ALEMANIA.  
SELLO DE BAVIERA  
AÑO 1876-78

Los geniales inventores de los globos fueron los hermanos JOSEPH-MICHEL (1740-1810) Y JACQUES ETIENNE MONTGOLFIER (1745-1799), propietarios de un fábrica de papel en Lyon. El primer vuelo lo realizaron el día 5 de junio de 1783 ante el pueblo de Annonay, y con la presencia de la Asamblea de los Estados. El día 21 de noviembre del mismo año, JEAN FRANCOIS PILASTRE DE ROZIER Y EL MARQUÉS FRANCOIS D'ARLADES, se convierten en "PEQUEÑOS DIOSES", al elevarse a los cielos, alcanzando la gloria de ser los primeros.



AÑO 1983 - 200 ANIVERSARIO  
DE LA ASCENSIÓN DEL GLOBO  
MONTGOLFIER.  
DENTADO 13



AÑO 1952 - FRANQUICIA  
MILITAR PARA ENVIO  
DE PAQUETES POSTALES  
CON UN PESO MÁXIMO DE  
3 KILOGRAMOS, POR CORREO  
ORDINARIO VIA TERRESTRE  
Y NO CERTIFICADO



MUESTRA DEL AEROGRAMA DE ESPAÑA DEDICADO A VICENTE LUNARDI, FRANQUEO DE 60 PTAS. CORRESPONDIENTE  
A ENVIO AEREO A TODOS LOS DESTINOS DURANTE EL AÑO 1992

En Europa se produce la fiebre de la fabricación de globos de aerostación, mejorándose los diseños continuamente. En España, el primer vuelo en globo fue realizado por el italiano Vicente Lunardi el día 12 de agosto de 1792. Lunardi introdujo algunas modificaciones en los globos que construyó, entre ellas, la de hacerles adoptar la forma de una pera invertida, crea el círculo de suspensión de la barquilla y da a esta la forma cuadrada. En todo acto o celebración se produce la ascensión de un globo.

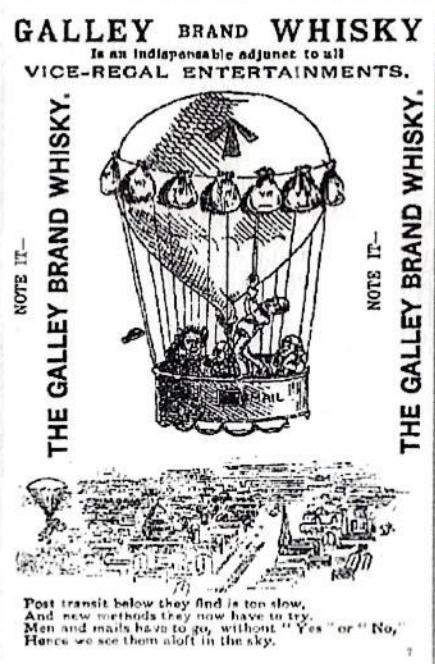
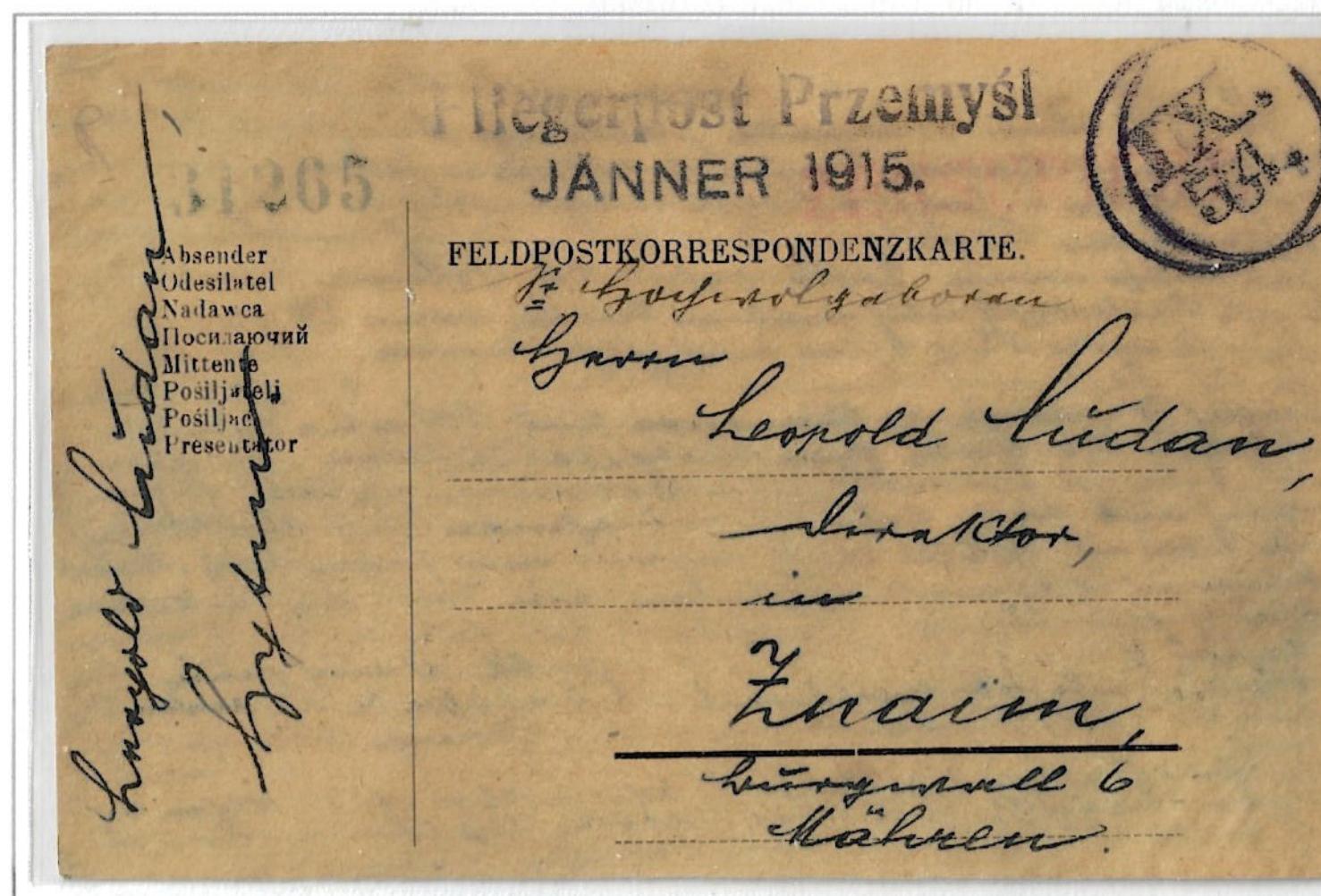


## 2.1. Dioses en el aire y en el fuego.

- Los avances.

El uso de los globos para el transporte de correspondencia comenzó en países de gran extensión, su periodo de vigencia fue limitado por la aparición y posterior desarrollo de la aviación. Los dioses de los vientos transportaban a su capricho estos gigantes de aire y fuego.

Przemysl ciudad polaca de la región de galitzia, fue sitiada por las tropas rusas el 15 de enero de 1915, en la I Guerra Mundial, sitio que duro 136 días, globos con correspondencia pudieron salir de las ciudad sitiada.



TIPO 1 DIAMETRO 20 mm.

CARTA ENVIADA DESDE EL CERCO DE 'PRZEMYSL'. LAS CARTAS FUERON IMPRESAS MEDIANTE UNA MAQUINA DE ESTAMPAR, ASEGURANDO DE ESTA FORMA LA CUOTA DE CORRESPONDENCIA QUE PODÍA ENVIAR CADA REGIMIENTO. EXISTIERON CINCO TIPOS DE ESTAMPACIÓN. CARTA CON LA MARCA TIPO 1 DE 20 mm. DE DIAMETRO Y ESTAMPACIÓN DE CORREO AEREO TIPO 1 DE 56 mm. SOLO CON INDICACION DEL AÑO.

Uno de los sistemas mas curiosos del uso del correo para fines publicitarios se dio en 1890 en el estado de Victoria en Australia. El editor entregaba a correos el pequeño libro contenido diversas hojas publicitarias, estampando la parte superior del sello que, coincidiendo con la parte perforada del sobre entero postal completaba el franqueo-

HOJA DEL LIBRO PUBLICITARIO EN EL QUE SE HACE PROPAGANDA SOBRE EL CAMBIO QUE SE VA A EFECTUAR, TANTO EN EL TRANSPORTE DE HOMBRE COMO DEL CORREOS, VIÉNDOSE SURCAR LOS CIELOS CON RAPIDEZ.



TIPO 4 DIAMETRO 26,5 mm.  
NUMEROS DELGADOS.

CARTA ENVIADA DESDE EL CERCO DE 'PRZEMYSL' (CON LA MARCA TIPO 4 DE 26,5 mm. DE DIAMETRO. ESTAMPACION DE CORREO AEREO TIPO 1 DE 65 mm. CON MES Y AÑO. MARCA EN ROJO DE CENSURA

Los globos fueron usados de formas distintas durante los enfrentamientos bélicos. En la Primera Guerra Mundial, se usó para transportar mensajes y correspondencia de fuerzas sitiadas, como vigías y para observadores que hacían correcciones de ángulo de tiro para la artillería. En la Segunda Guerra Mundial, fueron principalmente barreras para evitar los bombarderos a baja altura.



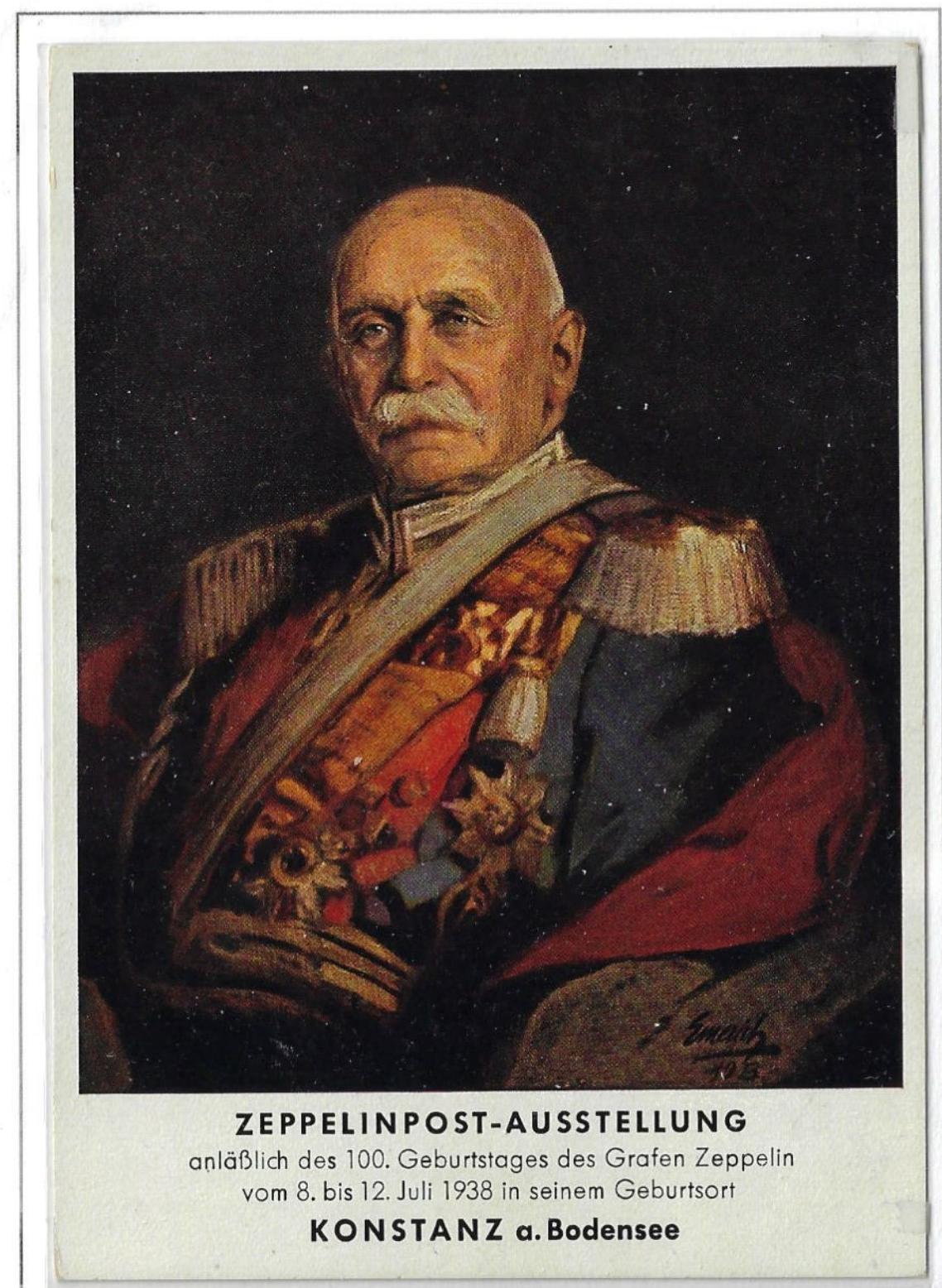
LIBRO PUBLICITARIO, Y SOBRE ENTERO POSTAL, CON FRANQUEO DE 1 PENIQUE, SE USO SÓLO CON DOS VALORES: UN PENIQUE (ROJO CASTAÑO) Y DOS PENQUES (CARMÍN). FUE SUPRIMIDO EN 1895 POR EL POST OFFICE, QUE ALEGABA QUE LA SEPARACION DEL SELLO ERA ILEGAL

## 2.2. Los Díos en el hidrógeno y en el helio .

-El dirigible, como medio de transporte.



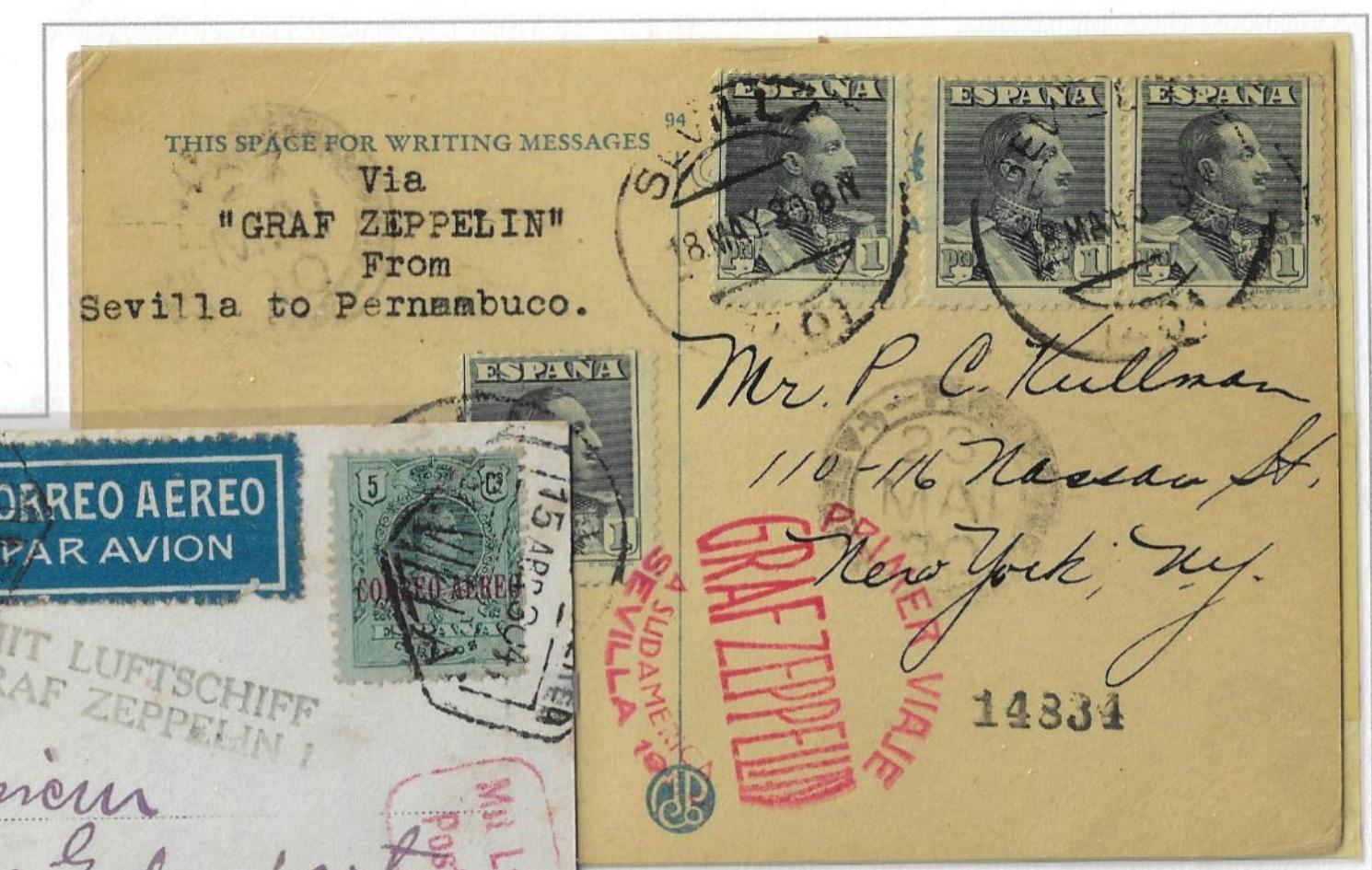
Desde 1890, Ferdinand Von Zeppelin, Conde de Württemberg proyectaba sus dirigibles, que durante cuarenta años surcarían los cielos del mundo, diseñó y construyó el LZ-1, y necesitó treinta hábiles artesanos y un año entero para quedar terminado en un hangar que flotaba en el lago Costanza. El día 2 de agosto de 1900 se elevó hacia el cielo, permaneciendo en el aire dieciocho minutos con cinco personas a bordo, alcanzando una altura de 390 metros.



ENTERO POSTAL PRIVADO IMPRESO EN MUNICH POR LA ASOCIACION FEDERAL DE FILATELISTA A PARTIR DE UN ORIGINAL COLOREADO CONMEMORANDO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DEL CONDE FERDINAND VON ZEPPELIN, FRANQUEADO CON UN SELLO DE 6 PFENNIG DE LA SERIE HINDENBURG DE 1932-33,



TARJETA POSTAL PREVISTA SER TRANSPORTADA EN EL PRIMER VIAJE DEL GRAF ZEPPELIN A SUDAMÉRICA. MATASELLOS DE SALIDA DE SEVILLA EL 15.04.30. MATASELLOS DE LLEGADA A FÜRTHNRNBERG EL 19.04.30. FRANQUEO DE 1,85 PTAS. PARA TARJETAS POSTALES DIRIGIDAS A ALEMANIA. CARTA TRASPORTADA FINALMENTE POR MEDIOS AEREOS. NO PUDIENDO SER RECOGIDA POR EL GRAF ZEPPELIN, POR MEDIOS ATMOSFERICOS ADVERSOS EN SEVILLA.



## 2.2. Los dioses en el hidrógeno y en el helio.

- El dirigible como medio de transporte.



El Schwaben, fue denominado "Zeppelin de la suerte", ya que fue el primero de más durabilidad, tenía 140,21 m de largo, 14 metros de diámetro y sus depósitos podían contener un volumen de 17.800 m<sup>3</sup> de hidrógeno, y todo ello se movía gracias a tres motores de 145 HP)

de la firma Maybach, que le suministraba una velocidad máxima de 76 km/h. La estructura del casco era cilíndrica, se amplió para dar cabida en medio del dirigible la cabina de pasajeros, con una capacidad de 20 personas, sus dos góndolas suspendidas de la quilla, contenía los mandos de control y un motor la delantera, y la de popa los dos motores restantes.

Los motores llevaban montadas dos pares de hélices de palas de aluminio.



TARJETA POSTAL TRANSPORTADA EN EL VUELO ESPECIAL DEL LZ 10 "SCHWABEN" A RHEIN Y MAIN (ENTRE LAS CIUDADES DE DARMSTADT, FRANKFURT, MAIN, OFFENBACH Y WORMS). EL 12 DE JUNIO DE 1912 SE FRANQUEARON LAS TARJETAS CON 5 PF. PARA EL INTERIOR Y 10 PF. PARA EL EXTERIOR, QUE DA CARÁCTER OFICIAL, ADEMÁS DE LA EMISIÓN SEMIOFICIAL PARA OBTENER FONDOS, DE TRES VALORES DE 10, 20 Y 30 PF. MATASELLOS DE SALIDA DE DARMSTADT EL 12 DE JUNIO DE 1912.

Y LAS TARJETAS CON 5 PF. PARA EL INTERIOR Y 10 PF. PARA EL EXTERIOR, QUE DA CARÁCTER OFICIAL, ADEMÁS DE LA EMISIÓN SEMIOFICIAL PARA OBTENER FONDOS, DE TRES VALORES DE 10, 20 Y 30 PF. MATASELLOS DE SALIDA DE DARMSTADT EL 12 DE JUNIO DE 1912.



La Gran Duquesa Eleonora de Hesse, fundó en 1906, la "Fundación Ernst Ludwig y Eleonore" que fue denominada la "Oficina del Gran Ducado para la Asistencia Materno-Infantil". Para aportar fondos para la fundación, en 1912, la Gran Duquesa, solicita del Correo Imperial, un servicio de correo aéreo, y sugiere la idea de que, con un franqueo adicional y tarjetas hechas especialmente para la ocasión, se transportase correo mediante aeronaves y avión, y ese beneficio adicional fuese a favor de su organización caritativa



TARJETA POSTAL TRANSPORTADA EN EL VUELO ESPECIAL DEL LZ 10 "SCHWABEN" A RHEIN Y MAIN EL 22 DE JUNIO DE 1912 TARJETA FRANQUEADA CON 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA (1905-1923) PARA EL INTERIOR, QUE DA CARÁCTER OFICIAL, ADEMÁS DE 3 SELLOS DE 30 PF. DE LA EMISIÓN SEMIOFICIAL PARA OBTENER FONDOS BENEFICIOS. MATASELLOS DE LLEGADA A DARMSTADT EL 22 DE JUNIO DE 1912. DIRIGIDA AL PALACIO DE ALTES. DONDE FUERON DIRIGIDA LAS TARJETAS NO ADQUIRIDA POR EL PÚBLICO, PARA POSTERIORMENTE OFRECERLA A LOS COLECCIONISTAS FILATELICOS.



TARJETA POSTAL TRANSPORTADA EL 13-06-1913 DESDE DARMSTADT, ESCALA EN WORMS, HASTA MAINZ, FRANQUEADA CON EL SELLO DE 5 PF. DE LA SERIE GERMANIA, FRANQUEO OFICIAL OBLIGATORIO PARA EL CORREO DE ALEMANIA, AUSTRIA Y COLONIAS Y SELLO SEMI-OFICIAL DE 10 PF. SOBRECARGADO CON UN FACIAL DE 1 MARCO Y EL NOMBRE DEL AVIÓN. PERO AMARILLO

SE REALIZARON TRES VUELOS MAS: 10 DE JUNIO DE 1912 DESDE FRANKFURT Y MAINZ A DARMSTADT, 17 DE JUNIO DE 1912 DESDE MAINZ A FRANKFURT, 22 DE JUNIO DE 1912 DESDE FRANKFURT A DARMSTADT Y REGRESO. EL VUELO PROGRAMADO EL 23 DE JUNIO NO SE PUDO REALIZAR Y LAS TARJETAS QUE DEBÍAN TRANSPORTAR, SE LLEVARON EN EL LZ 10 "SCHWABEN".

## 2.2. Los Dioses en el hidrógeno y en el helio.

-El dirigible, como medio transporte.



VALOR DE 4 RM SE PONE EN CIRCULACION EL DIA 11-10-1928 VIAJE A AMERICA DEL L. Z. 127. DENTADO 14 x 14<sup>1/4</sup> FILIGRANA B.



1930. SELLO DE 80 KOPEKS, VIAJE DEL GRAF ZEPPELIN DE MOSCU A FRIEDRICHSHAFEN. DENTADO 12. FILIGRANA D



VALOR DE 1 RM SE PONE CIRCULACION EL DIA 25-9-1933 SOBRECARGA: "CHICAGOFAHRT WELTAUSSTELLUNG 1933"

El 8 de julio de 1928, por el 90 aniversario del nacimiento del Conde Von Zeppelin, muerto en 1917, se bautizaba en Friedrichshafen el nuevo dirigible L.Z.127 (GRAF ZEPPELIN). Realizó su primer vuelo y el primer transporte postal el 18 de septiembre de 1928. El 7 de agosto de 1929 iniciaba desde Lakehurst (EE.UU) la vuelta alrededor del mundo, haciendo escala en su base de Friedrichshafen, continuando hacia Tokio y finalmente, de nuevo, a EE.UU.



VALOR DE 1 RM SE PONE CIRCULACION CON MOTIVO DEL VUELO AL POLO NORTE EL DIA 10-7-1931 SOBRECARGA: "POLAR FAHRT 1931"



1931-32. SELLO DE 50 KOPEKS, EL GRAF ZEPPELIN SOBREVOLANDO LA U.R.S.S. DENTADO 12. FILIGRANA D



VALOR DE 4 RM, SE PONE EN CIRCULACION CON MOTIVO DEL VUELO A SUDAMERICA EL DIA 26-4-1930 SOBRECARGA: "SUDAMERICA FAHRT"



1953. SELLO DE IMPUESTO DE VALOR DE 20 FRANCOS. DENTADO 11.



VALOR DE 4 RM SE PONE CIRCULACION EL DIA 25-9-1933 SOBRECARGA: "CHICAGOFAHRT WELTAUSSTELLUNG 1933"

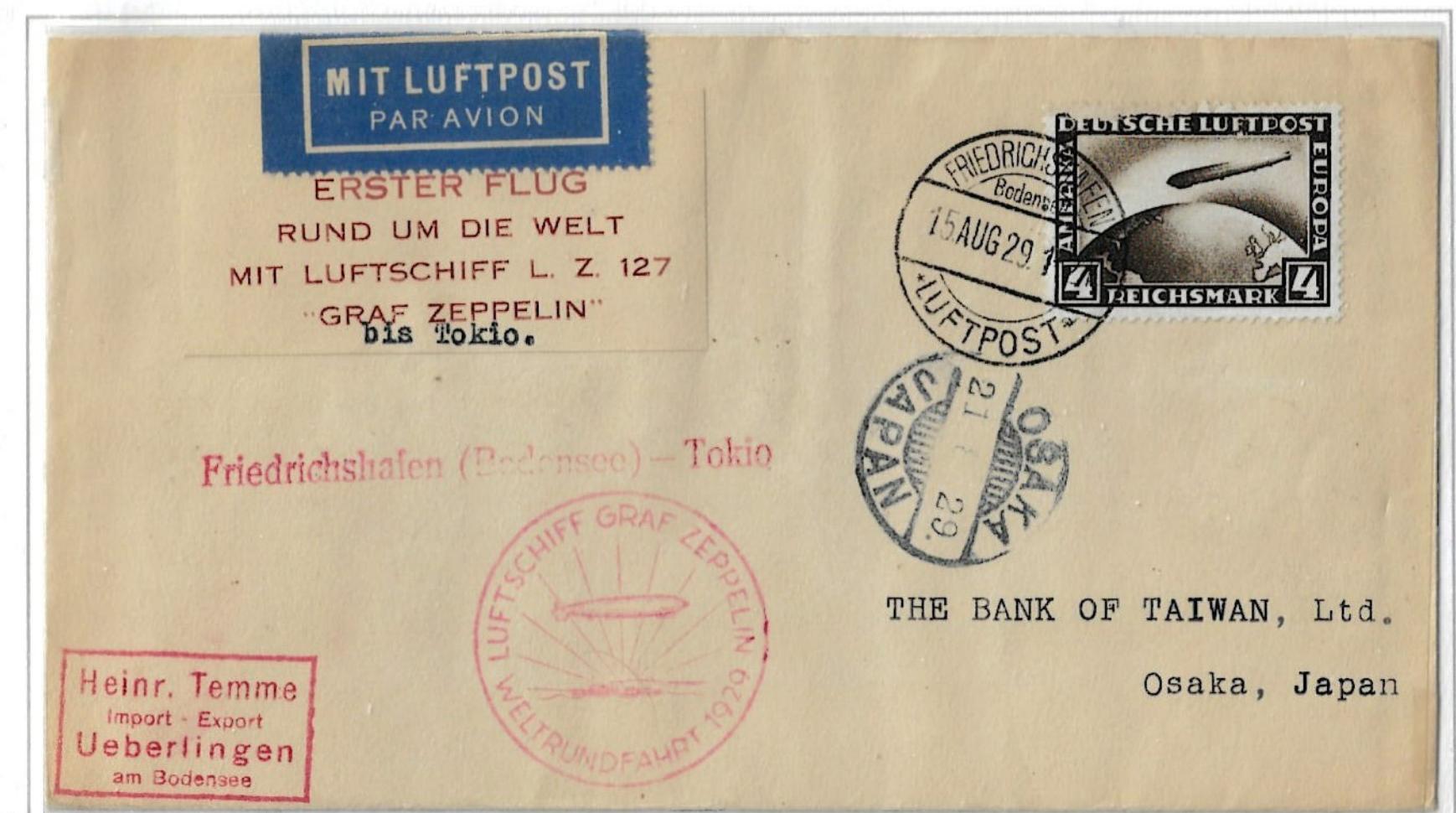


1956. SELLO DE IMPUESTO DE VALOR DE 20 FRANCOS DE 1953 SOBRECARGADO EN 100 FRANCOS PARA EL CORREO AEREO.

PRIMER VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO DEL L.Z. 127, TARJETA QUE REALIZÓ EL VUELO COMPLETO FRANQUEADA CON 53 CENTAVOS DE DÓLAR, COSTE ESTIPULADO PARA EL FRANQUEO DE ESTE VUELO



ENTERO POSTAL VOLADO EN EL DIRIGIBLE L. Z. 11 "VIKTORIA LUISE". VUELO REALIZADO DEL 12 OCTUBRE AL 7 DE NOVIEMBRE DE 1912, DE WIESBADEN - FRANKFURT Y MAIN. LAS TARJETAS FRANQUEADAS FUERON EN BENEFICIO DE LA NATIONAL FLUGPFENDE. LAS TARJETAS PARA QUE TUVIERAN CARÁCTER OFICIAL LLEVAN EL FRANQUEO DE 5 PF. PRECIO DEL FRANQUEO INTERIOR DE ALEMANIA Y AUSTRIA Y UNA VIETA DE VALOR 50 PF. VALOR DE LA DONACION A LA ASOCIACION NACIONAL DE VUELO.



DENTADO 12



SIN DENTAR

1931-32. SELLO DIRIGIBLE SOBREVOLANDO EL MAUSOLEO DE LENIN, DE LA SERIE PROPAGANDA A FAVOR DE LA CONSTRUCCION DE DIRIGIBLES

PRIMER VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO DEL L. Z. 127. GRAF ZEPPELIN. CARTA CIRCULADA QUE REALIZÓ LA SEGUNDA ETAPA DEL VIAJE DESDE SU BASE EN FRIEDRICHSHAFEN (ALEMANIA) A OSAKA (JAPON), FRANQUEADA CON 4 MARCOS.

## 2.2. Los Díos en el hidrógeno y en el helio.

-El dirigible, como medio de transporte.



Las empresas de los Zeppelin habían llenado de orgullo a los alemanes, y a cada destrucción de un dirigible seguía un plebiscito de solidaridad y de ofrecimiento, que permitían la construcción de un nuevo dirigible.



EL SER SUMINISTRADOR DE LA COMPAÑIA ZEPPELIN ERA UN PRIVILEGIO PARA CUALQUIER INDUSTRIA. EN EL CARNET DE 20 SELLOS DE FRANCIA, SE INCLUYEN MUESTRAS DE TELAS, USADAS EN LAS PRENDAS DE HOSTELERIA POR LOS PASAJEROS DEL DIRIGIBLE.



CARTA CIRCULADA EN EL TERCER VIAJE A SUDAMÉRICA DEL GRAFF ZEPPELIN. MATASELLOS DE SALIDA DESDE ROMANSHOP (SUIZA), CIUDAD A LA ORILLA DEL LAGO CONSTANZA EL 10 DE OCTUBRE DE 1931. SALIDA EN EL GRAF ZEPPELIN DESDE FRIEDRICHSHAFEN EL 17 DE OCTUBRE DE 1931. MATASELLOS DE LLEGADA A RÍO DE JANEIRO, EL 20 DEL MISMO MES. FRANQUEADO CON 1,40 FRANCOS SUIZOS CORRESPONDIENTE AL CORREO AEREO INTERNACIONAL. FORMADO POR DOS SELLOS DE CORREO AEREO UNO DE 1 FRANCO SUIZO DE LA SERIE EMITIDA ENTRE LOS AÑOS 1924 A 1933. EL SEGUNDO DE LA SERIE DEL AÑO 1927, CARTA CON ALAS, DE 40 CTMOS. DE FRANCO. AMBOS CON DENTADO 11 1/2 Y FILIGRANA DE CRUZ.

CARTA CIRCULADA EN EL GRAF ZEPPELIN (LZ 127), MARCA EN ROJO A BORDO. 4º VUELO A SUDAMERICA AÑO 1935. MATASELLOS DE SALIDA DE THALE EL 24 DE MAYO DE 1935. FRANQUEO MECANICO DE LA MAQUINA N° 6878 DE LA EMPRESA METALURGICA THALE AG. FUNDADA EN 1686. FRANQUEADORA FRANCOTYP TIPO A, CIFRAS DE VALOR ANTIGUA. CARTA FRANQUEADA CON 125 PFENNIG Y UN SELLO 25 PF. DE LA SERIE BASICA DE HINDENBURG



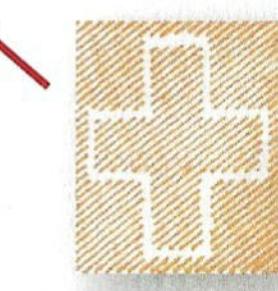
SERIE AEREA 1931 - 1 FRANCO ZEPPELIN SOBREVOLANDO EL MONTE NAAFKOPF. DENTADO 11 1/2



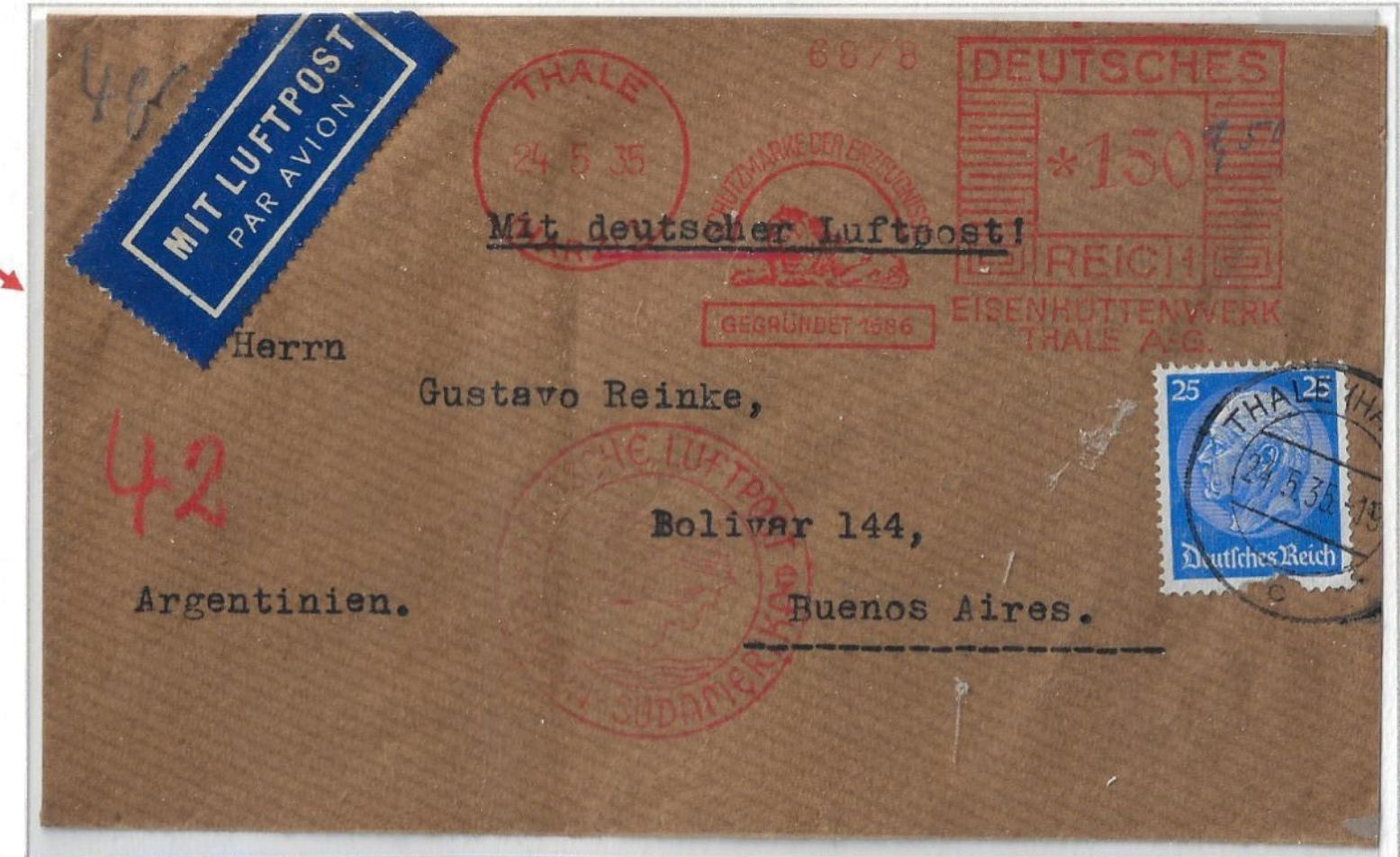
1933. 24 DE ABRIL- SERIE AEREA ZEPPELIN SOBREVOLANDO ROMA. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL



FILIGRANA CASA DA MOEDA EN ESTRELLA



FILIGRANA CRUZ



A bordo del dirigible, el confort era similar al de los más lujosos navíos, y el entusiasmo por estos viajes conquistó el mundo, trayendo sobre Alemania la atención de todas las agencias de viajes. Fue una enorme afirmación comercial que duró algunos años y que parecía preludiar la consolidación del dirigible.

Todos querían llegar a ser un "pequeño dios" y conquistar "sus alas".



8º VUELO A SUDAMÉRICA DEL L. Z. 127 (GRAF ZEPPELIN). CARTA CIRCULADA EN BRASIL. SALIDA DE RECIFE EL 4-10-33 Y LLEGADA A RÍO DE JANEIRO EL DÍA SIGUIENTE. VOLADA EN EL OCTAVO VUELO DEL AÑO 1933 A SUDAMERICA FRANQUEADA CON 1050 REIS, CORRESPONDIENTE A 750 REIS DE FRANQUEO EN CORREO AEREO, 200 REIS DE SOBREPORTE POR CORREO EN ZEPPELIN Y 100 REIS DE TASA OBLIGATORIA PARA AYUDA A LA EXPANSIÓN DE LA AVIACIÓN. FORMADA POR TRES SELLOS DE LA SERIE BASICA AÉREA DE 1929, MONUMENTO A GUSMÃO DE 50 REIS, SANTOS DUMON DOBLANDO LA TORRE EIFFEL DE 200 REIS, BIPLANO "14 BIS" DE SANTOS DUMON DE 500 REIS. FILIGRANA CORREO BRASIL Y DENTADO 11 x 12 1/2. SELLO DE LA SERIE BASICA DE 1922, DE 100 REIS FILIGRANA CASA DA MOEDA Y DENTADO 11 x 13 1/2. SELLO DE TASA OBLIGATORIA DE 1933 A LA MEMORIA DE SANTOS DUMON DE 100 REIS, PARA AYUDA A LA AVIACIÓN DE FILIGRANA CASA MOEDA EN ESTRELLA. Y DENTADO 11 x 12 1/2.



## 2.2. Los Díos en el hidrógeno y en el helio.

-El dirigible, como medio de transporte.

El GRAF ZEPPELIN fue desmantelado en el año 1940. Fue el último gigante o "dios de hidrógeno"; realizó 590 vuelos, recorriendo 1.695.272 Km. en 17.178 horas de vuelo, transportando 12.680 personas.



SELLO TIPO  
DENTADO 13 1/2  
DE PEINE



HABILITADO GUINEA  
COLOR NEGRO



HABILITADO GUINEA  
EN COLOR VERDE



HABILITADO GUINEA  
SIN DENTAR



HABILITADO GUINEA  
COLOR VERDE  
SOBRECARGADO 5 CTS.



HABILITADO  
CABO JUBY



HABILITADO  
ANDORRA  
VERDE



HABILITADO  
TANGER EN NEGRO



HABILITADO  
TANGER VERDE



HABILITADO TANGER VERDE  
NO DENTADO, TALADRO  
MUESTRA GRANDE



HABILITADO TANGER  
VERDE  
SOBRECARGADO 5 CT.



△ T. DESPLAZADO △△ T. DESPLAZADO △△ TACO LARGO △  
ELIMINACION PRECIO TACOS CORTOS ELIMINACION DE PRECIO



△ T. DESPLAZADO △△ TACO LARGO  
ELIMINACION PRECIO



△ TACO LARGO  
ELIMINACION DE PRECIO



SPECIMEN. WATERLOW  
& SONS - PRUEBA  
EN COLOR AZUL  
TALADRO PEQUEÑO



TACO LARGO  
DESPLAZADO ARRIBA



HABILITADO  
IFNI



MUESTRA COLOR VERDE  
DE DENTADO



SOBRECARGA  
PARA 10 CTS.  
TRAZO GRUESO



SOBRECARGA  
10 CTMOS.  
DESPLAZADA ARRIBA



SOBRECARGA VARIEDAD "5" TRAZOS  
FINOS Y GRUESOS.



SOBRECARGA 5 CTS.  
TRAZO DELGADO



HABILITACION COLOR  
VERDE ZONA  
PROTECTORADO  
PARA 5 CTS.  
TRAZO GRUESO



HABILITADO  
ZONA PROTECTORADO  
TALADRO GRANDE MUESTRA



DOBLE SOBRECARGA  
PARA 10 CTS.  
TRAZO GRUESO



ESQUINA DE PLIEGO DOS SELLOS SOBRECARGA  
MUESTRA, LOS CUATRO CON TALADROS DE  
MUESTRA DE WATERLOW & SONS, LONDRES  
SIN DENTAR.



MUESTRAS COLOR DEFINITIVO WATERLOW & SONS -  
TALADROS TAMAÑO GRANDE. - FIRMA APROBACION  
DEFINITIVA FECHA 30 ENERO 1938.

CARTA ENVIADA EN EL VUELO A HOLANDA LOS DIAS 18 Y 19 DE JUNIO DE 1932. MATASELLOS A BORDO DEL GRAFF ZEPPELIN.  
FRANQUEADO CON 1 MARCO 50 PFNNIG EN TRES SELLOS. EL PRIMERO: VALOR DE 1RM SE PONE EN CIRCULACION  
EL DIA 10-V-1931 VIAJE A NUERMBERG DEL L. Z. 127. SEGUNDO: 1928-1932 PRESIDENTE FRIEDRICH EBERT, DE 30 PFNNIG.  
TERCERO: SERIE BASICA AEREA AÑO 1926-1927 DE 20 PFNNIG. LOS TRES CON FILIGRANA B. DENTADO 14

## 2.2. Los dioses en el hidrógeno y en el helio.

- El dirigible, como medio de transporte.



CARTA VOLADA EN EL HINDENBURG DEL 11 DE MAYO AL 15 DE MAYO DE 1936, DESDE NEW YORK A PORTLAND (OREGON) VIA FRANKFURT (ALEMANIA), FRANQUEADA CON 40 CTVOS. DE DÓLAR PRECIO ESTABLECIDO PARA LAS CARTAS AEREAES. SELLO DE 1926-1927 DEDICADO A LA CONTRATACION DE LINEAS AEREAS POSTALES, DE 15 CTVOS. Y SELLO DE 1935 DE 10 CTVOS. DEDICADO A LA INAUGURACION DE LA LINEA AEREA DEL PACIFICO (HAWAII-FILIPINAS). MARCA DEL VUELO TIPO B.

En 1936, Alemania volvió a construir otro dirigible, el L. Z. 129, que recibió el nombre de **HINDENBURG**; tenía una longitud de 245 metros y 45 de ancho, fue el diseño más avanzado de todos los dirigibles construidos. Se convirtió en un pedestal de propaganda del régimen de los "DIOSES DE LOS 1000 AÑOS".

Desde el 31 de marzo al 31 de diciembre de 1936 el Hindenburg realizó 10 vuelos a América del Norte y 7 a Sudamérica. Su último y trágico vuelo lo inició el día 3 de mayo de 1937.

AEROGRAMA VOLADO EN EL HINDENBURG DEL 11 DE MAYO AL 14 DE MAYO DE 1936 DESDE NEW YORK A BERLIN (ALEMANIA), FRANQUEADA CON 40 CTVOS. DE DÓLAR PRECIO ESTABLECIDO PARA LAS CARTAS VOLADAS EN DIRIGIBLES. AEROGRAMA CON SELLO IMPRESO DE 6 CTVOS. Y COMPLEMENTADO CON LOS SELLOS: 1930-1931. SERIE BASICA DEDICADA A PRESIDENTES DE EEUU. 4 CTVOS. PRESIDENTE TAFT. DENTADO 11 x 10 1/2. 1922-1923. SERIE BASICA. BISONTE 30 CTVOS. DENTADO 11. MARCA DEL PRIMER VUELO DEL HINDENBURG. ALEMANIA - ESTADO UNIDO Y REGRESO.



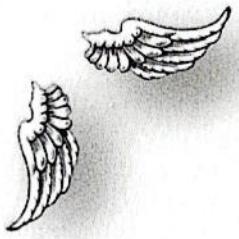
El dirigible llegó el dia 7 de mayo a Nueva York, y quedó destruido en el pilar de amarre de Lakehurst. Jamás se dió con el motivo que provocó el incendio; fallecieron 36 de las 97 personas que viajaban en él.



TARJETA ENTERO POSTAL OFICIAL DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE BERLÍN DE 6 + 4 PF. COMPLEMENTADA CON LOS SELLOS: 1936 PRIMER VIAJE DEL LZ-129 A AMÉRICA DE NORTE 50 PF. DENTADO 14. 1936. SERIE JUEGOS OLÍMPICOS, JABALINA. 8 PF. DENTADO 13 1/2. 1932-1933. SERIE BASICA HINDENBURG. 1 MARCO. DENTADO 14. MARCA COMMEMORATIVA DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE BERLÍN (1-08-1936). MATASELLOS DEL DIA DE LA INAUGURACIÓN DE LOS JUEGOS. VUELO SOBRE EL ESTADIO OLÍMPICO DE BERLÍN, RHEIN Y MAIN



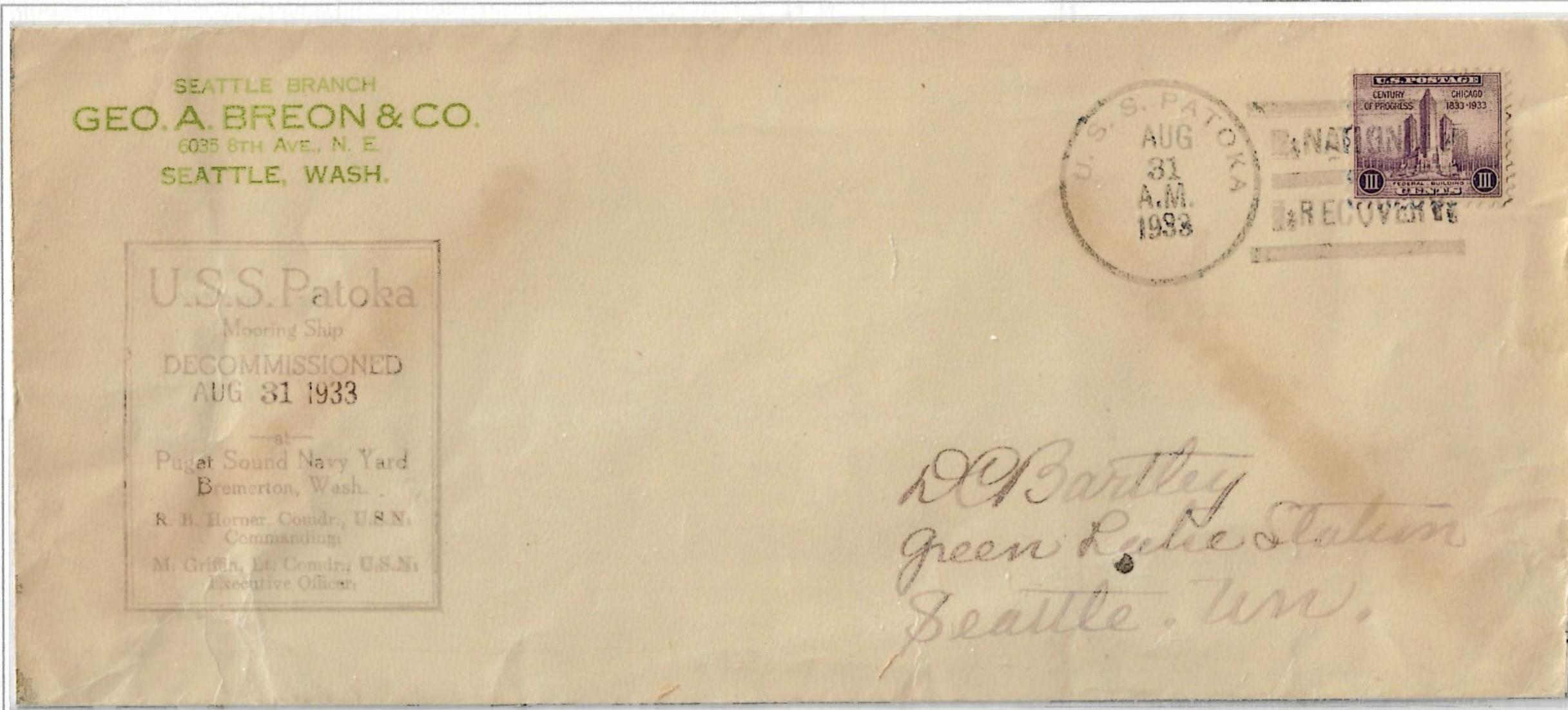
CARTA VOLADA EN EL LZ-129, DESDE AUGSBURG (ALEMANIA) A MONTEVIDEO (URUGUAY) DEL 29 DE DICIEMBRE DE 1936 AL 8 DE ENERO DE 1937. FRANQUEADA CON 1 MARCO 75 PF. COMPUSETA CON LOS SELLOS DE 1 MARCO, 50 PF. Y 25 PF. DE LA SERIE BASICA AEREA DE 1934, DENTADO 14. MARCA EN ROJO VUELO A SUDAMERICA.



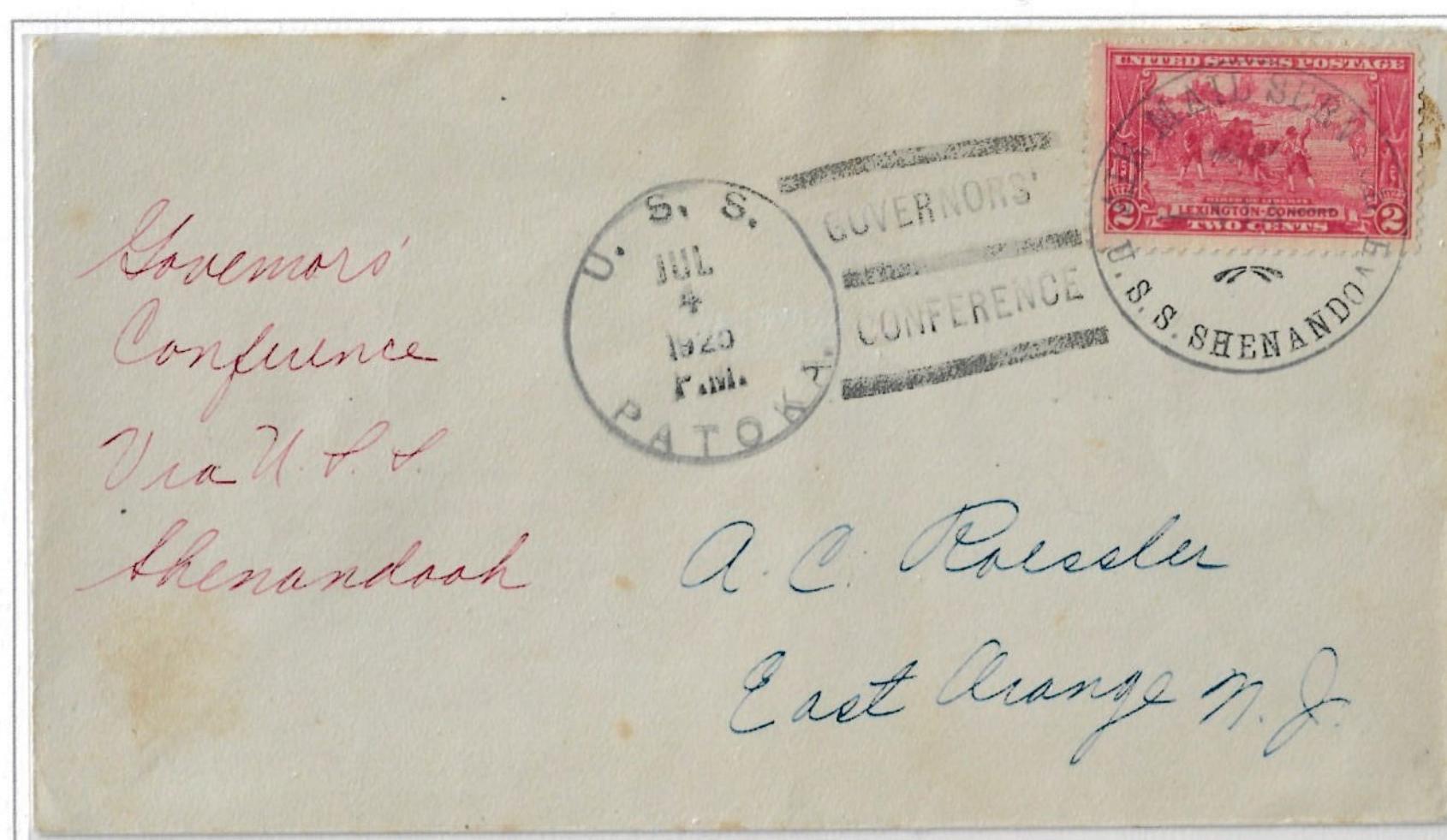
## 2.2. Los dioses en el hidrógeno y en el helio.

- El dirigible, como arma de guerra.

Los dirigibles necesitaban el apoyo tanto naval como terrestre para su correcto funcionamiento. Los dirigibles americanos tuvieron como apoyo naval el buque nodriza U.S.S. PATOKA, ayudó primero al U.S. Navy SHENANDOAH y se instaló un mástil de 125 pies para amarre del dirigible. Más tarde sirvió al dirigible LOS ANGELES en su vuelo por el Atlántico entre los días 12 y 15 de octubre de 1924, también le prestó apoyo el Puerto Rico (1925), Florida (1929) y Panamá (1932). A la retirada del dirigible LOS ANGELES, prestó servicio con el U.S. Navy AKRON. El barco fue retirado de servicio el 31 de agosto de 1933 una vez desaparecido el dirigible. Posteriormente permaneció en la reserva naval hasta octubre de 1939, prestando varios servicios hasta su desguace en 1948.

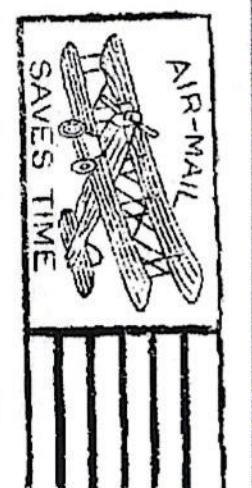
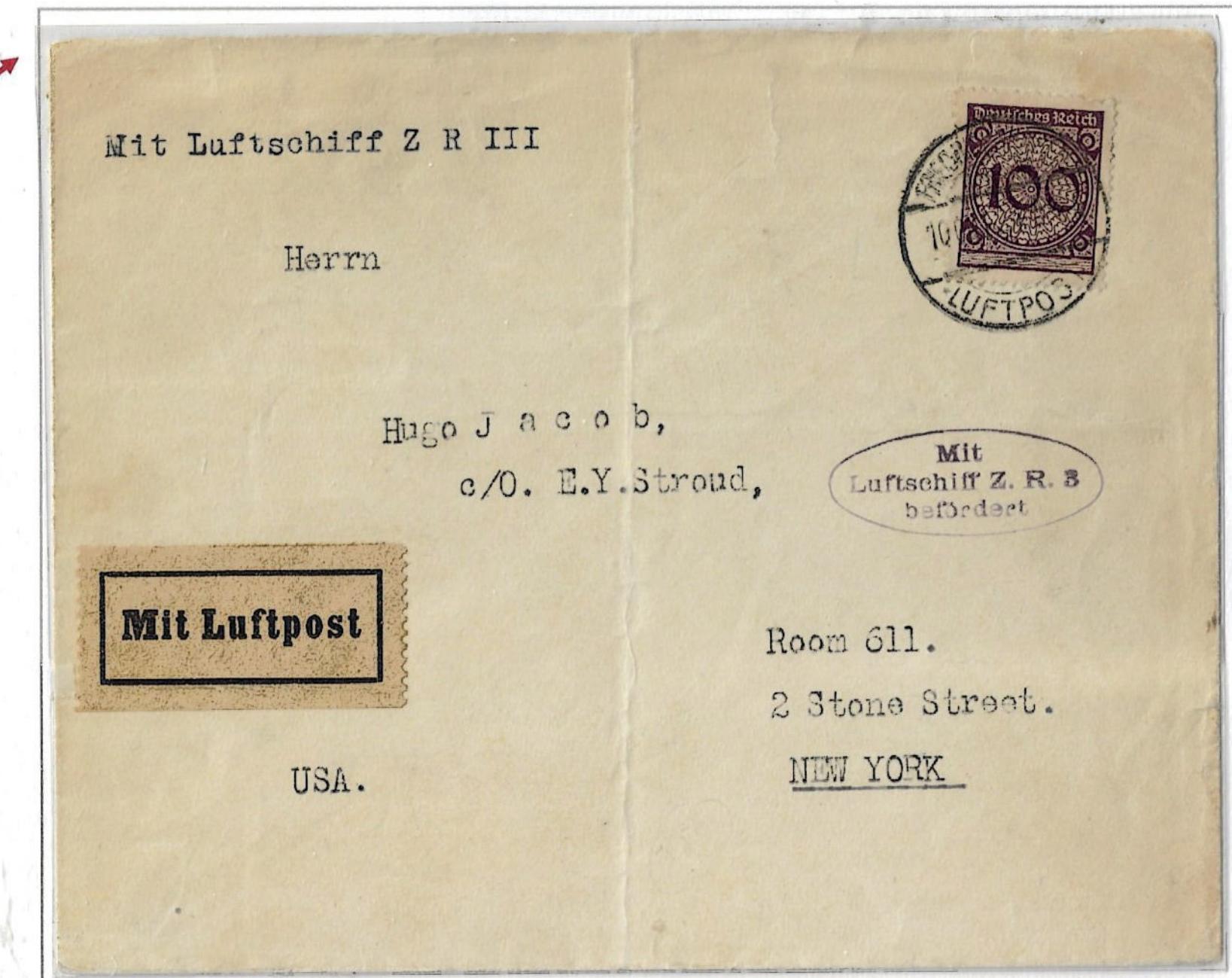


1983 - SERIE DEDICADA AL BICENTENARIO DE LA PRIMERA ASCENSIÓN DEL HOMBRE A LA ATMÓSFERA. SELLO DE 1 \$. AMARRE DEL DIRIGIBLE LOS ANGELES A SU BARCO DE APOYO EL U.S.S. PATOKA. DENTADO 14. FILIGRANA TIPO A CORONA REAL DE ANTIGUA



CARTA CIRCULADA EN EL VIAJE DEL L.Z.126 A ESTADOS UNIDOS PARA SU ENTREGA. MATASELLOS DE SALIDA DE FRIEDRICHSHAFEN EL 10-10-1924 EN EL REVERSO RODILLO DE LLEGADA A NUEVA YORK. EL 15-10-1924 MARCA COLOR VIOLETA DE CONFIRMACIÓN DEL VUELO.

CARTA CIRCULADA EN EL SHENANDOAH EL 4 DE JULIO DE 1925. MARCA DE SERVICIO POSTAL AEREO DEL DIRIGIBLE Y MATASELLOS DEL U.S.S. PATOKA, BARCO DOTADO CON UN MASTIL PARA EL ANCLAJE DEL DIRIGIBLE.

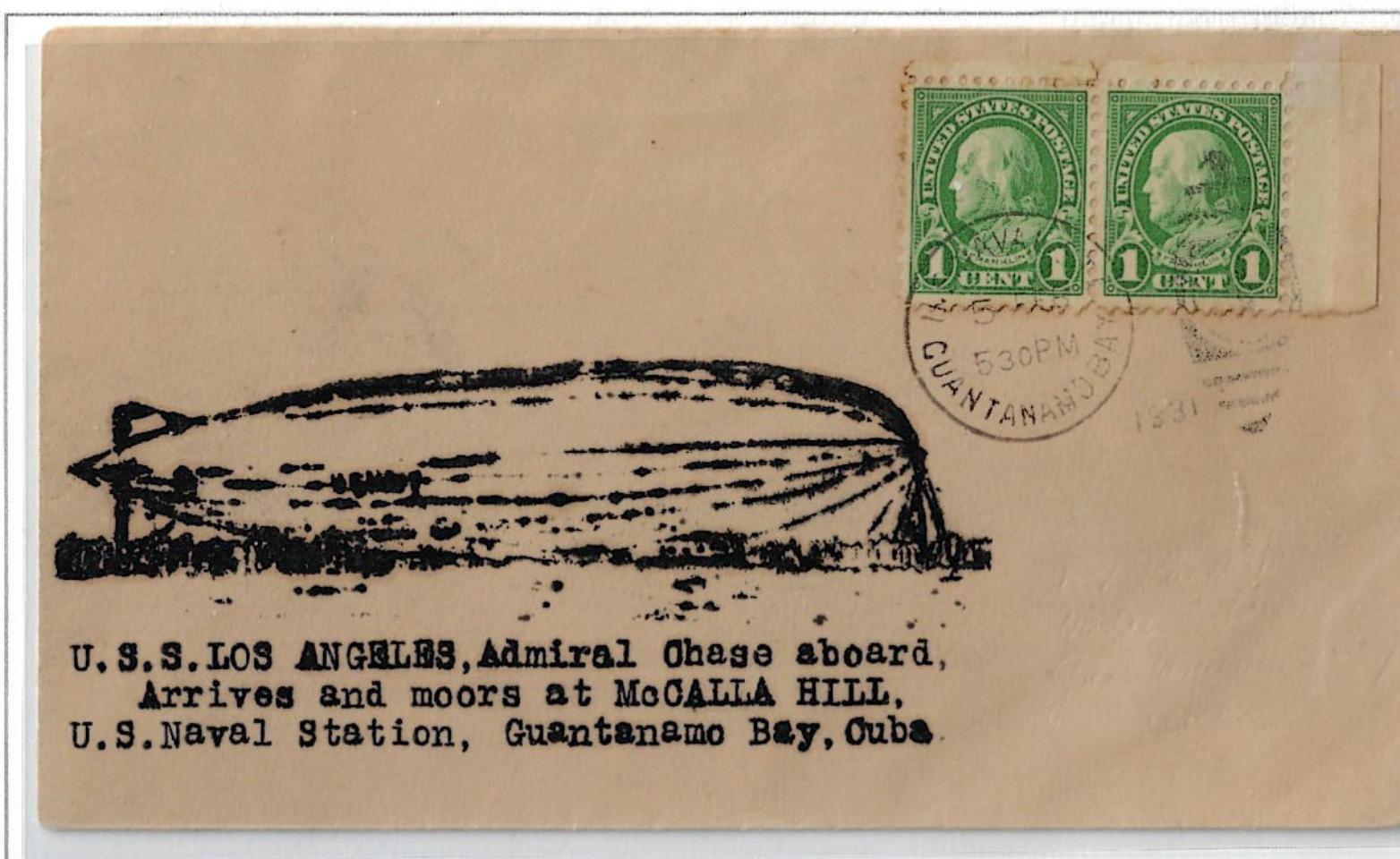


REVERSO

El dirigible U.S.S. SHENANDOAH, cuyo nombre significa LA HIJA DE LAS ESTRELLAS, fue el primer dirigible rígido de los EE.UU. (ZR1), destruido durante una fuerte tormenta en Near Cambridge el 4 de septiembre de 1925. El dirigible L.Z.126 fue construido y entregado por Alemania a los Estados Unidos, como reparación de guerra, que se renombró como Z.R.3, llegó a New York el día 15 de octubre de 1924.

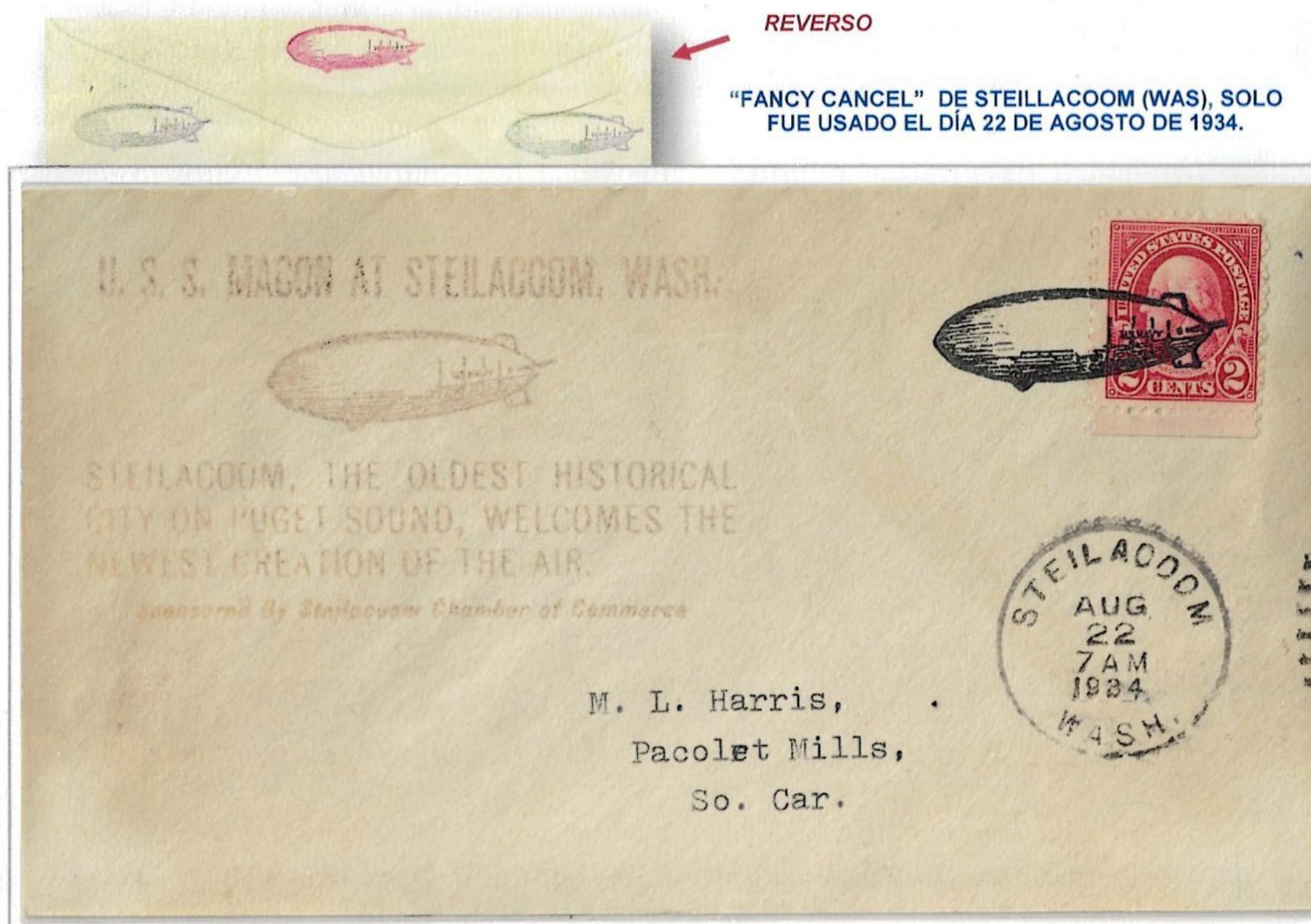
## 2.2. Los dioses en el hidrógeno y en el helio.

- El dirigible como arma de guerra.



CARTA CIRCULADA EN EL VIAJE A CUBA (BAHIA DE GUANTANAMO) A PANAMA (AMARRE EN SU BARCO BASE U. S. S. PATOKA)  
MATASELLOS DE LLEGADA EL 5 DE FEBRERO DE 1931. FRANQUEADA CON DOS SELLOS DE BENJAMIN FRANKLIN  
DE LA SERIE BÁSICA DE 1922-1923, DE 1 CENTAVO, DENTADO  $11 \times 10 \frac{1}{2}$

Al dirigible LOS ANGELES le fueron transferidos los 44.726 m<sup>3</sup> de helio del dirigible SHENANDOAH. La ventaja de usar este gas noble, consistía en evitar la peligrosidad del hidrógeno. Realizó un total de 5.368 horas de vuelo en más de 300 travesías. En su viaje para ser cedido a la U. S. Navy, transportó correspondencia embarcada en las Islas Azores.



CARTA ENVIADA DESDE STEILACOOM (WASH) A PACOLE MILLS (CAROLINA DEL SUR), EL 22 DE AGOSTO DE 1934. FRANQUEADA CON 2 CENTAVOS DE DÓLAR, PRECIO DEL FRANQUEO PARA CARTAS ENVIADAS POR MEDIOS TERRESTRES. SELLO DE LA SERIE BÁSICA 1922-23 DE JORGE WASHINGTON DE 2 CENTAVOS. DENTADO  $11 \times 10 \frac{1}{2}$  LEYENDA DE FANCY CANCELLATION: "STEILACOO LA CIUDAD HISTÓRICA MÁS ANTIGUA PUGET SOUND, CELEBRA LA CREACIÓN MÁS RECIENTE DEL AIRE."



+CARTA ENVIADA DESDE NEW YORK, EL 15 DE ABRIL DE 1925, FRANQUEADA CON 2 CENTAVOS DE DÓLAR, PRECIO DEL FRANQUEO PARA CARTAS ENVIADAS POR MEDIOS TERRESTRES. SELLO DE LA SERIE BÁSICA 1922-23 DE JORGE WASHINGTON DE 2 CENTAVOS. DENTADO  $11 \times 10 \frac{1}{2}$ , Y LLEGADA A BERMUDAS, POR MEDIO DEL DIRIGIBLE LOS ANGELES EL DÍA 22 DE ABRIL DE 1925.

La compañía alemana Zeppelin y la compañía americana Goodyear, fundan la GOODYEAR ZEPPELIN CORPORATION OF AKRON, en Ohio. Construyen para la Marina Norteamericana los dirigibles U.S.S. Akron -ZRS-4 (1931), y el U.S.S. Macon -ZR5 (1933).



LOS "FANCY CANCELLATION" (MATASELLOS DE FANTASIA), FUERON USADO EN EE.UU. DE 1928 A 1935, CASI SIEMPRE SOBRE CORREO CERTIFICADO, SU USO SE DEBIÓ AL REGLAMENTO POSTAL DE 1924, QUE PROHIBÍA USAR EL NOMBRE DE LA CIUDAD DE PROCEDENCIA EN EL ANVERSO DE LA CORRESPONDENCIA CERTIFICADA, MUCHOS JEFES DE CORREOS DE PEQUEÑAS LOCALIDADES ELABORABAN MATASELLOS PROPIOS, CON IMÁGENES ALUSIVAS AL NOMBRE DE LA CIUDAD, ALGUNOS SOLO DURABAN UNOS POCOS DÍAS. LOS JEFES DE 4<sup>a</sup> CATEGORÍA AL NO COBRAR SALARIO, SUS INGRESOS DEPENDIAN DE LA VENTA DE LOS SELLOS DE LAS CARTAS QUE CERTIFICABAN, FUE UNA FORMA DE "ROZANDO" LA LEGALIDAD, OBTENER UN SALARIO.

W.G. Crosby  
SAN PEDRO, CALIF. C. OF. P.  
CAGHET, DIRECTOR AIR DESIGNER

CARTA ENVIADA EN EL PRIMER VUELO DEL DIRIGIBLE AKRON -ZRS 4 DE LA U.S.NAVY, EFECTUADO EL DÍA 25 DE SEPTIEMBRE DE 1925 - DESDE LA CIUDAD DE AKRON (OHIO) A ROCHESTER (NEW YORK) FRANQUEADA CON CUATRO SELLOS CONMEMORATIVO DEL 150<sup>o</sup> ANIVERSARIO DE LA MUERTE DEL GENERAL CASIMIR PULASKI (1748-1779) DE 2 CENTAVOS. DENTADO 11.



CARTA ENVIADA EL 9 DE NOVIEMBRE DE 1934 ENVIADA DESDE EL USS BOBOLINK, CANCELADO CON LA MARCA MACON DURANTE LAS MANIOBRAS DE LA FLOTA DE LA U.S.S. NAVY, EN LA QUE PARTICIPARON EL BARCO Y EL DIRIGIBLE. FRANQUEADO CON 8 CTVS. DE DÓLAR. FRANQUEO SUPERIOR EN 2 CTVS. A LA TARIFA ESTIPULADA.



### 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Despues del primer vuelo en Kill Devill.

El aparato que inició la era de los dioses de la aviación se llamaba *FLYER I*, y en la mañana del 17 de diciembre de 1903 completó cuatro vuelos, en las colinas de *KILL DEVILL* en el estado de Carolina del Norte. Sus constructores fueron los *HERMANOS WRIGHT*. El motor de este primer avión era de cuatro cilindros, de 105 mm. de diámetro. Desarrollaba 1.400 revoluciones por minuto, con 25 hp, su peso sólo era de 90 Kg.



1920 - SELLO  
ALEMAN, SERIE  
GERMANIA  
(1905-1920).  
LEYENDA  
DEUTSCHE REICH.  
SOBRECARGA  
DANZIG  
60 PF. AVIÓN  
COLOR ROJO

FILIGRANA  
ALEMANA  
TIPO A  
(ROMBOS)  
(DESPUES DE  
1905)

SOBRECARGA DANZIG 60 PF.  
AVIÓN COLOR NEGRO

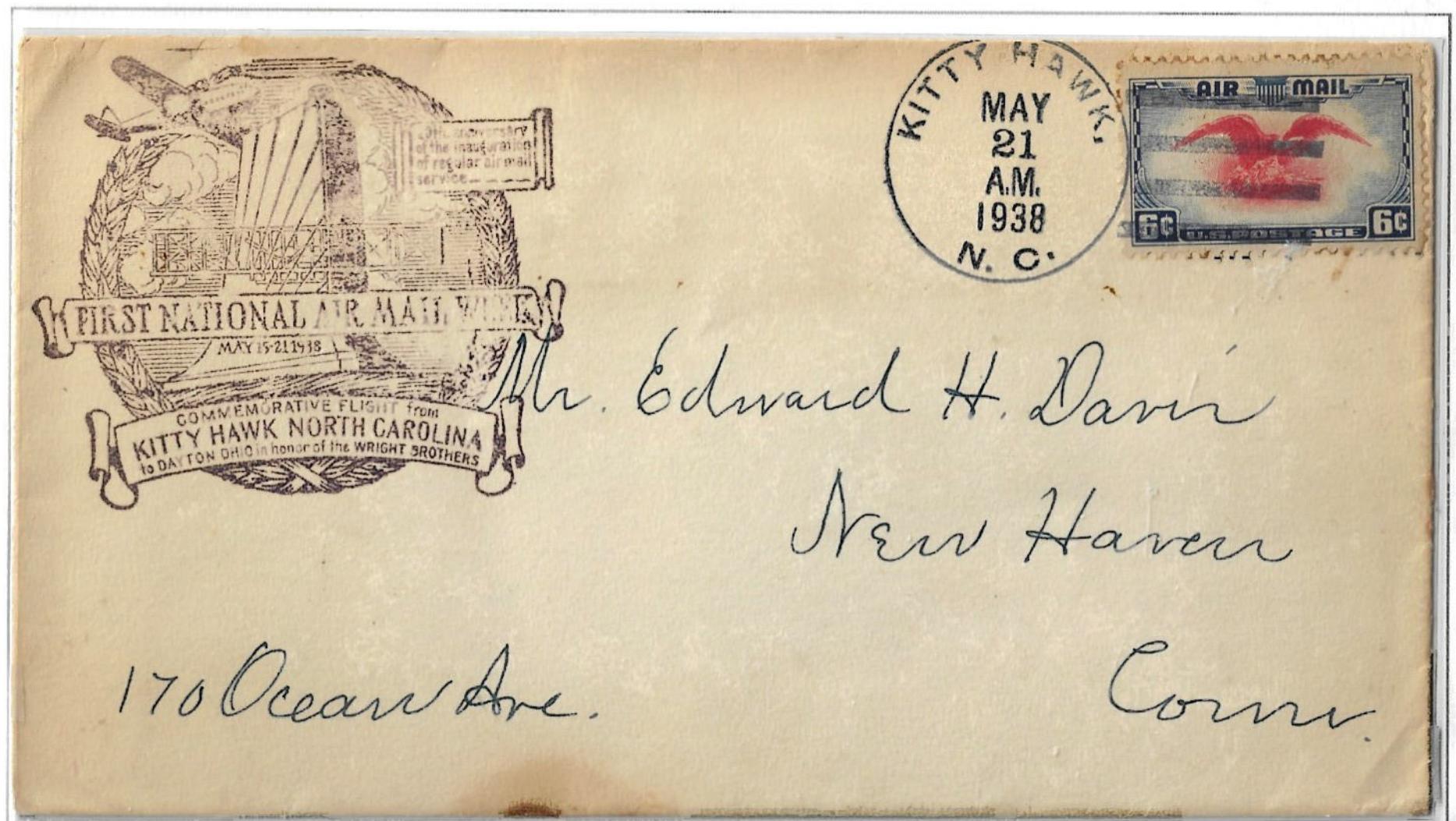


VIÑETA EMITIDA POR LA LIGA  
FRANCESA DE AVIACIÓN

MEETING AÉREO Y SEMANA DE AVIACIÓN  
EN CAEN (FRANCIA) DEL 27 DE JULIO  
AL 2 DE AGOSTO DE 1910.



MEETING AÉREO DE NIZA (FRANCIA) 25 DE ABRIL DE 1910



CARTA ENVIADA EN EL 35 ANIVERSARIO DEL PRIMER VUELO,  
DESDE KITTY HAWK A CONNECTICUT, FRANQUEADA  
CON UN SELLO DE 1938 CORREO AEREO, DEDICADA A LA  
SEMANA NACIONAL DE LOS SERVICIOS POSTALES AEREO,  
DE 6 CENTAVO. PAPEL ROSA, DENTADO 11. FRANQUEO  
CORRESPONDIENTE A 3 CENTAVOS DE CORREO ORDINARIO  
Y 3 CENTAVOS DE SOBREPORTE AEREO.



03896

Por Europa y Norteamérica se suceden día a día los llamados *MEETING AÉREOS*. Es una forma de mostrar la vanidad y el endiosamiento de los primeros aviadores. Vuelan ante los ojos incrédulos de los habitantes de los pueblos que van visitando. Buscan fondos para mantener una afición muy cara; por ejemplo en 1909 la casa Curtiss suministraba, en 60 días, un aeroplano nuevo por 5.000 \$.

## 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

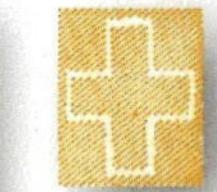
### - Los Avances.



Después de la destrucción ocasionada por la I Guerra Mundial, nace la paloma de la paz. La paz trae consigo nuevas limitaciones a los "pequeños dioses" que la provocaron. Años después vuelven a prepararse para la gran revancha con los limitados medios que le han sido permitidos por los vencedores.



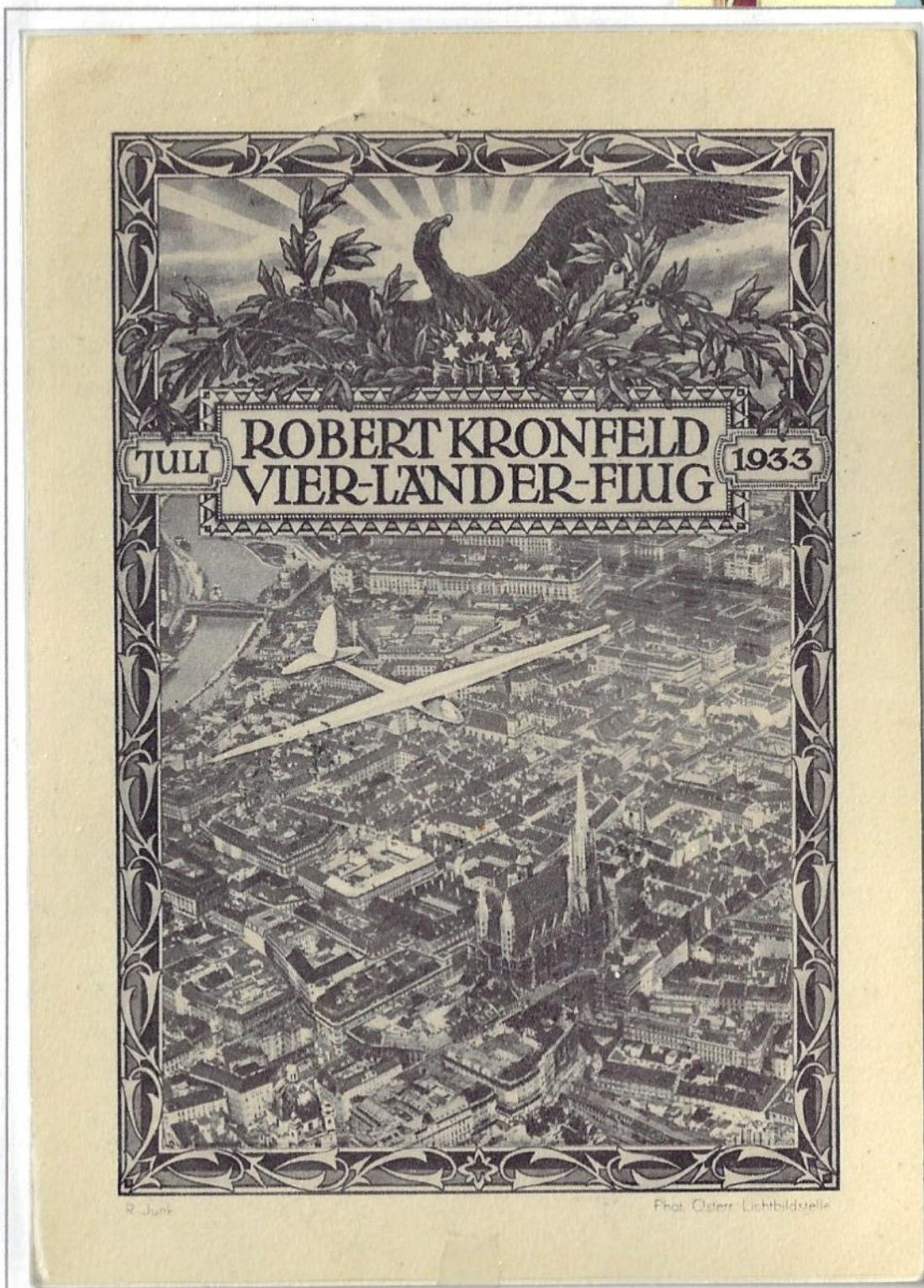
1957. IFNI, COLONIA ESPAÑOLA. SERIE PRO-INFANCIA. DENTADO 12<sup>3/4</sup>. 5 + 5 CTMOS. COLUMBA OCEANAS.



FILIGRANA B. CRUZ



Photo prise d'avion par l'Académie Comtoise, Mittelholzen & Cie Depose +



ENTERO POSTAL CONMEMORATIVO DEL VUELO SIN MOTOR EFECTUADO EN 1933 POR ROBERT KRONFELD (PRIMER PILOTO QUE VOLO MAS DE 100 KILOMETROS SIN MOTOR EN 1929), ENTRE AUSTRIA, ITALIA, HUNGRIA Y SUIZA. FRANQUEADO CON 26 GROSCHEN, SUPLEMENTADO CON 46 GROSCHEN, TARIFA INTERNACIONAL AEREA. EL SUPLEMENTO DE 46 GROSCHEN, "CABEZA DE AVIADOR" DE 20 G. DENTADO 12<sup>1/2</sup>. Y UN SELLO DE 6 G. DE LA SERIE BÁSICA DE 1925-27. DENTADO 12.

MATASELLO WIPA - VIENA 1933. MARCA AEREA DEL VUELO SIN MOTOR. MATASELLO DE CORREO AEREO DE VIENA CON FECHA 19 DE JULIO DE 1933. DEDICADO AL VUELO SIN MOTOR.



1957. EN HONOR DE LA COLOMBOFILIA, PALOMA BLEU-SION-LAMOTTE. DENTADO 13. BORDE DE HOJA



1951. ISLA HERM. CORREO POR PALOMA. ES LA MÁS PEQUEÑA DE LAS HABITADAS DE LAS ISLAS DE CANAL DE LA MANCHA. UNA SUB-OFFICINA DE CORREOS CON SOLO MEDIA HORA DE APERTURA SE CREO EL 1 DE MAYO DE 1925 Y POR SU ALTO COSTE FUE CLAUSURADA EL 30 DE NOVIEMBRE DE 1938. A PARTIR DE ESTA FECHA EL CORREO SE LLEVABA EN BARCO HASTA ST. PETER PORT EN GUERNSEY. AL NO HABER SERVICIO TELEFÓNICO, SE CREO UN SERVICIO DE PALOMAS, PARA LAS COMUNICACIONES URGENTES, CUYO COSTE, ERA EL PRECIO DEL ENVÍO DEL MENSAJE SI HUBIERE EXISTIDO TELÉFONO. PARA ESTOS CASOS, SE DISEÑO UN SELLO IMPRESO EN TIPOGRAFIA POR WATERLOW & SONS EN HOJAS DE 8 SELLOS. PIGEONGRAMAS Y SOBRES ESPECIALES SE EMITIERON PARA REGISTRAR LA DIRECCIÓN Y EL MENSAJE, EL SOBRE CONTENÍA EL MENSAJE Y SE DESPACHABA POR VÍA TELEFÓNICA DESDE ST. PETER PORT. MATASELLOS DEL 23 DE FEBRERO DE 1951.



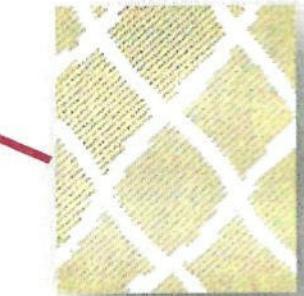
FILIGRANA B. CRUZ



CARTA CIRCULADA DESDE STERNENFELD A LA CHAUX DE FONDS FRANQUEADO CON 20 CENTIMOS DE FRANCO SUIZOS. FRANQUEADO CON EL SELLO DE LA SERIE AEREA DE 1923. DENTADO 11<sup>1/2</sup>. FILIGRANA B CRUZ. MATASELLOS DEL PRIMER VUELO POSTAL AEREO LA CHAUX DE FONDS - BALE.

## 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Los Avances.



FILIGRANA-B, ROMBOS

CARTA ENVIADA EL DIA 12 DE ABRIL DE 1923 DESDE FEDHALA (MARRUECOS) A GINEBRA (SUIZA), TRANSPORTADA POR LA LINEA AEREA LATCORE (TRAYECTO CASABLANCA-MARSELLA). FRANQUEADA CON UN SELLOS DE MARRUECO FRANCES DE LA SERIE BASICA DE 1902-03. DE 1 FRANCO, SOBRECARGADO CON 1 PESETA, DENTADO 13 1/2 x 14. PRECIO CORRESPONDIENTE A LAS CARTAS CUYO PESO ESTUVIERON ENTRE LOS 20 A LOS 100 GRAMOS

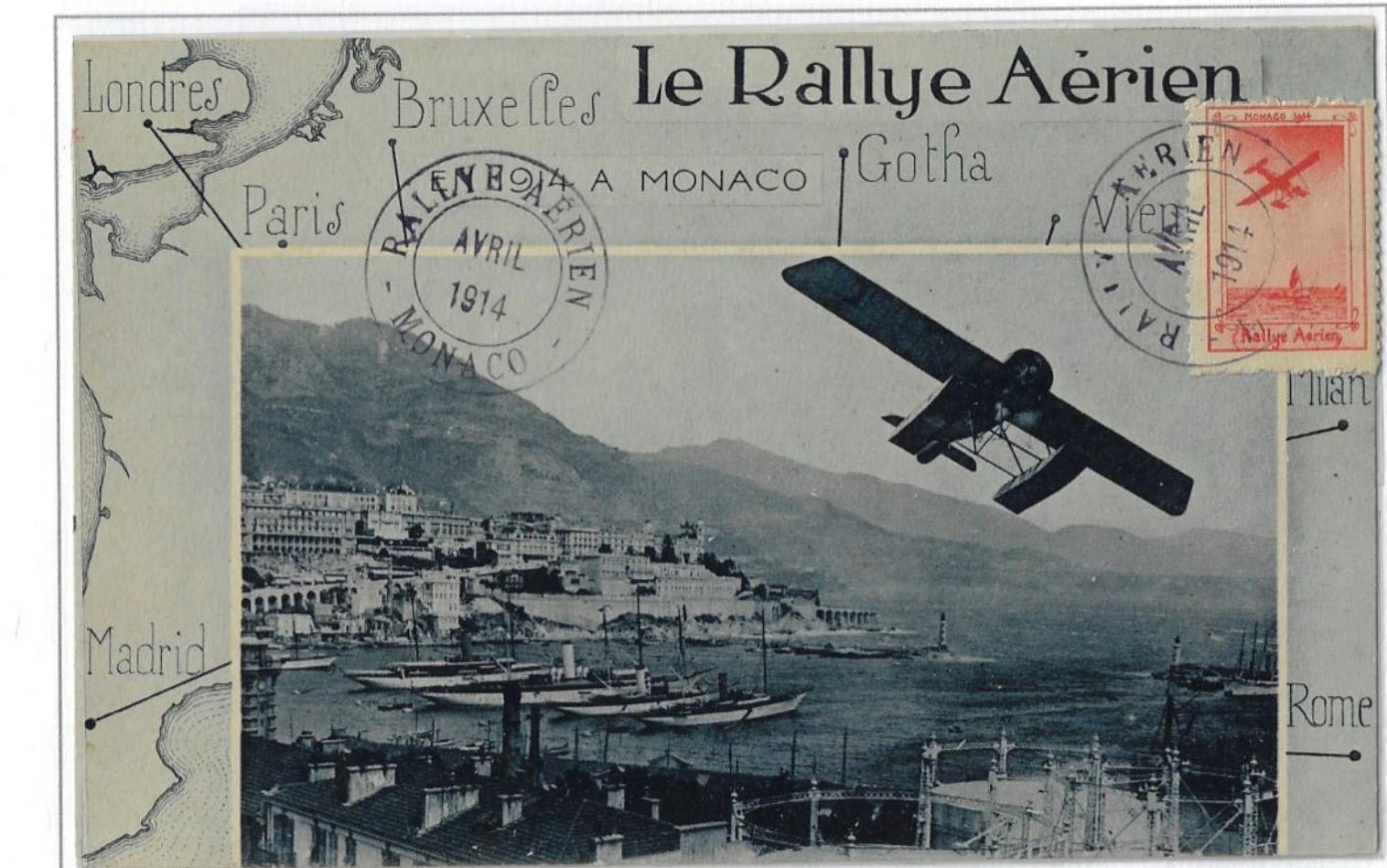
Los hombres, como los dioses del Olimpo, intentan competir entre ellos, con el fin de unir sus nombres a las hazañas. Se suceden, en los primeros tiempos, raids y desafíos entre pilotos y aviones de diversas marcas. Están en juego el prestigio y los intereses comerciales.



- El Hidroavión.



1964. SERIE AEREA, 50 ANIVERSARIO DEL RALLY AEREO DE MONACO DE 1914. PLANO DEL RALLY. VALOR 0,01 FRANCO. DENTADO 13



1980.- SERIE AEREA. AVIONES DIVERSOS DE LA POLINESIA FRANCESA, VALOR DE 30 FRANCOS (HIDROAVION C.A.M.S. 30) DENTADO 13.

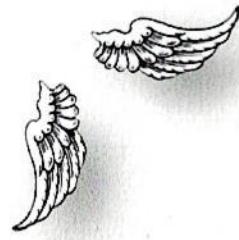
1964. SERIE AEREA. 50 ANIVERSARIO DEL RALLY AEREO DE MONACO DE 1914. VALOR DE 0,05 FRANCO. MONOPLANO MORANE, AVIÓN QUE COMPLETO LA RUTA DESDE MADRID, PILOTOADO POR EL FRANCES BRINDEJONC. DENTADO 13.

1943. SERIE AEREA DE 1941, SIN LA INSCRIPCION RF (REPUBLICA FRANCESA) VALOR 12 FRANCOS. HIDROAVION SIKORSKY. DENTADO 13 1/2

1942. SERIE AEREA DE 1938 SIN LA INSCRIPCION RF (REPUBLICA FRANCESA) VALOR 65 CENTIMOS. HIDROAVION ENLACE PARIS-NOMÉA DENTADO 13

TARJETA CANCELADA CON EL MATASELLOS DEL RALLY MADRID-MONACO CELEBRADA EN ABRIL DE 1914. EL RALLY FUE ORGANIZADO POR EL CLUB INTERNACIONAL DE MONACO, CREADO Siete RUTAS DISTINTAS CON IGUAL LONGITUD (1.293 KM.), SE LLEVO A CABO ENTRE LOS DIAS 1 Y 15 DE ABRIL, CADA AVIÓN DEBERÍA CUBRIR LA RUTA EN IDA Y VUELTA. SOLO TRES RUTAS SE REALIZARON INTEGRALMENTE. LA RUTA NUMERO CINCO SALIÓ DE MADRID Y SE HICIERON 1000 TARJETAS RECUERDOS. SOLO UN AVIÓN COMPLETO ESTA RUTA, EL FRANCES BRINDEJONC EN SU AVION MORANE. EL RAID FUE GANADO POR EL BRITANICO PIXTON CON UN SOPWITH CONVERTIDO EN HIDROAVIÓN.

Los primeros despegues se realizaron a los largo de un raid, para evitar el problema del rozamiento y lógico frenado del aparato con el suelo. El 28 de marzo de 1910, en el puerto de LA MEDE, cerca de Marsella, despegó el primer avión desde el agua, era el HYDRAVIÓN FABRE. Algunos investigadores, en los principios de la aviación, veían más factible despegar desde este elemento para evitar el problema.



### 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Los Avances.



FILIGRANA  
CORONA  
REAL

CARTA ENVIADA POR CORREO AEREO NOCTURNO DESDE ESTOCOLMO A TYSKLAND. FRANQUEADA CON 15 ORE. PRECIO DE CORREO AEREO NOCTURNO INTERIOR. FORMADO POR TRES SELLOS, UNO DEL AÑO 1930, DE 10 ORES DEDICADO A LA INAUGURACION DEL CORREO POSTAL AEREO NOCTURNO, AVION SOBRE VOLANDO ESTOCOLMO, PAPEL TINTADO, DENTADO 10 VERTICAL, Y DOS DE LA SERIE BASICA DEL AÑO 1910, DE 1 Y 2 ORES, DENTADO 13. FILIGRANA CORONA REAL



1937.- SERIE EN RECUERDO  
DE JEAN MERMOZ (1901-1936)  
Y DE SUS COMPAÑEROS  
DEL HIDROAVIÓN "CRUZ DEL SUR"  
DENTADO 13.  
VALOR DE 30 CENTIMOS  
DE FRANCO



1965.- 50º ANIVERSARIO  
CONTROL AEREO NOCTURNO.  
DENTADO 14



CARTA CIRCULADA DESDE PARIS A PAU EL 10 DE MAYO DE 1939, EN EL PRIMER ENLACE AEREO NOCTURNO PARIS - PAU. FRANQUEADA CON 90 CENTIMOS DE FRANCO. DE LA SERIE BASICA DE 1932-33. TIPO PAIX, DENTADO 14 x 13 1/2. SELLO QUE PROVIENE DE CARNET. PUBLICIDAD "PETROLE MAMM" FRANQUEO CORRESPONDIENTE AL PRECIO ESTABLECIDO PARA EL CARÁCTER URGENTE DE ESTE VUELO. CARTA ENVIADA A PAU EL 11 DE MAYO DE 1939 Y DEVUELTA AL REMITENTE EL 13 DE MAYO DE 1939.



MARCAS DE  
REVERSO



En 1910 se realiza el primer vuelo nocturno. Se lucha contra la noche, que obligaba a permanecer en tierra a los aparatos. Mermoz fue uno de los pioneros de los vuelos nocturnos, realizó el primer vuelo nocturno entre Buenos Aires y Río de Janeiro.

MEETING AÉREO  
JOIGNY (FRANCIA)  
15 AGOSTO 1932  
ORGANIZADO POR EL  
AEROCCLUB DE L'YONNE,  
FRANQUEADO CON UN SELLO  
DE LA SERIE BASICA DEL  
AÑO 1924-26  
DE 20 CENTIMOS DE FRANCO,  
DENTADO 14 x 13 1/2  
Y DOS VIÑETAS DEL MEETINGS  
AEREO DE JOIGNY.



CARTA FRANQUEADA CON 5 CENTAVOS, CORRESPONDIENTE A DOS CENTAVOS DE CORREO ORDINARIO Y 3 CENTAVOS DE CORREO AEREO. FORMADO POR UN SELLO DE BENJAMIN FRANKLIN DE LA SERIE BASICA DE 1908-09, DENTADO 12, DE 1 CENTAVO Y DOS SELLOS DEL 50 ANIVERSARIO DE LA FUNDACION POR CLARA BARTON DE LA CRUZ ROJA ESTADOUNIDENSE, DENTADO 11, DE 2 CENTAVOS. MARCA DE LA EXHIBICIÓN DE LOS DIAS 18 Y 19 DE JULIO DE 1931

En Norteamérica se crean compañías que recorren el país en los llamados "circos aéreos", muchos pilotos pierden la vida en esta clase de exhibiciones. Son pilotos acostumbrados al riesgo, ya que muchos de ellos combatieron en la I Guerra Mundial.

### 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- Los Avances.

Una vez superada la etapa de vanidad de lo nuevo, los PEQUEÑOS DIOSES, establecen otra clase de competencia: quién, cómo, y en cuánto tiempo logrará alcanzar un punto determinado. En pocos años se van alcanzando todo tipo de records (distancia, tiempo, altura, etc.) Es la época romántica de los aviadores, caballeros del aire "armados" con sus antiparras, cazadoras, guantes de cuero forrados de piel y las gruesas bufandas de lana que los protegerán del helado viento.



VUELO ENTRE VIENA Y BUDAPEST. EL CORREO AUSTRIACO IMPRIME EN EL AÑO 1908 ENTEROS POSTALES PRIVADOS ESPECIALES PARA LA CORRESPONDENCIA ENVIADA EN ESTE ENLACE CON UN PRECIO ESPECIAL DE 3 KRON(CORONAS). SELLO SERIE BASICA EMPERADOR FRANCISCO JOSE. MATASELOS DE SALIDA 6-febrero-1913

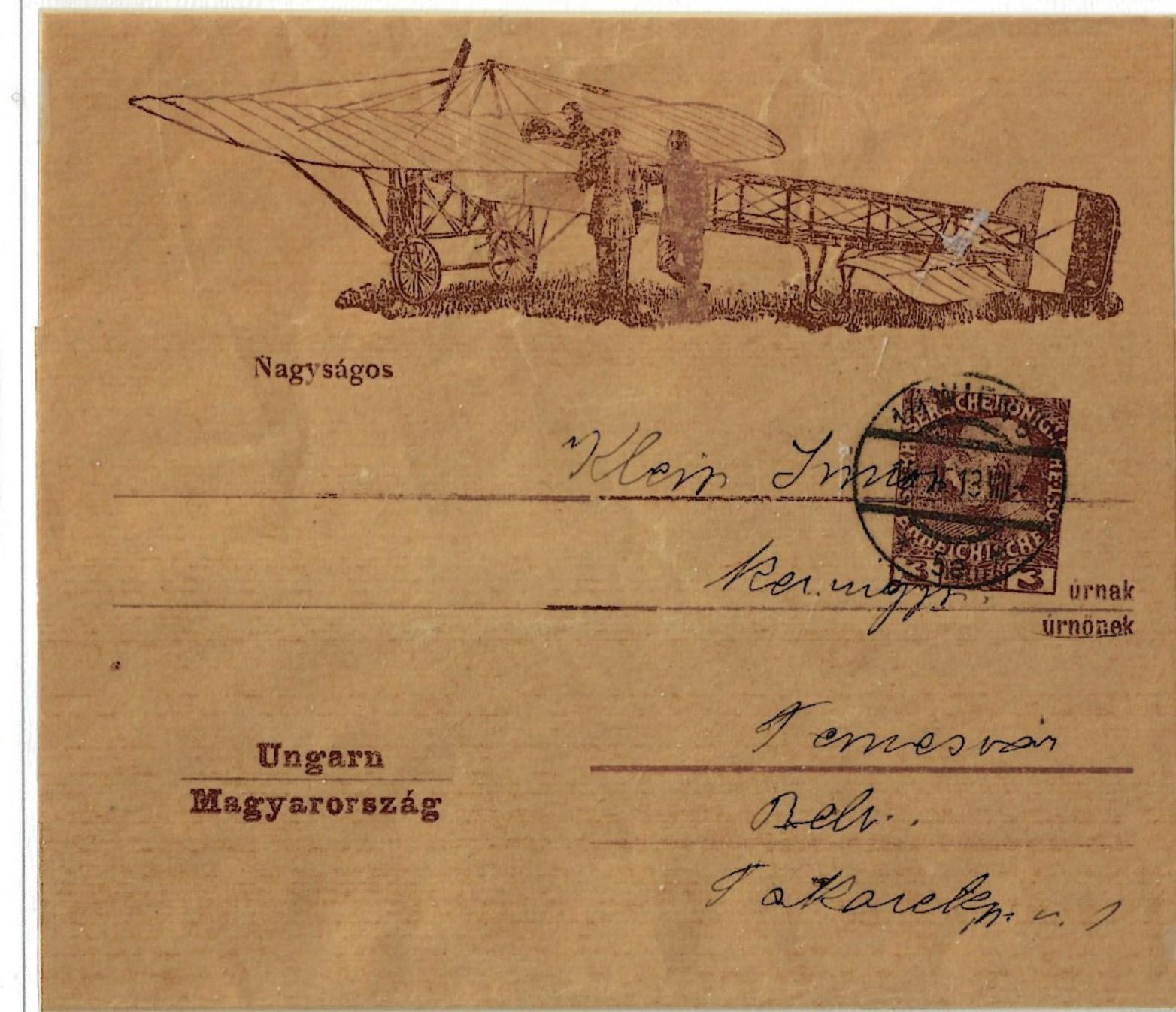


FILIGRANA TIPO G. ESCUDO NACIONAL

AÑO 1942 - SERIE AEREA DEDICADA A LA FUNDACIÓN AEREA HORTHY. VALOR DE 8 + 8 FORINT. DENTADO 12 x 12 1/2. FILIGRANA TIPO G. (ESCUDO NACIONAL).



AÑO 1946 SERIE AVIACION. 500 LEI. DENTADO 13 1/2



VARIEDAD LINEA NO IMPRESAS PARA ESCRIBIR DESTINOS DIVERSOS. COLOR CASTAÑO ROJO- MATASELOS DE SALIDA 4-febrero-1913



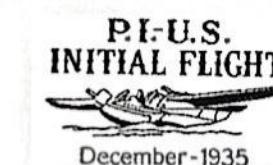
AÑO 1916. ENTERO POSTAL MILITAR PRIVADO DEDICADO A LOS DIVERSOS EJÉRCITOS AUSTRIACOS, DONDE SE INCLUYEN LAS FUERZAS AÉREAS. SELLOS DE RECARGO A FAVOR DE LOS HUERFANOS DE LA I GUERRA MUNDIAL



AÑO 1925 TARJETA ENTERO POSTAL DEDICADA A LOS 25 AÑOS DEL REINADO DEL KAISER GUILLERMO II. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 10 PF. DE LA SERIE GERMANIA DEL AÑO (1905-1920)

### 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- El Hidroavión.

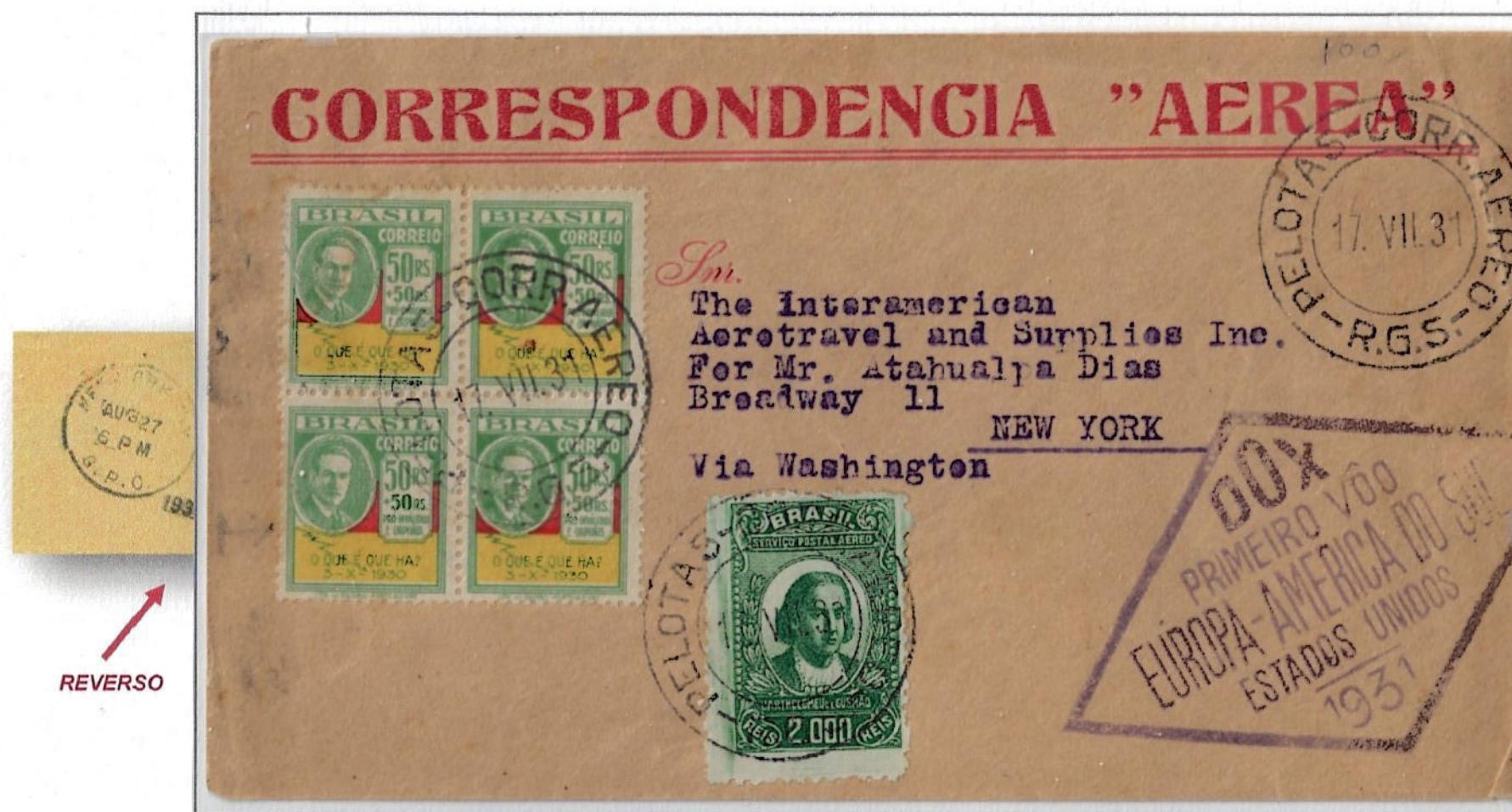


En este vuelo inaugural, únicamente se transportaba correo, repartido en 52 sacas con un peso de 1.837 libras.

El aparato que voló en esta línea era un GLENN MARTIN 130, siendo pilotado este primer vuelo por LINDBERGH



El avión fue idea del Ingeniero alemán Claude Dornier, el Dornier Do X fue en su momento el mayor, y más potente avión del mundo. Fabricado por la empresa alemana Dornier Flugzeugwerke en 1929, transcurrieron cinco años entre el diseño, y la construcción. Financiado por el Ministerio de Transportes Alemán, fabricado en la planta suiza de Dornier en Altenrhein, a orillas del lago Constanza ; para así evitar los términos restrictivos del Tratado de Versalles, que prohibía a Alemania fabricar cierto tipo de aviones tras la I Guerra Mundial. Tenía una envergadura de 48 metros con 12 motores de 520 cv instalados en seis barquillas sobre el ala. Su vuelo más importante fue el de exhibición a Nueva York. Su escasa autonomía, una velocidad de crucero de 190 km/h, y altitud máxima de 500 metros, lo convirtió en un mastodonte del aire, muy difícil de manejar.



CARTA CIRCULADA DESDE PELOTAS (BRASIL) A NEW YORK (EE.UU.) EL 17 DE JULIO DE 1931 AL 27 DE AGOSTO DE 1931, EN EL PRIMER VUELO EUROPA—AMÉRICA DEL DORNIER DO X.

CARTA CERTIFICADA CIRCULADA DESDE MANILA (FILIPINAS) EL DIA 14 DE DICIEMBRE DE 1935 A UCIEDA (ESPAÑA), ENVIADA EN EL PRIMER VUELO <MANILA - LA HABANA> QUE SIGUIÓ LA RUTA: MANILA - GUAN - WAKE - MIDWAY - HONOLULU - SAN FRANCISCO - NEW YORK - MIAMI - LA HABANA. FRANQUEADA CON 1 \$ 60 CTVO. SELLOS DE 1936. SERIE COMPLETA DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE FILIPINAS CON LOS EE.UU. "TEMPLO DEL PROGRESO DEL HOMBRE. 18 10 CTVO. SELLOS "PACTO DE SANGRE" Y FUERTE DE SANTIAGO DE MANILA" SOBREINSCRITOS PARA ESTE VUELO INICIAL, FRANQUEO DE 50 CTVOS. - PRECIO CORRESPONDIENTE A CARTA CERTIFICADA AÉREA.



1964. SERIE AEREA, CINCUENTENARIO RYLLÉ AEREO VALOR 1 FRANCO, DORNIER DO-X, DENTADO 13

CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO DEL DORNIER X, EUROPA - AMÉRICA DEL NORTE. SALE DE FRIEDRICHSAFEN EL 13 DE NOVIEMBRE 1930, LLEGANDO A LISBOA, DONDE PERMANECE AVERIADO DESDE ENERO A MAYO DE 1931, SALE PARA LAS PALMAS DONDE AMÉRICA EN EL PUERTO DE LA LUZ, LA SIGUIENTE ETAPA LO LLEVA A RÍO DE ORO (SAHARA ESPAÑOL), LUEGO A CABO VERDE EN LA GUINEA PORTUGUESA, CRUZANDO EL ATLÁNTICO A RÍO GRANDE DEL NORTE EN BRASIL Y DESPUES A RÍO DE JANEIRO, LLEGANDO EL 22 DE JUNIO DE 1931, POSTERIORMENTE VUELVE A ALEMANIA.

1930. SOBRECARGA "1 SÜDAMERIKAFAHRT" VALOR DE 2 RM SE SOBRECARGARON 40.000 SELLOS DE LA SERIE BÁSICA

VALOR DE 4RM SERIE BÁSICA 15-X-1928



DXE 0  
FXGE



### 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

### - El Hidroavión.



1985. HIDROAVIÓN MARTIN M-130 (1935). DETALLES DE SUS 4 MOTORES DENTADO 1

El denominador común de los hidroaviones era la gran potencia de sus motores; algunos estuvieron dotados con ocho unidades. Existen dos tipos, los que usan flotadores en lugar de ruedas y aquellos en los que el fuselaje hace el papel de casco. Los primeros son conocidos como **"Hidroaviones de Flotadores"**, normalmente llevan dos flotadores, aunque algunos hidroaviones de este tipo de la Segunda Guerra Mundial llevaban un gran flotador bajo el fuselaje y dos flotadores pequeños bajo las alas. Los segundos son conocidos como **"Hidrocanoas"**. La flotabilidad es proporcionada por el fuselaje, que tiene forma de casco de barco y unos flotadores más pequeños en las alas que les proporcionan estabilidad.



1964. AVIÓN DEPERDUSIN. DENTADO 13<sup>1</sup>  
HIDROAVIÓN DOS FLOTADORES-



1964. SAVOIA 16 S. 16.  
DENTADO 13 1/2. HIDROAVION  
CASCO DE BARCO  
Y DOS FLOTADORES



REVERSE



TELEGRAMA CORREO ITALIANO MODELO CON PUBLICIDAD DEL AÑO 1936 MODELO 30. PUBLICIDAD REGIDA POR EL ISTITUTO NAZIONALE PER LA PROPAGANDA. IMPRESO EN FIRENZE CON UNA TIRADA DE 500.000 EJEMPLARES. TELEGRAMA DESTINADO A MANTOVA (MANTUA) PROCEDENTE DE CREMONA EL 13 DE DICIEMBRE DE 1936, RECOGE PUBLICIDAD DE LA COMPAÑIA **ALA LITTORIA S.A. ROMA**.



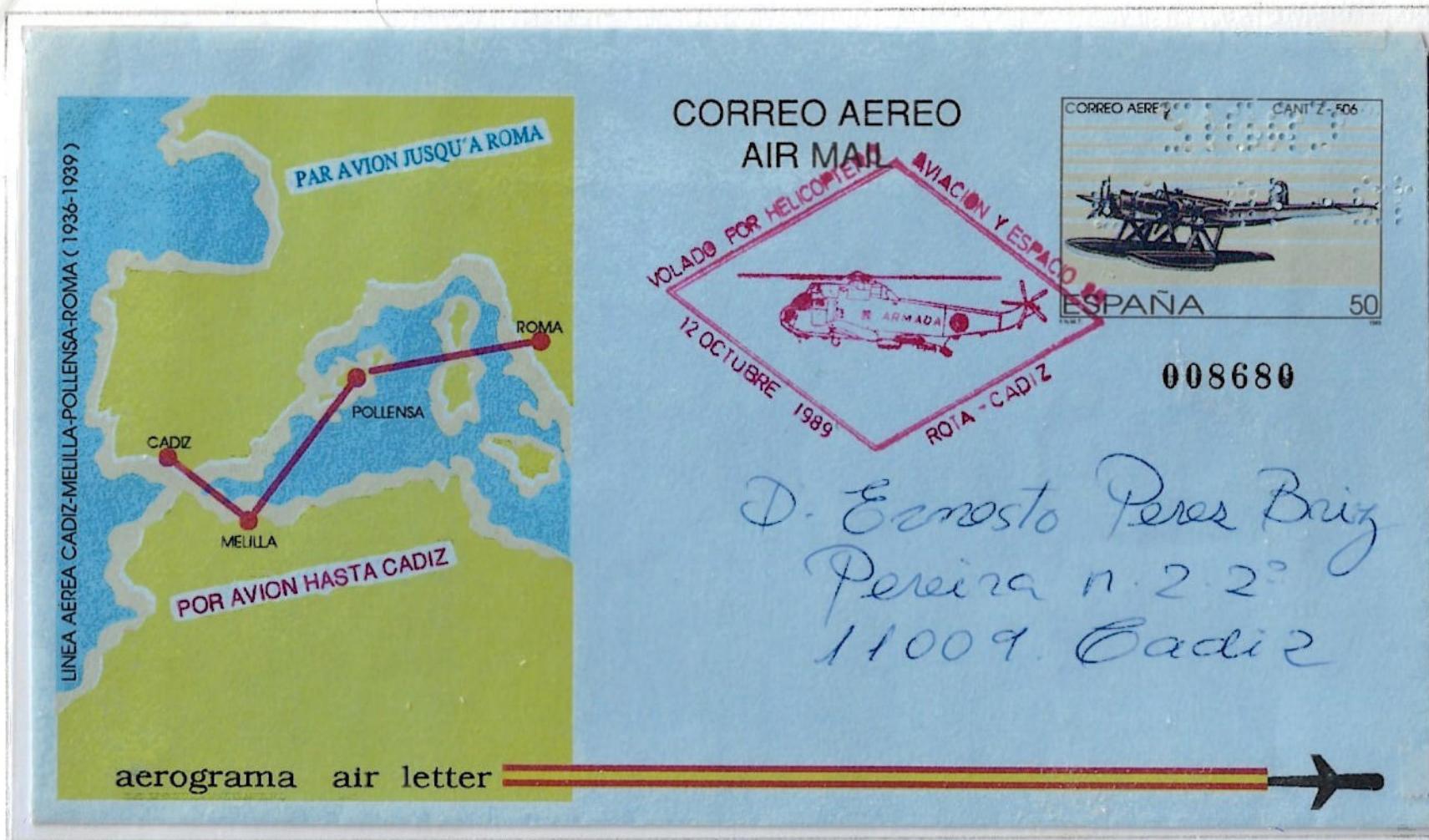
CARTA ENVIADA POR LA LINEA AEREA "ALA LITTORIA", SALIDA DE CADIZ EL 9-09-1938. LLEGADA A MILAN EL 12-09-1938. REEXPEDIDA A ESTAMBUL LLEGADA EL 16-09-1938. FRANQUEADA CON 1.75 PTAS. (1.25 PTAS. CARTA AL EXTRANJERO), MAS (VALOR DEL FRANQUEO AEREO INTERNACIONAL 50 CTMOS. <DEL 8 DE MAYO A 10 DE NOVIEMBRE DE 1938> ZONA NACIONAL) CON CENSURA MILITAR DE CADIZ TIPO C/10-11 EN COLOR VIOLETA <GALVEZ>, MARCA PATRIOTICA PARTICULAR "SALUDO A FRANCO", AL DORSO SELLO BENEFICO DE USO VOLUNTARIO (CRUCERO PALEAS) DE 5 CTMOS. EMITIDO POR LA DIPUTACION PROVINCIAL DE CADIZ.

En España durante la Guerra Civil, debido principalmente a la seguridad de los vuelos, se creó una línea aérea servida por hidroaviones **CANTIERI AERONAUTICI E NAVALI TRIESTINI** (**CANT** 506 Z) que cubría la línea CÁDIZ-MELILLA-POLLENSA-ROMA (1936-1939). Esta Línea Aérea fue servida por la “**COMPAÑÍA ALA LITTORIA**” de nacionalidad Italiana.

## 2.3. Los pequeños dioses después del Fyer I

- El Hidroavión.

En un principio se crearon tres líneas: POLLENSA - ROMA (llegada en Ostia). CÁDIZ - POLLENSA y MELILLA-POLLENZA, que más tarde fueron unificadas en una sola línea. Que hacía el recorrido CÁDIZ - MELILLA - POLLENSA - ROMA.



AEROGRAMA DESTINO CADIZ PROCEDENTE DE LA BASE NAVAL DE ROTA. VOLADO DESDE LA CUBIERTA DEL PORTAAVIONES PRINCIPE DE ASTURIAS EN LA 4<sup>a</sup> ESCUADRILLA DE HELICOPTEROS EL 11 DE OCTUBRE DE 1989, PRIMER VUELO POSTAL EN HELICOPTEROS DE LA ARMADA. MARCA EN ROJO DE LA 4<sup>a</sup> ESCUADRILLA. PERFORADO CADIZ. 12.10.89. ERROR DE PERFORADO. EN EL REVERSO DE LA CARTA. ERROR DE DESPLAZAMIENTO TINTA AMARILLA BANDERA DE ESPAÑA.

CARTA CIRCULADA DESDE PALMA DE MALLORCA DIRECCIÓN PARÍS (FRANCIA), VOLADA HASTA OSTIA (ROMA) REEDIRIGIDA A PARÍS, CON CENSURA MILITAR (P.9.3. <GALVEZ> VARIEDAD EN COLOR VERDE USADA DESDE EL 15 DE ABRIL DE 1937 A NOVIEMBRE DE 1938 MARCA AEREA VARIEDAD VIOLETA "PAR AVION JUSQU'A ROMA" FRANQUEO DE 1,35 PTAS. CORRESPONDIENTE AL SOBREPORTE AERO ESTABLECIDO DESDE EL 5 DE MAYO DE 1938 EN ZONA NACIONAL DE 50 CTMOS. + TARIFA DE ALA LITTORIA HASTA ROMA 75 CTMOS. Y SELLO BENEFICO OBLIGATORIO 10 CTMOS. (CAMPANA CONTRA EL PARO) SELLOS DE 1 PTAS Y 30 CTMOS. SERIE 1937, ISABEL I. IMPRESIÓN LITOGRAFÍA, TALLERES "HIJA DE B. FOURNIER-BURGOS" DENTADO 10 <sup>3/4</sup>. SELLO BENEFICO CRUZADA CONTRA EL PARO, PALMA DE MALLORCA SELLO 1937, 10 CTMOS. CORTADO EN ZIG-ZAG



El primer vuelo de la nueva línea se produce el día 7 de Diciembre de 1936, Los hidroaviones haría el vuelo Roma a Cádiz, los lunes y jueves, para retornar a Roma el día siguiente, martes y viernes. En los viajes de ida se saldría de Roma a las 7,20 de la mañana, llegando a Cádiz a las 15 horas y en los de vuelta se salida de Cádiz a la 6 de la mañana, llegando a Roma a las 4 de la tarde, haciendo escala de 45 minutos en Melilla y Pollensa.



CARTA CIRCULADA DESDE PALMA DE MALLORCA A SEVILLA, LLEGADA DE LA LÍNEA AÉREA A CÁDIZ, MARCA PATRIOTICA Y CENSURA MILITAR P.9.4. <GALVEZ> EN COLOR VIOLETA. MARCA EN ROJO "POR AVIÓN HASTA CÁDIZ". FRANQUEO DE 65 CTMOS. QUE CORRESPONDEN A 30 CTMOS. DE CORRESPONDENCIA INTERURBANA + 30 CTMOS. (100% SOBRETASA AÉREA) Y 5 CTMOS. FRANQUEO VOLUNTARIO BENEFICO (CAMPANA CONTRA EL PARO) ABRIL DE 1937. SELLOS 1937, ISABEL I. 30 CTMOS. PIE DE IMPRENTA "HIJA DE B. FOURNIER-BURGOS". DENTADO 10 <sup>3/4</sup>. SELLO BENEFICO CRUZADA CONTRA EL PARO, PALMA DE MALLORCA SELLO 1937, 5 CTMOS. CORTADO EN ZIG-ZAG.



CARTA CIRCULADA DESDE PALMA DE MALLORCA DIRECCIÓN BERN (SUIZA), CON CENSURA MILITAR (P.9.4. <GALVEZ> EN COLOR ROJO. USADA DESDE EL MES DE ABRIL DE 1937 A NOVIEMBRE DE 1938 MARCA EN ROJO AÉREA "PAR AVION JUSQU'A ROMA" FRANQUEO DE 1,35 PTAS. CORRESPONDIENTE AL SOBREPORTE AERO ESTABLECIDO DESDE EL 5 DE MAYO DE 1938. EN ZONA NACIONAL DE 50 CTMOS. + TARIFA AEREA ALA LITTORIA HASTA ROMA 75 CTMOS. Y SELLO BENEFICO OBLIGATORIO 10 CTMOS. (CAMPANA CONTRA EL PARO) SELLOS DE 1 PTAS Y 30 CTMOS. SERIE 1937 ISABEL I. IMPRESIÓN LITOGRAFÍA "HIJA DE B. FOURNIER-BURGOS" DENTADO 10 <sup>3/4</sup>. SELLO BENEFICO CRUZADA CONTRA EL PARO, PALMA DE MALLORCA SELLO DE 1937, 10 CTMOS. CORTADO EN ZIG-ZAG

## 2.3. Los pequeños dioses después del Flyer I.

- El Hidroavión.

1937. FRANQUEO BENÉFICO DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CADÍZ, CONMEMORANDO EL ENLACE AÉREO CADÍZ-ROMA, CON ÉL SE COMPRARIA UN AVIÓN PARA CONTRIBUIR A LA GUERRA CIVIL.



1937. VISTAS BAÑOS DEL CARMEN DE CADÍZ. SIN DENTAR



1937. HOJA SIN DENTAR. CUÑO DE CAUCHO COLOR VIOLETA "BENEFICENCIA".



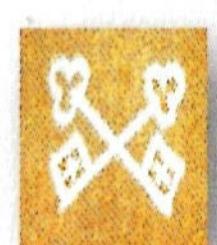
1937. DENTADO 11 1/2



1937. DENTADO 11 1/2

CARTA ENVIADA EL 30 DE OCTUBRE DE 1937 DESDE CIUDAD DEL VATICANO A ST. CLOUD (FRANCIA). FRANQUEADA CON LA HOJA BENEFICA DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CADÍZ, CONMEMORATIVO DEL ENLACE AÉREO CADÍZ-ROMA, Y SELLOS DE 50 Y 75 CTMOS. DE LIRA DE LA SERIE BÁSICA 'JARDINES Y MEDALLONES' DEL AÑO 1933. DENTADO 14.

FILIGRANA "LLAVES DE SAN PEDRO".



En España durante la Guerra Civil (1936-39), debido principalmente a la seguridad de los vuelos, y a las dificultades de las comunicaciones con el extranjero, se creó una línea aérea servida por hidroaviones

CANTIERI AERONAUTICI E NAVALI TRIESTINI (CANT 506 Z)

Esta línea estuvo a cargo de la compañía italiana ALA LITTORIA



REVERSO



1937. VISTAS PLAZA SAN PEDRO DE ROMA. SIN DENTAR



CARTA CERTIFICADA CON SALIDA DE CADÍZ EL 17-XI-37, LLEGADA A LISBOA EL 20-11-1937 CON CENSURA MILITAR "CADÍZ TIPO 10, <GALVEZ> EN NEGRO, USADA DESDE AGOSTO DE 1937. A ENERO DE 1938, FRANQUEO DE 1,35 PTAS., CORRESPONDIENTE A 60 CTMOS. DE CORREO CERTIFICADO, 75 CTMOS DE LA CORRESPONDENCIA CON EL EXTRANJERO, FRANQUEO BENÉFICO VOLUNTARIO DE 5 CTMOS.

CARTA ENVIADA EL 8 DE AGOSTO DE 1942, DESDE TORINO DESTINO A LA OFICINA DE CORREOS MILITAR NÚMERO 6, ABIERTA PARA CENSURA, OFICINA 33R DE LA COMISIÓN PROVINCIAL DE TORINO, MARCA DEL CENSOR 103, VISTO BUENO DE LA CENSURA EL 9 DE AGOSTO DE 1942, ENTREGADA ESE MISMO DÍA AL CORREO, ENVIO POR "ALA LITTORIA" FRANQUEADA CON 75 CTMOS. DE LIRA.



Verificado por censura

REVERSO

### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

- Dédalo e Ícaro.



ÍCARO INICIA SU VUELO



1959. JAPON. DIA DE LAS PERSONAS MAYORES. 5 YEN.

EL MINOTAURO EN SU LABERINTO



1937-38. FRESCOS DE CNOSSOS. VALOR DE 5 LEPTA, FILIGRANA B, DENTADO 12 1/2 x 13

1940. FRESCOS DE CNOSSOS. SOBRECARGA OCUPACIÓN GRIEGA DE ALBANIA.



LA DIFERENCIA ENTRE LOS TIPOS I y II Y EL TIPO III (PROCEDENTE DE LA HOJA BLOQUE) ES LA DISTANCIA ENTRE EL PICO DEL ALA AL MARGEN.



TIPO II - SELLO DE 1924 SOBRECARGADO.  
TIPO III - SELLO DE 1938 PROCEDENTE DE LA HOJA BLOQUE



MARCA PREFILATELICA "BAEZA DEMARCACIÓN 26 (CÁDIZ) N° 29 TIPO I

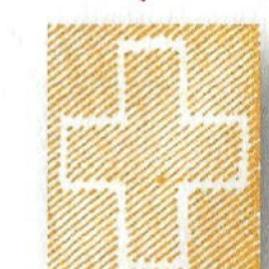


MARCA N° 5 COSARIOS GADITANOS (J.CHANIVET) DIAMANTE ENTRE < SOL Y COMPAÑIA >



MARCA PREFILATELICA "BAEZA DEMARCACIÓN 26 (CÁDIZ) N° 29 TIPO I

1924. SELLO DE 1 FRANCO, ICARO HIJO DEL SOL. TIPO I. PAPEL TINTADO, DENTADO 11 1/2 FILIGRANA EN CRUZ.



FILIGRANA EN CRUZ

Dédalo construyó unas alas de cera para su hijo y él, con el fin de escapar del laberinto. Ícaro, como joven impetuoso, no obedeció los consejos dados, acercándose en su vuelo al **SOL**, el cual derritió sus alas, cayendo al mar.



COMPAÑIA DEL SOL (COSARIOS DE CADIZ A JEREZ). CARTA TRANSPORTADA POR EL COSARIO PREVIO PAGO DE LA TASA AL CORREO OFICIAL, DESDE CADIZ EL 31 DE JULIO DE 1844, ENTREGADA EN JEREZ EL DIA SIGUIENTE 1 DE AGOSTO.

COMPAÑIA DEL SOL (COSARIOS DE CADIZ A JEREZ). EXISTEN DATOS SUFICIENTES PARA LLEGAR A LA CONCLUSIÓN DE QUE ESTUVO FORMADA POR LOS SOCIOS: RECUERO, SUÁREZ, CONTRASTÍN, NÚÑEZ Y PAUSADELA. LOS COSARIOS ENTREGABAN PARTE DE LA CORRESPONDENCIA O SIMPLEMENTE ABONABAN LA TARIFA AL CORREO OFICIAL, CON EL FIN DE NO INCURRIR EN EL DELITO DE PORTAR CORREO "FUERA DE VALIJA". (ORDENANZA XXV 19/XI/1713).

YA QUE EL CORREO OFICIAL REALIZABA EL TRAYECTO CADIZ-EL PUERTO DE SANTA MARIA Y JEREZ DE LA FRONTERA, UNA VEZ A LA SEMANA, EN CAMBIO LA COMPAÑIA "COSARIOS DEL SOL" REALIZABA ESTE TRAYECTO TODOS LOS DÍAS, DANDOLE RAPIDEZ A LA ENTREGA DE LA CORRESPONDENCIA.



1898 - 1899. 10 CTMOS. DE PESO. FISCAL PARA RECIBOS. DENTADO 11



1898 - 1899. CORREO INSURRECTO. SELLO N° 1. PARA IMPRESOS, UNA MILESIMA DE PESO. LITOGRAFIA.



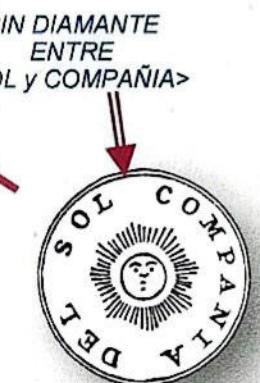
SIN DENTAR



1898 - 1899. 2 CTMOS. DE PESO. TELEGRAFOS. DENTADO 11



1898 - 1899. CORREO INSURRECTO. 50 CTMOS. DE PESO. TELEGRAFOS. DENTADO 11



SIN DIAMANTE ENTRE < SOL Y COMPAÑIA >



MARCA N° 6 COSARIOS GADITANOS (J.CHANIVET)



Herrn Hermann Kaspar,  
Zollbeamter,  
Zollamt Göttingen

Thurgau.

CARTA VOLADA EN GLOBO CON MOTIVO DE LA EXPOSICIÓN FILATÉLICA CONMEMORATIVA DEL 25 ANIVERSARIO DEL CORREO AÉREO DE SUIZA "AARAU 1938" HOJA CONMEMORATIVA QUE CONTIENE EL SELLO DE ICARO DE 1938, Y SELLO DE ICARO DE 1 FRANCO SUIZO DE 1924.

Entre las leyendas griegas, que nos enseñan la búsqueda de la Libertad por medio del espacio aéreo, está la de Dédalo e Ícaro. Dédalo, constructor del Laberinto del Minotauro, fue encerrado en él por Minos, rey de Creta, junto a su hijo Ícaro.



COMPAÑIA DEL SOL (COSARIOS DE CADIZ A JEREZ). CARTA TRANSPORTADA POR EL COSARIO PREVIO PAGO DE LA TASA AL CORREO OFICIAL, DESDE CADIZ EL 15 DE NOVIEMBRE DE 1845, ENTREGADA EN JEREZ EL MISMO DIA.

Dédalo e Ícaro terminaron con su encierro y consiguieron **LA LIBERTAD** cuando iniciaron su vuelo. Pero pagaron un alto precio al ser **LIBRES EN EL AIRE**.

### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

-Dédalo e Ícaro.

DEDALO LE COLOCA LAS ALAS A ÍCARO



DEDALO INICIA EL VUELO.



1935. SELLO AEREO.  
DEDALO. 6 CTVO. DENTADO 12

ÍCARO IMPRUDENTEMENTE SE ACERCA AL SOL



1924. ICARO. TIPO B.  
10000 CORONA  
DENTADO 14.  
FILIGRANA E



TIPO II - CIFRAS DEL FACIAL MAS ALARGADAS.

ÍCARO CAE AL MAR



1968. SELLO CAIDA  
DE ICARO PROCEDENTE DE  
LA HOJA DEDICADA  
A LA MUERTE DE LOS  
ASTRONAUTAS:  
E.H. WHITE (EE.UU).  
GAGARINE Y  
V. KOMAROV (URSS).  
10 FLORINT

1933. MAR DE ICARIA.  
2 KEPTA.  
DENTADO 13.



\*0175

BELGIQUE  
B 857

DEMANDEZ L'ASSURANCE  
CHUTE D'AVIONS  
VRAAG DE  
VERZEKERING  
NEERSTORTEN VAN VLIETGUITGEN

RODILLO MECÁNICO PUBLICITARIO DE  
COMPANÍA DE SEGUROS.  
D'ASSURANCES GÉNÉRALES, DONDE SE  
ANUNCIA QUE EXTIENDE LA COBERTURA  
DEL SEGURO DE HOGAR A LA CAÍDA DE  
AEROPLANOS. FRANQUEO 1,75 FRANCOS  
BELGAS VALOR DE LA CORRESPONDENCIA  
INTERNACIONAL.



CARTA CIRCULADA DESDE VARSOVIA A CHICAGO, SALIDA EL DÍA 23 DE ENERO DE 1958 Y LLEGADA A CHICAGO EL 31 DE ENERO DE 1958, FRANQUEADA CON 28,4 ZLOTIS, PRECIO DE LA CORRESPONDENCIA CERTIFICADA INTERNACIONAL POR VIA AEREA



REVERSO



CARTA CIRCULADA EN EL VUELO EUROPA DE LA SWISSAIR DEDICADA A LA EXPOSICIÓN  
REGIONES SUIZAS CON FECHA DE SALIDA DE ZURICH EL 20 DE ABRIL DE 1939 Y LLEGADA  
A BUDAPEST EL 5 DE MAYO DE 1939. VALOR DE FRANQUEO 2 FRANCOS SUIZOS,  
VALOR DE LA CORRESPONDENCIA INTERNACIONAL POR VIA AEREA.

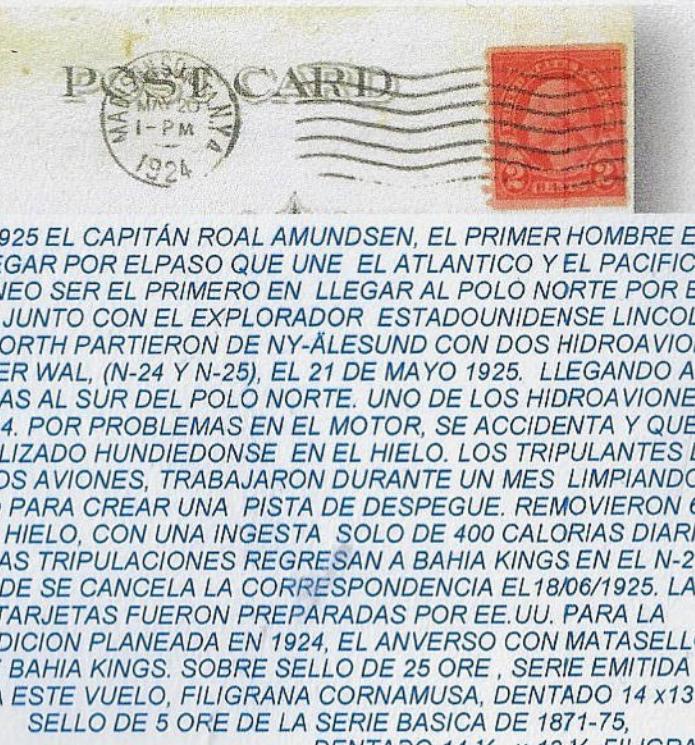
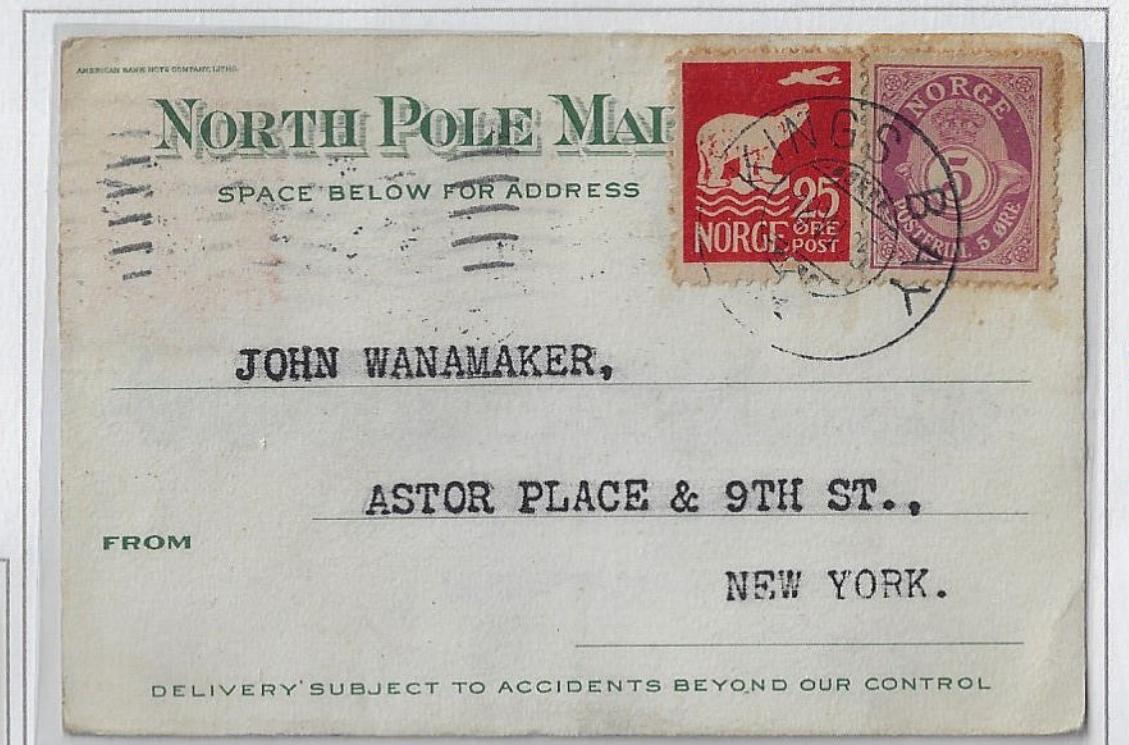
En el recorrer del tiempo, el perfeccionamiento de la técnica de los aeroplanos, en el campo de los diseños aerodinámicos y en la potencia de los motores, ha conseguido que la aviación en la actualidad, sea el medio de transporte más seguro. Los "NUEVOS ÍCAROS" con limitaciones, consiguen volar sin que sus alas se derritan.

### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

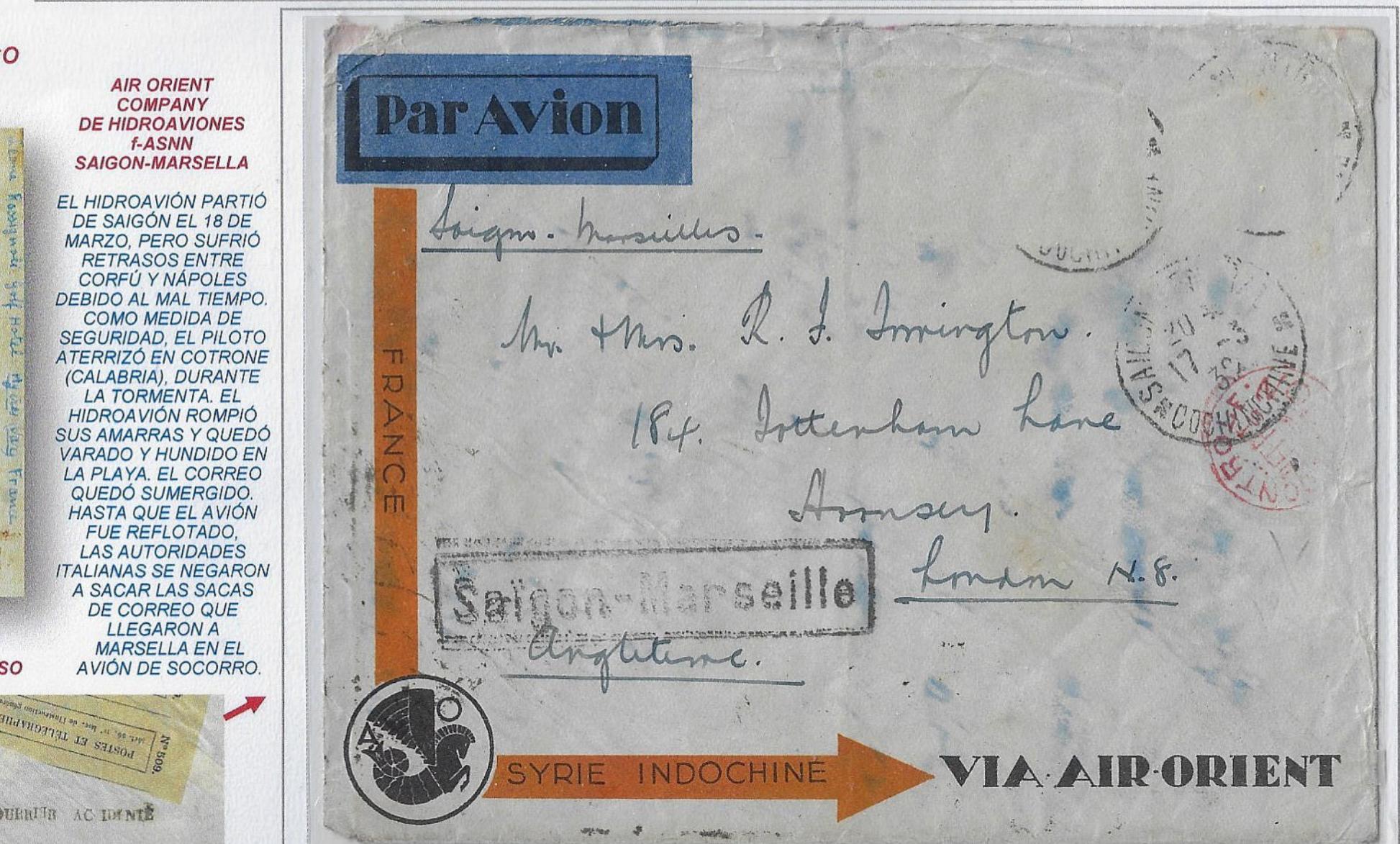
- Dédalo e Ícaro.

Igual que Ícaro cayó al mar al no tener en cuenta sus limitaciones, el hombre, en la conquista del aire, ha estado condicionado por la técnica del vuelo, lo que ha provocado múltiples accidentes, que han sido el tributo a la vanidad de los PEQUEÑOS DIOSES

CARTA FRANQUEADA CON CUATRO SELLOS DE LA VISITA REAL A AUSTRALIA DE 1954 DE 2 LIBRAS CADA UNO. DENTADO 14 x 13 1/2. MATASELLOS "REAL VISITA DE LA REINA ISABEL Y DEL DUQUE DE EDIMBURGO" SALVADA DEL ACCIDENTE AÉREO SUFRIDO POR EL CONSTELLATION "BELFAST" DE LA B.O.A.C. (G-ALAM). LÍNEA AUSTRALIA - GRAN BRETAÑA AL ATERRIZAR EN EL AEROPUERTO DE KALLANG DE SINGAPUR EL DÍA 13 DE MARZO DE 1954, EL AVIÓN SE INCENDIA Y MUEREN 32 PASAJEROS Y UN MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN.



TARJETA ENTERO POSTAL EMITIDA EL AÑO 1924 DE 4 ANNA, FRANQUEO PARA LAS TARJETAS POSTALES DESDE LA INDIA A LONDRES, MATASELLOS DE CALCUTA. MARCA EN NEGRO "ACCIDENTE EN EL MAR". PRIMERA TARJETA ENTERO POSTAL DEL MUNDO PARA CORREO AÉREO. IMPRESA POR H&G SALVADA DEL ACCIDENTE AÉREO DEL HIDROAVIÓN "CYGNUS" (G-ADUZ) DE LA IMPERIAL AIRWAYS. LÍNEA EXTREMO ORIENTE-GRAN BRETAÑA. SALE DE KARACHI EL 02-12-37 Y AMERIZA CERCA DE BRINDISI EL 04-12-37. AL REINICIAR EL VUELO EL HIDROAVIÓN GIRA SOBRE SU COLA PRODUCIENDO EL ACCIDENTE. FALLECE UN MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN.



CARTA CERTIFICADA ENVIADA EL 19 DE FEBRERO DE 1929, DESDE HYERE DEPARTAMENTO DE VAR, DISTRITO DE TOULON DIRIGIDA A LA PROVINCIA DE JOU LU EN TONKIN (INDOCHINA). EN EL AVIÓN "DRAGON DE ANNAM" QUE SALE DEL AEROPUERTO LE BOURGET A LAS 17,55 HORAS, PERO POCO DESPUES TIENE PROBLEMA EN EL MOTOR Y TIENE QUE TOMAR TIERRA EN LA ESTACIÓN DE BONDY, CERCANA A PARÍS. EN LA LÍNEA PARÍS ESTE A ESTRASBURGO, LOS TRIPULANTES CODOS COSTES Y BELLONTE RESULTARON LEVEMENTE HERIDOS. EL AVIÓN TENIA FIJADA LA LÍNEA A INDOCHINA CON ESCALAS EN TUNEZ, TRIPOLI, EL CAIRO, KARACHI, ALLAHABAD Y HANOI. EL CORREO FUE DEVUELTO A LOS REMITENTES CON UN SELLO DE CAUCHO CON LA LEYENDA "POSTE AERIENNE FRANCE 19 DE FEBRERO DE 1929" MARCA AL REVERSO LLEGADA A LA RECEPCIÓN DE CARTAS PARA EL EXTRANJERO DE LA ESTACIÓN DEL NORTE EL 17 DE FEBRERO DE 1929. Y MARCA DE LLEGADA A SU PROCEDENCIA DESPUES DEL ACCIDENTE EL 3 DE MARZO DE 1929.

### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

El Autogiro.



1936, 40 ANIVERSARIO DE LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA. 15 CTMOS. AUTOGIRO SOBRE MADRID. DENTADO 12 1/2 DE LINEA

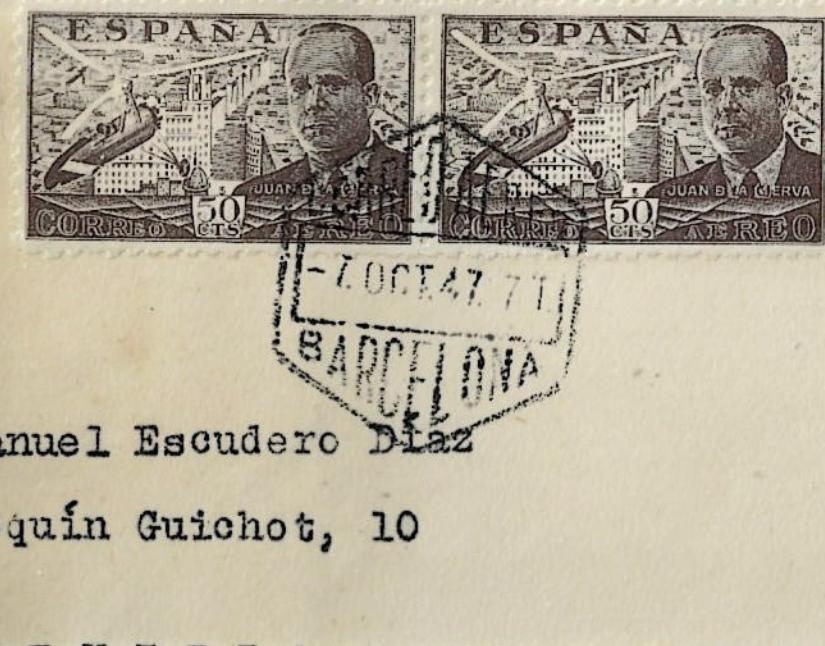


MUESTRA DE COLOR. WATERLOW & SON LTD. LONDRES TALADRO PEQUEÑO COLOR ROJO



1935. AUTOIRO C-30 LA CIERVA. SELLO TIPO CIELO BLANCO. DENTADO 11 1/2 x 12 1/4 DENTADO DE PEINE

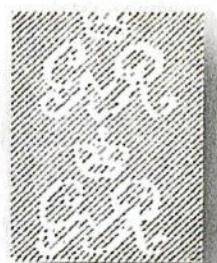
1947. CARTA ENVIADA EN EL VUELO A BARCELONA CONMEMORATIVO DE MIGUEL DE CERVANTES. MARCA AEREA DEDICADA A LA PRESENCIA DE CERVANTES EN LA BATALLA DE LEPANTO. FECHA DEL VUELO EL 7 DE OCTUBRE DE 1947. FRANQUEADA CON 1 PTA. CORRESPONDIENTE A 50 CTMOS. DE CORREO ORDINARIO NACIONAL Y 50 CTMOS. DE SOBREPORTE AEREO DESDE EL 1 DE ENERO DE 1947. DOS SELLOS DE LA SERIE LA CIERVA DE 1941. OFSET. DENTADO 10 1/2 EN LINEA. MATASELLOS AEREO DE FECHA 7 DE OCTUBRE DE 1947.



Juan Escudero Diaz  
oquin Guichot, 10



Aparte del mérito que toda idea original representa en el progreso de la mecánica, le corresponde al autogiro el haber volado francamente bien y haberse convertido en una máquina efectiva años antes que el helicóptero. Consiguió resultados muy positivos y algunos de sus mecanismos, fueron aprovechados posteriormente en el diseño de los helicópteros.



PRIMER VUELO POSTAL EN AUTOIRO (8 MAYO 1934) - TARJETA VOLADA EN AUTOIRO. CONMEMORACION DEL PRIMER VUELO POSTAL AEREO WINDSOR-LONDRES EN EL AÑO 1911. CELEBRANDO LA CORONACION DE JORGE V. FRANQUEADO CON UN SELLO DE LA SERIE BASICA DE 1912-1922 DE JORGE V. DE MEDIO PENIQUE DENTADO 13 x 14. FILIGRANA G.R.

REVERSO



1938. AUTOIRO C-30 LA CIERVA.. VARIEDAD FONDO DEL CIELO RAYADO. PAPEL AZULADO PAREJA SIN DENTAR.



JUAN DE LA CIERVA (1896-1937)

Este ingeniero español inventó el AUTOIRO y lo patentó en el año 1920, pero hasta el año 1923 no logró realizar el primer vuelo. Este extraño aparato que, a finales de los años 20 y durante los 30, promovió enorme interés en todo el mundo, especialmente en Gran Bretaña y EE.UU. El autogiro descendía con el motor parado, lo que suponía una enorme seguridad para cierta clase de maniobras.

Los pionero de su uso fueron los norteamericanos y su servicio de Correos



1947. SERIE LA CIERVA, VALOR DE 2 PTAS. CALCADO AL REVERSO.

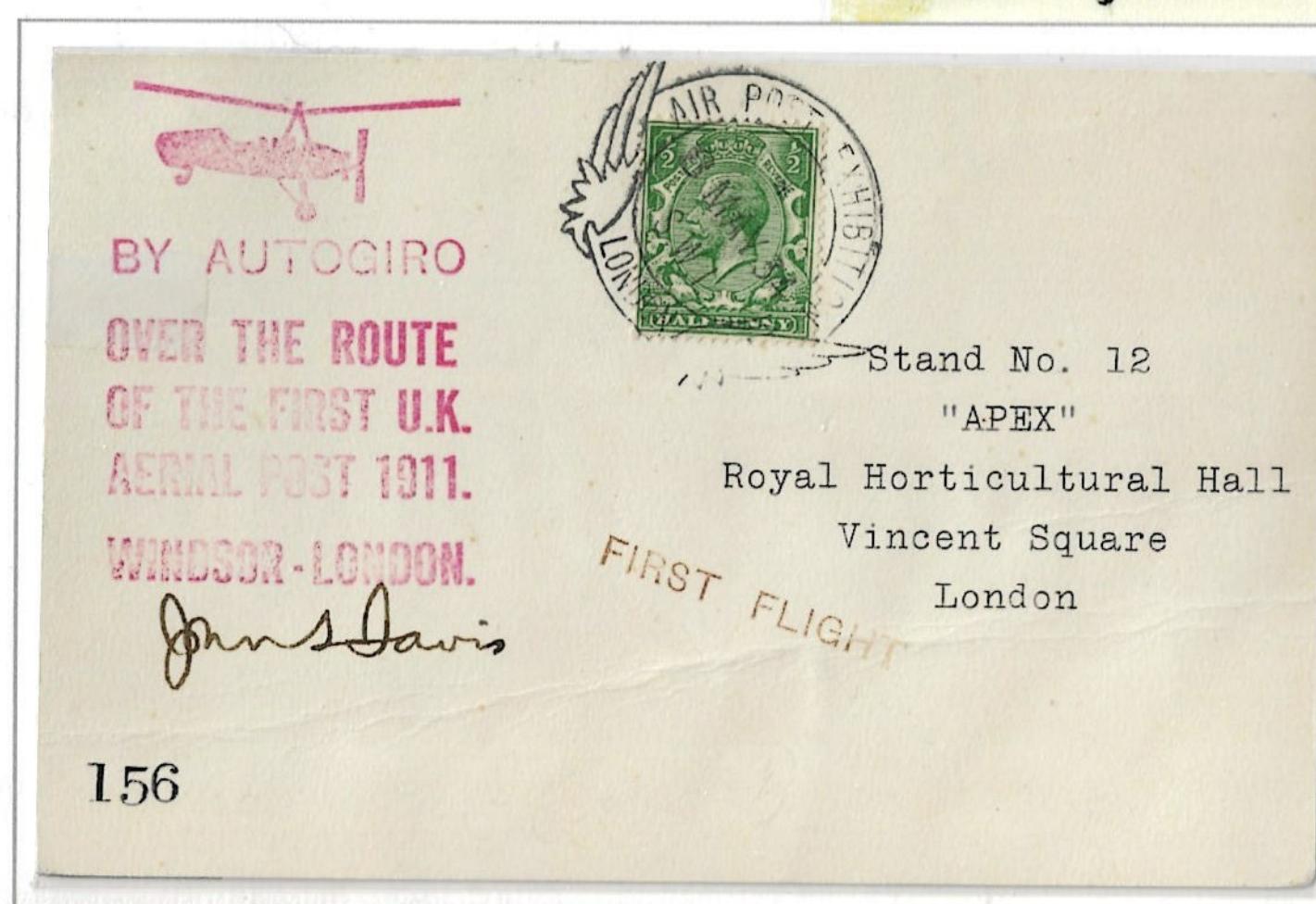


1941. SERIE LA CIERVA. VALOR DE 1 PTA. HABILITADO EL 23 DE JUNIO DE 1942 PARA LA COLONIA ESPAÑOLA DE GUINEA

50 sellos Correo Aéreo de U



1941. SERIE LA CIERVA. BLOQUE DE 4 SELLO DE 1 PTA. BORDE DE HOJA SIN DENTAR



1938. AUTOIRO C-30 DE LA CIERVA. VARIEDAD FONDO DEL CIELO RAYADO. PAPEL BLANCO, BORDE DE HOJA PAREJA CON DENTADO DESPLAZADO.



CARTA ENVIADA EN EL VUELO ESPECIAL DESDE EL AEROPUERTO DE WASHINGTON A WASHINGTON D.C. EL 28 DE MAYO DE 1940. FRANQUEADO CON 6 CTVOS. DE LOS CUALES 3 CTVOS. DE CORREO ORDINARIO Y 3 CTVOS. DE SOBREPORTE AEREO. SELLO AEREO DE 1938. DEDICADO A LA SEMANA DEL CORREO AEREO. PAPEL ROSA DENTADO 11.



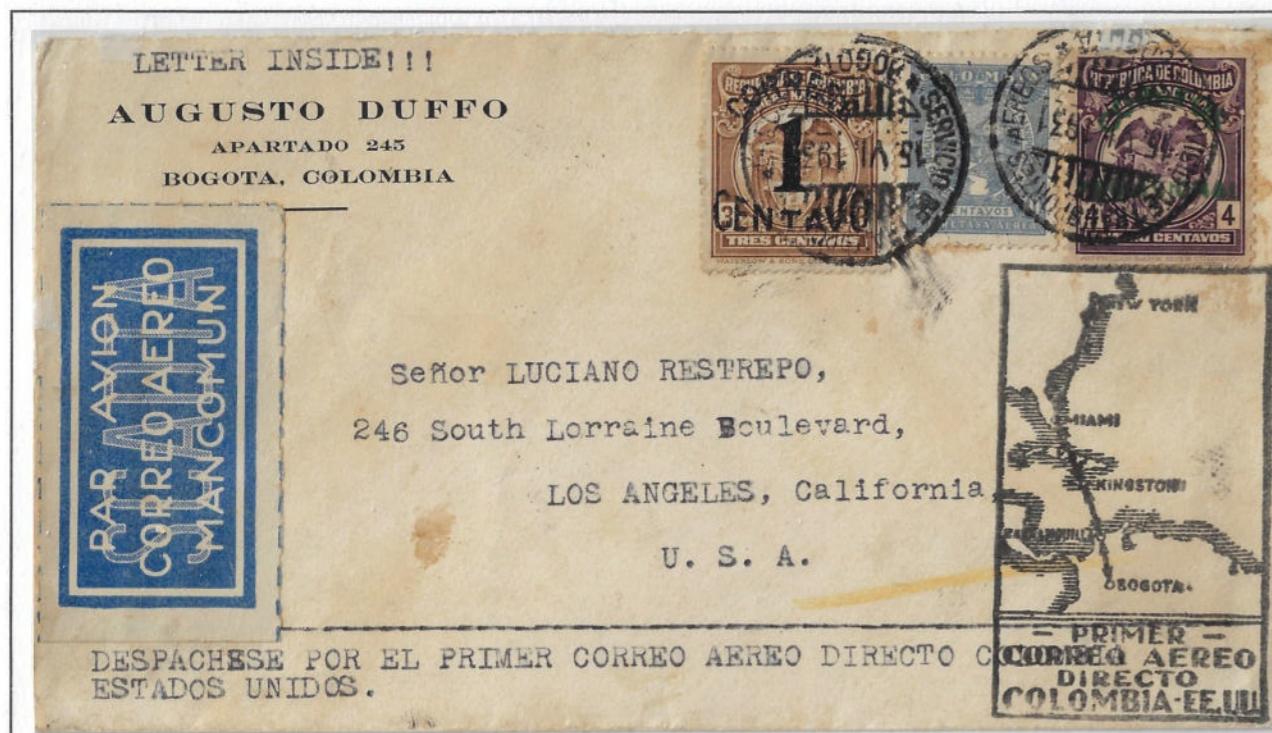
### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

- C.C.N.A. Scadta y Sindicato Cóndor

La Compañía Colombiana de Navegación Aérea, se fundó el 26 de Septiembre de 1919 en la ciudad de Medellín, siendo la primera compañía de aviación civil en América. Sus dos primeros aviones fueron Farman F.40, denominados Cartagena y Santa Marta. Este último más tarde se convirtió en hidroavión (12 marzo de 1920). El vuelo inaugural fue el 15 de febrero de 1920, y primer vuelo Postal Aéreo el 22 de febrero de 1920, entre Cartagena y Barranquilla. A finales de 1920 la CCNA decidió dar por terminado el contrato de sus empleados, meses más tarde cesó sus actividades.



LAS PRIMERAS VIÑETAS DE PORTE AEREO DE LA C.C.N.A. FUERON IMPRESAS EN LA TIPOGRAFÍA VALIENTE DE BARRANQUILLA. SE USARON COMO MODELOS LAS VIÑETAS PUBLICITARIAS CEDIDAS POR LOS REPRESENTANTES DE CURTISS, SE IMPRIME EL COSTE DEL PORTE AEREO CORRESPONDIENTE, 0.10 \$. LA C.C.N.A. HABIA LOGRADO EL 3 DE DICIEMBRE DE 1919 EL CONTRATO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE AÉREO CON EL GOBIERNO COLOMBIANO.



DESPACHESE POR EL PRIMER CORREO AEREO DIRECTO ESTADOS UNIDOS.

CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER CORREO POSTAL AEREO DIRECTO COLOMBIA A ESTADOS UNIDOS SALIDA DE BOGOTA EL 15 DE JUNIO DE 1931, VIA BARRANQUILLA (COLOMBIA) A LOS ANGELES (EE.UU.) FRANQUEADA CON 35 CTOS, 5 CTOS. DE CORREO ORDINARIO Y 30 CTOS. DE SOBREPORTE AEREO. SELLOS CORRESPONDIENTES A LA EMISIÓN DE 1925, DE 3 CTOS., SOBRECARGADO PARA UN VALOR DE 1 CTVO. SOBRE SELLO FISCAL DE 1917. DENTADO 12 x 14. IMPRESO EN WATERLOW & SONS LTD. LONDRES. SELLO DE 4 CTOS, MISMA SERIE. IMPRESO EN AMERICA BANK NOTE & COMPANY. SELLO DE SOBRETASA AEREA SERIE BASICA DE AEREA DE 1929. IMPRESO POR REICHSDRUKEREI - BERLIN. DISEÑADOR RICHARD KLEIN DENTADO 14. FILIGRANA C. DE ALEMANIA.

Scadta fue fundada el 5 de diciembre de 1919 en Barranquilla por empresarios alemanes y colombianos, con un capital de 100.000 pesos. La casa Junker estaba muy interesada en vender sus hidroaviones metálicos, ya que uniría Barranquilla, el puerto más importante de la costa atlántica, con el río Magdalena, base de la zona montañosa, lugar de asentamiento de Bogotá y Medellín.

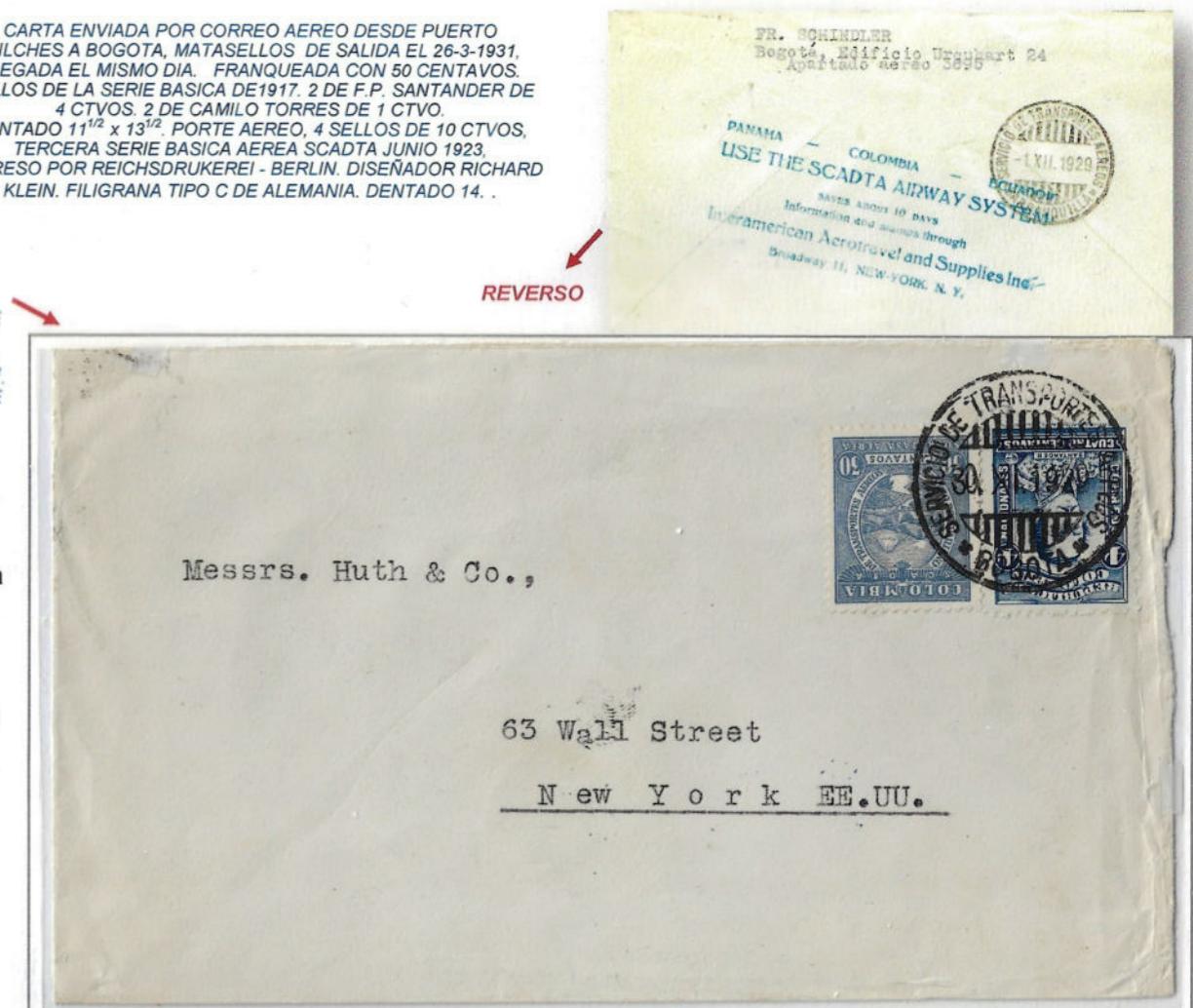


CARTA ENVIADA POR CORREO AEREO DESDE PUERTO WILCHES A BOGOTA, MATASELLOS DE SALIDA EL 26-3-1931, LLEGADA EL MISMO DIA. FRANQUEADA CON 50 CENTAVOS. SELLOS DE LA SERIE BASICA DE 1917. 2 DE F.P. SANTANDER DE 4 CTOS. 2 DE CAMILO TORRES DE 1 CTVO. DENTADO 11 1/2 x 13 1/2. PORTE AEREO, 4 SELLOS DE 10 CTOS, TERCERA SERIE BASICA AEREA SCADTA JUNIO 1923, IMPRESO POR REICHSDRUKEREI - BERLIN. DISEÑADOR RICHARD KLEIN. FILIGRANA TIPO C DE ALEMANIA. DENTADO 14.



CARTA ENVIADA DESDE BOGOTA (COLOMBIA) A NUEVA YORK (EE.UU.) MATASELLOS DE SALIDA 30-XI-1929 DE BOGOTA, LLEGADA AL DIA SIGUIENTE A BARRANQUILLA PARA SU ENVIO AEREO A EE.UU. FRANQUEADO CON 34 CTOS. SELLO SERIE BASICA 1917. F.P. SANTANDER 4 CTOS. DENTADO 11 1/2 x 13 1/2. PORTE AEREO, SELLO DE 30 CTOS. TERCERA SERIE BASICA AEREA SCADTA JUNIO 1923, IMPRESO POR REICHSDRUKEREI-BERLIN. DISEÑADOR RICHARD KLEIN. DENTADO 14. FILIGRANA TIPO C DE ALEMANIA.

Peter Paul von Bauer, crea el 10 de agosto de 1925, una compañía subsidiaria de Scadta, y solicita la adjudicación de transporte de correo por la ruta de Florida y Panamá. Se organiza una ruta de exploración por todos los países de América Central, en dos aviones Dornier Do J Wall, (El "Atlántico" y "El Pacífico") visitando a los Jefes de Estado. No se consigue los permisos en EE.UU, ya que no se confía el correo una compañía con capital Alemán, más tarde los americanos crean su propia compañía, la Pan América Airways.



### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

-C.C.N.A. Scadta y Sindicato Cónedor

El 5 de mayo, 1924 era fundada en Berlín el Condor Syndikat, que participó en la Deutscher Aero Lloyd, compañía dedicada a promover la venta de aviones alemanes en el exterior. Desarrolló el tráfico aérea en América del Sur y Central, uno de los promotores Peter Paul von Bauer fue fundador de la Colombo-Alemana Sociedad de Transporte Aéreo (SCADTA), Para trazar una línea postal de 14.000 Kms. hacia las regiones habitadas por grupos étnicos alemanes en Sudamérica, el Sindicato Cónedor usa tanto los vuelos catapultados como los zeppelines.

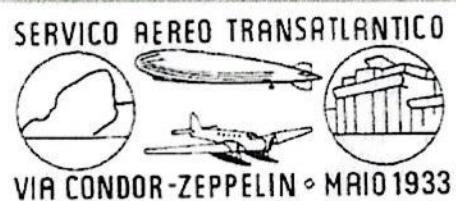


REVERSO

CARTA ENVIADA DESDE BAHIA,  
EL DIA 10 DE MARZO DE 1930  
Y LLEGADA A PORTOALEGRE  
EL DIA SIGUIENTE. MATASELLOS  
DE SALIDA "SINDICATO CONDOR LTDA.  
SERVICIO AEREO DE BRASIL.  
BAHIA" AL REVERSO  
MATASELLOS "SINDICATO CONDOR  
PORTO-ALEGRE". MATASELLOS  
"CORRESPONDENCIA LLEGADA TARDE"  
Y MARCA AEREA EN NEGRO  
"HIDROAVION VENCE TIEMPO  
Y DISTANCIA".  
FRANQUEADA CON 3300 REIS.  
SELLO AÑO 1920, ALEGORIA, 300 REIS.  
DENTADO 11 x 13 1/2 2 SELLOS EMITIDOS  
EL 8 DE OCTUBRE DE 1927 DE ORIGEN  
PRIVADO DE LA COMPAÑIA CONDOR.  
1000 REIS COLOR ROSA Y 2000 REIS AZUL,  
DENTADO 14, IMPRESO EN ALEMANIA  
POR REICHSDRUCKEREI DE BERLIN.  
FILIGRANA CRUCES Y CIRCULO  
TIPO A DE ISLA DOMINICANA.



REVERSO



ANVERSO MARCA DEL VUELO

CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE RIO DE JANEIRO  
A PARIS VIA FRIEDRICHSHAFEN, FECHA DE SALIDA  
10 DE MAYO, FECHA DE LLEGADA 17 DE MAYO DE 1933,  
EN EL PRIMER VUELO A SUDAMERICA  
DEL GRAF ZEPPELIN. MATASELLOS DE SALIDA  
"SUC. 37. CORREO AEREO RIO - 10-V-1933".  
MATASELLOS DE LLEGADA "CANCELADO A BORDO  
17-V-1933". FRANQUEADO CON 5.600 REIS  
QUE CORRESPONDE A 4.800 DE CORREO  
CERTIFICADO + 800 DE SOBREPORTE AEREO.



CARTA ENVIADA EN EL GRAF ZEPPELIN DESDE RIO DE JANEIRO (BRASIL) EL DIA 5 DE JUNIO DE 1935 Y LLEGADA A FRIEDRICHSHAFEN EL 8 DE JUNIO DE 1935 VIA HAMBURGO.  
5º VUELO A SUDAMERICA DEL AÑO 1935. MATASELLOS DE SALIDA "CORREO AEREO GRAF ZEPPELIN. SINDICATO CONDOR BRASIL-EUROPA" MARCA AEREA EN NEGRO CONDOR ZEPPELIN-LUFTHANSA. TRANSPORTE AEREO TRANSOCEANICO BRASIL-EUROPA. FRANQUEADA CON 8400 REIS. 2 SELLOS SERIE BASICA DE CORREO AEREO 1933-39. DE 500 REIS CADA UNO, DENTADO 11, FILIGRANA CRUZ DEL SUR. Y DOS SELLOS AÑO 1928, TIPO DE 1920, DE 700 REIS CADA UNO, ALEGORIAS: DENTADO 11 x 13 1/2, FILIGRANA EUBRA.



per "Graf Zeppelin"

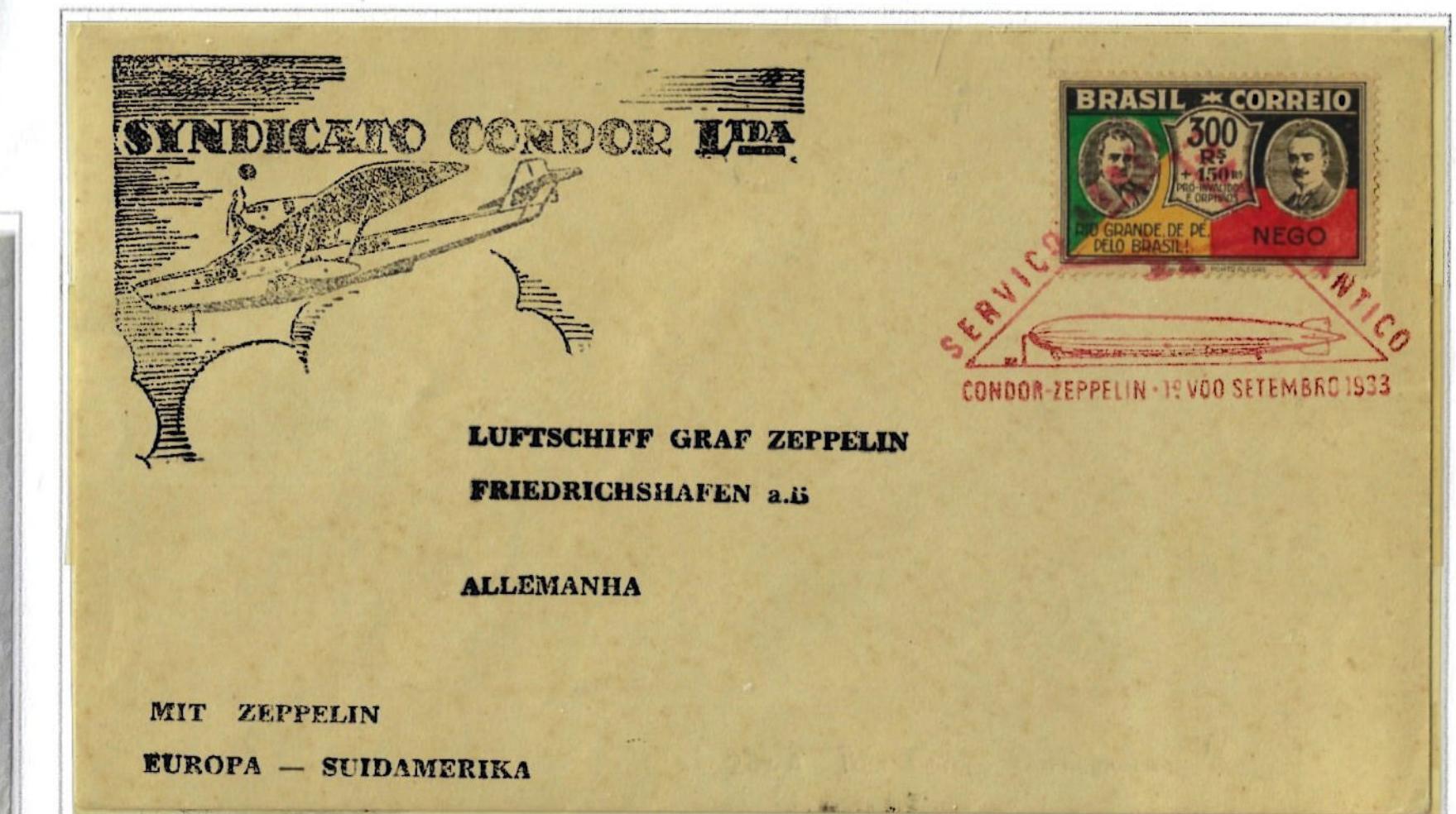
Herren

F.H. Schaefer & Cia.  
Bergstrasse 28,

H A M B U R G 1.



El 17 de noviembre de 1926, se organizó una misión comercial por el Director General de Condor Syndikat, Fritz W. Hammer, con la presencia del Dr. Hans Luthrer, ex-canciller del la Republica de Weimar, despegó de Buenos Aires, subvencionada por el Gobierno alemán a través de Deutsche Luft Hansa. Voló por primera vez desde Buenos Aires a Portoalegre con escalas en Montevideo y Rio de Janeiro, llegando el 27 de noviembre de 1926. El 1 de enero, 1927, el avión voló de regreso a Florianópolis, como resultado de esta demostración, el 26 de enero de 1927, Condor Syndikat recibido una autorización provisional de un año para operar servicios aéreos en Brasil.



CARTA ENVIADA POR EL SINDICATO CONDOR DE BRASIL A ALEMANIA, EN EL PRIMER VUELO DEL GRAF ZEPPELIN, SALIDA EL 2 DE SEPTIEMBRE DE 1933, LLEGADA EL 12 DE SEPTIEMBRE DE 1933, FRANQUEADA CON 450 REIS. SELLO DE 1930, G. VARGAS & J. PESSOA, DE LA SERIE 4º CONGRESO Y EXPOSICION DE ARQUITECTURA DE RIO DE JANEIRO. DENTADO 12 1/2 x 13 1/2 FILIGRANA D (1927).



### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

- Vuelos catapultados.



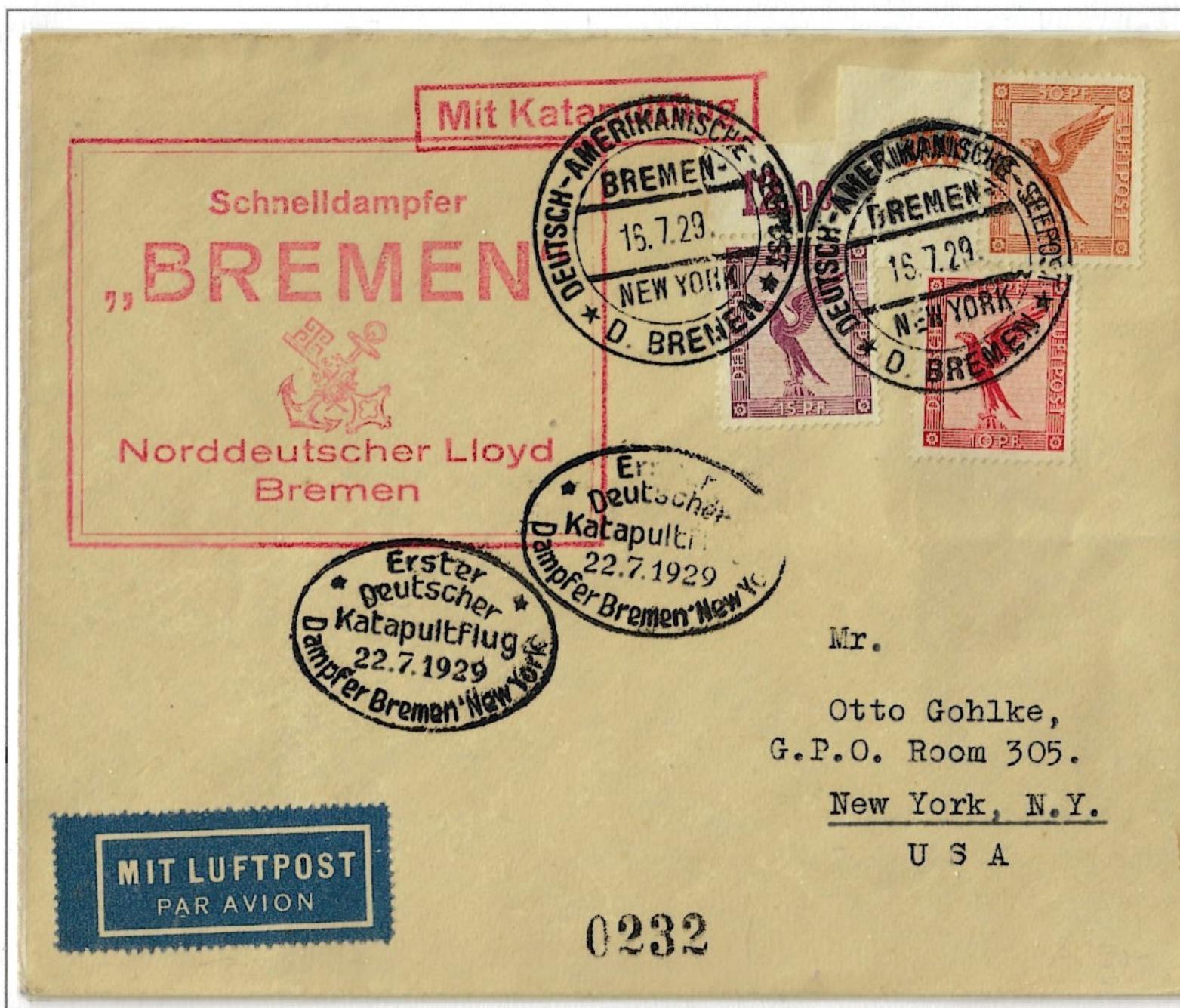
La primera experiencia fue realizada en el Atlántico Norte por el tt. de navio Demougeot, sobre un hidroavión LeO H 198, desde la cubierta del Paquebote *Île de France*, el 13 de agosto de 1928. El buque estaba equipado con una catapulta de aire comprimido, de patente francesa marca *PENHOET*, que lanzaba el avión a 104 Km/h.



PRIMER VUELO CATAPULTADO DEL S. S. *ILLE DE FRANCE*. SALIDA DE NEW YORK EL 18 DE AGOSTO DE 1928 Y LLEGADA A PARIS EL 23 DE AGOSTO DE 1928, CON UN FRANQUEO DE 26 CTVOS. CORRESPONDIENTE A 6 CTVOS. CORREO AL EXTRANJERO Y 20 CTVOS. SOBREPORTE AEREO URGENTE. SELLOS DE LA SERIE BASICA DE 1922-25, DENTADO 11 x 10 1/2. 1 CTVO. BENJAMIN FRANKLIN. Y 20 CTVOS. CATARATA DE NIAGARA. MATASELLOS DEL AEROPUERTO DE NEWARK. EXTRANJERO.

CARTA TRANSPORTADA EN EL PRIMER VUELO CATAPULTADO A NEW YORK DESDE LA CUBIERTA DEL D. BREMEN. DE LA NORDDEUTSCHEN LLOYD. FRANQUEO DE 75 PFENIG. FRANQUEO AEREO INTERNACIONAL URGENTE SELLOS DE LA SERIE BASICA AEREA DE 1926-27. DE 50, 15 Y 10 PF. DENTADO 14. MARCA EN ROJO DEL VAPOR BREMEN. MARCA EN NEGRO PRIMER VUELO CATAPULTADO ALEMÁN VAPOR BREMEN A NEW YORK.

FLIGRANA DE ROMBOS



PRIMER CORREO AEREO DESDE S. S. *LEVIATHAN* DE LA LINEA MARITIMA UNITED STATES INC. TRANSPORTADA POR LA COMPAÑIA DE RECOGIDA DE CORREO AEREO ADAMS DESDE LA CUBIERTA DEL BUQUE AL AEROPUERTO DE NEWARK AL NORTE DE JERSEY Y POR MEDIO TERRESTRE A LA GRAND CENTRAL STATION. AEROGRAMA DE 5 CTVOS. PRECIO ASIGNADO PARA EL CORREO AEREO, 2 CTVOS. CORREO ORDINARIO Y 3 CTVOS. SOBREPORTE AERO.

REVERSO



CARTA TRANSPORTADA EN EL SEGUNDO VUELO CATAPULTADO, PRIMERO HACIA EUROPA. FRANQUEO DE 20 CENTAVOS DE DÓLAR, PRECIO DEL CORREO AEREO URGENTE INTERNACIONAL, MARCA EN ROJO DE VUELO CATAPULTADO DESDE EL VAPOR LIGERO BREMEN EL 2 DE AGOSTO DE 1929. SELLO DE LA SERIE BASICA 1922-25. DE 20 CTVOS. GOLDEN GATE. DENTADO 10 1/2 X 11.

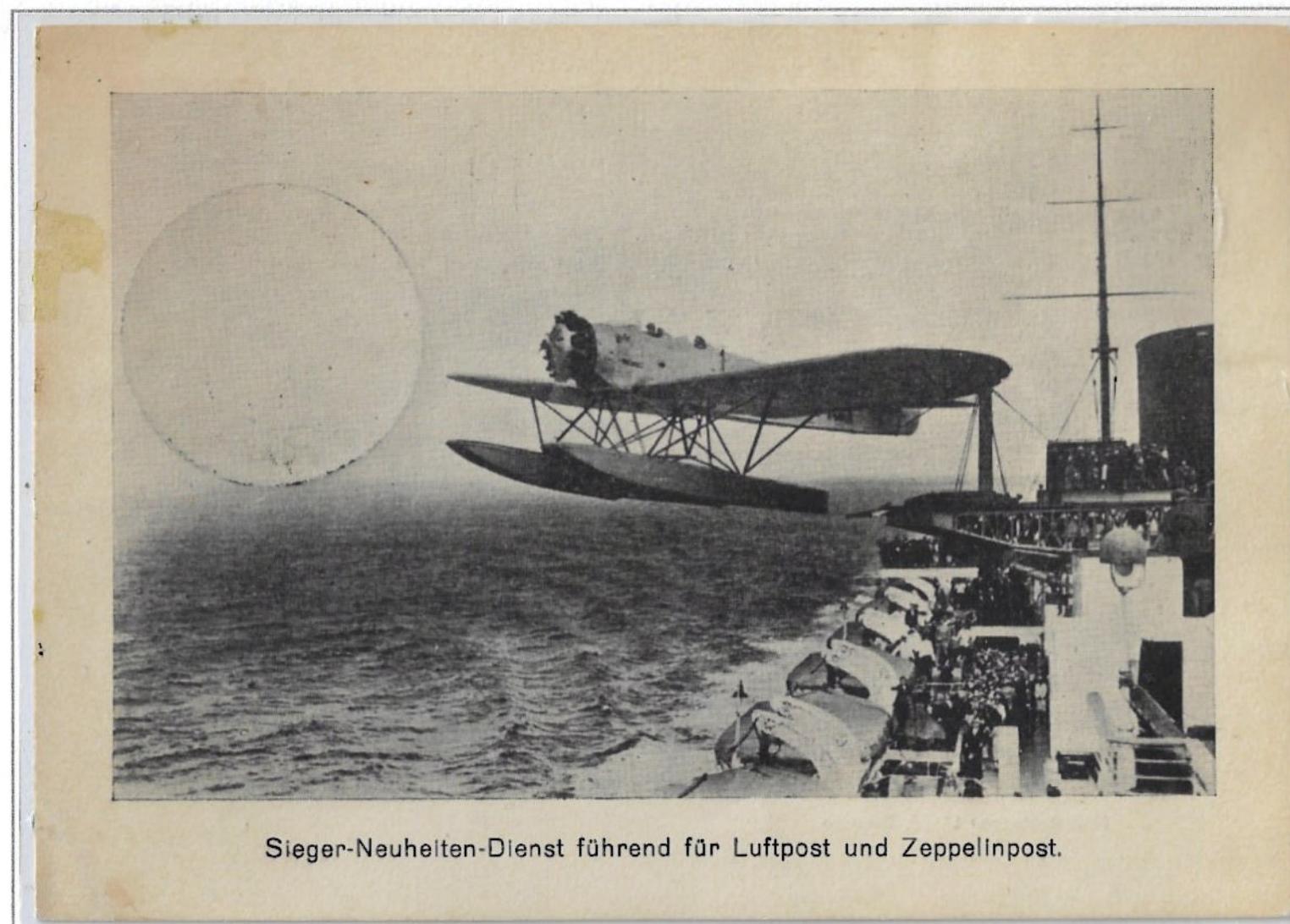
Alemania, a partir del 22 de julio de 1929, también inició la línea mixta de vapores e hidroaviones. El primer vuelo catapultado lo realizó el Flugkapitan Von Studnitz, acompañado por un oficial radiotelegrafista, sobre un Heinkel HE 12 (registro D-1717) desde la cubierta del D. BREMEN. La catapulta usada era una Heinkel de 23 metros de longitud, montada en la cubierta de turismo entre las dos chimeneas, (Catapulta de tipo inglés) que lanzaba el avión a 102 Km/h., El 22 de julio, a 550 km. de Nueva York, el avión fue lanzado, amerizó 2 horas más tarde, el correo de Berlín, tardó 6 días en llegar a Nueva York. Al día siguiente, el alcalde Jimmy Walker bautizó al He 12 con el nombre de la ciudad. En el viaje de regreso, era de nuevo lanzado desde el SS *Bremen* cerca de Cherburgo recorriendo los 1.000 km que le separaban de Bremerhaven, amerizó cuatro horas más tarde llegando 24 horas antes que su buque nodriza, siendo transferido el correo a otro avión y llega a Berlín esa misma tarde, solo 5 días después de salir de Nueva York.



### 3.1. Libres para alcanzar el aire.

- Sindicato Condor y Scadta

La unión Lufthansa-Condor contemplaba un servicio aéreo transoceánico entre Europa y América del Sur. En febrero 1930, Condor inauguró un servicio semanal entre Río de Janeiro y Natal, más tarde se amplió a la Isla Fernando de Noronha, donde el avión Condor entregaba el correo para Europa a un vapor de la línea marítima "Hamburg-American Line", transportándolo a las Islas Canarias, siendo Lufthansa la encargada de su traslado a Europa. Se ahorrraban dos días en la ruta Río - Alemania.

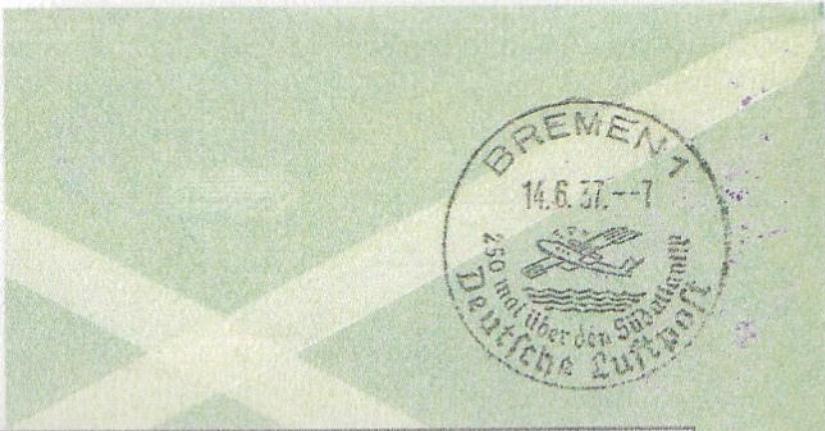


Sieger-Neuheiten-Dienst führend für Luftpost und Zeppelinpost.

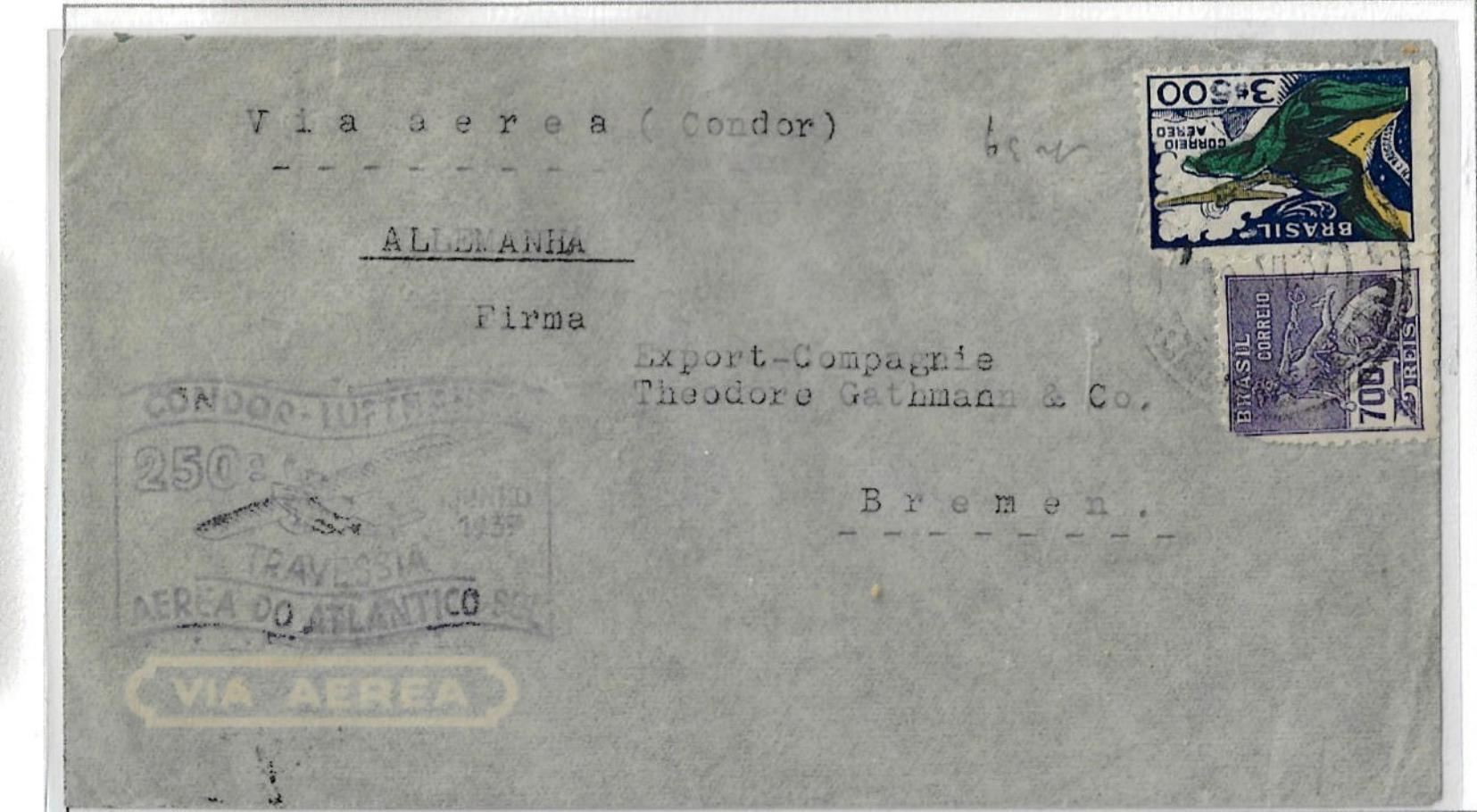
CARTA TRANSPORTADA EN EL 250 VUELO EFECTUADO EN EL ATLÁNTICO SUR, CATAPULTADO POR EL S.S. BREMEN, EL 10 DE JUNIO DE 1937. MARCA DEL VUELO EN COLOR VIOLETA FRANQUEADA CON 4.200 REIS CORRESPONDIENTE A 1.050 REIS DE CORREO ORDINARIO Y 3.150 REIS DE SOBREPORTE AÉREO. CON UN SELLO DE LA SERIE BÁSICA AÉREA DE 1920, ALEGORÍAS, DE 700 REIS Y UN SELLO DE SERIE BÁSICA DE CORREO AÉREO 1933-39 DE 500 REIS DENTADO 11. Y FILIGRANA CRUZ DEL SUR.



REVERSO



TARJETA ENTERO POSTAL PRIVADA, FRANQUEADA CON UN SELLO DE 10 PF. SERIE BÁSICA CORREO AÉREO 1926-27. Y SELLO DE 3 PF. DEL PRESIDENTE FRIEDRICH EBERT DE LA SERIE PRESIDENTES DE 1928-32. MATASELLOS DE LA EXPOSICIÓN MOPHILA DE CORREO AÉREO DE HAMBURGO DEL AÑO 1931.



El Focke-Wulf Fw 200 Condor, fue un tetramotor monoplano alemán fabricado por Focke-Wulf que entró en servicio como transporte de pasajeros y usado para los vuelos trasatlántico del Sindicato Condor, fue el tercer medio usado, "catapultados, dirigibles y tetramotores", más tarde, en la Segunda Guerra Mundial, también fue usado como avión de reconocimiento de largo alcance y como bombardero antibuque en la Luftwaffe.

CARTA TRANSPORTADA EN EL 250 VUELO EFECTUADO POR EL ATLÁNTICO SUR, POR EL S.S. BREMEN. CATAPULTADA EL 10 DE JUNIO DE 1937. DESDE BUENOS AIRES (ARGENTINA) A BERLÍN (ALEMANIA). MARCA DEL VUELO EN COLOR ROJO, FRANQUEADA CON SELLOS DE LA SERIE DEDICADA A LA PRODUCCIÓN DE LA SERIE BÁSICA DE 1935, DOS SELLOS DE 50 CTVOS. (PRODUCCIÓN DE PETROLEO), Y UN SELLO DE 15 CTVOS. DEDICADO A LA ACTIVIDAD GANADERA. DENTADO 13 x 13 1/2 Y FILIGRANA RP EN SOL.



En febrero de 1934 se estableció un servicio semanal entre Europa Central y América del Sur, fue la primera ruta de avión transoceánico en el mundo, con la ayuda de naves con catapultas, este servicio de correo de Lufthansa-Condor, demostró ser el más rápido, atravesando el Atlántico Sur de costa a costa en menos de veinte horas, el viaje aéreo entre Europa Central y Río de Janeiro quedó reducido a menos de tres días. Prestaron servicio los Buques S.S. Westfalia y S.S. Bremen.



FRANQUEO MECANICO DE 12 PF. FRANQUEADORA FRANCOTYP-D PRIMERA GENERACION AÑO 1937 CIFRA DE VALOR: TIPO GOTICA CUADRO DE VALOR: TIPO AGUILA IMPERIAL MAQUINA D-FCP 149

### 3.2. La velocidad y la precisión.

-Pegaso.



1929 - 1931. CORREO AEREO OFICIAL. 24 CENTS. PERFORACION TREBOL. SE PERFORARON 652 SELLOS DE ESTE VALOR. IMPRENTA WATERLOW & SONS LTD. LONDRES

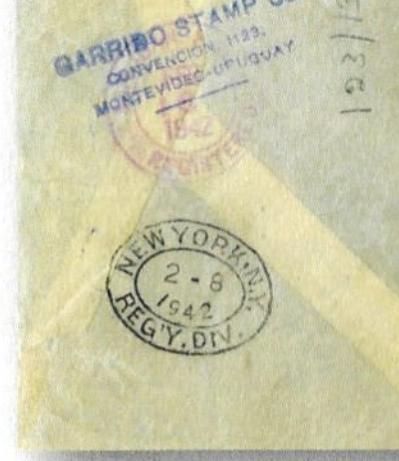


1945. 75 CENTS. SOBRECARGA VICTORIA 0,44 CENTS. IMPRENTA WATERLOW & SONS LTD. LONDRES



1929 - 1931. CORREO AEREO OFICIAL. 40 CENTS. PERFORACION ESTRELLA. SE PERFORARON 620 SELLOS DE ESTE VALOR. IMPRENTA WATERLOW & SONS LTD. LONDRES

REVERSO



CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE MONTEVIDEO (URUGUAY) A NEW YORK (EE.UU.) 8 DE FEBRERO 1942, ABIERTA PARA CENSURA, (FAJA DE CIERRE P.C. 90, CENSURA BRITANICA SEGUN CONVENIO CON EE.UU. ESTACION DE ISLA TRINIDAD), MARCA DE LLEGADA DE CORRESPONDENCIA CERTIFICADA A NUEVA YORK. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 1 PESO NECESARIO PARA EL CORREO AEREO CERTIFICADO. IMPRESO EN WATERLOW & SONS LTD. LONDRES



CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE MONTEVIDEO (URUGUAY) EL 31 DE DICIEMBRE DE 1930, LLEGADA A FLORIDA - BUENOS AIRES (ARGENTINA) EL 2 DE ENERO DE 1931, FRANQUEADO CON UN SELLO DE 60 CTMOS. DE PESO NECESARIO PARA EL CORREO AEREO CERTIFICADO. IMPRESO EN WATERLOW & SONS LTD. LONDRES

REVERSO



1935. SOBRECARGA 0,40 PESOS EN NEGRO, SOBRE FACIAL DE 47 CENTS. IMPRENTA CASA A. BARREIROS Y RAMOS. - MONTEVIDEO.



1935. FORMATO REDUCIDO 31,5 x 21. DENTADO 12 1/2 IMPRENTA CASA A. BARREIROS Y RAMOS. - MONTEVIDEO.

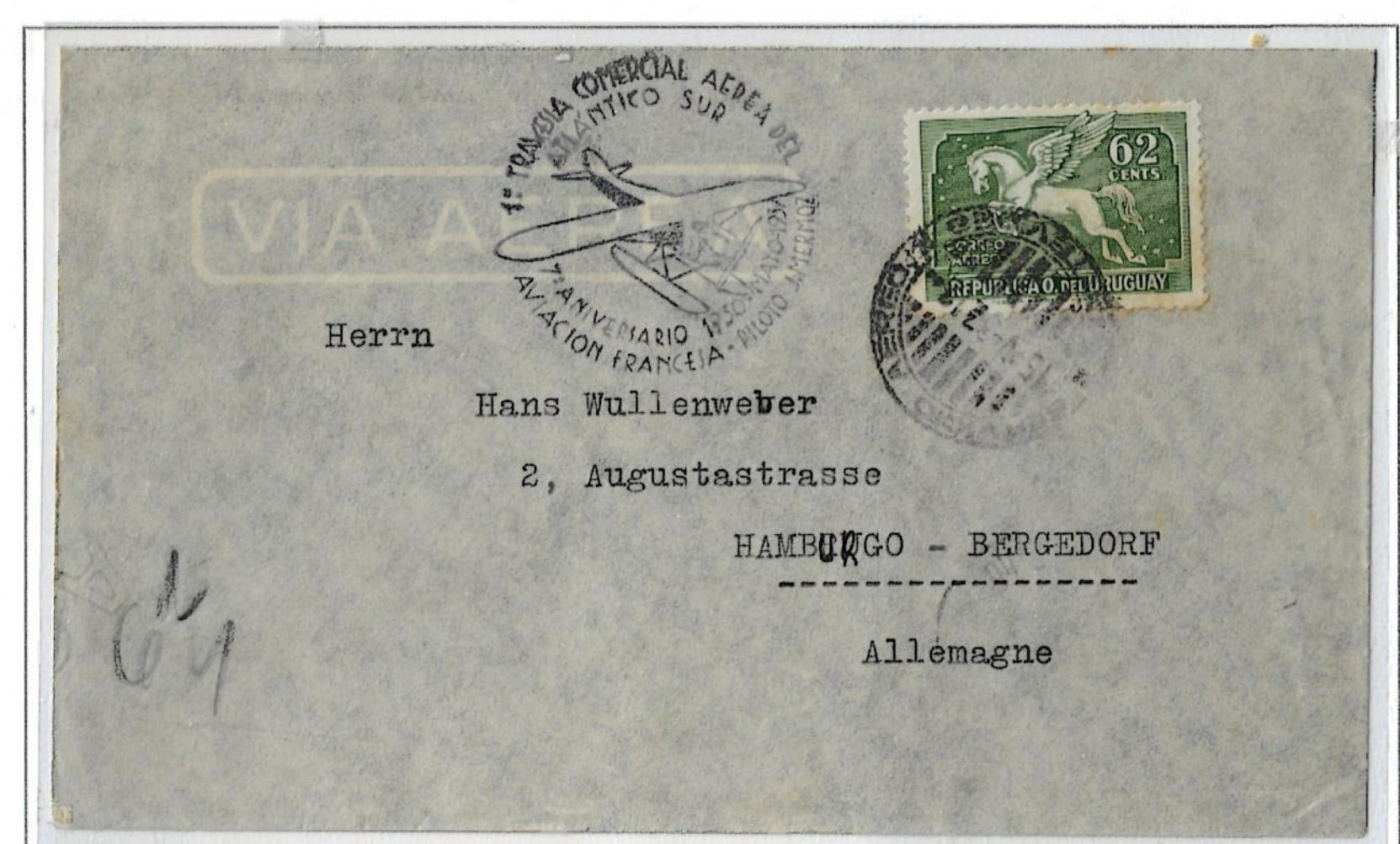


APÓCRIFO



1935. SOBRECARGA 0,40 PESOS EN ROJO, SOBRE FACIAL 0,57 PESO. IMPRENTA CASA A. BARREIROS Y RAMOS. - MONTEVIDEO.

REVERSO



### 3.2. La velocidad y la precisión.

-Pegaso.



1942.- TIPO 1939  
BLOQUE DE 4 VARIEDAD CALCADO AL REVERSO.

LOS SELLOS DE URGENCIA NO TENIAN PODER DE FRANQUEO, UNICAMENTE DEL PAGO DE LA SOBRETASA DE LA CORRESPONDENCIA URGENTE



1942. SELLO PEGASO 25 CTMOS EMISIÓN 1939 SIN APELLIDO DEL GRABADOR. MACULATURA BLOQUE DE CUATRO. IMPRESIÓN DOBLE INVERTIDA EN EL ANVERSO Y EN EL REVERSO

CARTA URGENTE ENVIADA DESDE BARCELONA EL 13/10/1950 Y LLEGADA A MADRID EL 15/10/1950 CON FRANQUEO DE 2,25 PTAS. QUE CORRESPONDE A 2 PTAS. DE CORREO ORDINARIO POR PESO SUPERIOR A 20 GRAMOS Y 0,25 PTAS. DE SOBRETASA DE CORREO URGENTE. TARIFA ESTABLECIDA DESDE EL 4 DE ENERO DE 1950 MAQUINA DE FRANQUEAR N° 144, TIPO HASLER, A NOMBRE DE LA COMPAÑIA MECANOGRAFICA GUILLERMO TRÚNIGER S.A. CON DOMICILIO EN BARCELONA CALLE BALMES, 12, FECHA DE ALTA: 20/9/1943, FECHA BAJA EL 23/3/1972



Por el poder conseguido mediante PEGASO, Belerofonte pretendió llegar al Olimpo. Siendo arrojado y vencido por Zeus, quedó tullido y fue el blanco del odio de todos los dioses. Erró por el llano de Aleo, solo, royendo su corazón y evitando el camino de los hombres.



1942. SELLO PEGASO EMISIÓN 1939 SIN APELLIDO DEL GRABADOR. VARIEDAD IMPRESIÓN RETROVERSO, DOBLE IMPRESIÓN EN AMBOS SENTIDOS SOBRE PAPEL CARTÓN



1942.- TIPO 1939  
VARIEDAD CALCADO AL REVERSO.



1939.- IMPRESO EN LITOGRAFIA EN HIJA DE BRAULIO FOURNIER (BURGOS) 31 x 18 mm. PIE DE IMPRENTA SÁNCHEZ TODA DENTADO 10 1/4 DE LÍNEA



1942.- TIPO 1939 TAMAÑO 30 x 18. DENTADO 10 DE LÍNEA  
VARIEDAD: PAPEL ASPERO  
IMPRESO EN LITOGRAFIA EN LA F.N.M.T.  
SIN PIE DE IMPRENTA.



MARCA PEGASO DE LA OFICINA DE CORREOS QUE INDICA QUE LA SOBRETASA CORRESPONDIENTE AL CORREO URGENTE ESTA INCLUIDA EN LA ESTAMPACIÓN DEL CORREO MECANICO



1942.- TIPO 1939. BLOQUE DE 8. PIE DE PÁGINA VARIEDAD PAPEL ASPERO. DOS LÍNEAS INFERIORES SIN DENTAR



1942.- TIPO 1939. VARIEDAD COLOR ROSA VINO.



CARTA CIRCULADA EL 20.12.30 POR VÍA AÉREA DESDE TORINO (ITALIA) A VALENCIA (ESPAÑA) FRANQUEADA CON LA SERIE AÉREA EMITIDA EL 12 DE MARZO DE 1930, FACIAL 19.30 LIRAS, QUE SOBREPASA EL FRANQUEO AÉREO INTERNACIONAL.

El hombre, con el fin de parecerse a Belerofonte, adaptó aviones para destruir a sus enemigos. En las luchas contra otros pegasos, usó los CAZA y para el ataque a objetivos en tierra o mar, los BOMBARDEROS.

### 3.2 La velocidad y la precisión.

#### - Bombardeo.

En la mitología romana Marte, era el dios de la guerra, hijo de Júpiter y de Juno. Se le representa como un guerrero con armadura. Fue identificado con el dios Ares griego.



Con el inicio en el año 1936 de la guerra civil de España, hasta 1945 se extiende por el mundo la ira de Marte. Entre 55 y 60 millones de personas mueren en estas guerras, el mayor numero en la Segunda Guerra Mundial, entre las víctimas mortales, se cuentan tanto combatientes como también, población civil,



1938. HOMENAJE A LA 43 DIVISIÓN.  
PAPEL CARTON SIN DENTAL

1938 - HOMENAJE AL  
EJERCITO POPULAR DE LA  
REPÚBLICA, PERFORACION  
CENTRAL HORIZONTAL Y  
DOBLE DENTADO.

REVERSO

Postkarte



1902. TARJETA ENTERO  
POSTAL SEMIPRIVADA  
DEL ESTADO  
ALEMAN WÜRTTEMBER  
COMMEMORA EL  
25 ANIVERSARIO  
DE LA CREACION DEL  
PACTO MILITAR DE  
BADMEN-WÜRTTEMBER.  
FRANQUEADO CON UN  
SELLO DE 5 PF.  
DE LA SERIE BASICA  
DE 1921 GERMANIA



1938. SELLO TIPO 5 CTMOS CASTAÑO  
HOMENAJE AL EJERCITO POPULAR  
DE LA REPUBLICA DENTADO 10  
DE LINEA. LOS PRIMEROS SELLOS  
GRABADOS DE ESTA SERIE  
MOSTRABAN LA DESTRUCCIÓN DE  
UNA DE LAS TORRES DE LA CASA  
DE VELÁZQUEZ DE LA CIUDAD  
UNIVERSITARIA DE MADRID.  
NUMERACION A 000000 MUESTRA



DENTADO HORIZONTAL MUY  
DESPLAZADO.



1938 - 60 CTMOS HOMENAJE AL  
EJERCITO POPULAR DE LA  
REPUBLICA, POR ORDEN DE LAS  
AUTORIDADES, FUE REGRABADO CON  
LA CASA DE VELÁZQUEZ DONDE  
APARECEN LAS DOS TORRES PARA NO  
MOSTRAR LA DESTRUCCIÓN CAUSADA  
POR LA GUERRA. CALCOGRAFIA,  
NO DENTADO. DOBLE MARCA  
DE MUESTRA.



1938. - 45 CTMOS., PIE (FNMT) FABRICA NACIONAL MONEDA Y  
TIMBRE, CUATRO LINEAS DE DENTADO VERTICAL



1934-1938. SERIE BASICA AE-  
REA. DENTADO 13 1/2 x 14



1939. BOMBARDEO EN VUELO.  
DENTADO 10 DE LINEA.  
SELLO NO EXPENDIDO



1954. HOMENAJE A LAS FUERZAS  
ARMADAS. DENTADO 13.  
IMPRESO EN WATERLOW & SONS  
LIMITED. LONDRES



1967. HOJA BLOQUE CONMEMORATIVA DE LOS 30 AÑOS DE LAS BRIGADAS INTERNACIONALES  
CHECAS QUE LUCHARON EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA. POR EL MOTIVO DE LA CONMEMORACIÓN,  
POR EL TEMA ELEGIDO "EL GUERNICA DE PICASSO" Y POR LOS PROBLEMAS POLÍTICOS EXISTENTES  
EN ESPAÑA EL AÑO DE LA EMISIÓN, LAS CARTAS FRANQUEADAS CON ESTOS SELLOS  
Y CON DESTINO A ESPAÑA, ERAN DEVUeltas A SUS REMITENTES. DENTADO 11 1/2.

Los bombarderos sobre ciudades  
enemigas llevó el terror y la muerte  
sobre la población no beligerante.



PRUEBA DE SELLO AUSTRIACO NO EMITIDO,  
REALIZADO EN CAMPO DE CONCENTRACIÓN  
DURANTE LA PRIMERA MUNDIAL MUNDIAL EN 1918.  
FIRMADO POR HESSHAIMER



1914. SELLOS PROVISIONALES EMITIDOS POR  
LOS INSURGENTES DE EPIRO (LEVANTAMIENTO  
ARMADO EN CONTRA DE LA CESIÓN DE EPIRO  
A ALBANIA). VARIEDAD TINTA ROJA,  
VALOR EN COLOR NEGRO



VARIEDAD TINTA AZUL  
VALOR EN COLOR ROJO.



VARIEDAD TINTA NEGRA  
VALOR EN COLOR AZUL.

El hombre, endiosado por el dominio del aire, estudió la forma más perfecta  
de destrucción mediante el empleo de diversos tipos de bombas, hasta llegar  
a la de fusión nuclear. El primer ensayo de ataque masivo con bombas  
se produjo en España, en la población vasca de GUERNICA, durante la  
Guerra Civil Española. La MUERTE bajó del cielo, no respetando nada.



45. VÝROČÍ MEZINÁRODNÍCH BRIGÁD VE ŠPÁNĚLSKU

GUERNICA 1937-PABLO PICASSO 1881 - 1973

1981. MISMO MOTIVO, EL GUERNICA, CUADRO PINTADO  
POR PABLO PICASSO. LA EMISIÓN CONMEMORA EL  
100º ANIVERSARIO DEL NACIMIENTO DEL PINTOR,  
Y LA CONMEMORACIÓN DEL 45 ANIVERSARIO DE LAS BRIGADAS  
INTERNACIONALES CHECAS QUE LUCHARON  
EN LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA.

### 3.2. La velocidad y la precisión.

#### -Bombarderos.

Los dioses de la destrucción se abatieron sobre GUERNICA. La acción fue llevada a cabo por la LEGIÓN CÓNDOR alemana, enviada por Adolf Hitler, en ayuda de Franco. Se realizó un ensayo del papel estratégico que jugarían los bombarderos como apoyo a las fuerzas de tierra en la II Guerra Mundial, que dos años más tarde provocó Adolf Hitler.



1944. TIPO SERIE BÁSICA 1941-43. SELLO DE FRANQUICIA MILITAR PARA EL ENVIO DE 2 KG. DE ROPA DE INVIERNO A LOS SOLDADOS DEL FRENTE. DENTADO 14 x 13 1/2.



1944. TIPO SERIE BÁSICA 1941-43. SELLO DE FRANQUICIA MILITAR PARA EL ENVIO DE 2 KG. DE ROPA DE INVIERNO A LOS SOLDADOS DEL FRENTE. HABILITACIÓN 1PTA. + 10 CTMOS. "LEYENDA VISITA DEL CAUDILLO A CANARIAS".



1951. TIPO 1948. NUEVO VALOR HABILITACIÓN 1PTA. + 10 CTMOS. "LEYENDA VISITA DEL CAUDILLO A CANARIAS".



1950. TIPO FRANCO DE PERFIL 1949 DENTADO 13 1/2 x 13 1/4 SELLO DE 25 CTMO. QUE COMPLETABAN EL COSTO DE 74,75 PTAS DE LA SERIE DEL CENTENARIO DEL SELLO ESPAÑOL.

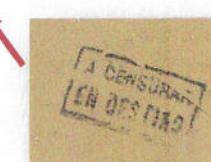
"OCTAVILLA ORIGINAL DE PAPEL MANILA, REDACTADA E IMPRESA POR LA 1<sup>ª</sup> COMPAÑÍA DE RADIODIFUSIÓN Y PROPAGANDA DEL EJERCITO NACIONAL, SITA EN EL CASTILLO DE SAN JOSÉ DE VALDERRAS, ALCORCÓN (MADRID)." TEXTO CLARAMENTE INTIMIDATORIO PARA LAS FUERZAS POPULARES, ANIMANDOLOS A PASARSE AL EJERCITO NACIONAL. LA FULMINANTE PROHIBICIÓN DE LOS MANDOS PROPIOS Y COMISARIOS POLÍTICOS, DE RECOGER, GUARDAR O LEER LAS OCTAVILLAS ENEMIGAS. BAJO PENA DE MUERTE, AÑADIDO A LA INFIMA CALIDAD DEL PAPEL EN QUE ESTABAN IMPRESAS, EXPLICA QUE AQUELLAS MILES DE MISIVAS AÉREAS HAYAN DESAPARECIDO. LA OCTAVILLA AQUÍ EXPUESTA ES LA ÚNICA QUE SE CONSERVA DE AQUEL BOMBARDEO AÉREO NACIONAL SOBRE PERALES DE ALFAMBRA EL 17 DE MAYO DE 1937. (EX COLECCIÓN JOSÉ M. GRANDELA)

Lo que tanto teméis, va a suceder.

Solo hay un medio de evitarlo.

¡Venir a nuestras filas!  
¡Pero pronto!

CARTA ENVIADA POR UN INTEGRANTE DE LA DIVISIÓN AZUL DESDE EL FRENTE DE LENINGRAD. FELDPOST N° 39576 CORRESPONDIENTE AL HOSPITAL DE CAMPAÑA. DE LA DIVISIÓN AZUL. 2 SELLOS DE FRANQUICIA AÉREA ALEMANA DE 1942. DENTADO 13 1/2 x 14 1/2. CARTA QUE SOBREPASABA LOS 10 GRAMOS CORRESPONDIENTES A DOS SELLOS DE FRANQUICIA. COMPLETADO CON UN SELLO DE LA SERIE BÁSICA DE 1941-43 DE 10 PFNING MARCA ALEMANA QUE INDICA LA VÍA DE DISTRIBUCIÓN. COMISIÓN DE CENSURA DE BERLÍN, QUE CONTROLABA LA CORRESPONDENCIA ENVIADA POR CORREO AÉREO Y LA QUE PARTÍA PARA AMÉRICA DEL NORTE Y DEL SUR, ADEMÁS DE FINLANDIA.



Como forma de corresponder a la ayuda prestada por la Legión Cóndor durante la Guerra Civil Española, el general Franco, envió a Hitler la División Española de Voluntarios, más conocida como "DIVISIÓN AZUL", formada por 4 regimientos con un total de 18.000 hombres dirigida por el general Muñoz Grandes, más tarde sustituido por el general Esteban Infantes, aunque entre los años 1941 y 1943, el total de combatientes se llegó a los 45.000 hombres, que combatieron en el frente ruso. Se calcula más de 5000 muertos y unos 11.000 heridos, 372 divisionarios fueron hechos prisioneros por el Ejército ruso y enviados a los campos de prisioneros en Siberia, de los cuales 220 sobrevivieron y regresaron a España en 1954 en el barco Semiramis.

### 3.2. Libres para alcanzar el aire.

- Bombarberos.



1958. CONFERENCIA DE ESTOCOLMO  
POR EL DESARMEN Y LA COOPERACION  
INTERNACIONAL. DENTADO 12 x 12 1/2.  
MATASELLOS PRIMER DIA 12-09-1958.



1975. DECLARACION DE LOS DERECHOS DEL HOMBRE,  
DENTADO 10 x 11 1/2. MATASELLO PRIMER DIA GINEBRA 5-8-1975.  
"POR LA NO PROLIFERACION DE LAS ARMAS NUCLEARES".



1950. SERIE LUCHA POR LA PAZ.  
DENTADO 13 1/2 x 13.



HOJA RECUERO HORIZONTAL A LA IZQUIERDA VIÑETA AZUL. LEYENDA  
"EXPOSITION FILATELICA "PRISIONEROS" PARIS 1946". NO DENTADA. A LA DERECHA ETIQUETA COLOR ROJO.



2005. SERIE AVANCES DE AMERICA EN LA AVIACION.  
FACIAL 37 CTVS, SUPERFORTALEZA B-29.  
IMPRESION OFSET. LITOGRAFIA.  
SISTEMA SELF-ADHESIVO.



1946. EXPOSICION FILATELICA "PRISIONEROS" FECHA 16 DE FEBRERO DE 1946 ALGER (ALGELIA). MARCA EN COLOR AZUL  
DEL VUELO ALGER - PARIS. MATASELLOS EXPOSICION FILATELICA "PRISIONEROS" PARIS.

La II Guerra Mundial finalizó después de la rendición de Japón, que fue el primer país en sufrir las consecuencias del lanzamiento de dos bombas atómicas sobre las ciudades de Hiroshima y Nagasaki; estas bombas fueron transportadas por dos B-29, denominados "ENOLA-GAY" y "BOCK'S CAR". Los pequeños dioses conseguían una nueva arma de destrucción. Se iniciaba una nueva era de la humanidad.



VIÑETA EDITADAS PARA LA EXPOSICION FILATELICA  
"PRISIONEROS" 1946 PARIS. TASA DE 5 FRANCOS. UTILIZADA EN  
LA CORRESPONDENCIA CIRCULADA DESDE ALGELIA A PARIS,  
PAPEL CREMA. NO DENTADA. FECHA 15 DE FEBRERO DE 1946.



CARTA ENVIADA EL DIA 2 DE SEPTIEMBRE DE 1945, DESDE EL BUQUE U.S.S. MISSOULA, ANCLADO EN LA BAHIA DE TOKIO. DONDE SE FIRMÓ LA CAPITULACIÓN DE JAPÓN, FINALIZANDO LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.  
FRANQUEO DE 6 CTVO. SELLO DE LA SERIE BÁSICA AÉREA 1941-44. BOMBARDEO BIMOTOR,  
PAPEL TINTADO, DENTADO 11 x 10 1/2. CORRESPONDIENTE AL CORREO AÉREO. CENSURA NAVAL.

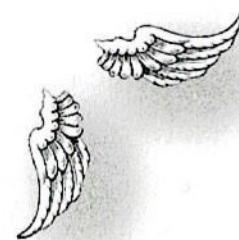


1946. EXPOSICION FILATELICA "PRISIONEROS" FECHA 19 DE FEBRERO DE 1946 PARIS. MARCA  
EN COLOR ROJO DEL VUELO PARIS - ALGER. MATASELLOS EXPOSICION FILATELICA  
"PRISIONEROS" PARIS. CARTA CON MARCA DE DEVOLUCIÓN AL DESTINATARIO.

Una vez finalizada la más destructiva de las guerras, que prácticamente aniquiló un continente, se rindieron homenajes a los ICAROS que durante el combate fueron derribados y encerrados en los laberintos que "CONSTRUYERON LOS DIOSSES DE LOS MIL DÍAS".

MARCA DE CENSURA NAVAL





### 3.3. Objetivo final: más rápido que el sonido.

- Avión de hélices.

El primer avión estaba equipado con dos hélices, que reciben la fuerza del motor por medio de una cadena de bicicleta, que giran en sentido contrario para anular los efectos del par motor.

"FANCY CANCEL" - AVION - OAKLAND (CALIF.) 5-6-30



"FANCY CANCEL" CARTA CERTIFICADA ENVIADA DESDE OAKLAND (CALIF.) EL 11-07-1931. LLEGADA AL AEROPUERTO DE TOLEDO (OHIO) EL 13-07-1931 Y A COLUMBUS (OHIO) EL DIA SIGUIENTE. FRANQUEADA CON 21 CTVS. CORRESPONDIENTE A 10 C. CORREO AEREO, 5 C. CORREO ORDINARIO Y 6 C. CORREO CERTIFICADO



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA  
5 SUCRE - DENTADO 11 1/2



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA  
5 CTVS. - NO DENTADA

Las hélices, formadas por palas helicoidales, en un principio fueron fabricadas en madera por hábiles artesanos que vaciaban la madera con el fin de conseguir su forma característica. En el transcurso del tiempo fueron fabricadas en diversos metales.



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA  
5 SUCRE - DENTADO 11 1/2



SERIE AEREA 1939 NO EMITIDA  
5 SUCRE - NO DENTADA

CARTA ENVIADA EL 14 DE FEBRERO DE 1936, EN EL PRIMER VUELO CHINA - EUROPA - CANTÓN - HANOI - LONDRES. SUSPENDIDO POR ACCIDENTE EL 9 DE MARZO DE 1935, LLEGADA A HANOI EL 13 DE MARZO DE 1936. CARTA FIRMADA POR EL PILOTO DEL VUELO. FRANQUEADA CON 50 CTMOS. CORRESPONDIENTE AL TRAMO CANTON-HANOI. CON SELLO DE 5 CTMOS. DE LA SERIE PARA LA PROPAGANDA DEL MOVIMIENTO DE LA "VIDA NUEVA" Y SELLO DE LA SERIE BASICA AEREA 1932-37. AVION SOBRE LA GRAN MURALLA TIPO I. (TIPO II, AVION SOBRE MURALLA CHINA, DIFERENCIA DEL PRIMER CARÁCTER DE LA BASE DEL SELLO).

票  
TIPO I

票  
TIPO II



1933. 50 LEPTA SERIE AEREA. COMPROBACION DE LA HELICE POR EL PILOTO, IMPRESO POR BRADBURY WILKINSON & CO. LTD. LONDRES



1933. 30 CENTS. VUELO ESPECIAL A BATAVIA. DENTADO 12 1/2. FILIGRANA DE CIRCULOS.



1932. 12 CTMOS. BAHIA DE MANILA SELLO DE 1926. SOBRECARGA PARA CORREO AEREO EN COLOR NEGRO. DENTADO 11.



1948. SELLO AEREO 2 PTAS. DENTADO 11.



1930. SELLO DE 3 D. DE 1908-1910 SOBRECARGADO EN ROJO. TIPO 1. DENTADO 11. FILIGRANA CORONA REAL REINO UNIDO.



1938. 17 1/2 + 5 CTMOS. CONMEMORACION DEL 10º ANIVERSARIO DE LA CREACION DEL CORREO AEREO CON LAS COLONIAS. DENTADO 12 1/2.



Pilot C. G. Sellers  
c/o AIR FRANCE  
Hanoi  
Indo-China.

DESPATCHED  
9.3.1936.

28  
AEROPUERTO DE CANTON POST OFFICE  
FORWARDED BY STEAMER TO



La hélice, unida al motor, es el elemento propulsor del avión.

En general, desde el comienzo de la aviación, ha mantenido su principio técnico; según los diseñadores ha cambiado el número de palas que la forman.

#### 4.1. Venciendo los grandes mares.

- El cruce del Canal de la Mancha.



1948. SERIE A LA MEMORIA DE GRANDES AVENTUREROS Y EXPLORADORES. DENTADO 12.



1985. SELLO CONMEMORATIVO 75º ANIVERSARIO DEL VUELO. 50 SHEKEL ISRAELI. DENTADO 14



1972. PERSONAJES CELEBRES. 0,50 + 0,10 FRANCOS. SOBRETASA A FAVOR DE LA CRUZ ROJA. DENTADO 12



1978. SERIE AERONAUTICA SELLO MONOPLANO BLERIOT 1909. 50 PF. + 25 PF. SOBRECARGA PARA LA JUVENTUD. DENTADO 14



1956. SELLO SOBRECARGADO PARA CORREO AEREO, VALOR DE 5 FRANCOS. SOBRE SELLO FISCAL DE 1953. MEDIOS DE TRANSPORTES. VALOR DE 4 F. DENTADO 11



2009. SELLO CONMEMORATIVO 1º CENTENARIO DEL VUELO. DENTADO 13



PERFORADO DE LOUIS BLERIOT AERONAUTICA

L.B

Bleriot realizó el cruce del canal de la Mancha, con un monoplaza B-XI de 22 HP. Despegó de las inmediaciones de Calais (Francia) y fue escoltado por el torpedero Escopette, que pronto lo perdió de vista. El vuelo duró 33 minutos, aterrizando en Dover. Este vuelo se considera como la consagración definitiva de la aviación.



TARJETA MAXIMA CONMEMORANDO EL CRUCE DEL CANAL DE LA MANCHA. 1934. SELLO DE 2,25 FRANCOS, CONMEMORANDO EL 25º ANIVERSARIO DEL CRUCE DEL CANAL DE LA MANCHA POR LOUIS BLERIOT. DENTADO 13. OBLITERACION AEROPUERTO LE BOURGET, 15 DE NOVIEMBRE DE 1937. SOPORTE TARJETA F.F. PARIS.

El vuelo se realizó el día 22 de julio de 1909. Bleriot, de esta forma, ganó el premio de 25.000 francos del periódico DAILY MAIL, establecido para la persona que desde el continente llegara a Dover por vía aérea.



CARTA CIRCULADA DESDE SURESNE (FRANCIA) A ATLANTA (ESTADOS UNIDOS) EL 17 DE ABRIL DE 1930. FRANQUEADA CON 1,50 FRANCOS. 0,30 F. CORREO ORDINARIO, 1,20 F. SOBREPORTE AEREO. SELLO DE 1923-27 SERIE BASICA PASTEUR DENTADO 14 x 13 1/2. CARTA DE BLERIOT AERONAUTICA, CON LA FIRMA DE LOUIS BLERIOT

El día 1 de agosto de 1936, muere LUIS BLERIOT en París. Desaparece uno de los primeros "dioses de la aviación". Muere en la ruina, después de tener que cerrar sus talleres, de donde salieron los aviones que le dieron nombre y fortuna.



#### 4.1. Venciendo los grandes mares.

-Lindbergh vence el Atlántico.

No era el primer vuelo que atravesaba el Océano. Tampoco era el primero que se hacía sin escala. Pero hasta entonces nadie lo había hecho en solitario. Eso fue lo importante de **CHARLES A. LINDBERGH**



SELLO TIPO



SELLO TIPO SIN DENTAR



SELLO TIPO SIN EFINGIE



REIMPRESION SIN EFINGIE

VALOR DE 1 PTA. DE LA SERIE "PRO UNION IBEROAMERICANA". HUECOGRABADO. GRABADO POR M. ORBE Y L. CABRERA. DENTADO 14 EN LINEA. ESTE SELLO ES EL UNICO DE LA SERIE EN EL QUE SE INTENTO ESTAMPAR CON DOS PLANCHAS PARA CAMBIAR EL COLOR DE LA IMAGEN DE LINDBERGH. TRAS MUCHOS FRACASOS SE IMPRIMIERON EN UNA SOLA PLANCHA. CIRCULO EL 10 DE OCTUBRE DE 1930. SIENDO SU VALIDEZ POSTAL HASTA EL 12 DE OCTUBRE DE 1930. LA SOLICITUD DE IMPRESION LA REALIZARON LOS COMERCIANTES MADRILEÑOS MIRALLES Y AURIOLLES Y EL SEVILLANO GOMEZ CEPEDA. CREARON UNA IMPRENTA PARA LA IMPRESION QUE LLAMARON MAG (INICIALES DE LOS COMERCIANTES) EXISTEN DE ESTA SERIE INNUMERABLE ERRORES Y REIMPRESIONES.

ES DE DESTACAR EN ESTE SELLO, QUE ES EL UNICO EN EL MUNDO DE LOS MUCHOS EMITIDOS EN HONOR DEL AVIADOR, QUE SE RECOGE SU NOMBRE EN CASTELLANO "CARLOS"



REIMPRESION SIN DENTAR



DOBLE EFINGIE SIN DENTAR



TRIPLE PERFORADO VERTICAL

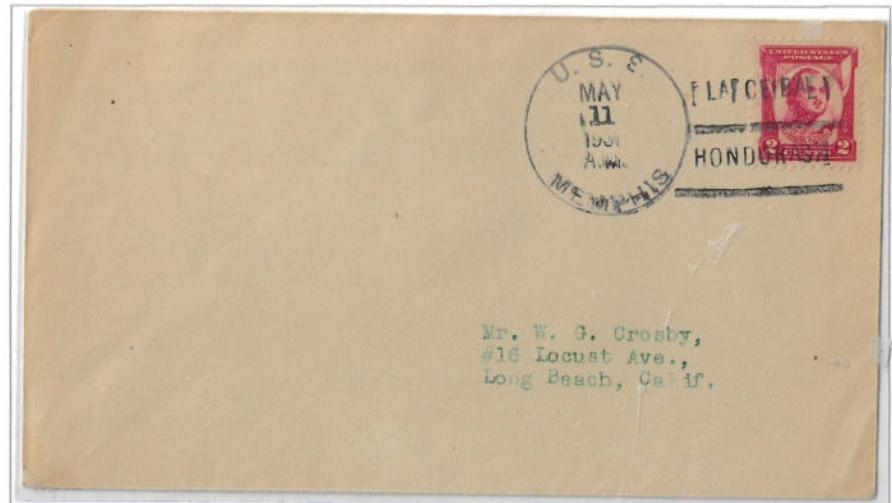


SELLO EMITIDO POR EL CORREO DE ESTADOS UNIDOS EL 19 DE JUNIO DE 1930, REPRESENTA LA RUTA SEGUIDA POR EL SPIRIT ST. LOUIS

"FANCY LINDBERGH"  
FLORENCE (ALABAMA) 1 ABRIL 1931  
SILUETA SPIRIT ST LOUIS



El día 21 de mayo de 1927, después de treinta y tres horas de vuelo, aterriza en el aeropuerto de Le Bourget de París, con su avión SPIRIT OF ST. LOUIS. Además de la gloria, ganó los 25.000 dólares de premio, instituido por el mecenas Orleig. CHARLES A. LINDBERGH, de esta forma, consiguió entrar en la "GALERÍA DE PEQUEÑOS DIOSES".



Mr. W. G. Crosby,  
#16 Locust Ave.,  
Long Beach, Calif.

CARTA ENVIADA DESDE EL U.S.S. MEMPHIS. FRANQUEO ORDINARIO DE 2 CTVOS. AUNQUE ES ENVIADA DESDE HONDURAS, SE CONSIDERA AL CORREO EMBARCADO COMO CORREO INTERIOR DE LOS EE. UU.

Se calculó que la hazaña de Lindbergh había sido la causa de que se imprimiesen en aquellos días unas 25.000 toneladas extras de papel sobre el consumo total. A su llegada a París tuvo una recepción apoteósica. Su correo excedió a cuanto pueda imaginarse, le fueron enviadas más de 2 millones de cartas y varios centenares de miles de telegramas.

CHARLES A. LINDBERGH regreso a EE.UU. A bordo del acorazado ligero **U.S.S. MEMPHIS**



FRANQUEO AÉREO DESDE SAINT LOUIS A CHICAGO, VUELO REALIZADO EL 20 DE FEBRERO DE 1928, REALIZADO POR C. LINDBERGH. CARTA FIRMADA POR EL PILOTO

CHARLES A. LINDBERGH creó su propia línea aérea la **TRANSCONTINENTAL AIR TRANSPORT**. Vuelos diurnos y trenes nocturnos que cruzaban EE.UU. de costa a costa en 48 horas con confort y seguridad, transportando viajeros y correspondencia.



#### 4.1. Venciendo los mares.

- Italia, la gloria de una idea.

Infestado el Tirreno por los submarinos enemigos, el tráfico por vía marítima estaba gravemente obstaculizado, por lo que se sugirió para el envío de la correspondencia el uso del aeroplano. El vuelo de prueba lo realizó el teniente Mario De Bernardi con un avión POMILIO, saliendo a las 11,25 de Turín y llegando a Roma a las 15,40. El vuelo se retrasó dos días por causa del mal tiempo.



PARA ESTE VUELO FUERON SOBREIMPRESOS 200.000 EJEMPLARES DEL SELLO URGENTE DE 1903, Y SE TRASPORTARON 67 KILOGRAMOS DE CORRESPONDENCIA ENTRE TARJETAS CARTAS Y PERIODICOS.



ITALIA CONQUISTA LA PRIMACIA DE EMITIR EL PRIMER SELLO DEDICADO AL SERVICIO AEROPOSTAL, SOBRECARGANDO EL SELLO URGENTE DE 1903

Entre los días 28 y 29 de junio de 1917 se realiza, mediante hidroavión, el primer vuelo NÁPOLES - PALERMO y regreso de nuevo a NÁPOLES. Durante el verano de 1917, la aeronáutica militar continuó los vuelos por medio de hidroaviones, siendo transportados más de 2.000 kilos de correspondencia.



FILIGRANA CORONA REAL

TARJETA CIRCULADA EN LA TRAVESÍA NAPOLI - PALERMO. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 25 CTMOS. VALOR ASIGNADO AL FRANQUEO DE ESTE VUELO. SELLO DE 1917, SOBRECARGADO CON 25 CTMOS, SOBRE SELLO DEL AÑO 1908, URGENTE (NO EMITIDO). PERFORADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.



1903. SELLO URGENTE 25 CTMOS. PARA EL INTERIOR EFINGE DE VITORIO VICTORIO EMANUELE III. TIPOGRAFIA. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.



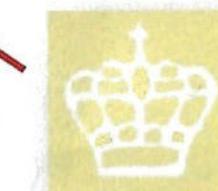
1917. 20 DE MAYO, SELLO URGENTE DE 1903 SOBRECARGADO PARA LA OCASIÓN CON EL TRAYECTO Y FECHA DEL PRIMER VUELO POSTAL



1908. SELLO URGENTE PARA EL INTERIOR. TIPOGRAFIA. EFINGE DE VITORIO VICTORIO EMANUELE III. DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL (NO EMITIDO). SOBRECARGADO EN 25 CTMOS. EN 1917



1917. SEGUNDO SELLO DEL MUNDO PARA EL SERVICIO AÉREO. SELLO URGENTE NO EMITIDO DE 1908. SOBRECARGADO EN 25 CTMOS. Y TRAYECTO DEL VUELO.



FILIGRANA CORONA REAL



REVERSO

## 4.1. Venciendo los grandes mares.

-Italia, la gloria de una idea.



COMANDANTE  
PELLEGRINI



COMANDANTE  
BALDINI



COMANDANTE  
RECAGNO



-Las Columnas de Hércules.

SELLO BENÉFICO AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ (HERCULES)

Entre las muchas hazañas que se le atribuyen al hijo del dios Zeus y de Alcmena, está la de haber separado una roca, naciendo de este modo el actual estrecho de GIBRALTAR, siendo conocido por este hecho con el sobrenombre de COLUMNAS DE HÉRCULES.

Los PEQUEÑOS DIOSES unen mediante el vuelo, lo que otro dios había separado.



BANCO INTERNACIONAL  
DE INDUSTRIA Y COMERCIO  
CÁDIZ

20 DE MAYO DE 1933. CROCIERA NORD-ATLANTICA, VUELO DE ROMA A NEW YORK. DOS TRÍPTICOS SON EMITIDOS PARA CONMEMORAR EL 2º VUELO DEL ATLÁNTICO. UN TERCERO SE DEDICA A "SERVICIO DE ESTADO". EL EMITIDO PARA EL "VUELO DE RETORNO" NO PUDO SER USADO, YA QUE LA AUTORIZACIÓN DEL JEFE DE CORREOS LLEGÓ DESPUES DE LA PARTIDA DE LOS HIDROAVIONES. SOBRE EL SELLO DE LA BANDERA DE ITALIA SE SUSCRIBE EL NOMBRE DE 20 PILOTOS QUE FORMARON LA ESCUADRA, DENTADO 14. FILIGRANA CORONA REAL.



1933. TRIPOLITANIA (LIBIA OCCIDENTAL). CONMEMORACION VUELO DE ITALO BALBO



TARJETA ENVIADA POR VÍA FERREA EL DÍA 27 DE DICIEMBRE DE 1933 DESDE ROMA (ITALIA) A BARCELONA (ESPAÑA). FRANQUEADA CON UN SELLO DE 75 CTMOS. DE LIRA. FRANQUEO PARA TARJETA POSTAL AL EXTRANJERO DE LA SERIE BÁSICA IMPERIAL DEL AÑO 1929. SELLO VICTOR MANUEL III. DISEÑO DE PAOLO PASCHETTO. DENTADO 14. CANCELACION FERROCARRILES ROMA LEYENDA "MUESTRA REVOLUCION FASCISTA. REDUCCION FERROCARRILES 70%" FILIGRANA CORONA REAL



SELLO FISCAL PARA NOTARIOS DE CÁDIZ.

CARTA CIRCULADA DESDE CADIZ A HUELVA CON CENSURA MILITAR N° 2 EN COLOR VIOLETA. FRANQUEADA CON 45 CTMOS. DE CORREO ORDINARIO PARA CARTAS CON PESO MAYOR A 20 GRAMOS Y SELLO DE 5 CTMOS. DE FRANQUEO BENEFICO VOLUNTARIO PRO COMEDORES MUNICIPALES DEL AYUNTAMIENTO DE CADIZ

CARTA CIRCULADA A MADRID, MEDIANTE VÍA AÉREA FRANQUEADA CON SELLOS DE LA SERIE BÁSICA DE ALFONSO XIII DE 1909. TIPO MEDALLÓN. DENTADO 12 1/2 x 14. DE PEINE CON NÚMERO DE CONTROL AL DORSO EN COLOR AZUL SOBRECARGADOS PARA EL CORREO AÉREO SIENDO LA PRIMERA SERIE DE CORREO AÉREO DE ESPAÑA.

CARTA FRANQUEADA QUE SOBREPASA LA TASA DE 50 CTMOS. (ORDEN DEL 30/09/1921).



REVERSO



La revolución fascista encabezada por Benito Mussolini en Italia, después de la llamada "marcha sobre Roma" (29 de octubre de 1922), tenía que presentar ante el mundo el alto grado de desarrollo alcanzado por su país en el campo de la técnica. Fiel a estos principios, el general y ministro ITALO BALBO, con una escuadra compuesta por 25 hidroaviones, parte el 15 de julio de 1933, del puerto de Orbeleto, para recorrer 29.935 kms. y conquistar el océano Atlántico, regresando a Italia con 23 de los 25 aparatos que partieron.



Sr. D.  
Manuel Galvez Roigues  
Cruz 1

M A D R I D

Unir mediante el aire las posesiones españolas en África con la metrópoli fue una de las metas de los aviadores españoles. La línea postal se inició el día 15 de octubre de 1921 entre Larache (África) y Sevilla (Europa), uniendo dos continentes y venciendo el ESTRECHO DE GIBRALTAR. Lo realizó la C.E.T.A. (Compañía Española de Tráfico Aéreo). Primera aerolínea de transporte civil de pasajeros, creada por Jorge Loring. La C.E.T.A. consiguió el traspaso de los derechos que poseían los Talleres Herereter de Barcelona para la explotación de la línea aeropostal Sevilla-Larache. Acabó integrada en CLASA tras su creación en 1929.



## 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas

-Los titanes.

Las leyendas mitológicas tienen su origen en las odiseas de los dioses y sus descendientes, una de las virtudes que los hacían diferentes de los humanos, era su capacidad para dominar el cielo, y dominado éste, ejercer el poder sobre la tierra.



1935. SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR DE 1 DRACMA. HELIOS Y EL CARRO DEL SOL. DENTADO 12 1/2 x 13 1/2



1935- SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR 2 DRACMAS, IRIS (EL HERMES FEMENINO). DENTADO 12 1/2 x 13 1/2



1935- SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR 100 LEPTA, FRIXO Y HELE (SALVADOS POR EL CARNERO DEL VELOCINO DE ORO). DENTADO 12 1/2 x 13 1/2



1946-47. CORREO AEREO. VALOR 200 FRANCOS. HELIOS Y EL CARRO DEL SOL. DENTADO 13.



1959. SERIE MONEDAS ANTIGUAS DENTADO 14 x 14 1/2. APOLLO.



1935. SERIE PARA EL CORREO AEREO. VALOR DE 25 LEPTA. JUPITER Y GANÍMEDES DENTADO 13 1/2 x 13 1/2



1954. SERIE ESCULTURAS. VALOR 50 DRACMAS, ZEUS. DENTADO 12 3/4 x 12 1/2



1959. SERIE MONEDAS ANTIGUAS DENTADO 14 x 14 1/2. HELIOS.



1959. SERIE MONEDAS ANTIGUAS DENTADO 14 x 14 1/2. ZEUS.



FRANQUEADORA FRANCOTYP A (D-FCP-002) DE PRIMERA GENERACIÓN LONGITUD DEL FECHADOR 14 m.m. CUADRO DE VALORES NORMALIZADOS DE "000 A 9999" TIPO DE LETRA "ANCIENS". A NOMBRE DE LA FABRICA DE MAQUINAS DE COSER TITAN. ALtenburg FECHA 9 DE FEBRERO DE 1934.



1913. SELLO DE 2 LEPTA DE ICARIA. SOBRECARGADO SOBRE EL SELLO DE 1911-21. SERIE BASICA DE GRECIA. DENTADO PERFORADO EN ZIGZAG.

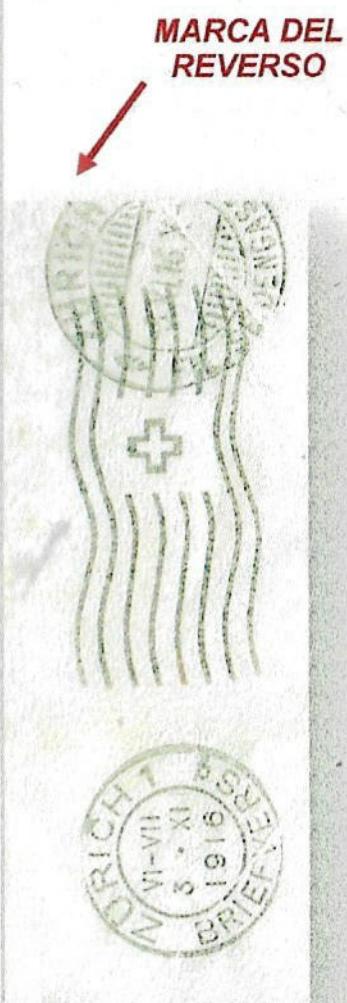


CARTA ENVIADA EL 30 DE OCTUBRE DE 1916 DESDE ATENAS A ZURICH (SUIZA), LLEGADA EL 3 DE NOVIEMBRE DEL MISMO AÑO (VIA MILAN - ITALIA). MATASELLOS NAVAL PUERTO DEL PIREO, LLEGADA A MILAN, CENSURADA, MARCA DEL CENSOR 125. FAJA DE CIERRE PARA LA CENSURA, MARCA INDICANDO CORRESPONDENCIA EXTRANJERA. FRANQUEADO CON UN SELLO DE 25 LEPTA DE LA SERIE BASICA DE 1911. DENTADO PERFORADO EN ZIGZAG. CARTA ENVIADA A ZURICH POR VIA AEREA. MARCA DE ENTRADA DEL AEROPUERTO DE ZURICH Y MARCA DEL CORREO CENTRAL ZURICH AL DORSO.

Los titanes y titánidas eran doce, hijos de Urano (el Cielo) y de Egea (la Tierra). Cronos fue el más importante, gobernó hasta que fue destronado por su hijo Zeus. Con Zeus se inicia la dinastía de los dioses del Olimpo.



CARTA ENVIADA DESDE EL PIREO (ATENAS) EL 25 DE MARZO DE 1917 A MILAN (ITALIA), LLEGADA EL 3 DE MAYO DE 1917. MATASELLOS PUERTO DEL PIREO, FAJA DE APERTURA PARA LA CENSURA, MARCA EN ROJO DE CENSURA MILITAR, MARCA EN NEGRO DE CENSURA PARA CORRESPONDENCIA EXTRANJERA. MARCA DE IDENTIFICACION DEL CENSOR (28). FRANQUEADO CON UN SELLO DE 25 LEPTA DE LA SERIE BASICA DE 1911. DENTADO PERFORADO EN ZIGZAG.



MARCA DEL REVERSO



MARCA DEL REVERSO

## 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas .

- El vuelo del Plus Ultra.

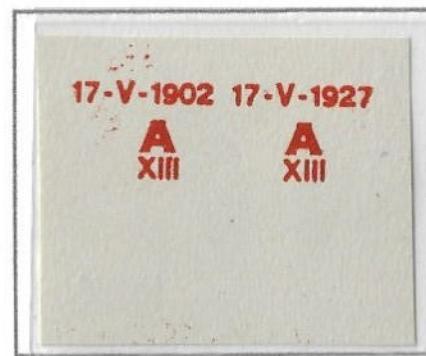
Las nuevas rutas abiertas por los aviadores españoles iban encaminadas a acortar las distancias con los países hermanos de Hispanoamérica. La más importante fue la Travesía del Atlántico Sur por el Plus Ultra. El hidro de flotador central era un **DORNIER WOLF**, dotado de dos motores **NAPIER LION** en tandem, colocados en un castillete sobre el ala, con una potencia de 900 Hp.



1926. 50 CTMOS. EMISIÓN DEDICADA AL VUELO DEL PLUS ULTRA. PRO CRUZ ROJA. - PIE DE IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. SELLO TIPO DE LA SERIE



1927. SOBRECARGA XXV ANIVERSARIO CORONACION ALFONSO XIII. COLOR ROJO



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN ROJO. IMPRENTA WATERLOW & SON LTD.



1926. ERROR EN FECHA 17.V.192, EN VEZ DE 17.V.1927 SOBRECARGA COLOR ROJO



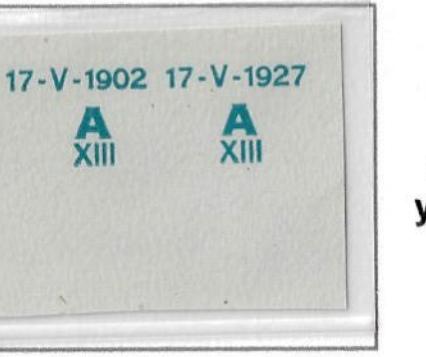
1926. ERROR EN FECHA 17.V.192, EN VEZ DE 17.V.1927 SOBRECARGA COLOR NEGRO



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN NEGRO IMPRENTA WATERLOW & SON LTD.



1926. SOBRECARGA XXV ANIVERSARIO CORONACION ALFONSO XIII. COLOR AZUL



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN AZUL IMPRENTA WATERLOW & SON LTD



EL CORREO ARGENTINO USÓ UN MATASELLOS DE RODILLO EN HOMENAJE A LOS AVIADORES ESPAÑOLES



25 CTMOS. MUESTRA. BORDE SUPERIOR DE HOJA. DOBLE ERROR EN LAS SOBRECARGAS. PRIMER SELLO ERROR "17-V-192" EN LUGAR DE "17-V-1927".



1927. 17 DE MAYO. XXV ANIVERSARIO DE LA JURA DE LA CONSTITUCION POR ALFONSO XIII. SELLOS HABILITADOS NUEVO VALOR. DOBLE SOBRECARGA EN NEGRO.



1926. ERROR TRIPLE SOBRECARGA AZUL, UNA INVERTIDA



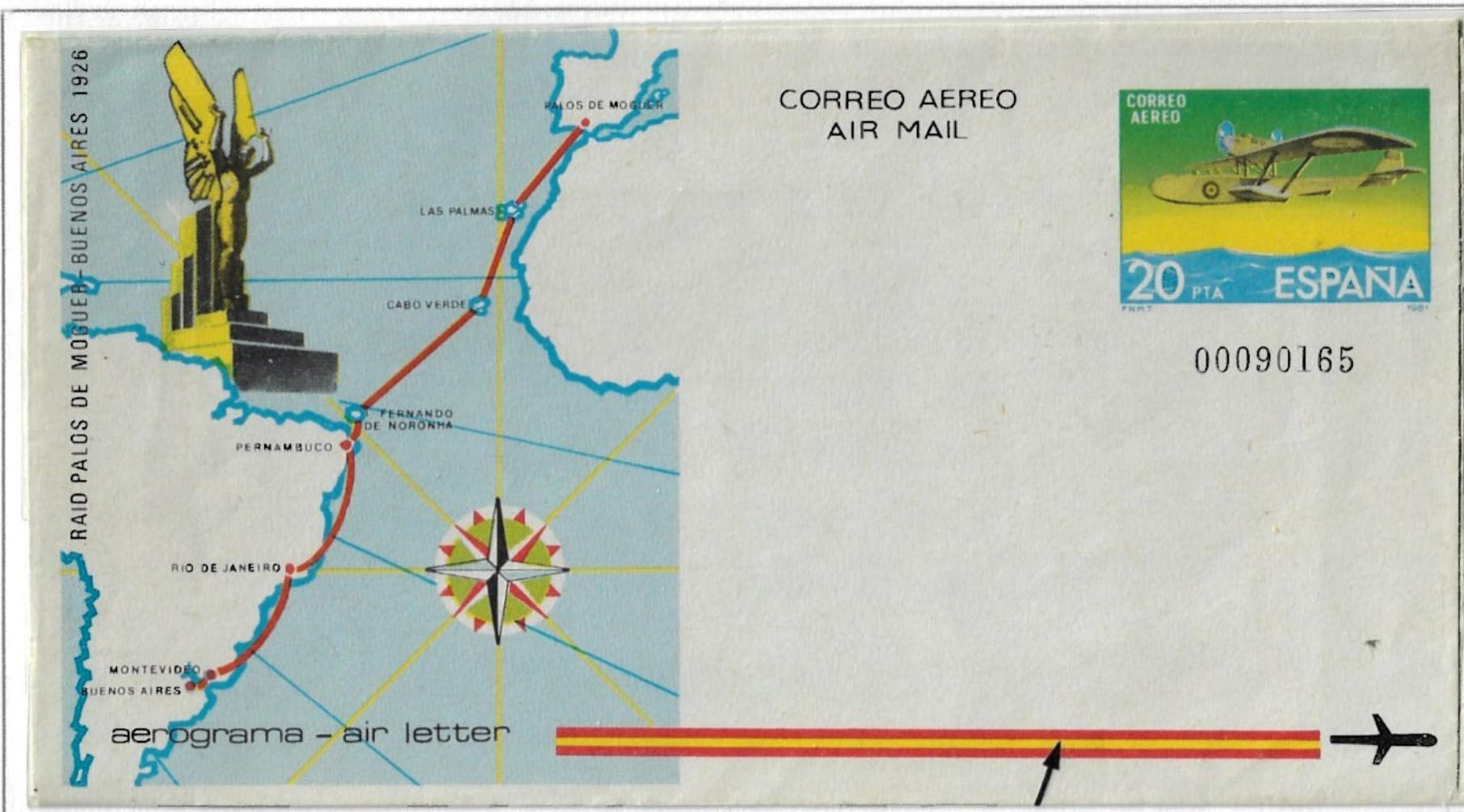
1926. ERROR DOBLE SOBRECARGA NEGRO NUEVO VALOR



IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. TALADROS DE MUESTRA



PRUEBA MARCOS VALORES COLONIAS IMPRENTA WATERLOW & SON LTD



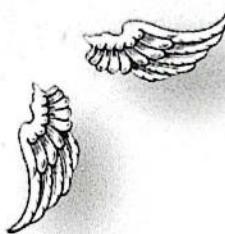
AEROGRAMA QUE REFLEJA LAS DIVERSAS ESCALAS DEL VUELO. ERROR DE COLOR EN PARTE SUPERIOR DE LA BANDERA ESPAÑOLA. AEROGRAMA CON FRANQUEO VALIDO PARA EUROPA, CHIPRE, TURQUIA ASIATICA, GROENLANDIA, ARGELIA, MARRUECOS Y TUNEZ. SOBREPUESTOS AEREOES FIJADO EL 5-2-81 POR R.D. DE LA PRESIDENCIA DEL GOBIERNO (BOE DEL 24-5-81).



CARTA CERTIFICADA CIRCULADA EN EL VUELO CONMEMORATIVO DEL 25º ANIVERSARIO DEL VUELO DEL PLUS ULTRA. MARCA CONMEMORATIVA DEL VUELO EN ROJO. FRANQUEADA CON 1,25 PTAS. CORRESPONDIENTE CORREO AEREO CERTIFICADO (PRECIO ESTABLECIDO DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1949 PARA ARGENTINA Y BRASIL). DEVUELTA A ESPAÑA POR DOMICILIO DESCONOCIDO AL REVERSO MARCAS DE LLEGADA A BUENOS AIRES Y DE DEVOLUCION A MADRID.

## 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas.

-Vuelo Madrid - Manila



El 5 de abril de 1926, los capitanes españoles Gallarza, Martínez y Loriga, emprenden el vuelo, finalizándolo el día 18 de mayo de 1926, a bordo del Legazpi, siendo acogidos en Manila con gran entusiasmo



CARTA CERTIFICADA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO DIRECTOR MADRID - MANILA, REALIZADO EL 12 DE MAYO DE 1947. FRANQUEADA CON 3.40 PTAS. CORRESPONDIENTE A 75 CTMOS. CORREO ORDINARIO EXTRANJERO + 75 CTMOS. CORREO CERTIFICADO EXTRANJERO + 1.90 SOBREPORTE AEREO. MATASELLO CERTIFICADO AEREO MARID.

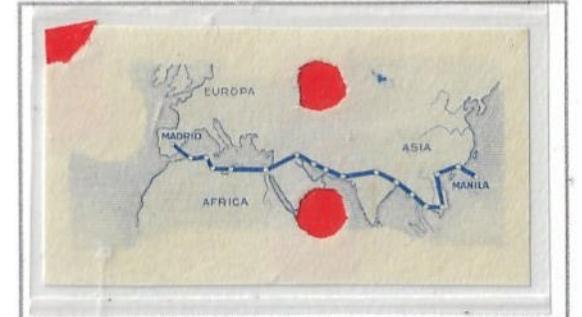
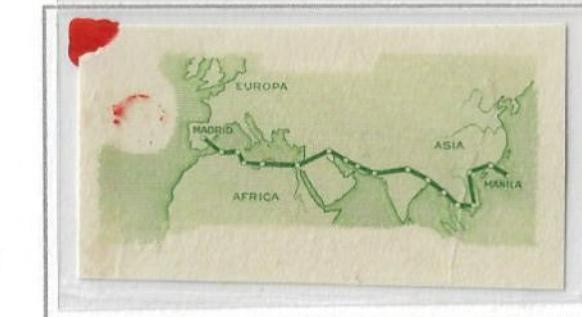


SOBRE ENTERO POSTAL CIRCULADO EN EL PRIMER RAID AEREO MADRID - MANILA, REALIZADO EN LA ETAPA APARSI - MANILA, SALIDA DE APARSI EL 13 DE MAYO DE 1926, LLEGADA A MANILA EL MISMO DIA. FRANQUEADA CON 14 CTVOS. CORRESPONDIENTE A 3 CTVOS. CORREO ORDINARIO Y 11 CTVOS. DE SOBREPORTE AEREO. ENTERO POSTAL DE 2 CTVOS. COMPLEMENTADO EL FRANQUEO CON 2 SELLOS DE LA SERIE PERSONAJES 1906-1914. 8 CTVOS. CARRIEDO Y 4 CTVOS. MCKLAIN. DENTADO 11 x 12.



PRUEBA DE LA SOBRECARGA EN AZUL IMPRENTA WATERLOW & SON LTD

1926. EMISIÓN CONMEMORATIVA DEL 62º ANIVERSARIO DE LA CRUZ ROJA. UNO DE LOS MOTIVOS QUE SE REFLEJAN EN LOS SELLOS DEL CORREO AEREO ES EL VUELO DE LA ESCUADRILLA ELCANO. VALORES DE 15, 20, 30 Y 40 CTMOS. Y 4 PTAS. IMPRESOS EN CALCOGRAFIA EN WATERLOW & SONS LTD. LONDRES DENTADO 12 1/2 DE LINEA. PUESTA EN CIRCULACIÓN EL 15 DE SEPTIEMBRE DE 1926. VALIDEZ POSTAL HASTA EL 17 DE SEPTIEMBRE DEL MISMO AÑO.



IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. LONDRES, PRUEBAS DE COLOR DE LA EMISIÓN DE 1926 DEDICADA A LA CRUZ ROJA Y QUE CONMEMORA EL PRIMER VUELO. EN SU CENTRO, LA RUTA Y ETAPAS DE LA ESCUADRILLA ELCANO.



IMPRENTA WATERLOW & SON LTD. LONDRES. TALADROS DE MUESTRA



COLOR CAMBIADO DE LA HABILITACION

DOBLE IMPRESIÓN DE LA HABILITACION



MARCA DEL REVERSO



SELLOS SERIE PERSONAJES 1906-1914. DENTADO 11 x 12, SOBRECARGADOS EN CONMEMORACIÓN DEL VUELO MADRID - MANILA DE 1936 QUE EN SENTIDO INVERSO LO REALIZARON LOS PILOTOS FILIPINOS ARNAIZ Y CALVO.



SELLOS SIN DENTAR CONMEMORATIVOS VUELO MADRID - MANILA DEL 1 DED AGOSTO DE 1936 QUE EN SENTIDO INVERSO REALIZARON LOS PILOTOS FILIPINOS ARNAIZ Y CALVO. HABILITACION TIPOGRAFICA EN SEIS LINEAS, VALIDEZ POSTAL HASTA EL 31 DE JULIO DE 1937

No siempre se iniciaba la actividad después de los primeros vuelos. Tenemos el ejemplo de los vuelos **MADRID-MANILA**, tuvieron que transcurrir algunos años para el inicio de una línea de vuelo regular y mantener el correo aéreo directo.

## 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas

-Vuelos internos.

El desarrollo de la aviación, en algunos países, estuvo a cargo de compañías extranjeras, por las experiencias obtenidas en sus naciones de origen. Estas compañías preparaban rutas en cada uno de los países, a la espera del gran salto, que permitiese el dominio de una ruta internacional. En China se desarrolló en un principio por compañías norteamericanas, especialmente por la **PACIFIC AMERICAN AIRWAYS CO.** Los aviones cambian de fabricarse en madera, alambre y lona, a construirse en metal, lo que le confiere solidez y sustentación mejores y más potentes motores.



CARTA CERTIFICADA, ENVIADA EN EL PRIMER VUELO  
ENTRE CANTÓN Y SHANGHAI  
EL 19 DE OCTUBRE DE 1922 Y LLEGADA EL 27 OCTUBRE 1922.  
FRANQUEADO CON 63 CTVOS.

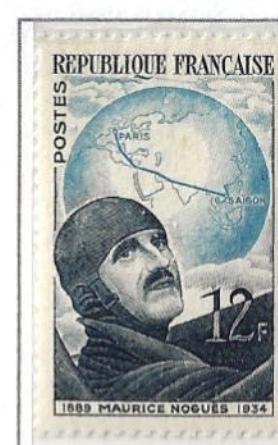
MARCA DEL REVERSO



1938. 5 PIASTRAS. SANJAK (ALEXANDRETTE) REGION TURCA (1919/1938 DOMINACION FRANCESA). SELLO AEREO DE SIRIA DE 1938 DENTADO 13, SOBRECARGA EN NEGRO



SOBRECARGA EN ROJO



1951. 12 FRANCO MAURICE NOGUES (1899-1934) DENTADO 12

1949. 80 ZLOTY. 75º ANIVERSARIO DE LA UNION POSTAL INTERNACIONAL PRUEBA EN NEGRO



MARCA DEL REVERSO

Los vuelos entre ciudades chinas, eran etapas cubiertas por la **CIA. NACIONAL AÉREA CHINA**, dentro de la ruta trazada, para unir CHINA - INDOCHINA - INDIA Y EUROPA.

Una vez que los medios técnicos lo permitieron, se trazaron rutas entre las distintas naciones. El primer piloto de esta ruta fue Maurice Nogues, que la recorrió en varias etapas, que eran cubiertas cada día por aviones de la misma compañía. La línea Francia a Indochina, hacia escala en Marsella, Nápoles, Corfú, Atenas, Castellorizo (Dodecaneso), Trípoli (Líbano), Damasco, Bagdad, Bouchir, Djask, Karachi, Jodhpur, Allahabad, Calcuta, Akyab, Rangoon, Bangkok, Saigón y Hanoi.

AÑO 1938.- HISTORIA DEL CORREO. SELLOS DE BENEFICENCIA PRO HUERFANOS DE CORREOS DE ESPAÑA DEDICADOS AL CORREO AEREO SIGLO XX, DE FACIAL 1 PTA. DENTADO 13 1/2 DE PEINE, HUECOGRABADO, IMPRESOS EN WATERLOW & SON LTD. LONDRES



HABILITADO ZONA PROTECTORADO  
TALADRO GRANDE DE MUESTRA



SPECIMEN PRUEBA  
EN COLOR VERDE  
CON TALADRO PEQUEÑO



MUESTRA COLOR  
NEGRO DENTADO



SOBRECARGA NEGRO  
5 CTS. TRAZO GRUESO



SOBRECARGA NEGRO  
5 CTS. TRAZO DELGADO



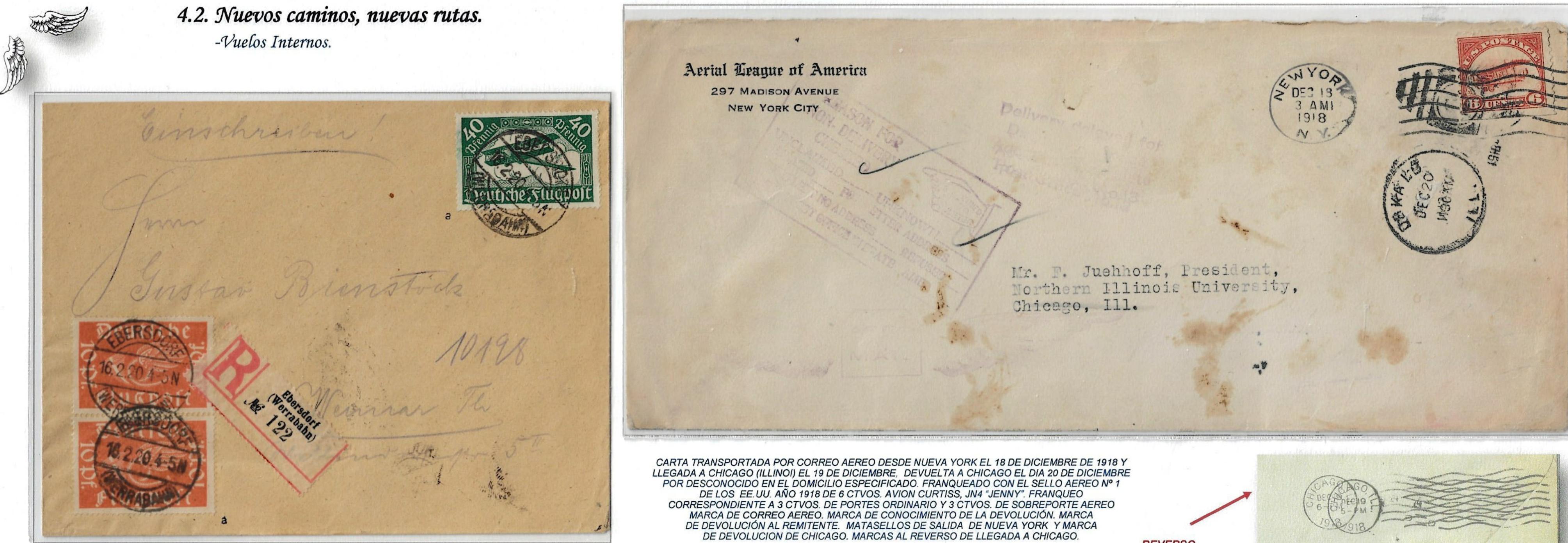
SOBRECARGA ROJO  
10 CTS. TRAZO GRUESO.



CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO ENTRE CHUNGKING - RANGOON, SALIDA EL 30 DE OCTUBRE DE 1939. FRANQUEADA CON 75 CTVOS. DE DÓLAR. 25 CTVOS CORREO ORDINARIO Y 50 CTVOS DE SOBREPAGO AEREO. LLEGADA EL 31 DEL MISMO MES Y AÑO.

## 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas.

-Vuelos Internos.



CARTA CERTIFICADA TRANSPORTADA POR CORREO AEREO EL 16 DE FEBRERO DE 1919, FRANQUEADA CON 40 PFENNIG. DESDE EBERSDORF A WERRABAHN. FRANQUEO COMPUESTO CON LOS DOS PRIMEROS SELLOS PARA EL CORREO AEREO DE ALEMANIA, DOS DE 10 PFENNIG Y UNO DE 40 PFENNIG. CARTA CON MAS DEL DOBLE DE FRANQUEO DEBIDO AL INICIO DE LA INFLACION.

CARTA TRANSPORTADA POR CORREO AEREO DESDE NUEVA YORK EL 18 DE DICIEMBRE DE 1918 Y LLEGADA A CHICAGO (ILLINOI) EL 19 DE DICIEMBRE, DEVUELTA A CHICAGO EL DIA 20 DE DICIEMBRE POR DESCONOCIDO EN EL DOMICILIO ESPECIFICADO. FRANQUEADO CON EL SELLO AEREO N° 1 DE LOS EE.UU. AÑO 1918 DE 6 CTVOS. AVION CURTISS, JN4 "JENNY". FRANQUEO CORRESPONDIENTE A 3 CTVOS. DE PORTES ORDINARIO Y 3 CTVOS. DE SOBREPORTE AEREO MARCA DE CORREO AEREO. MARCA DE CONOCIMIENTO DE LA DEVOLUCION. MARCA DE DEVOLUCION AL REMITENTE. MATASELLOS DE SALIDA DE NUEVA YORK Y MARCA DE DEVOLUCION DE CHICAGO. MARCAS AL REVERSO DE LLEGADA A CHICAGO.

REVERSO



El nuevo sistema de transporte, dada la pequeña capacidad de carga de los primeros aeroplanos, hizo que el franqueo fuese mas caro, pero esto no fue óbice para un desarrollo rápido del correo aéreo, ya que en países de gran extensión como EE.UU. Alemania, China, fue primordial para su desarrollo económico y social. Los gobiernos de estos países, prestaron protección y ayudaron al desarrollo de la aviación.



1933-38. SERIE BASICA AEREA,  
AVION CURTISS ROBIN 1929.  
DENTADO 13 1/2



1949. TIPO 1933-38.  
SIN "RF"

CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER VUELO ENTRE HUNG KING - KUNMING REALIZADO POR LA COMPAÑIA AEREA -CHINA NATIONAL AVIATION CORPORATION (ANTERIOR CHINA AIRWAYS. FUNDADA POR CURTISS-WRIGHT) LLEGADA EL 9 DE JUNIO DE 1935 FRANQUEADA CON 32,5 CTVOS. PRECIO ESTABLECIDO PARA EL CORREO AEREO INTERIOR. FRANQUEO FORMADO POR SELLOS DE LA SERIE DE 1932-1933. MARTIRES DE LA DEFENSA DE LA LIBERTAD. DENTADO 14. 5 SELLOS DE 1/2 CTV. UNO DE 2 1/2 DEL MARTIR TENG-KENG. 3 SELLOS DE 1 CTV. DEL MARTIR C'HEN-MEIN UNO DE 3 CTVOS. DEL MARTIR LIAO-CHUNG-KAI. UNO DE 8 CTVOS Y UNO DE 13 CTVOS. DEL MARTIR CHU-CHI-HSIN.

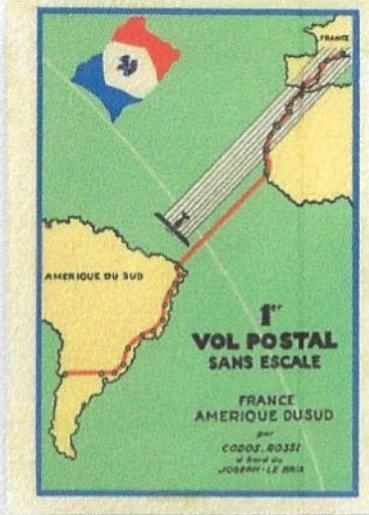
## 4.2. Nuevos caminos, nuevas rutas.

-Los fracasos.

CARTA ENVIADA DE MELBOURNE A LONDRES, FRANQUEADA CON 14 PENICAS, PRECIO ESPECIAL PARA ESTE PRIMER VUELO CONMEMORATIVO DE AUSTRALIA A INGLATERRA, QUE LLEVA CORREO ESPECIAL AEREO PARA LA NAVIDAD DE 1931.

El Avro X VH-UNA, partió de Hobart el 19 de Noviembre de 1935, pilotado por G.U. "Scotty" Allan, el copiloto B.N. Boulton y el Radiotelegrafista L.M. Callaghan, se estimó en 52.000 cartas transportadas. El único pasajero del vuelo fue el Tte. Coronel Horace Brinsmead que fue recogido en Merbourne. El vuelo via Sidney, Brisbajre, Longreach, Camoowal, Newcastle, Waters, Darwin, Koepang, Bima, Surabaya, Batavia, Singapur y Alor Star (Kedar). Donde el avión se accidentó. El correo fue salvado llegando el 5 de diciembre a Londres. Allan y Bob Boulton partieron una vez más para Londres en el Avro X VH-UMG Estrella del Sur, llegaron el 16 de Diciembre del mismo año.

REVERSO



El vuelo había comenzado el 16 de febrero de 1935 para realizar el primer vuelo postal sin escalas de Francia a América del Sur y tratar de batir el récord de distancia recta establecido en 9.104,700 km., proponiendo llegar a Buenos Aires, a una distancia de 11.000 k. con un avión Blériot Hispano-Suiza de 600 HP. El 17 de febrero de 1935, a 800 k. al suroeste de las islas de Cabo Verde, aterrizan en Porto Praia, quedando el vuelo interrumpido



1932. - SELLOS RECUERDOS CON SOBRECARGA EN NEGRO, RECUERDO DEL VUELO ALREDEDOR DEL  
MUNDO DEL AVIADOR ALEMÁN VON GRONAU, SOBRE SELLOS DE 1926 QUE CONMEMORA LA  
INAUGURACIÓN DEL PARLAMENTO DE MANILA, TIPO DE 1932, DENTADO 11

El capitán Von Gronau, en su vuelta al mundo, con la finalidad de interesar a los gobiernos alemán y estadounidense de la viabilidad de los hidroaviones para la aviación comercial, partió de List (Alemania) el 22 de julio de 1932, en un hidroavión bimotor Dornier Wal. En Filipina tuvo que lanzar un SOS, siendo remolcado por problemas de uno de sus motores. Finalizó después de muchos problemas en noviembre de 1932



Los primeros momentos de la conquista del aire y de las grandes rutas, fueron muy duro, muchos y buenos aviadores, dejaron su vida en estos intentos. Han pasado a la historia, todos aquellos conquistadores de grandes rutas, pero han quedado en el anonimato los que por diversos motivos no pudieron alcanzar la gloria. Los grandes éxitos fueron acompañados por grandes fracasos, siendo estos últimos muy superiores a los primeros.

CARTA CIRCULADA EN EL  
CLIPPER DE LA  
PANAMERICAN LINE,  
EN SU PRIMER VUELO  
MANILA- GUAM  
REALIZADO EN 9 DE  
DICIEMBRE DE 1935.  
FRANQUEADAS CON  
56 CENTAVOS DE DÓLAR.  
SELLOS DE LA SERIE  
BÁSICA DE 1934.  
SOBREINScrita PARA  
EL PRIMER VUELO.  
"P.I.- U.S. INITIAL FLIGHT"  
"December -1925"

Para evitar los  
fracasos y  
especialmente  
las averías,  
los vuelos se  
realizaban  
por etapas, o en  
los grandes océa-  
nos, isla a isla.



Mr. Wm. H. Jackson,  
Southern Railway,  
McPherson Square,  
Washington, D.C.  
U.S.A.



REVERSO

### 4.3. La culminación de Mercurio

El mensajero del Olimpo.



EMISIÓN DE PARÍS - 1876/82  
SIN CIFRA DE VALOR  
AL DORSO - PAPEL CREMA



EMISIÓN DE PARÍS - 1861/67  
CON CIFRA DE VALOR  
AL DORSO EN ROJO.  
PAPEL TINTADO AZUL.

10



EMISIÓN DE ATENAS - 1862/67  
CON CIFRA DE VALOR AL DORSO  
EN ROJO. PAPEL TINTADO  
EN AZUL. SOBRECARGADO  
EN 5 DRACMAS

40



EMISIÓN 1911 DE GRECIA  
COLOR VERDE GRIS  
SOBREINSCRIPTO  
LEMNO EN ROJO



EMISIÓN 1911 DE GRECIA  
COLOR VERDE GRIS  
SOBREINSCRIPTO  
LEMNO EN NEGRO



EMISIÓN DE ATENAS - 1876/77  
SIN CIFRA DE VALOR AL DORSO  
EN AZUL - PAPEL CREMA.



EMISIÓN DE ATENAS  
1880/86  
SPECIMEN



EMISIÓN DE ATENAS -  
1880/86  
SIN CIFRA DE VALOR  
AL DORSO.  
PAPEL TINTADO CREMA



EMISIÓN 1911 DE GRECIA  
COLOR VERDE  
SOBREINSCRIPTO  
LEMNO EN ROJO



EMISIÓN 1911 DE GRECIA  
COLOR VERDE OSCURO  
SOBREINSCRIPTO  
LEMNO EN NEGRO



EMISIÓN 1911 DE GRECIA  
COLOR VERDE GRIS  
SOBREINSCRIPTO  
ICARIE EN ROJO



**MALAGA  
ANDALUCIA  
BAJA**

POR VAPOR MERCURIO.

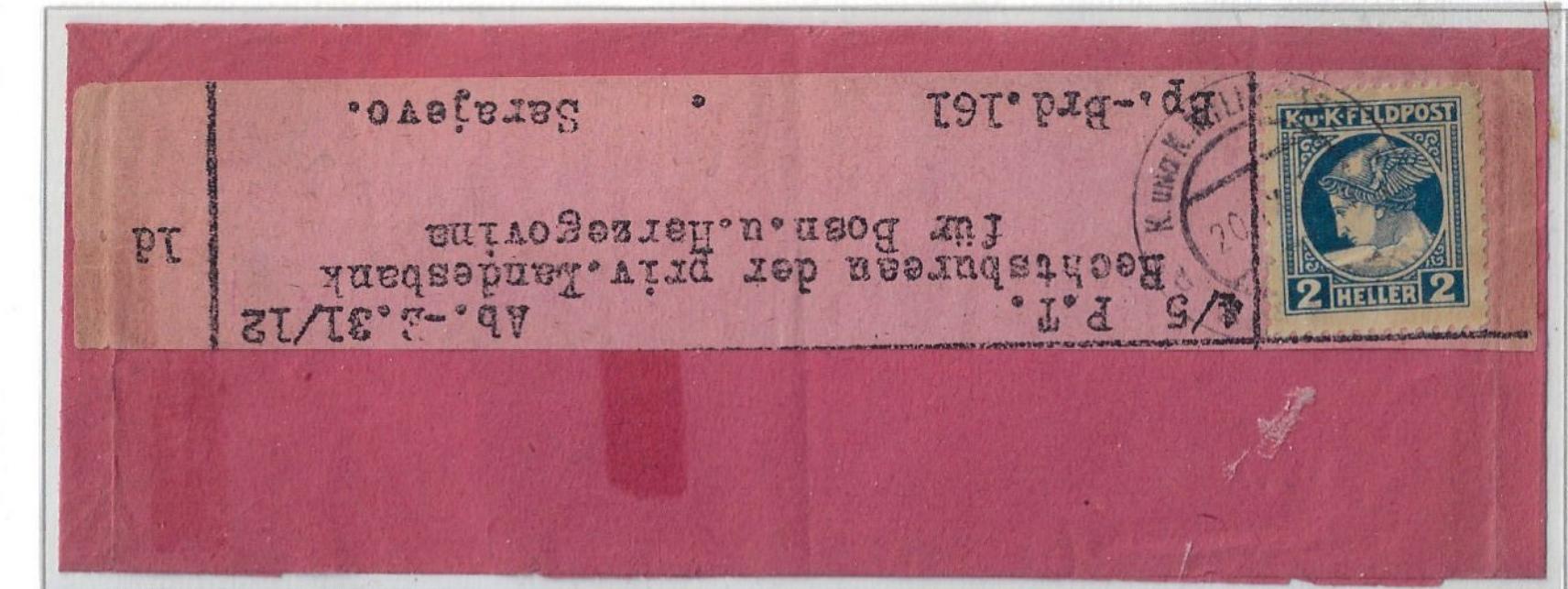
AÑO 1840, MARCA  
MÁLAGA - ANDALUCIA BAJA  
COLOR LADRILLO N° 16 - TIPO II  
(GUINOVART / TIZON)



CARTA DIRIGIDA DE MÁLAGA A VALENCIA EMBARCADA EN EL VAPOR MERCURIO  
QUE HACÍA LA RUTA DEL MEDITERRÁNEO. (DIRECCIÓN ASCENDENTE), PORTEO 15 CUARTOS DE VELLÓN.  
(PARA 6 A 8 ADARMES DE PESO.) VALOR DEL PORTEO 15 CUARTOS DE VELLÓN.



AIRGRAPH ENVIADO EL 15 DE DICIEMBRE DE 1944 DESDE LA UNIDAD 2G.  
DEL CUARTEL GENERAL DEL REAL CUERPO DE COMUNICACIONES DEL EJERCITO  
INGLÉS ESTACIONADO EN CAPUA A 25 MILLAS DE NAPOLES (ITALIA)



FAJA PARA PRENSA FRANQUEADO CON SELLO PARA PERIODICOS DEL IMPERIO AUSTROHUNGARO AÑO 1916.  
CABEZA DE MERCURIO AZUL, FACIAL DE 2 HELLER, DENTADO 12 1/2.

MERCURIO, también es considerado el creador de las pesas y medidas, por lo tanto protector del comercio justo y asimismo de los caminos y de los viajeros, por lo que suele ser representado llevando el sombrero de ala ancha que usaban los caminantes para protegerse del sol y la lluvia, llamado *pétaso*, o de un gorro alado. Posteriormente, el casco fue adornado con dos alas, aunque a veces, éstas le salen directamente del pelo. En contraste también se le consideraba dios de los ladrones, aquí se pone de manifiesto la costumbre romana de crear divinidades abstractas que personificaban los actos ordinarios de la vida.



1949.- PRUEBA EN COLOR CASTAÑO DEL SELLO DE FRANCIA DE 15 CENTIMOS. DE FRANCO, DEDICADO AL 50 ANIVERSARIO  
DE LA ASAMBLEA DE PRESIDENTES DE LAS CAMARAS DE COMERCIO DE LA UNION FRANCESA.  
DENTADO 13, DEFINITIVAMENTE SE ADOPTO EL COLOR ROJO CARMÍN PARA LA EMISIÓN DE ESTE SELLO

### 4.3. La culminación de Mercurio

El mensajero del Olimpo.



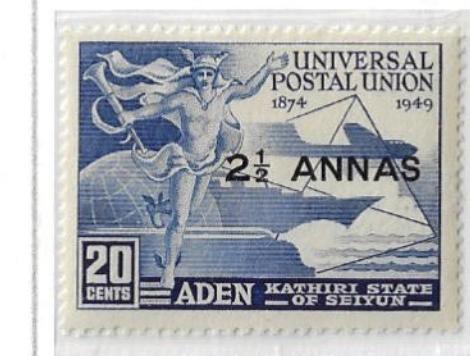
1935. SERIE AEREA  
MITOLOGIA. SELLO HERMES.  
FACIAL 10 DRACHMA.  
DENTADO 12 1/2 x 13 1/2



VARIEDAD DE COLOR  
MARRO CLARO.



1901. MERCURIO EN VUELO. DOBLE  
SELLO SIN DENTAR. FACIAL 10 LEPTA.  
FILIGRANA CORONA REAL.



1949. ANTIGUA, SERIE 75 ANIVERSARIO  
DE LA U.P.U. SELLO DE 50 CTMOS.  
HERMES SOBRE EL MUNDO.  
DENTADO 11 x 11 1/2  
FILIGRANA 8x MULTIPLE  
SOBRECARGA 8 ANNAS  
PARA EL ESTADO DE ADEN.



Este cupón es canjeable, en cualquiera  
de los países que integran la U.P.A.E.,  
por formas de franqueo equivalentes a  
15 céntimos de franco oro, en la moneda  
del país que lo canjee.

ESPAÑA

CUPÓN DE RESPUESTA INTERNACIONAL  
EMITIDO POR LA UNION POSTAL  
AMERICO-ESPAÑOL, PARA BRASIL, COLOMBIA,  
COSTA RICA, CUBA, ECUADOR, ESPAÑA,  
GUATEMALA, HAITÍ, HONDURAS, MÉJICO,  
PANAMÁ, PARAGUAY, EL SALVADOR Y  
VENEZUELA. FUE APROBADO EN EL  
4º CONGRESO DE LA U.P.A.E. CELEBRADO EN  
PANAMÁ EN 1936. SE EMITIÓ CON UN FACIAL  
DE 15 CTMOS DE FRANCO ORO, EN SU  
EQUIVALENCIAS EN LA MONEDA DE CADA  
PAÍS EMISOR, ESTUVO EN VIGOR DESDE EL  
1 DE OCTUBRE DE 1937 AL  
29 DE FEBRERO DE 1956



1945-51. PRIMERA SERIE DE LA DEMOCRACIA PARA EL  
CORREO AEREO. SELLO DE 5 LIRAS. PIES DE MERCURIO.  
FILIGRANA RUEDA ALADA. DENTADO 14.

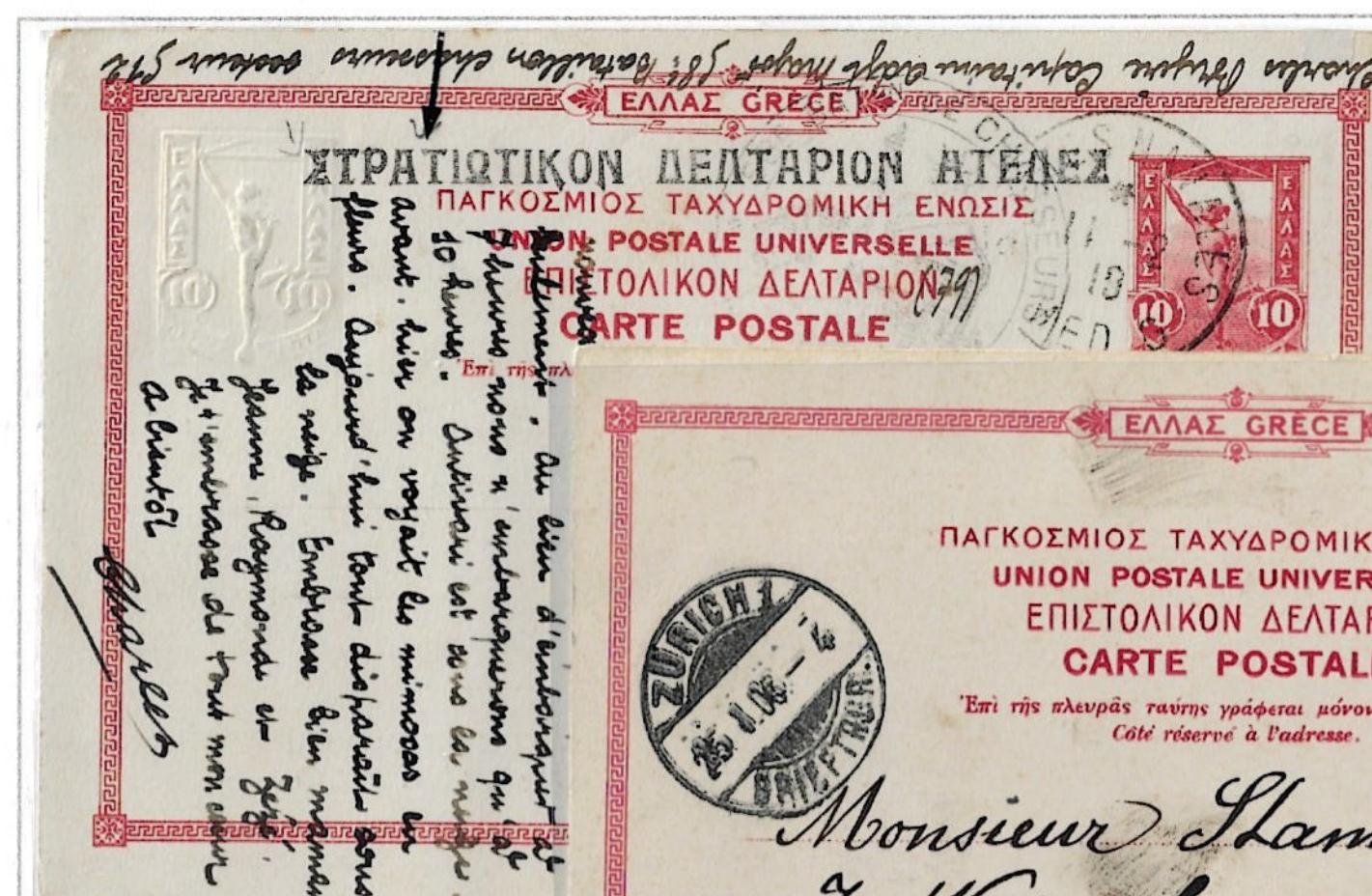


1917. SELLO PARA PERIODICOS URGENTES.  
DENTADO 12 1/2. SOBRECARGA EN NEGRO.  
"AUSTRIA ALEMANA"



1949. ANTIGUA, SERIE 75 ANIVERSARIO  
DE LA U.P.U. SELLO DE 20 CTMOS.  
HERMES Y EL TRANSPORTE.  
DENTADO 13 1/2 x 14  
FILIGRANA 8x MULTIPLE  
SOBRECARGA 2 1/2 ANNAS  
PARA EL ESTADO DE ADEN

SOBRECARGA "ENTERO POSTAL DE FRANQUICIA MILITAR

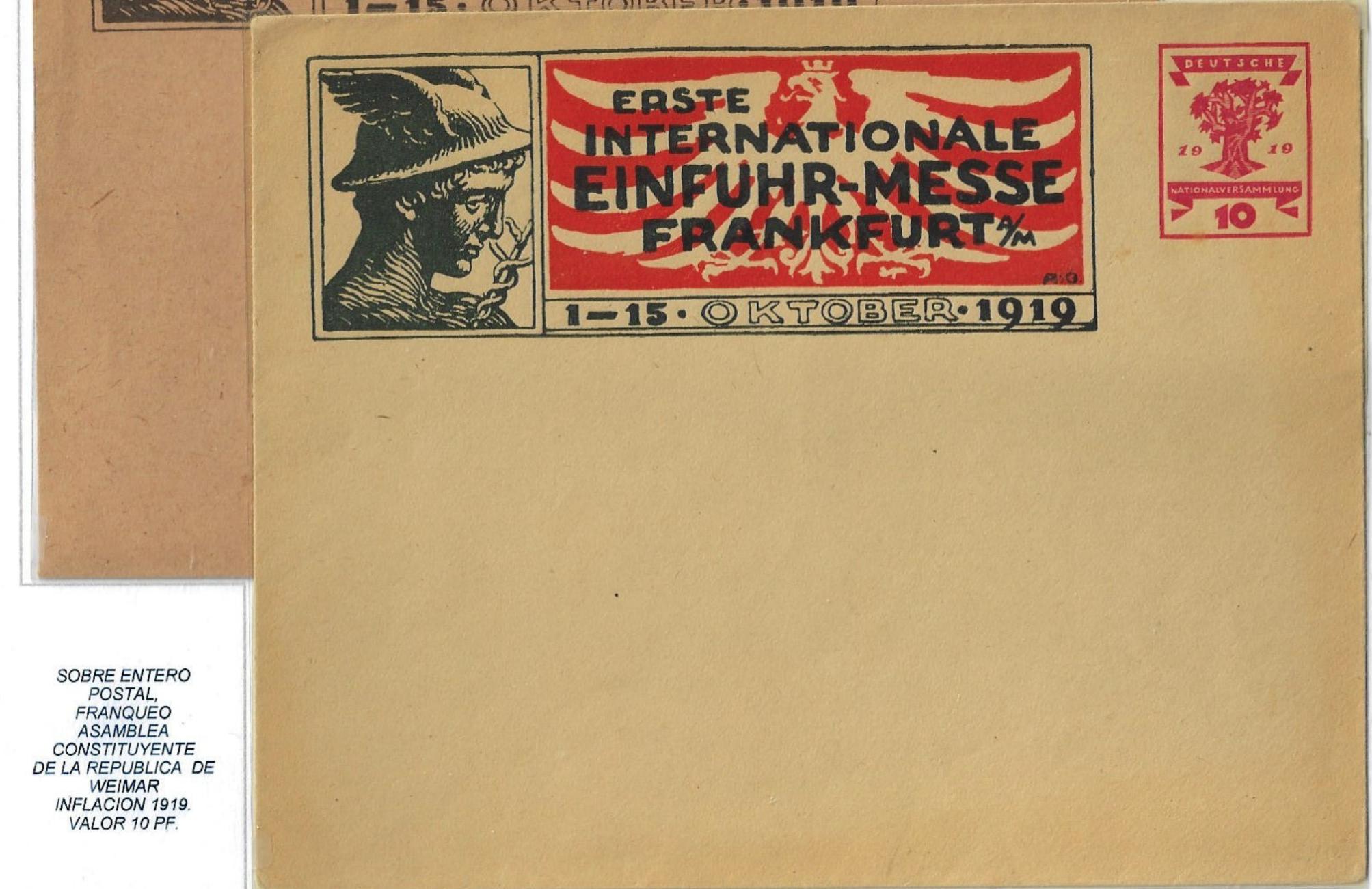


ENTERO POSTAL EMITIDO EN  
JUNIO DE 1900 DENOMINADO HERMES  
ALADO. DIBUJO PROCEDENTE DE  
UNA ESCULTURA DEL ITALIANO  
JUAN DE BOLONIA. SE EMITIERON DOS  
TARJETAS UNA DE VALOR FACIAL  
5 LEPTA (CORREO INTERIOR)  
Y 10 LEPTA (CORREO INTERNACIONAL)  
NO LLEVABA ILUSTRACIÓN

ENTERO POSTAL EMITIDO  
EL 1 DE JULIO DE 1901,  
SE EMITIERON DOS TARJETAS  
UNA DE VALOR FACIAL 5 LEPTA  
(CORREO INTERIOR) Y 10 LEPTA  
(CORREO INTERNACIONAL)  
EN LA ESQUINA SUPERIOR IZQUIERDA  
LLEVA EL SELLO DE HERMES  
EN RELIEVE, COMO PRECIO DE LA  
TARJETA ILUSTRADA, POR LO QUE SU  
VENTA FUE DE 10 LEPTA (INTERIOR)  
Y 20 LEPTA (INTERNACIONAL).  
EL SOBRANTE SE USO COMO  
FRANQUICIA MILITAR, EXISTEN 384  
ILUSTRACIONES DIFERENTES



ENTERO POSTAL  
SEMPRIVADO DEL  
ESTADO ALEMÁN DE  
BAVIERA, EMITIDO  
CON MOTIVO DE LA  
PRIMERA FERIA  
INTERNACIONAL  
COMERCIAL DE  
IMPORTACIÓN  
MUNICH  
1 al 15 OCTUBRE  
DE 1919.  
VALOR 30 PF.

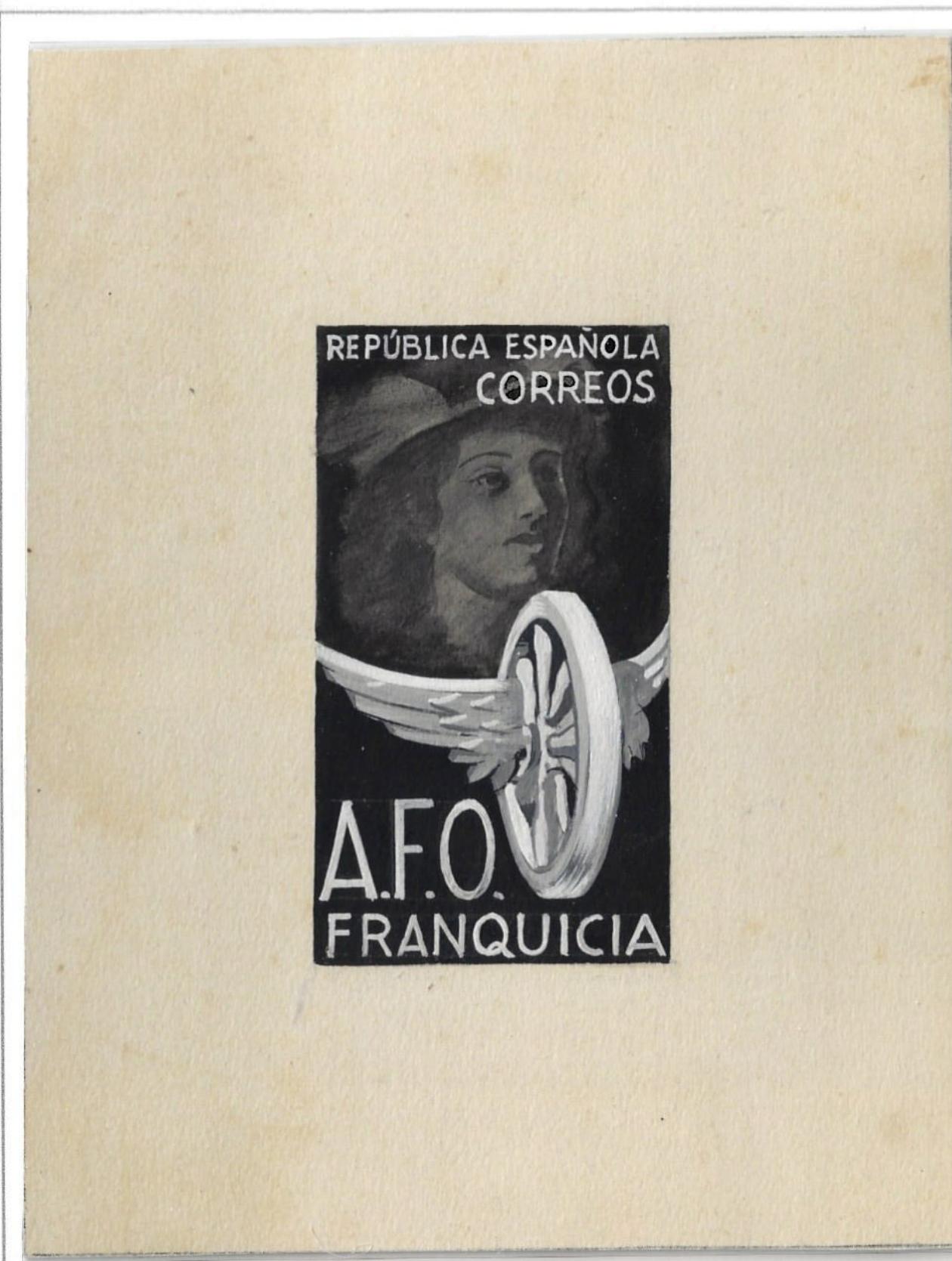


SOBRE ENTERO  
POSTAL,  
FRANQUEO  
ASAMBLEA  
CONSTITUYENTE  
DE LA REPUBLICA DE  
WEIMAR  
INFLACION 1919.  
VALOR 10 PF.

La leyenda narra que Hermes nació en una gruta del monte Cilene, de Arcadia,  
de la ninfa Maya, amante de Zeus. Por su rapidez, es la personificación del viento,  
siendo el Mensajero de los dioses y especialmente de su padre Zeus.

### 4.3. La culminación de Mercurio

-El mensajero del Olimpo.



MAQUETA ORIGINAL DEL DISEÑO DEL SELLO DE LA SERIE DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, EN AQUARELA Y TINTA CHINA. AÑO 1937.

FRAGMENTO DE CARTA CON EL MATASELLOS CERTIFICADO DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, AÑO 1938.



SELLO DE FRANQUICIA DE VALOR POSTAL 1 PTA. DE LA SERIE DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO. DE EXPORTACION PAPEL CARTON AÑO 1937



SELLO DE FRANQUICIA DE VALOR POSTAL 2 PTA. DE LA SERIE DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO. DE EXPORTACIÓN PAPEL CARTON AÑO 1937



1887 BOCHUM (RENANIA DEL NORTE, WESFALIA) SELLO LOCAL PRIVADO 3 PF. CORREO URGENTE Y ENVIO DE PAQUETES



1938. FRANQUICIA A.F.O. SELLO SOBRE PAPEL CARTON



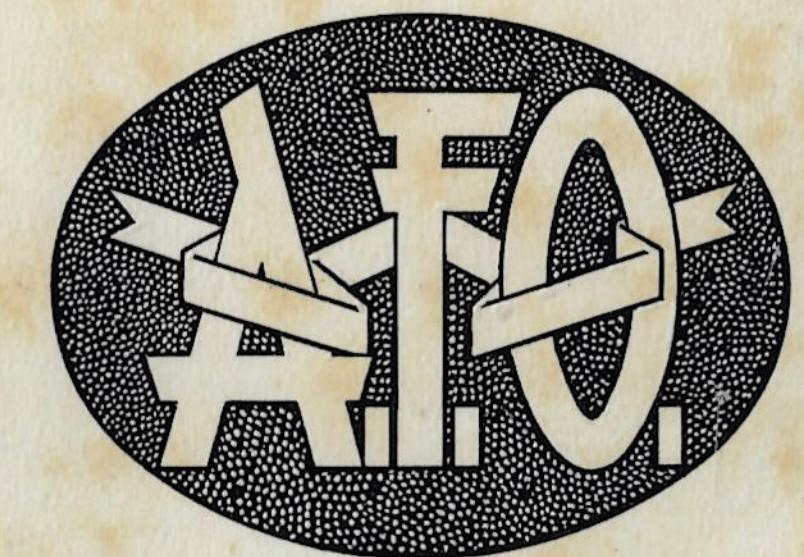
1938. FRANQUICIA A.F.O. SELLO TIPO. DENTADO 16 EN LINEA SIN CIFRA.



A.F.O. MUESTRA EN NEGRO



A.F.O. MUESTRA EN ROJO



a la parada del I  
en plena reb

PROYECTO ORIGINAL DEL ANAGRAMA DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, TINTA CHINA. AÑO 1937.



1938. FRANQUICIA A.F.O. SELLO TIPO. SIN DENTAR SIN CIFRA.

SELLO DE FRANQUICIA A.F.O. DE VALOR POSTAL 1 PTAS. PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO, DE EXPORTACION, PAPEL CREMA, 1937. ERROR EN COLOR AZUL



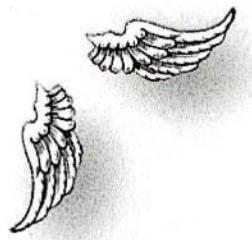
SELLO DE FRANQUICIA DE VALOR POSTAL 2 PTA. DE LA SERIE DE LA AGENCIA FILATELICA OFICIAL, PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO. DE EXPORTACIÓN PAPEL CARTON AÑO 1937



La astucia, el arte, la habilidad que empleaba el padre de los dioses y de los hombres para desprenderse de los níveos brazos sin que su dueña (Heya) con celosa y avisada, lo notare, fue sin duda lo que heredó su hijo y por lo cual nació tan incomparablemente sagaz. Engañando de recién nacido al mismo Hércules.

### 4.3. La culminación de Mercurio

-El mensajero del Olimpo.



1923. TERRITORIOS ESPAÑOLES DE AFRICA OCCIDENTAL. SELLO FISCAL 1 PESETAS. CLASE 11<sup>a</sup>



1920. DANZIG. SOBRECARGA 1 MARCO PARA CORREO AEREO, SOBRE SELLO DE ALEMANIA DE 1920. SERIE BASICA GERMANIA DE 40 PF.



FRANQUICIA A.F.O. VALOR POSTAL 1PTAS. PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO. PAPEL CARTÓN



SELLO FISCAL 1892-1893. PUERTO RICO SELLO 7º. A. 1 PESO.



FRANQUICIA A.F.O. VALOR POSTAL 2 PTAS. PARA DERECHO DE RECONOCIMIENTO PAPEL CARTÓN

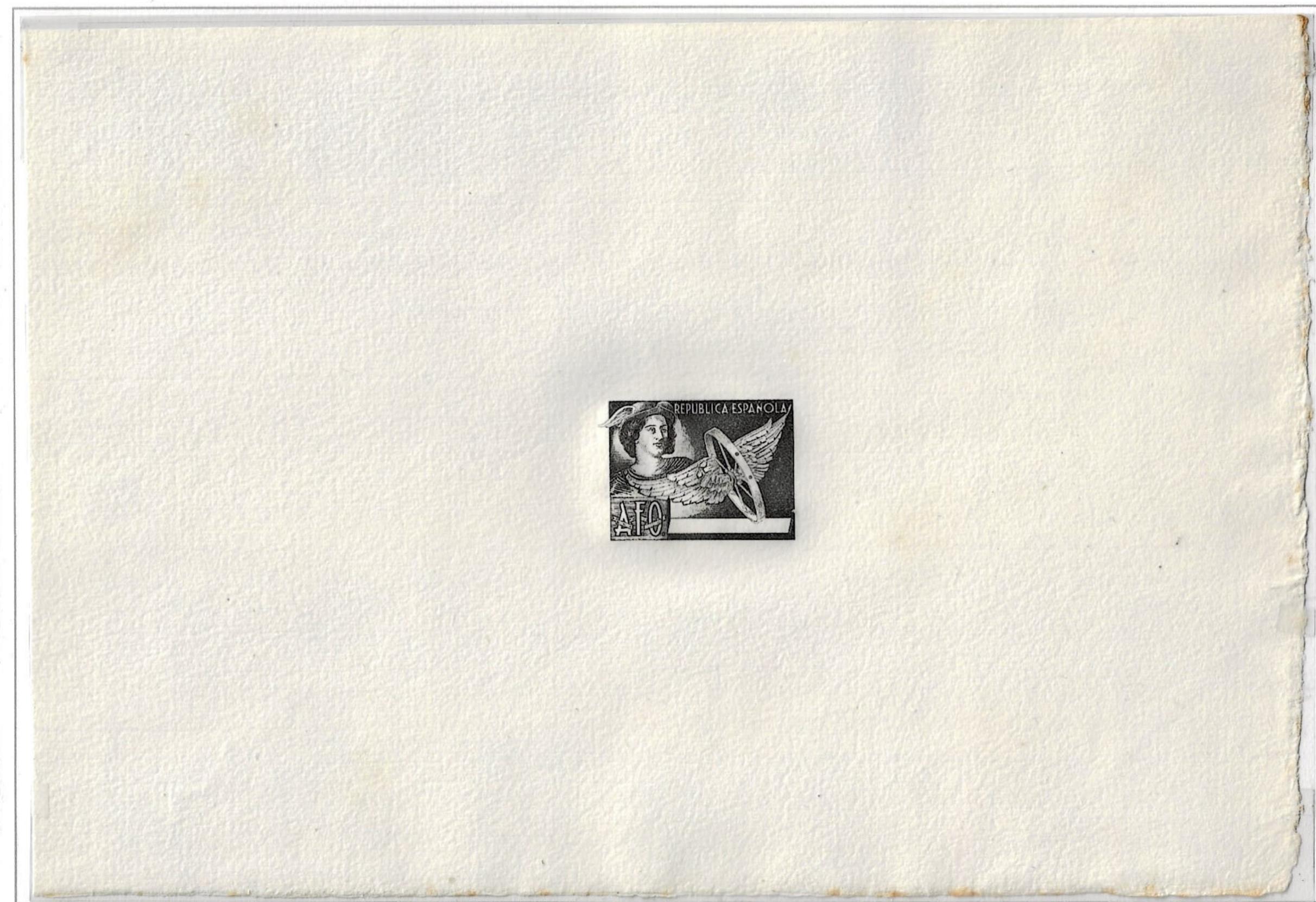


1887. BOCHUM (RENANIA DEL NORTE-WESFALIA) SELLO LOCAL PRIVADO 3 PF CORREO URGENTE Y ENVIO DE PAQUETES

Hermes es representado con calzado y casco alado por su rapidez como mensajero de los dioses. Como mensajero, Hermes hizo trabajos para los dioses y otros importantes seres inmortales. Era representado por los antiguos bajo una gran variedad de formas; pero, lo más común, bajo la figura de un joven desnudo, apoyado sobre la punta de su pie; con el *petasus* o sombrero con alas en la cabeza; y a los pies el *talarin* o sandalias igualmente con alas.



AÑO 1878. ENTERO POSTAL CON RESPUESTA PAGADA DE LA REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY. ROJO CARMIN Y NEGRO 2 CENTESIMOS DE PESO.



DURANTE LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA (1936/39), EL EMBAJADOR SOVIÉTICO EN ESPAÑA MARCEL ROSEMBEG CONVOCÓ AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA PARA QUE CREARA UNA AGENCIA FILATÉLICA OFICIAL (A.F.O.), TOMANDO COMO MODELO LA QUE YA FUNCIONABA EN MOSCÚ, CON LA FINALIDAD DE CONSEGUIR DIVISAS POR MEDIO DE LAS EMISIÓNES FILATÉLICAS. LA AGENCIA SE CREA POR ORDEN DEL MINISTERIO DE HACIENDA Y ECONOMÍA EL 28 DE ENERO DE 1938. PARA LA EXPORTACIÓN SE CONTRATA AL PROMOTOR FILATÉLICO NORTEAMERICANO ARTUR BAGER, SIENDO SU GERENTE FRANCISCO DEL TARRE COLL.. A LA A.F.O. SE LE CONCEDIÓ FRANQUICIA POSTAL Y UNA ESTAFETA POSTAL AUXILIAR CON MATASELLOS POR ORDEN DEL 28 DE JULIO DE 1938. LA GUERRA CONSIGUIÓ QUE LA AGENCIA NO OBTUVIESE EL ÉXITO DESEADO Y DESAPARECIÓ AL AÑO DE SU CREACIÓN.



### 4.3. La culminación de Mercurio

-El mensajero del Olimpo.



1933. EN LA EXPOSICIÓN DE WIPA, SE REIMPRIERON LOS PRIMEROS SELLOS AUSTRIACOS PARA PERIODICOS, EN HOJAS DE 16 SELLOS Y 9 COLORES DISTINTOS. EJEMPLAR COLOR VIOLETA.



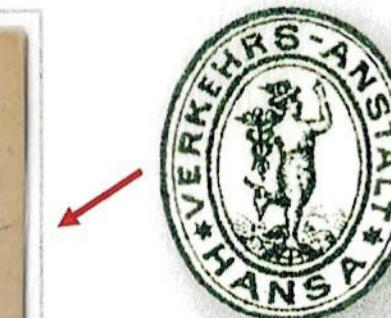
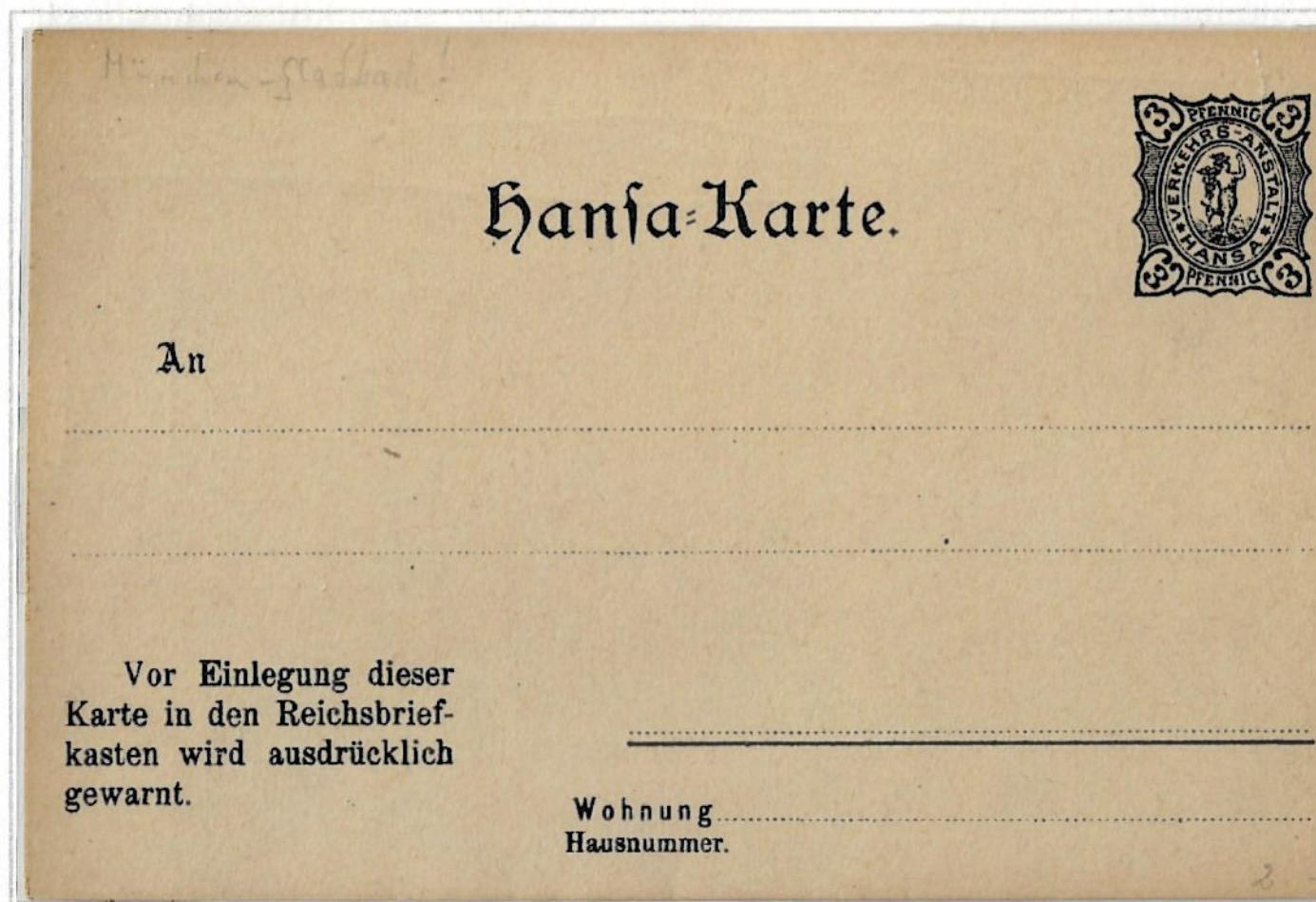
1930. SELLO AEREO DE CANADA SOBRECARGADO CON 6 CTOS. CONFERENCIA POSTAL DE OTTAWA, SOBRE SELLO AEREO, MERCURIO DE 5 CTOS. DENTADO 11



1933. EJEMPLAR COLOR VERDE. MARGEN DE HOJA



SELLO DE OFICIO DE 4 MARAVERIES -PUERTO FRANCO DE CADIZ-. CONCEDIDO POR REAL DECRETO DE FERNANDO VII DE FECHA 21 DE FEBRERO DE 1929, CONCEDIDO EL PUERTO FRANCO, HASTA SEPTIEMBRE DE 1932.



SELLO REIMPRESO DE 50 CTMOS. CON CAMBIO DE COLOR EN 1909. DEL SELLO DEL 1 DE MAYO DE 1890, IMPRESO EN COLOR AZUL POR WATERLOW & SON-LONDRES. DENTADO 13 1/2 x 15. SOBRECARGA 5 CTMOS EFECTUADA POR LA ESCUELA DE ARTE Y OFICIO DE MONTEVIDEO EL 9 DE NOVIEMBRE DE 1910.



1886. SELLO DE LA LIGA HANSIATICA, INSTITUTO BERLINES DE TRANSPORTE, 2 PF.



1896. 5 CTOS SELLO PARA PAQUETES POSTALES. DENTADO 1+2



1896. CABEZA DE MERCURIO, FACIAL 2 CTOS. SOBRECARGADO EN 1906 PARA SELLO



1887. MAGDEBURGO (SAJONIA-ANHALT) CORREO PRIVADO. 2 PF.

Hermes, también representaba la transacción y el intercambio; era el dios del mercado y protector de los comerciantes. Comunicación y comercio ya van unidos desde los tiempos más remotos.



CARTA CIRCULADA POR PORTEADORES LOCALES INDEPENDIENTES "BOYD'S CITY / EXPRESS POST. EL PRECIO ESTABLECIDO ERAN 2 CTOS. AL SER SU ENTREGA EN LA MISMA CIUDAD DEL REMITENTE. SELLO TIPO PAPEL COLOREADO EN ROSA PERFORADO 11.5. IMPRESO EN NEW YORK POR J. GIBSON EN HOJAS DE 100 SELLOS

CORRESPONDENCIA INTERIOR DE PARIS. CARTA CON FORMATO DE LUTO, COMUNICANDO EN EL AÑO 1865 LA CELEBRACIÓN DE UN FUNERAL, ENTREGADA POR LA AGENCIA DE DISTRIBUCIÓN Y REPARTO DE MENSAJES HERMES, AGENCIA AUTORIZADA OFICIALMENTE PARA EL REPARTO DE CORRESPONDENCIA INTERIOR POR EL MINISTERIO DE LA PREFECTURA, SE ENCONTRABA EN LA PLAZA DE ST. ETIENNE DE PARIS.



### 4.3. La culminación de Mercurio

-Pioneros (La necesidad, Ballon Monté).

En la búsqueda de la hegemonía europea, se produce el enfrentamiento entre Francia y Prusia en 1870.

Las tropas prusianas ponen cerco a París, y la necesidad de comunicar la capital con el territorio libre, obliga al transporte de correspondencia por medio de globos. Con el fin de enviar el mayor número de cartas posibles se limitó el peso de estas a 4 gramos (20 céntimos de coste) y a 3 gramos (10 céntimos) las tarjetas postales.



CORRESPONDENCIA SALIDA EL 3 DE JULIO DE 1870 DESDE PARIS Y LLEGADA EL 11 DE JULIO DE 1870 AL CHATEAU DE DOUET (SAINTES), FRANQUEADA CON UN SELLO DE NAPOLEÓN III, DE 20 CTMOS. DE FRANCO EMISIÓN 1863-1870, PAPEL TINTADO. DENTADO 14 x 13 1/2

Napoleón III cae prisionero el 2 de septiembre de 1870 y rehusa discutir su vuelta a la capital con Bismarck, León Gambetta crea un Gobierno Provisional con los diputados republicanos en París. Para escapar del asedio, el día 2 de octubre de 1870 tiene que usar el globo ARMAND BARBES, llamado en honor del "revolucionario romántico", fallecido días antes en los Países Bajos.

MANIFESTACIONES PATRIOTICAS A FAVOR DE LAS ARMAS FRANCESAS (EXPRESADAS EN LENGUA FRANCESA).



Art. 2. Le poids des lettres expédiées par les aérostats ne devra pas dépasser 4 grammes.



1938. CENTENARIO NACIMIENTO DE LEON GAMBETTA (1838-1882). DENTADO 13

1948. CENTENARIO DE LA REVOLUCIÓN DE 1848, ARMAND BARBES (1809-1870). PRUEBA DE COLOR SIN DENTAL

1965. 150º CENTENARIO DEL NACIMIENTO DE OTTO BISMARCK, 1815-1898. DENTADO 14.



1971. CORREO AEREO CENTENARIO DEL CORREO POR BALLON MONTE. DENTADO 13.



1955. DIA DEL SELLO Y 85 ANIVERSARIO DEL CORREO AEREO. SELLO DE FRANCIA DENTADO 13. SOBRECARGA ALGERIA.

BILLETE POSTAL AEREO PARA CORRESPONDENCIA TRANSPORTADA POR MEDIO DE BALLON MONTÉ LLEGADA A LION. POSTERIORMENTE TRANSPORTADA EN EL AMBULANTE LYON - MARSEILLE. PAGO DE TASA DE 19 CTMOS. DE FRANCO POR FALTA DE FRANQUEO.

Bismarck consigue, tras la derrota de Francia, dos de sus principales objetivos: 1) el dominio de Europa, 2) la unificación de todos los Estados Alemanes. El 18 de enero de 1871, en el Salón de los Espejos de Versalles, Guillermo de Prusia es nombrado Emperador, en el mes de febrero se firma la paz, Francia pierde Alsacia y Lorena.



1956. SELLO DE TASA DE 1953. SOBRECARGADO PARA EL CORREO AEREO, 100 FRANCO.



1953. SELLO DE TASA, 20 FR. DENTADO 11.



Art. 2. Le poids des lettres expédiées par les aérostats ne devra pas dépasser 4 grammes.



1971. CORREO AEREO, CENTENARIO DEL CORREO POR BALLON MONTE. DENTADO 13.



Décret du 26 septembre 1870

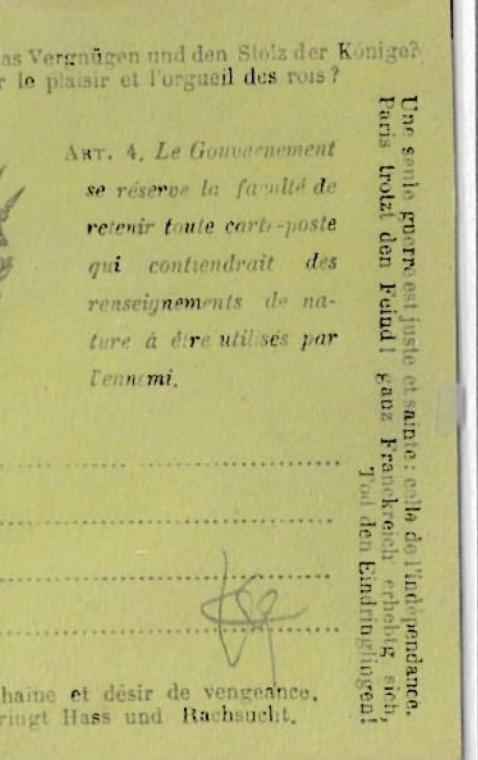
M

Art. 2. Le poids des lettres expédiées par les aérostats ne devra pas dépasser 4 grammes.



TARJETA POSTAL CON PESO DE 4 GRAMOS. PARA SU TRANSPORTE POR BALLON NON MONTE, MODELO COLOR AMARILLO. DECRETO DE 6 DE SEPTIEMBRE DE 1870. PRECIO 10 CTMOS. DE FRANCO

CARTA CON PESO DE 4 GRAMOS. PARA SU TRANSPORTE POR BALLON NON MONTE, MODELOS COLOR SALMON Y VERDE. DECRETO DE 26 DE SEPTIEMBRE DE 1870.



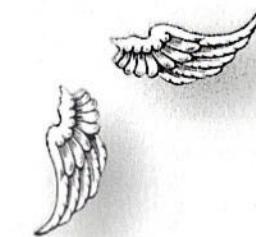
Art. 4. Le Gouvernement se réserve la faculté de retenir toute carte-poste qui contiendrait des renseignements de nature à être utilisés par l'ennemi.

Une seule guerre est juste et sainte : celle de l'Indépendance. Une seule guerre est juste et sainte : celle de l'Indépendance.

Gloire et conquêtes signifient crimes; défaite signifie haine et désir de vengeance. Frevel und Eroberung ist Verbrechen; Niederlage bringt Hass und Racheucht.

### 4.3. La culminación de Mercurio

-Pioneros (La necesidad, Ballon Monté).



#### PERIODICO HARVAS CORRESPONDENCE

DEDICADO A REMITIR NOTICIAS OFICIALES DE PARIS DE FECHA 16/11/1870.

DEPOSITADO EN EL BUREAU CENTRAL DE LA POSTE DE PARIS, CACHET DE DATOS TIPO 15, DESTINO MARSELLA.

FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS TIPO CERES DE 1870-71, DENTADO 14 x 13 1/2.

TRANSPORTADA EN EL GLOBO N° 30 GENERAL-UHRICH FLETADO POR LA

COMPANIA DE AERONAUTAS. SALIO EL 18/11/1870 A LAS 23,15 HORAS DESDE

LA ESTACION DEL NORTE. LLEGO A LAS 8 HORAS DEL DIA 19 A LUZARCHES

(SEINE-ET-OISE). ENTREGADO EN MARSELLA EL 27/11/1870, RECORRIENDO 30 KM.

SU AERONAUTA FUE EMILE LEMOINE, EXPERIMENTADO PILOTO DE 53 AÑOS Y MAS DE 70 ASCENSIOS

LLEVABA TRES PASAJEROS (JEAN CHAPOUIL, PROSPER THOMAS Y JOSEPH BIEBAR). TRANSPORTO UNA CARGA DE DOS SACAS POSTALES DE 40 KG. CADA UNA Y DESPACHOS OFICIALES.

EN VISTA DE LA CAPTURA DE LOS DOS GLOBOS ANTERIORES, SE DECIDE VOLAR DE NOCHE, POR LO CUAL ESTE

ES EL PRIMERO QUE VUELA EN LA MADRUGADA DE PARIS

#### PERIODICO LETTRE-JOURNAL GAZETTE DES ABSENTS

N° 23 DE FECHA JUEVES 5/01/1871

Durante el asedio, existió la iniciativa de estampar periódicos – cartas de forma minúscula y de peso limitado según el Artículo 9 de las disposiciones del decreto (4 gramos). Permitían expedir fuera de París no sólo las noticias oficiales publicadas por la prensa, que ocupaban dos páginas, sino también las noticias personales que el remitente añadía de puño y letra en la tercera página. Dedicándose la cuarta a la dirección y constituyendo el sobre. Se editaron aproximadamente 17 periódicos distintos. Entre los más importantes podemos citar: La Gazette des Absents, Correspondence Harvas, Le Ballon Poste, Le Soir, La Cloche, Journal Poste, Le Journal Ballon, L'Echo des Etrangers, L'Electeur Libre, Le Montgolfier, L'Enveloppe Gazette, Les Dépêches Ballons. La mayoría de ellos desaparecieron después de terminar el sitio.

N° 23, Jeudi 5 Janvier 1871.

#### INTE-JOURNAL

DE PARIS

Gazette des Absents

Prix : 15 centimes.

trois fois par  
pe le numéro  
TUALITE im-  
peut insérer  
allowé par la  
e 20 centimes,  
ui représente  
En vente à

RTS MILITAIRES :  
lme. Deux ou  
ois explosions se sont fait entendre sur le plateau  
de Châtillon. La tour des Anglais a sauté. L'ennemi  
semble à travailler activement. Une forte patrouille  
a pénétré cette nuit dans Rueil et s'est retirée après  
avoir essayé le feu du poste de l'avenue de la  
Gare. Le bombardement des forts de Nogent, Rosny,  
Noisy, et des villages environnans, a continué ce  
matin sans causer jusqu'à présent de dommages bien  
sérieux. La fumée est parallèlement tombée sur Vincennes

dépourvu, cornée, isolée du reste de la terre, impro-  
viser tant de moyens de défense et d'attaque, tirer  
d'une foule une armée, répondre à l'appel de chaque  
besoin nouveau par une invention nouvelle, arracher  
coup sur coup à la nature mille secrets libérateurs,  
créer par les mains de l'industrie privée des centaines  
de canons d'une excellence reconnue, et d'une  
seule usine jusqu'à deux mille obus par jour; mettre  
tous les éléments à profit pour sa conservation, et  
devenir du jour au lendemain un vaste champ de  
manœuvres, une immense fabrique d'armes, une pé-  
pinière de soldats? ....

Le succès est à notre portée; seulement, pour  
l'atteindre, la première condition est d'y croire. Pour  
sauver la patrie, la première condition est de croire  
à la patrie. Voilà seulement, voilà ce qui doit nous  
sauver. Et de quel éclat souverain ne rayonnera pas  
notre cher pays! La grandeur même de ses revers  
épiques et leur foudroyante succession seront portées  
au compte de sa gloire; car vaincre après tant de  
désastres, et au malheur contre le sens de l'heure, est

EN VENTE A PARIS  
Rue Saint-Honoré, 338  
et au bureau du Figaro  
RUE ROSSINI, 3



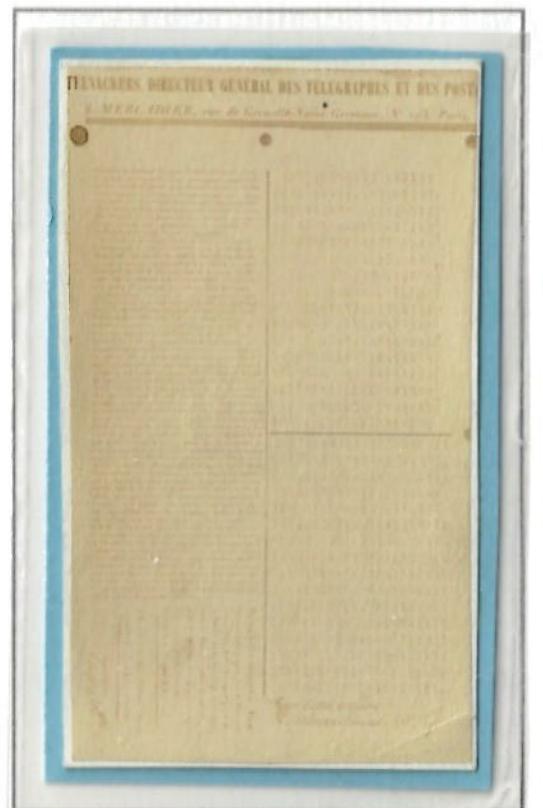
PINGEGRAMA DAGRON PELICULA MICRODOT  
DESPACHO OFICIAL 2<sup>o</sup> SERIE N° 20

GLOBO LE VAUBAN  
ATERRIZA EN  
TERRITORIO  
DOMINADO POR LAS  
TROPAS PRUSIANAS.



REVERSO

CARTA DEPOSITADA EN EL BUREAU DE LA POSTE N° 18, DE LA RUE DE AMSTERDAM DE PARIS, DESTINO A LISIEUX (CALVADOS). FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS TIPO CERES DE 1870-71, DENTADO 14 x 13 1/2. TRANSPORTADA EN EL GLOBO LE VAUBAN. SALIO EL 27/10/1870 A LAS 9 HORAS DESDE LA ESTACION DE ORLEANS. LLEGO A LAS 13 HORAS DEL MISMO DIA A VILLENEUVE LES HATTONCHATEL (MEUSE). RECORRIENDO 248 KM. SU AERONAUTA FUE GUILLAUME, LLEVABA DOS PASAJEROS (REITHINGER Y CASSIERS) Y 23 PALOMAS MENSAJERAS, UNA CARGA POSTAL DE 290 KILOGRAMOS. TRES SACAS DE DESPACHOS FUERON REMITIDAS AL PREFECTO DE WOËVRE Y DOS AL DE BAR LE DUC. LOS PASAJEROS LLEGARON A TOURS EL 2 DE NOVIEMBRE DE 1870.



PRIMERA FOTO DE LA  
SERIE, PLACA REDUCIDA  
PELICULA TRANSPORTADA  
POR PALOMA SUJETA A SU  
PATA, PELICULA OFICIAL  
DESPACHO 1<sup>o</sup> SERIE  
OFICIAL DEL 5 DE  
OCTUBRE DE 1870  
IMPRESO SOBRE  
COLODION.

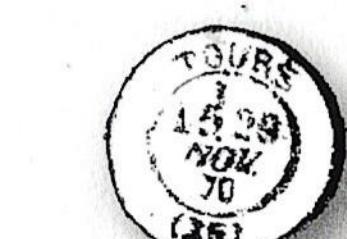


1939. CENTENARIO DE LA  
FOTOGRAFIA EFIGIES DE  
DAGUERRE Y NIÉPCE  
AEREO, DENTADO 13



PAR BALLON MONTÉ

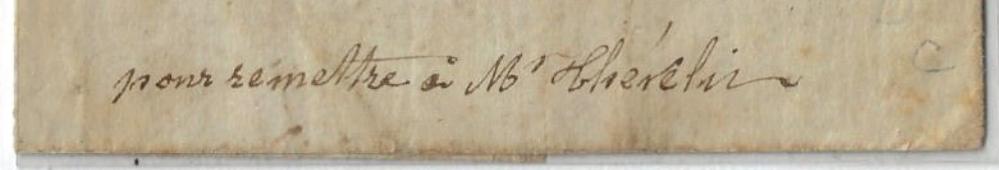
Madame Béatrice  
13. rue Gracié  
à Tours.  
dép. Indre et Loire



REVERSO

GLOBO LE DAGUERRE  
QUE ATERRIZA  
EN TERRITORIO  
DOMINADO POR LAS  
TROPAS PRUSIANAS

CARTA DEPOSITADA EN EL BUREAU DE LA POSTE N° 20 DE LA RUE ST. DOMINIQUE ST. GN 58 DE PARIS, DESTINADA A TOURS. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS, TIPO CERES DE 1870-71, DENTADO 14 x 13 1/2. TRANSPORTADA EN EL GLOBO "LE DAGUERRE", QUE SALIO EL 12/11/70 A LAS 9 HORAS DESDE LA ESTACION DE NUEVA ORLEANS. CAYÓ CERCA DEL CASTILLO DE ALPHONSE ROTHSCHILD, CUARTEL GENERAL DEL CANCELLER BISMARCK. SU AERONAUTA FUE SYLVAIN JUBERT Y LLEVABA COMO PASAJEROS A LOUIS PIERRE Y EL MAESTRO DE PALOMAS MENSAJERAS ERNEST NOBERCOURT Y SUS 31 PALOMAS. 4 SACAS DE CORREOS CON UNA CARGA POSTAL DE 260 KG. DOS DE LAS PALOMAS CAPTURADAS FUERON ENVIADES A PARIS PARA INTRODUCIR NOTICIAS FALSAS, PERO SE DESCUBRIÓ POR LA FORMA DE FIJAR LOS MENSAJES A LAS PATAS DE LAS PALOMAS. LA CORRESPONDENCIA LOGRÓ LLEGAR A LA POSTE DE LA BUSSIERE A SALVO Y POSTERIORMENTE A TOURS EL DIA SIGUIENTE. LLEGANDO A SU DESTINO EL 29 DE NOVIEMBRE...



GLOBO LE TOURVILLE  
QUE ATERRIZA  
EN TERRITORIO  
DOMINADO POR LAS  
TROPAS FRANCESAS

CARTA DEPOSITADA EN EL BUREAU DE LA POSTE N° 18, DE LA RUE DE AMSTERDAM DE PARIS, DESTINO LISIEUX (CALVADOS). FRANQUEADA CON UN SELLO DE 20 CTMOS DE LA SERIE DEL SITIO DE PARIS TIPO CERES DE 1870-71, DENTADO 14 x 13 1/2. TRANSPORTADA EN EL GLOBO LE TOURVILLE. FLETADO POR LA COMPAÑIA DE AERONAUTAS. SALIO EL 27/12/1870 A LAS 4 HORAS DESDE LA ESTACION DE NUEVA ORLEANS. LLEGO A LAS 13 HORAS DEL MISMO DIA A TOULUNDY (HAUTE VIENNE). RECORRIENDO UNA DISTANCIA DE 433 KM. SU AERONAUTA FUE ABEL MOUTTET, LLEVABA DOS PASAJEROS (MIEGE Y DELALEU), UNA CARGA POSTAL DE 160 KG. Y 4 PALOMAS MENSAJERAS. LLEGO A SU DESTINO VIA CAEN EL 31 DE DICIEMBRE DE 1870.

### 4.3. La culminación de Mercurio

-Nacimiento del Correo Aéreo.



1921. SELLO PARA EL CORREO AEREO.  
BLERIOT XI SOBREVOLANDO RIGA  
DENTADO 11 1/2.

1918. PRIMER SELLO  
PARA EL CORREO AEREO.  
CURTISS "JENNY" EN VUELO.  
6 CTVS. DENTADO 11.

1922. SELLO DE 1922 QUE  
CONMEMORA EL 5º  
ANIVERSARIO DE LA  
REPUBLICA DE LOS SOVIET  
SOBREIMPRESO EN ROJO  
PARA EL CORREO AEREO  
PRIMER SELLO CORREO  
AEREO DE LA U.R.S.S.

1933. PRIMER SELLO FISCAL  
DE TURQUIA PARA CORREO  
AEREO. CONMEMORACION DE LA  
INAUGURACION DEL CORREO  
POSTAL AEREO DENTADO 11 1/2.



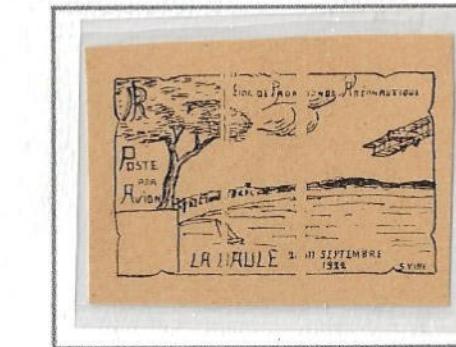
1924. PRIMER SELLO POSTAL AEREO DE  
ESTONIA. 5 MARK. AVION KOMET III,  
DENTADO 13 1/2.



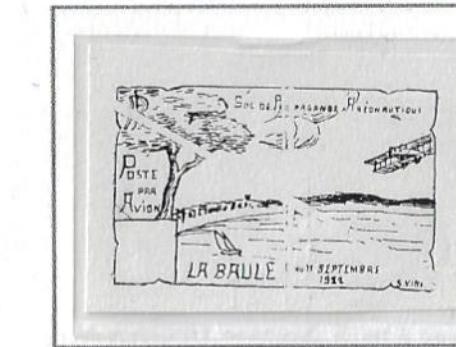
1926-1933. TURQUIA SELLO  
OBLIGATORIO BENEFICO.  
ESPECIAL PARA CORREO  
AEREO. DENTADO 11.



1924. PRIMER SELLO POSTAL  
AEREO ESTONIA SIN DENTAL.



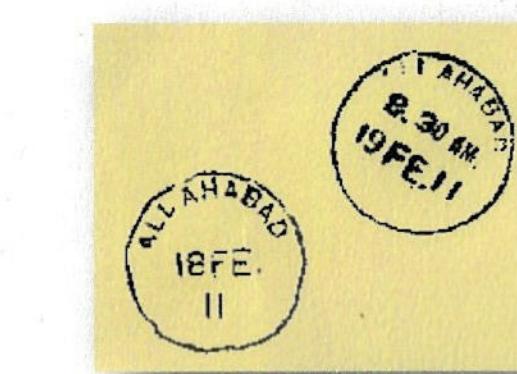
PRUEBAS DE PAPEL Y COLOR DE LAS VIÑETAS SEMIOFICIALES EDITADAS EN EL AÑO 1922  
POR LA SOCIEDAD DE PROPAGANDA AERONÁUTICA DE FRANCIA  
EN DEMANDA DE SELLOS DE CORREOS



VIÑETAS SEMIOFICIALES EDITADAS EN EL AÑO 1922  
MITIN AERO LA BAULE (FRANCIA)



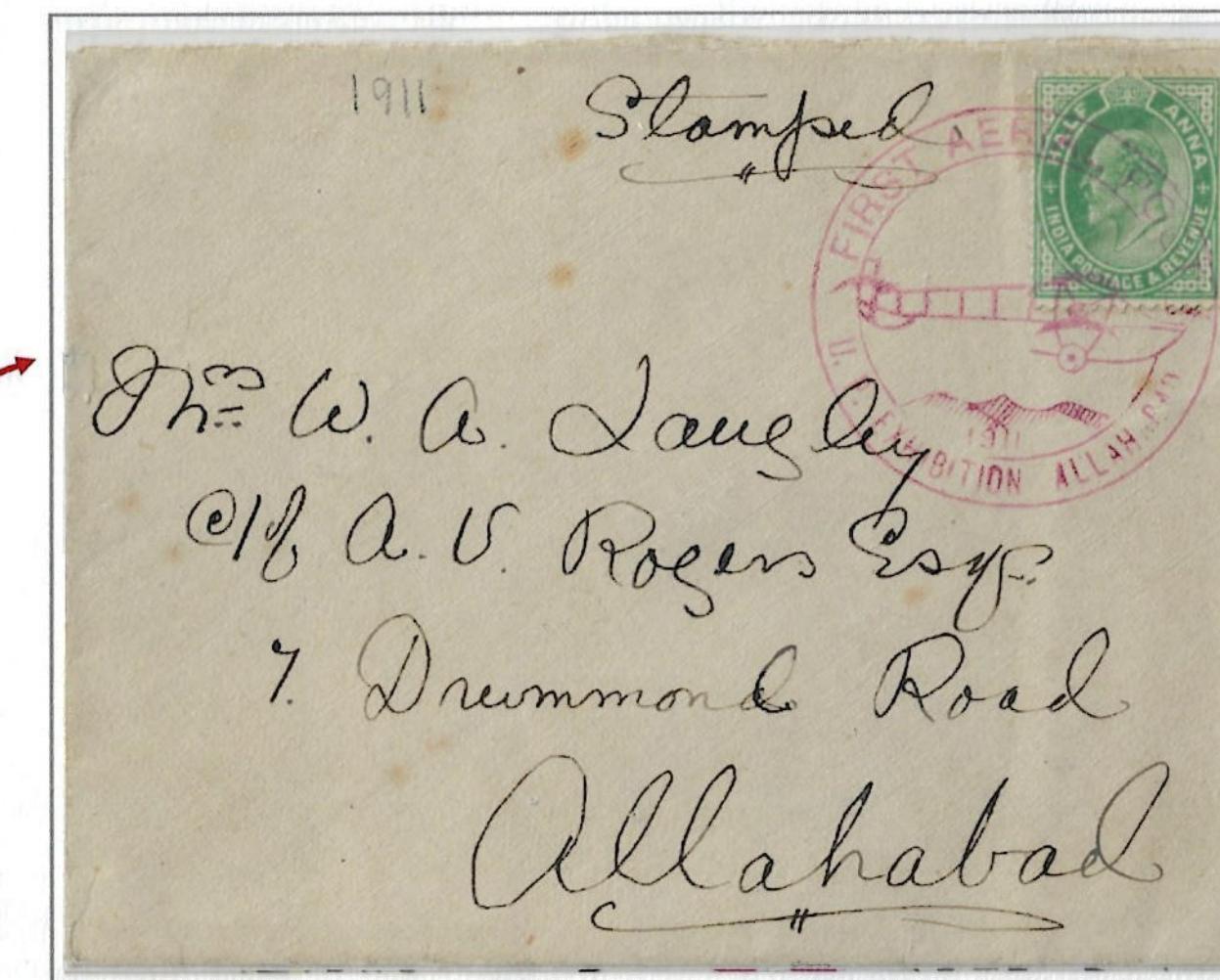
CARTA ENVIADA A PARIS EL 6 DE SEPTIEMBRE DE 1922, MITIN AERO LA BAULE (FRANCIA)



REVERSO



1ª MARCA POSTAL AEREA



CARTA CIRCULADA EN EL PRIMER TRANSPORTE POSTAL AEREO DESDE ALLAHABAD Y LA FORTALEZA DE NANI EN LA INDIA  
EL 18 DE FEBRERO DE 1922, FRANQUEADA CON MEDIA ANNA, MATASELLOS ESPECIAL EN ROJO DEL PRIMER VUELO POSTAL AEREO.  
SE COBRO UN SOBREPRECIO DE 6 ANNAS PARA EL NUEVO DISPENSARIO.

La meta del hombre era el transporte de personas por medio del vuelo, pero subir en un avión era un gran  
aventura. La falta de seguridad y de espacio en los primeros aviones, decantó su uso hacia el correo aéreo.



### 4.3. La culminación de Mercurio

-Nacimiento del Correo Aéreo.

Jorge V, fue coronado en la abadía de Westminster el 22 de Junio de 1911, y para conmemorar este acontecimiento, el Capitán Windham, organizador meses antes del primer vuelo postal aéreo en Allahabad (India), propone al Director General de Correos, Herbert Louis Samuel, un vuelo similar. Aceptada la idea y autorizados los vuelos, se pone a la venta del público los sobres y tarjetas postales impresas especialmente para el evento. Se efectuaron dieciséis vuelos de Londres a Windsor, y cuatro vuelos desde Windsor a Londres.

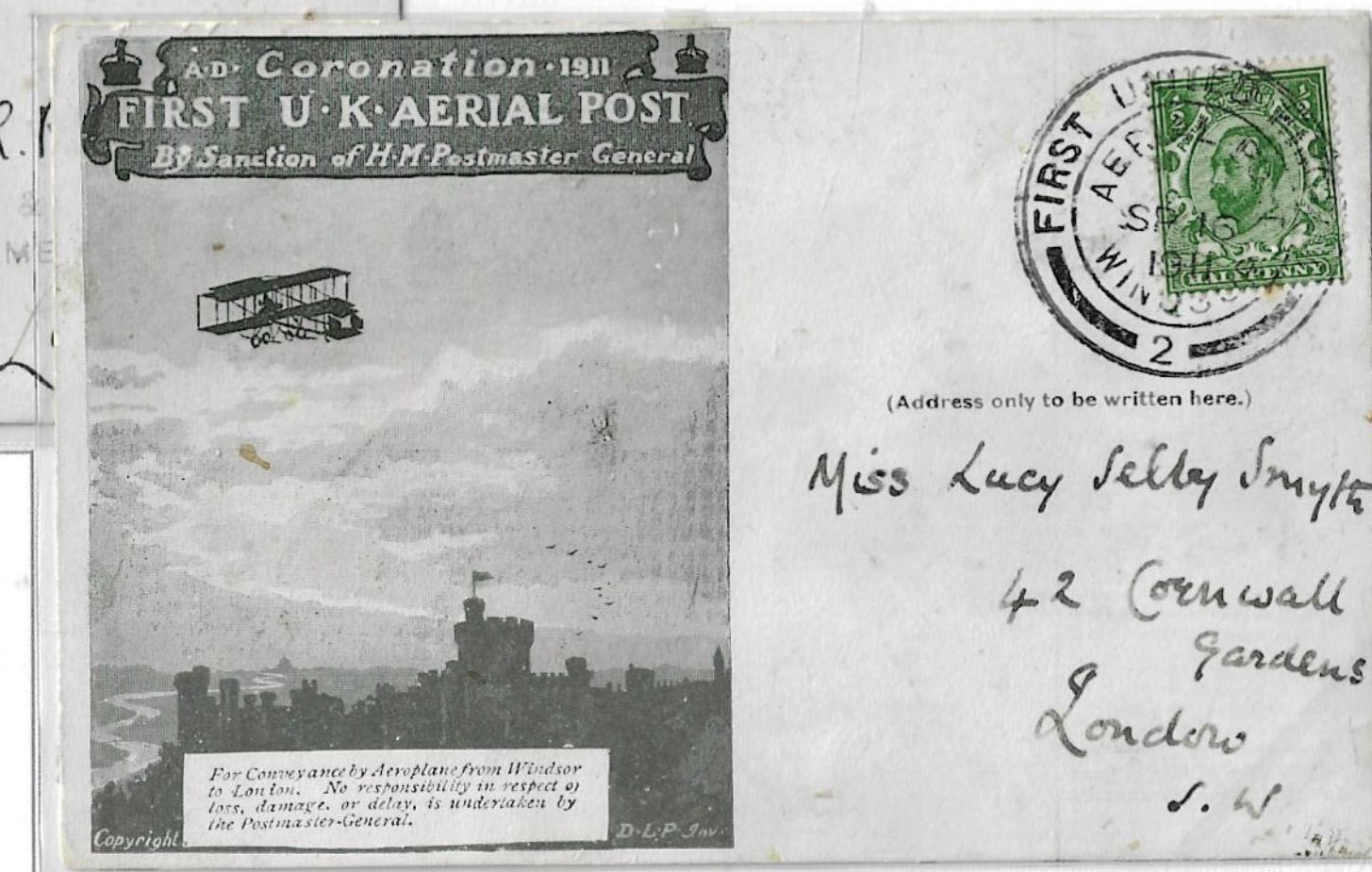
TARJETA MODELO MARRON-ROJO, VOLADA EN EL VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES VIA YORK (CONDADO DE YORKSHIRE)



TARJETA MODELO MARRON-OSCURO, VOLADA EN EL VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 26 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES.



TARJETA MODELO COLOR VERDE, FRANQUEADA CON UN SELLO DE 1/2 PENIQUE DE LA EMISIÓN DE 1911, QUE CONMEMORA EL PRIMER ANIVERSARIO DEL ADVENIMIENTO AL TRONO DEL REY JORGE V. DENTADO 15 x 14. FILIGRANA CORONA REAL (\*). VOLADA EL DIA 16 DE SEPTIEMBRE DE 1911 EN EL VUELO WINDSOR A LONDRES.



Tarjetas y sobres se vendieron ya franqueados. Al no existir sellos específicos para el correo aéreo, y tener que sufragarse los gastos de los vuelos, el precio final de venta al público fue de un chelín y un penique los sobres, y seis peniques y medio las tarjetas. Los vuelos recorrieron 20 millas (unos 32 kilómetros), entre el campo de aviación de Hendon en Londres, y el castillo de Windsor. Los pilotos fueron:

Clement Greswell, Gustav Hamel, E. F. Driver y Charles Hubert, aunque este último al sufrir un accidente al despegar, no participó en los vuelos. Los cuatro aviones elegidos eran de fabricación francesa, dos Farman biplanos y dos Blériot monoplanos. El libro registro del aeródromo de Hendo, recoge que del 9 al 26 de septiembre de 1911, fueron transportadas 37 sacas con 426 kilogramos de correspondencia dirección Londres y en sentido contrario destino Windsor, 4 sacas con 40,6 kilogramos4

CARTA, MODELO VERDE OLIVA, VOLADA EN EL PRIMER VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 11 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES VIA PHILADELPHIA (EE.UU.).



FILIGRANA CORONA REAL (\*)

CARTA MODELO ESCARLATA, VOLADA EN EL PRIMER VUELO POSTAL AEREO LONDRES A WINDSOR EL 11 DE SEPTIEMBRE DE 1911, REENVIADA POR TREN A LONDRES VIA ESTOCOLMO (SUECIA).

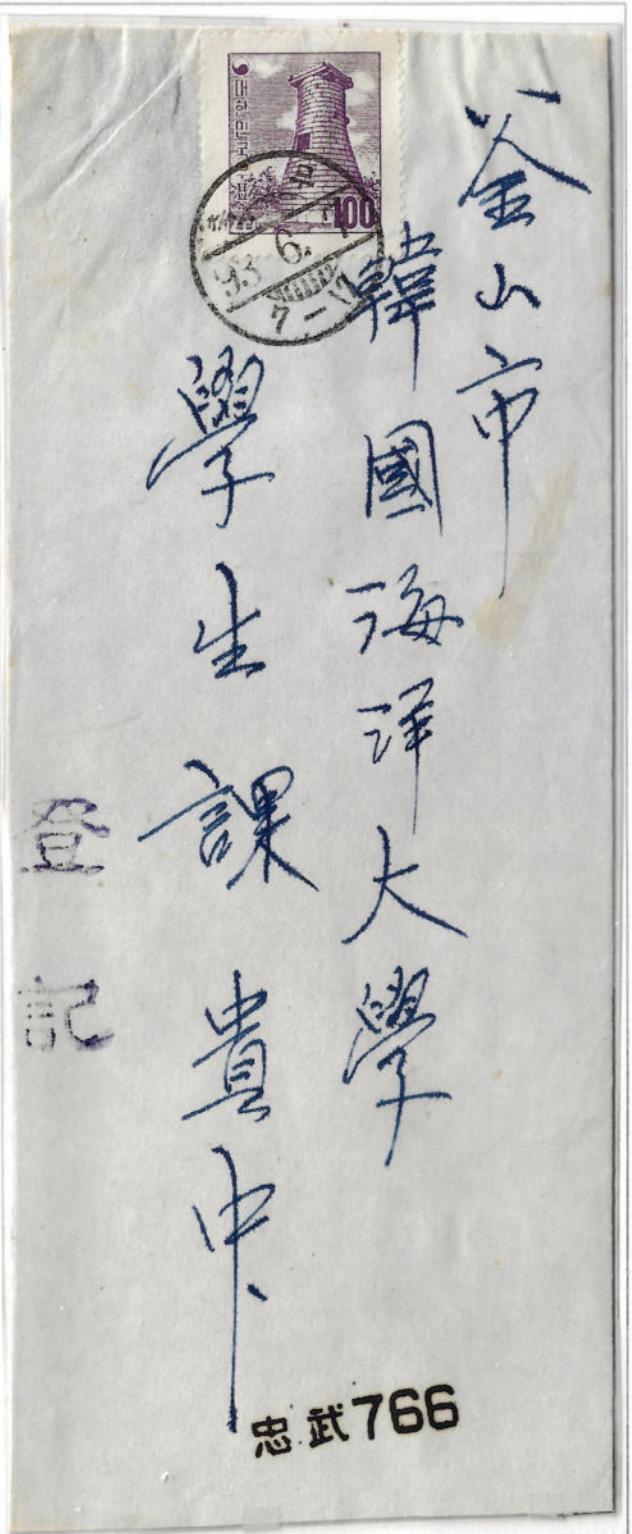


### 4.3. La culminación de Mercurio

-Nacimiento del Correo Aéreo.

REVERSO

1951. OBSERVATORIO DE KYONG-JU. SOBRECARGA EN ROJO ESCUDO 300 WON, SOBRE SELLO DE 1949, DE FACIAL 14 WON. DENTADO 11. PAPEL CON FILIGRANA SOL DE JAPÓN



CARTA FRANQUEADA CON EL SELLO DEL OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE CHEOMSEONGDAE DE 100 WON, FECHA DE EMISIÓN 11 DE NOVIEMBRE DE 1957. FECHA DE SALIDA EL 7 DE JUNIO DE 1992.



ENTERO POSTAL OBSERVATORIO DE ATENAS. EMITIDO EL 1 DE JULIO DE 1901. SE EMITIERON DOS TIPOS DE TARJETAS UNA DE VALOR FACIAL DE 5 LEPTA (CORREO INTERIOR) Y 10 LEPTA (CORREO INTERNACIONAL) EN LA ESQUINA SUPERIOR IZQUIERDA LLEVA EL SELLO DE HERMES EN RELIEVE, COMO PRECIO DE LA TARJETA ILUSTRADA, POR LO QUE SU VENTA FUE DE 10 LEPTA (INTERIOR) Y 20 LEPTA (INTERNACIONAL) EL SOBRANTE SE USO COMO FRANQUICIA MILITAR, EXISTEN 384 ILUSTRACIONES DIFERENTES.



2012. 200 AÑOS OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE CAPODIMONTE. FACIAL 0,60 €.



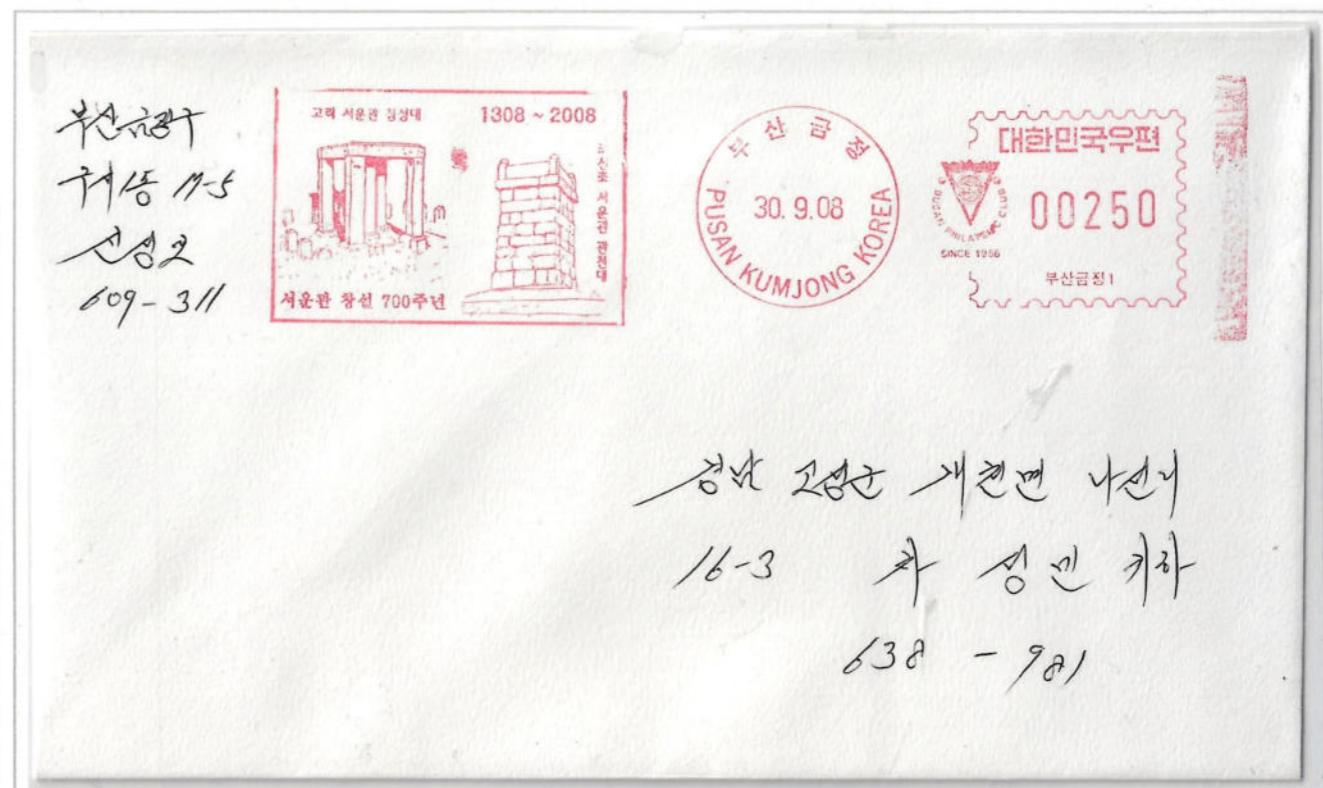
PAREJA DE SELLOS DE 1 RUBLO DE VALOR FACIAL DE LA URSS, EMITIDOS EN 1976, FUERON SOBREIMPRESOS "CORREO CÓSMICO" EN COLOR ROJO, EN 1988. SOBREIMPRESIÓN CORRECTA (IZQDA), E IN/MIR ORBITAR COMPLEXVERTIDA (DRCHA).

El hombre una vez dominado el aire comienza la búsqueda mas allá de las estrellas. La construcción científica más antigua de la Tierra, esta datada en el siglo VII, en tiempos del reino de Silla, que tuvo su capital en Gyeong-ju, Cheomseongdae es el observatorio astronómico más antiguo de Asia Oriental, situado en el extremo sureste de la provincia de Gyeongsang de Corea del Sur.

En coreano, Cheomseongdae significa torre mirando a las estrellas.

La línea entre la astronomía y la astrología era borrosa y los reyes tenían a los intérpretes de las señales del cielo entre sus asesores. Gracias a los conocimientos adquiridos a través de Cheomseongdae, los coreanos de hace 1.300 años eran capaces de predecir los eclipses y dibujar las trayectorias de los cometas.

Muchos países fueron creando observatorios astronómico para el desarrollo del conocimiento. Entre los mas antiguos estan el italiano de Capodimonte, y el de Atenas en Grecia.



COREA DEL SUR, MAQUINA FRANQUEADORA E2 HASLER "MAILMASTER" CARTELA FRANQUEO EXTERIOR SIMULANDO LA PERFORACION DE UN SELLO, MARGEN IZQUIERDO CON EL ESCUDO TRIANGULAR DEL CLUB FILATELICO DE BUSAN. FRANQUEO 250 WON. CONMEMORANDO LOS 700 AÑOS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL OBSERVATORIO DE KYONG-JU. MARCA DE SALIDA "PUSAN KUMJONG". FECHA 30.09.2008.

DESPUES DE SIGLOS DE OBSERVACIÓN, EL HOMBRE LOGRA SALIR AL ESPACIO EXTERIOR E INICIA EL CAMINO DE LAS ESTRELLAS. LA TÉCNICA ES DOMINADA, TODA UNA AVENTURA Y UN DESAFÍO EN EL TIEMPO...PARA SEGUIR IGUAL, EL HOMBRE SOLO ES HOMBRE Y SEGUÍRA ATADO AL PLANETA TIERRA, SU ORIGEN...



CARTA EMITIDA EN EL COSMÓDROMO DE BAIKONUR, VOLADA EN LA NAVE RUSA SOYUS TM-22 HASTA EL COMPLEJO MIR DONDE ATRACO EL 5 DE SEPTIEMBRE DE 1995. FRANQUEADA CON UN SELLO DE 500 RUBLOS Y MATASELLADA CON EL FECHADOR ESTACIÓN CÓSMICA TRIPULADA "MIR". EN LA PARTE SUPERIOR LLEVA LA MARCA DE LA MIR, APLICADA A BORDO MIENTRAS ORBITABA LA TIERRA EN 1995. FIRMADA POR LOS COSMONAUTAS RUSOS YURI GIDENKO Y SERGEI AVDEYEV Y POR EL ASTRONAUTA ESTADOUNIDENSE THOMAS REITER, DE LA NASA. Primer Correo Cómico de la URSS.

Excolección José M. Grandela

¡POR LO QUE "CUANDO", SIEMPRE SERÁ NUNCA!