

VOLAR

Volar fue siempre el gran sueño del ser humano. Desde que los primeros hombres poblaban la Tierra y observaron como las aves surcaban el aire, quisieron imitarlas.

Pero tuvo que pasar mucho tiempo hasta que los hermanos Montgolfier consiguieron realizar el primer vuelo mediante un globo, y tuvo que pasar algún tiempo más hasta que otros hermanos, los Wrihgt, consiguieron elevar un aparato más pesado que el aire y recorrer algunos metros con él.

A partir de ese momento el avance de la aviación ha sido imparable y posibilitado que los hombres podamos un punto del mundo con otro en tan solo unas horas, pero también ha cambiado la forma de hacer la guerra y el ocio.

Sirva esta muestra para hacer un pequeño recorrido por el mundo de la aviación.

- Primeros ingenios
- Los primeros aparatos más pesados que el aire
- Aviación Civil
- Aviación Militar
- Helicópteros
- Aviación deportiva
- Globos aerostáticos
- Dirigibles
- Aeropuertos
- Pioneros
- Compañías aéreas
- Portaaeronaves
- Instituciones



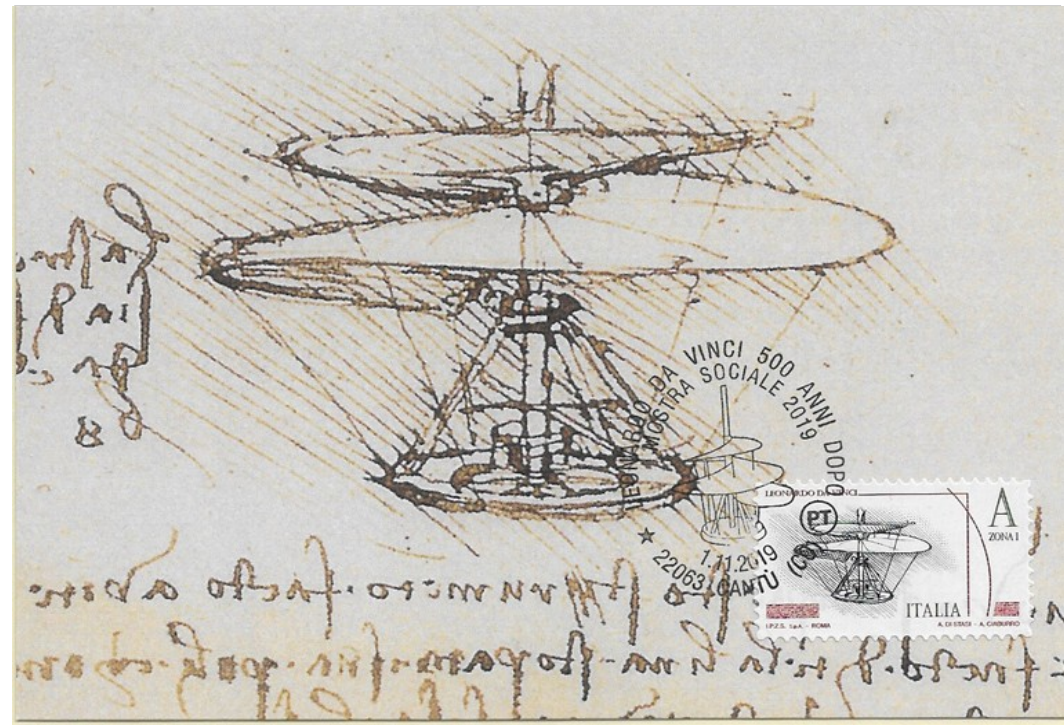
El Ader Avion III, también llamado Aquilón o Eolo III es un avión experimental monoplano, diseñado entre 1891 y 1897 por el inventor francés Clément Ader, uno de los padres de la aviación. El 12 y el 14 de octubre de 1897, la aeronave rodó a lo largo de la pista circular de 450 m de diámetro del Satory Airfield, hizo un vuelo corto de 50 m a 20 cm por encima de la pista, dio la vuelta, y chocó a unos 300 m con un daño grave

Emisión: 50 Aniversario del Primer Vuelo de Clement Ader
Cancelación: Ordinaria
Fecha: 01-08-1956
Lugar: Muret (lugar de nacimiento de Clement Ader)
Tirada: 1.500.000
Dentado: 13
Tarjeta: Editions Hébé



La hélice o tornillo helicoidal fue un invento de Leonardo da Vinci que puede considerarse el precursor del helicóptero moderno. Medía más de 4.5 metros y estaba hecho a base de lino, cable y caña. Estaba tripulado por cuatro hombres que se situaban en la plataforma central cuya misión era lograr hacer girar el eje de la hélice hasta conseguir la suficiente rotación como para levantar el aparato del suelo.

Emisión: Leonardo da Vinci
Cancelación: Especial
Fecha: 01-11-2019
Lugar: Cantù
Tirada: Ilimitada
Dentado: 11
Tarjeta: Postcards



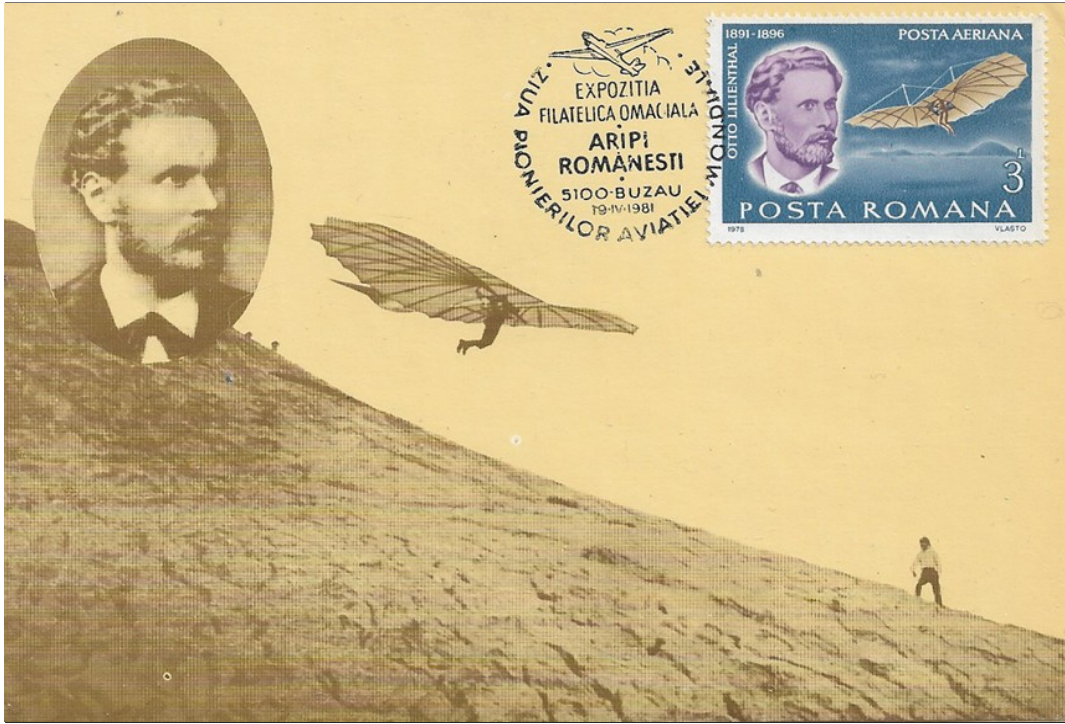


Emisión: Centenario del primer vuelo humano
Cancelación: Especial de primer día
Fecha: 01/04/1991
Tirada: 178.000
Dentado: 13 3/4
Lugar cancelación: Belgrado
Tarjeta: Universal Jugomarka

Otto Lilienthal construyó diversos aparatos con los que experimentó y realizó pruebas de vuelo. En 1896 realizó una vuelo de prueba, en Stölln, estrellándose. Fue trasladado a Berlín donde falleció. Sus últimas palabras fueron "Opfer müssen gebracht werden!" ("¡Es necesario que haya sacrificios!")



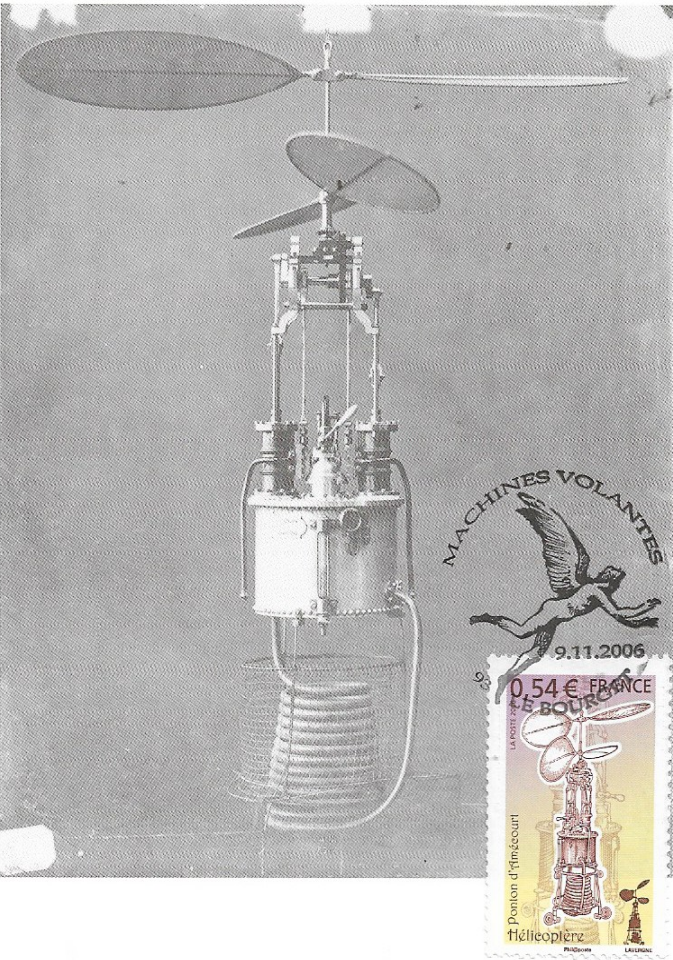
Emision: Aviación histórica
Cancelación: Especial de primer día
Fecha: 20-02-1990
Tirada: 2.100.000
Dentado: 13
Lugar: Berlín (lugar donde se falleció Otto Lilienthal)
Tarjeta: Bild Und Heimat



Emisión: Pioneros de la aviación
Cancelación: Especial
Fecha: 19/04/1981
Tirada: 1.000.000
Dentado: 13 1/4
Lugar: Bucarest
Tarjeta: Desconocida

La palabra “helicóptero” fue inventada por Gustave Ponton d'Amécourt, del griego helikos (hélice) y pteron (ala). Este término apareció por primera vez el 3 de agosto de 1861 en una solicitud de patente presentada en Inglaterra, presentada originalmente el 3 de abril, de 1861 en Francia. El inventor construyó con Gabriel de La Landelle un pequeño prototipo de helicóptero a máquina de vapor, cuya caldera fue uno de los primeros usos del aluminio.

Emisión: Máquinas volantes
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 09-11-2006
Lugar: Le Bourget (lugar donde se encuentra el Museo del Aire)
Tirada: — — —
Dentado: 13
Tarjeta: Castelet

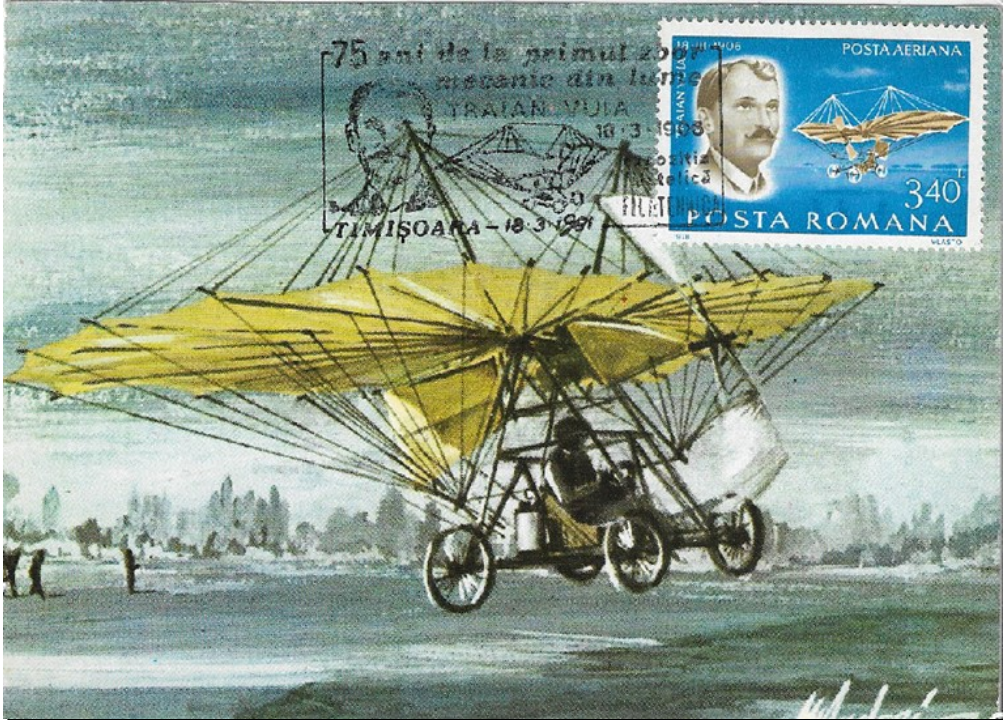


Los primeros aparatos más pesados que el aire



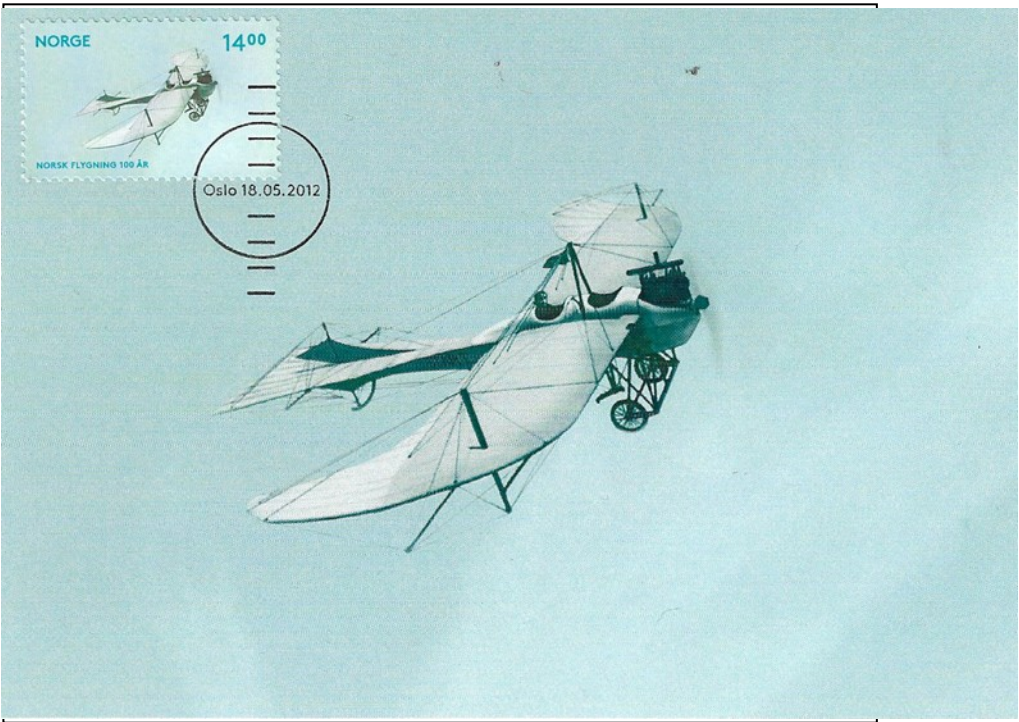
Traian Vuia 1, y era un aeroplano con una ala equipada en el plano superior del aparato, construido en 1905. En 1906, se realizaron las primeras pruebas cerca de Paris y el 18 de marzo de ese año hizo su primer despegue, consiguiendo un metro de altura recorrer en el aire unos 12 metros, hasta que la hélice se paró y el aparato aterrizó sin incidencias.

Emisión: Pioneros de la aviación
Cancelación: Especial
Fecha cancelación: 18-03-1981
Lugar cancelación: Timisoara (ciudad cuyo aeropuerto lleva el nombre de Traian Vuia)
Tirada: 1.000.000
Dentado: 13%
Tarjeta: OSETOM



En 1903, Willbur y Orville Wright lograron realizar lo que se considera el primer vuelo con un aparato más pesado que el aire. Tuvo lugar en Kitty Hawk y consiguió volar durante 12 segundos y recorrer 37 metros. El aparato con el que se consiguió este primer vuelo se denominó Flyer I.

Emisión: Centenario del primer vuelo a motor
Cancelación: Especial Primer Día
Lugar cancelación: San Marino
Fecha: 07/06/2003
Tirada: 140.000
Dentado: 13 x 13 1/2
Tarjeta: Associazione Italiana Maximafilia

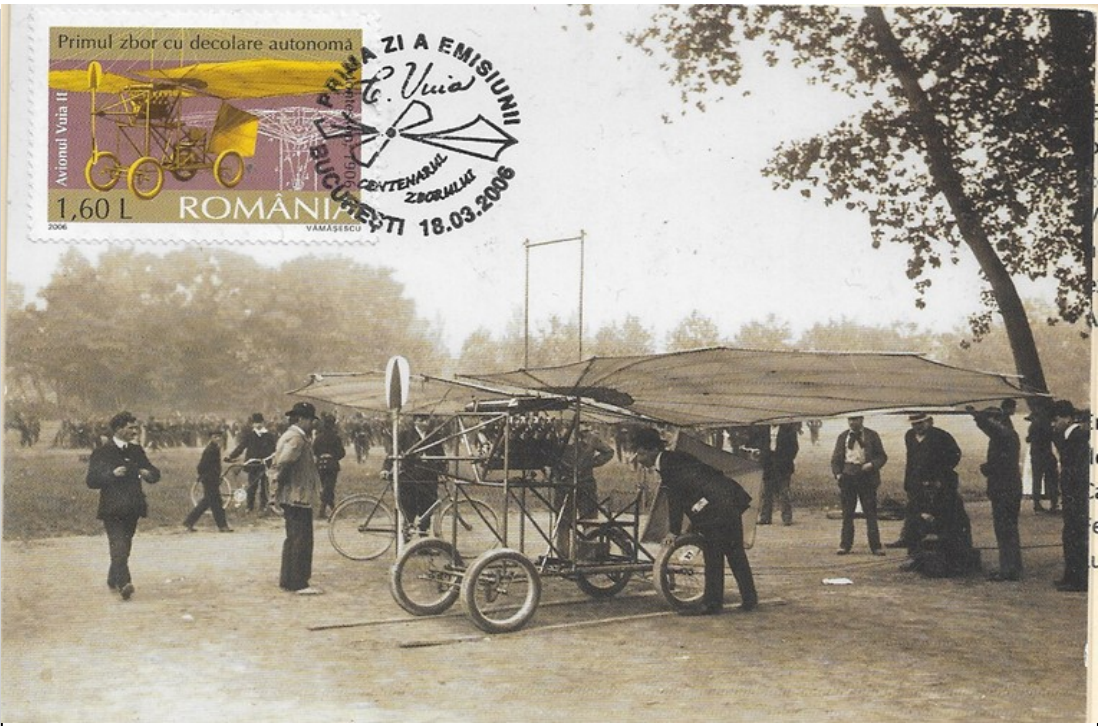


El Rumpler Taube es un avión construido en masa por Alemania antes de la Primera Guerra Mundial. Este avión cumplía varias misiones militares como caza y bombardero. También se usó como búsqueda y rescate y de entrenamiento. Voló por primera vez en 1910 y se mantuvo en servicio hasta el comienzo de la Primera Guerra Mundial. Con este aparato tuvo lugar el primer vuelo en Noruega.

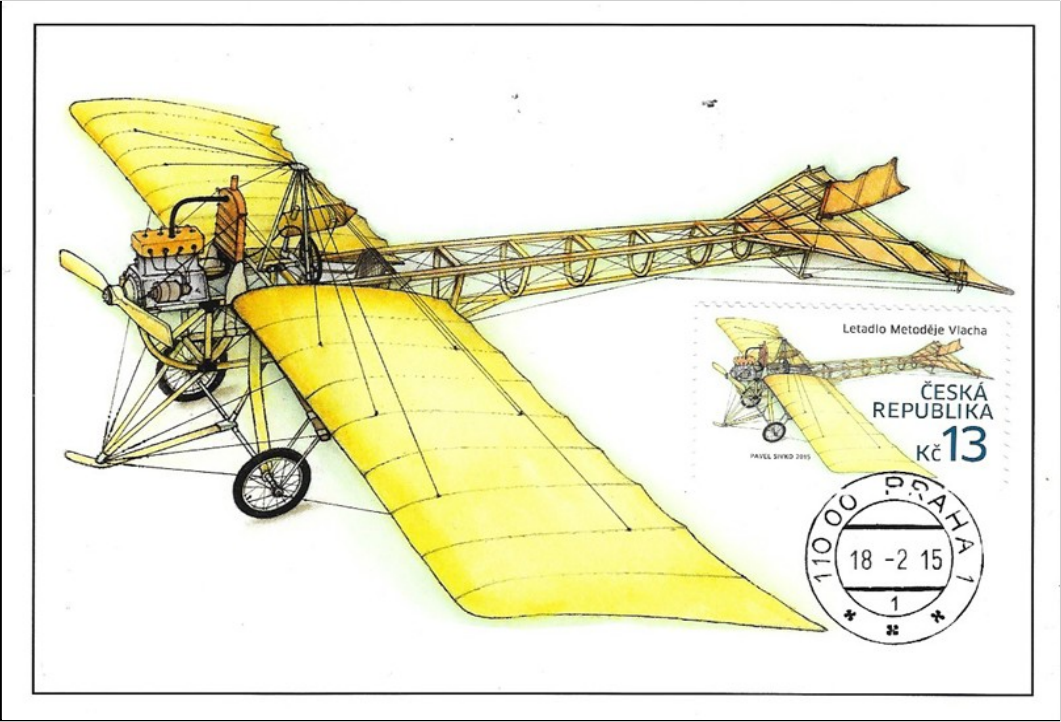
Emisión: Centenario de la Aviación en Noruega
Cancelación: Especial. Primer Día
Fecha cancelación: 18-05-2012
Lugar cancelación: Oslo
Tirada: 301.300
Dentado: 13 1/2
Tarjeta: Posten

El Vuia II fue un prototipo construido por Traian Vuia en 1906, tras haber conseguido unos meses antes con el Vuia I el primer vuelo autopropulsado. Este aparato fue expuesto en el Primer Salón Aeronáutico de Paris.

Emisión: Centenario del Primer Vuelo de Traian Vuia
Cancelación: Especial. Primer Día
Fecha cancelación: 18/03/2006
Lugar cancelación: Bucarest (ciudad donde falleció Traian Vuia)
Tirada: 204.460
Dentado: 13%
Tarjeta: Romfilatelia



Los primeros aparatos más pesados que el aire



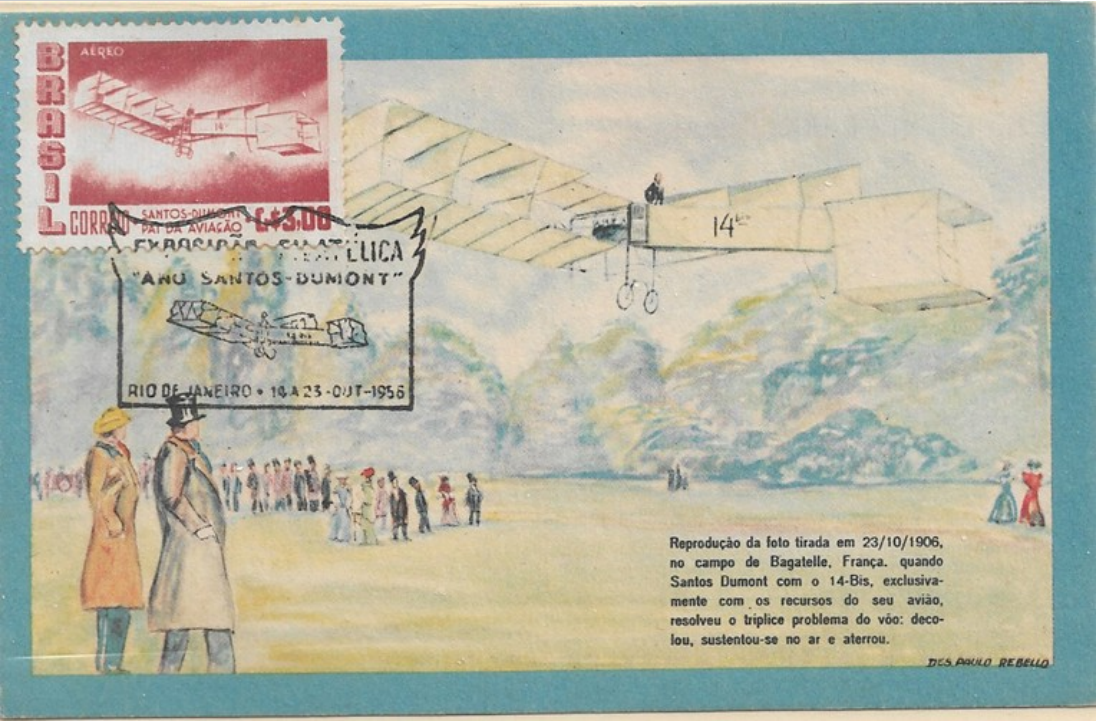
Entre 1910 y 1912, Metodej Vlach, construyó un avión monoplano completamente de madera, con una envergadura de 10 metros y 720 kgs. de peso. El 8 de noviembre de 1912, realizó un primer vuelo de 60 metros. Ese mismo día repitió otros 5 vuelos alcanzando los 100 km/h. 60 unidades.

Emisión: Vehículos históricos
Cancelación: Ordinario Primer Día
Fecha: 18/02/2015
Lugar: Praga
Tirada: ———
Dentado: 11 3/4 x 11 1/4
Tarjeta: Ceska posta



El Farman I, denominado originalmente “Voisin”, fue el aparato con el que Henri Farman consiguió el record de Europa de recorrer un kilómetro en circuito cerrado el 13 de enero de 1908

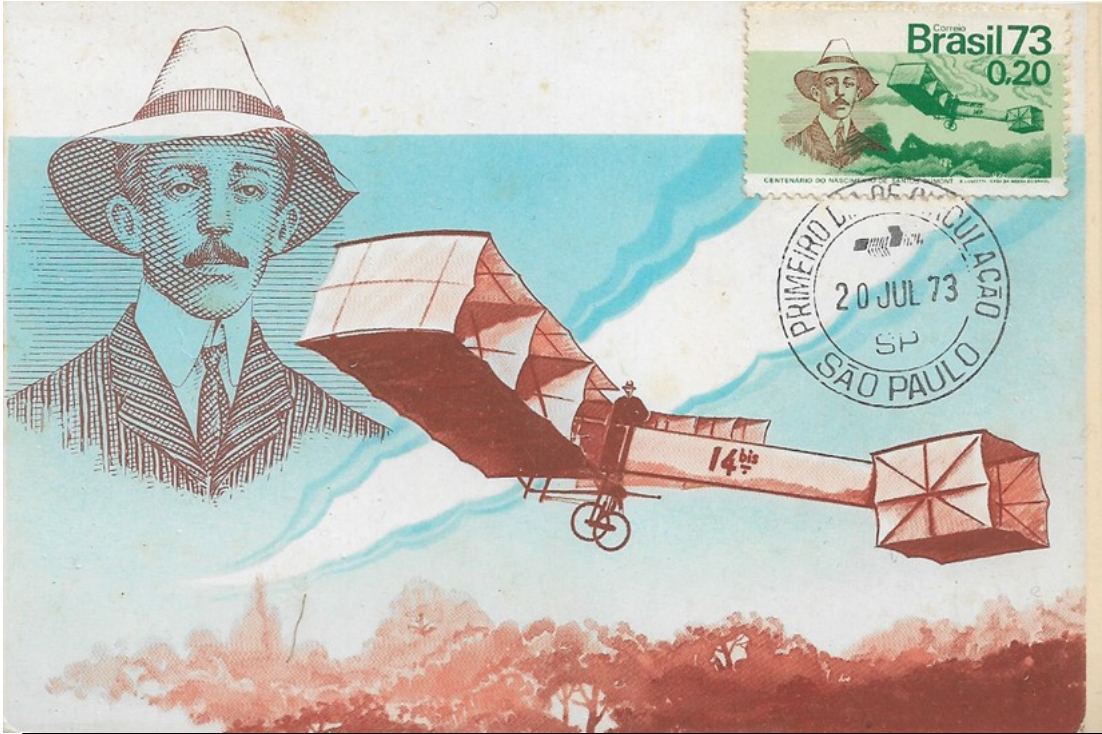
Emisión: Personajes. Henri Farman
Cancelación: Especial.
Fecha: 10-06-1972
Tirada: 3.645.000
Dentado: 13
Lugar: Issy es Molineaux (localidad donde se realizó el primer vuelo en circuito cerrado)
Tarjeta: L'imprimerie



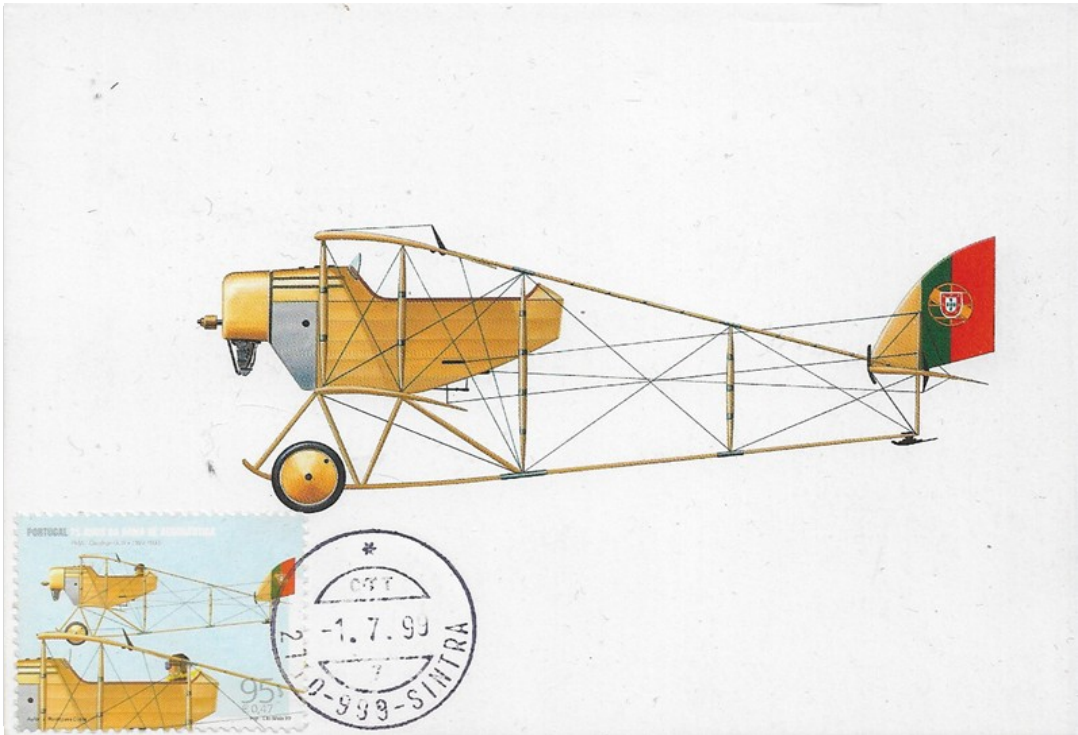
Emisión: Santos Dumont
Cancelación: Especial Conmemorativo
Fecha: 25-08-1956
Lugar: Río de Janeiro (ciudad donde está enterrado Santos Dumont)
Tirada: 10.000.000
Dentado: 11 3/4

El 14-Bis fue un avión creado por el brasileño Alberto Santos Dumont, que voló por primera vez el 23 de octubre de 1906. El 14-Bis despegó usando sus propios medios y sin el auxilio de dispositivos de lanzamiento, recorrió 60 metros en 7 segundos, delante de más de 1000 espectadores

Emisión: Santos Dumont
Cancelación: Especial. Primer día
Fecha: 20-07-1973
Lugar: Sao Paulo (ciudad donde residió Santos Dumont)
Tirada: 500.000
Dentado: 11 x 11½
Tarjeta: Empresa Brasileira de Correios e Telegrafos



Los primeros aparatos más pesados que el aire

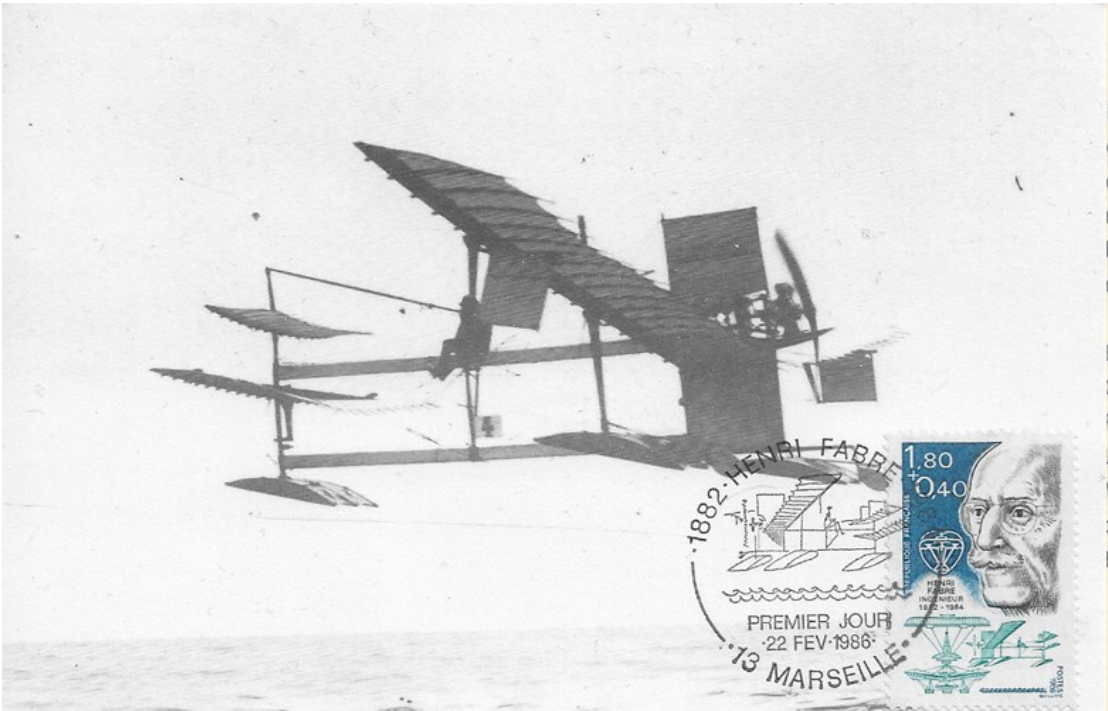
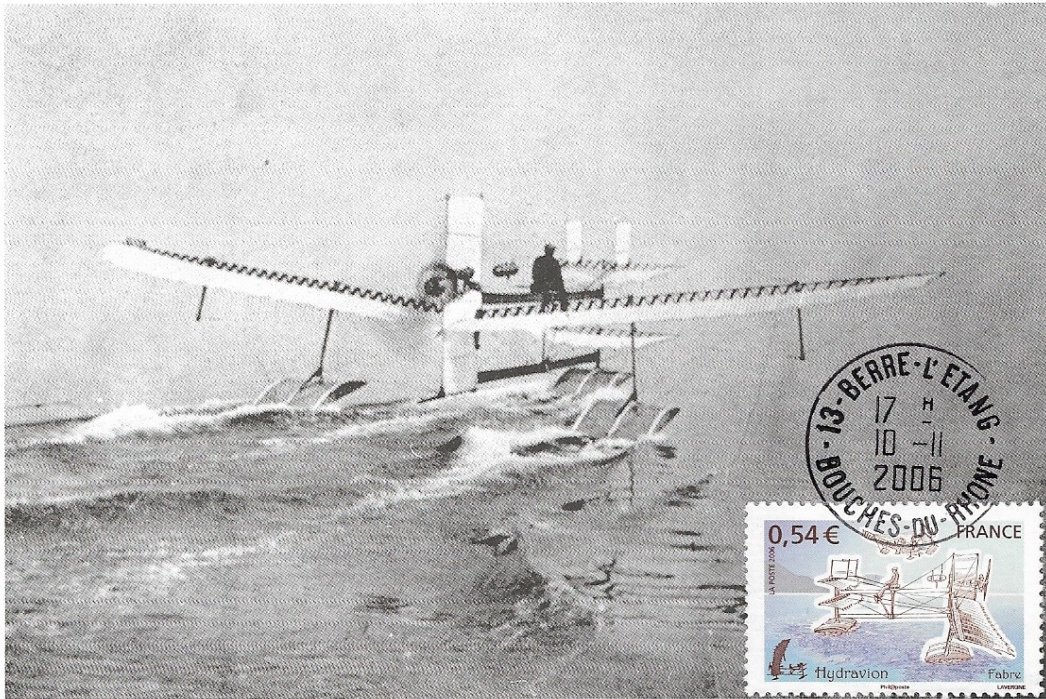


El Caudron G.3 fue biplano monomotor construido por la firma Société des Avions Caudron, ampliamente usado en la I Guerra Mundial como avión de reconocimiento y entrenador. En comparación con sus competidores tenía un mejor régimen de ascenso y se le consideraba especialmente apto para el vuelo en zonas montañosas.

Emisión: Fuerza aérea portuguesa
Cancelación: Ordinario Primer Día
Fecha cancelación: 01-07-1999
Lugar cancelación: Sintra (localidad donde se encuentra en museo del aire de Portugal)
Tirada: 500.000
Dentado: 12 x 12½
Tarjeta: CTT Correios

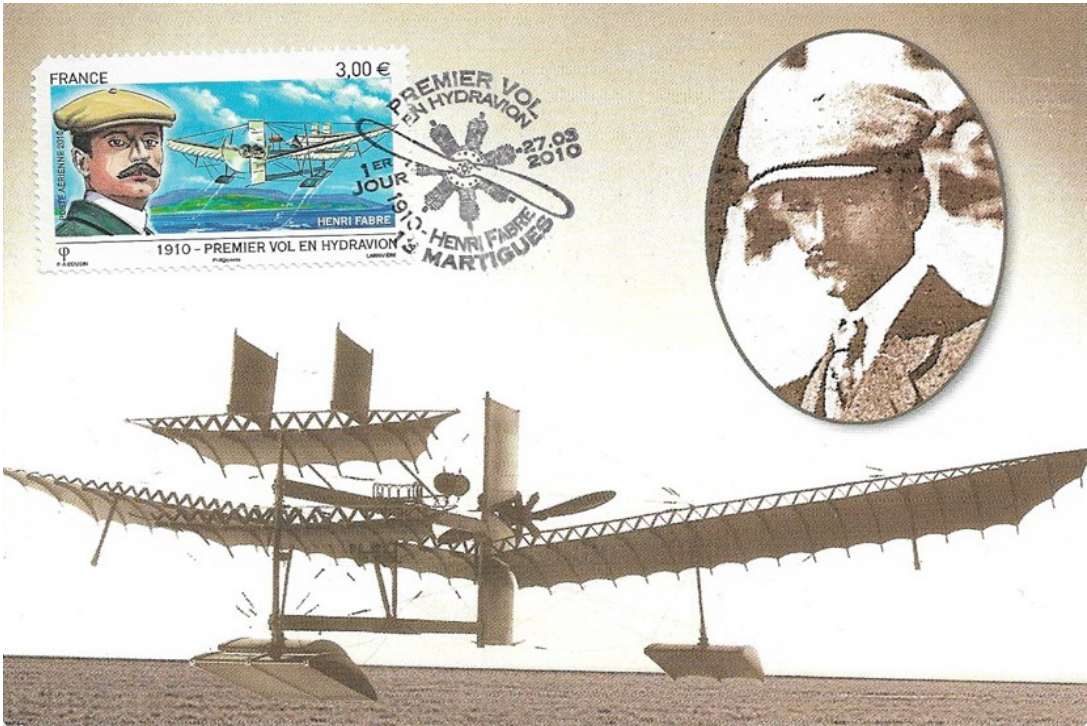
Hidroavión fue desarrollado durante cuatro años por Fabre. El avión era un Monoplano de configuración de “canard” cuya estructura fue diseñada y patentada por Fabre. Contaba con un motor rotativo Gnome Omega. Estaba equipado con tres flotadores. Despegó con éxito y volo una distancia de medio kilómetro el 28 de marzo de 1910, siendo el primer hidroavión de la historia.

Emisión: Aviación
Cancelación: Ordinaria
Fecha cancelación: 10-11-2006
Lugar cancelación: Berre l’Etang (localidad donde se ubicaba la base aeronáutica naval)
Tirada: — — —
Dentado: 13
Tarjeta: Castelet



Emisión: Personajes.
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha: 22-02-1986
Tirada: 1.727.215
Dentado: 13
Lugar: Marsella (localidad donde nació Henri Fabre)
Tarjeta: Les Maximaphiles Français

Emisión: Centenario del primer vuelo en hidroavión
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha cancelación: 27-03-2010
Lugar cancelación: Martigues (lugar donde se realizó el primer vuelo de un hidroavión)
Tirada: 350.000
Dentado: 12 x 12 3/4
Tarjeta: Creation Paris

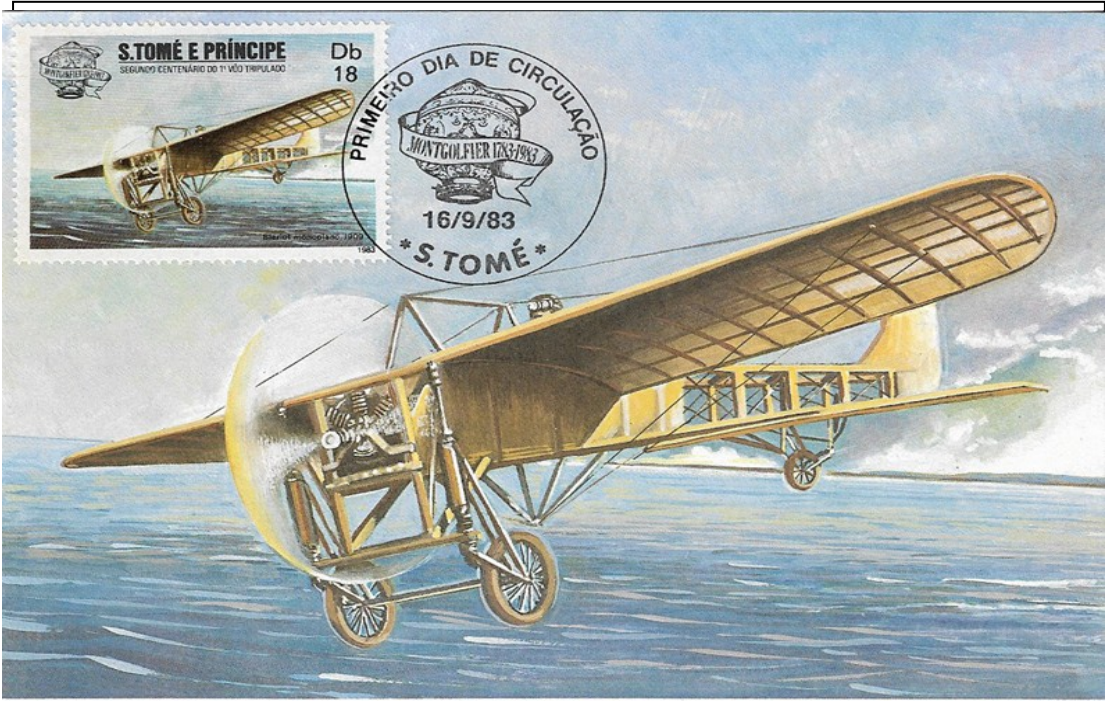


Los primeros aparatos más pesados que el aire



El Libélula era un avión de entrenamiento monomotor diseñado por el ingeniero y empresario alemán Hans Grade. El avión se considera el primer avión de motor alemán verdaderamente aeronavegable. Realizó su primer vuelo el 17 de agosto de 1909

Emisión: Correo aéreo en Alemania
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha cancelación: 09-04-1991
Lugar cancelación: Bonn
Tirada: 30.145.000
Dentado: 14
Tarjeta: Edition Maxiphil



Emisión: Bicentenario del primer vuelo tripulado
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha cancelación: 16-09-1983
Lugar cancelación: S. Tomé
Tirada: — — —
Dentado: 14
Tarjeta: Empresa de Correios

Emisión: Pioneros de la aviación
Cancelación: Especial
Fecha cancelación: 29-08-1981
Lugar cancelación: Bucarest
Tirada: 3.000.000
Dentado: 13 1/4
Tarjeta: Desconocida



Emisión: 75 Aniv. de la creación del Real Aeroclub de Bélgica
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha cancelación: 12-06-1976
Lugar cancelación: Bruselas
Tirada: 830.185
Dentado: 11 1/2
Tarjeta: Les Maximaphiles Belges



Los primeros aparatos más pesados que el aire



Emisión: Máquinas voladoras
Cancelación: Ordinario Primer Día
Fecha: 10-11-2006
Lugar: St. Cloud
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Castelet

El Santos-Dumont Demoiselle era una serie de aviones construidos en Francia por el pionero mundial de la aviación Alberto Santos-Dumont . Eran monoplanos ligeros con un ala de alambre montado sobre un fuselaje de estructura abierta construido de bambú. El asiento del piloto estaba debajo del ala y entre las ruedas principales del tren de aterrizaje. El extremo posterior del fuselaje llevaba una rueda de cola y una cola cruciforme



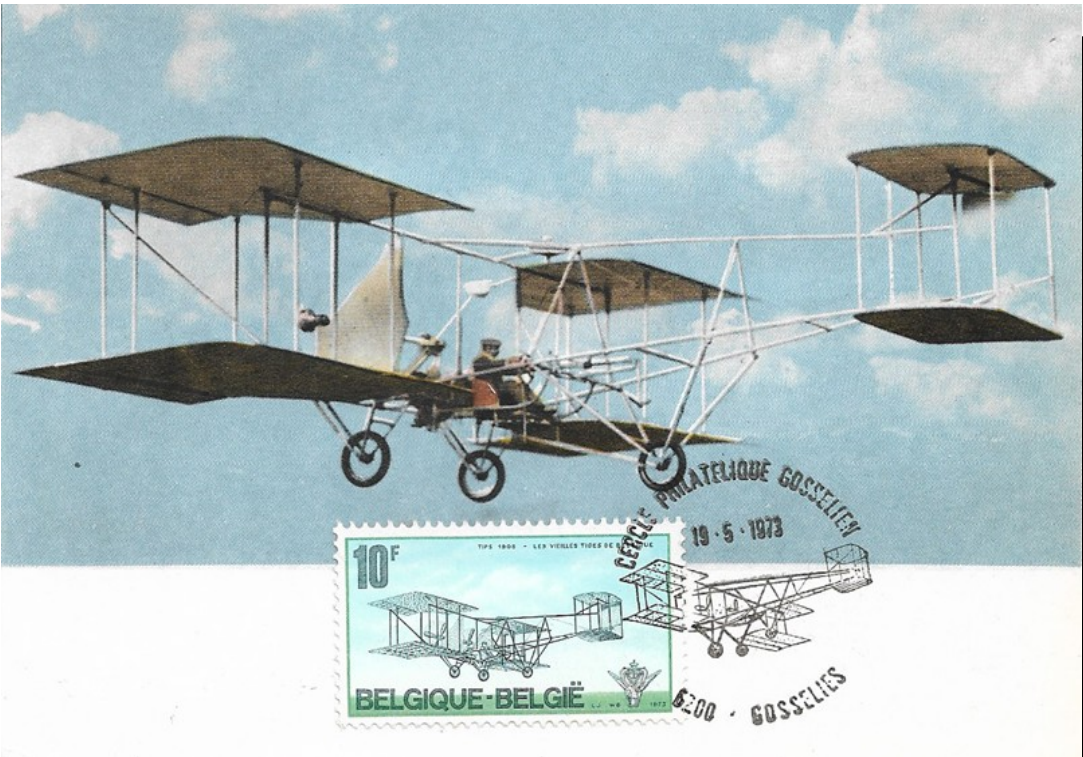
Emisión: Personajes.
Cancelación: Especial.
Fecha: 03-06-1973
Lugar: Le Bourget
Tirada: 4.150.000
Dentado: 13
Tarjeta: R. Viallet



Emisión: 80 Aniversario vuelo de Santos Dumont
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha: 07-07-1989
Lugar: Aeropuerto Santos Dumont
Tirada: 2.100.000
Dentado: 11½ x 12
Tarjeta: R. Viallet

En 1908, los hermanos Maurice y Ernest Tips construyeron en Bélgica un aparato con una formas novedosas. Lo dotaron de motor rotativo sin válvula, lo que constituyó una fórmula revolucionaria para la época.

Emisión: Pioneros de la aviación
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha cancelación: 19-05-1973
Lugar cancelación: Gosselies (localidad donde se encuentra el aeropuerto de Charleroi)
Tirada: 1.770.000
Dentado: 11½
Tarjeta: Les Maximaphiles Belges



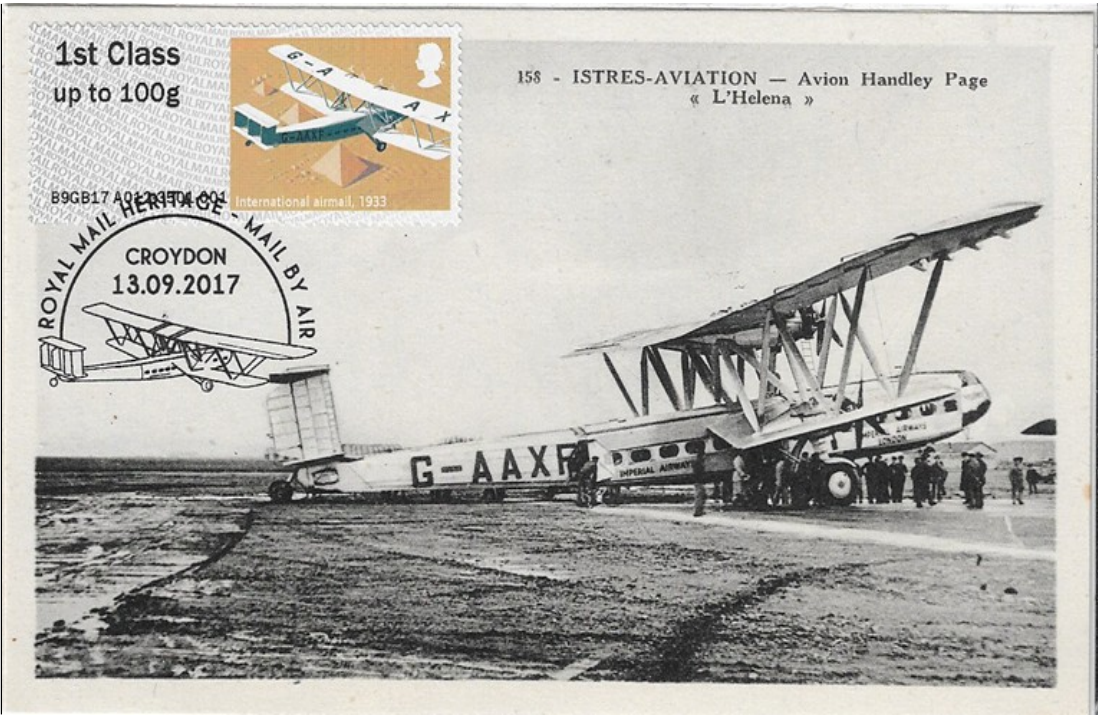


El TNCA Serie A era un avión biplano construido en México por los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas. Realizó su primer vuelo el 16 de mayo de 1917. Con este aparato se realizó el primer transporte aéreo de correspondencia en México entre las localidades de Pachuca y Ciudad de México transportando un total de 534 cartas y 67 tarjetas postales

Emisión: 50 Aniv. Primer correo aéreo en México
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 17-07-1967
Lugar: México D.F.
Tirada: 1.000.000
Dentado: 14
Tarjeta: Gutenberg

Los Handley Page H.P.42 / H.P.45 fueron transportes biplanos tetramotores diseñados y fabricados por la compañía aeronáutica británica Handley Page Ltd. Se construyeron en total 4 H.P.42 destinados a vuelos de larga distancia y 4 H.P.45 destinados a vuelos más cortos y con más pasajeros. Todos ellos fueron bautizados con nombres que comenzaban con la letra H. Voló por primer vez el 14 de noviembre de 1930.

Emisión: Primer Correo aéreo internacional
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 13-09-2017
Lugar: Croydon
Tirada: ———
Dentado: 114 1/4
Tarjeta: Tranchaud



El Fokker F.VII fue el avión trimotor comercial de mayor éxito en los años 20 y el que dominó el mercado europeo hasta la llegada de los aviones alemanes y estadounidenses totalmente metálicos de mediados de los años 30. Se construyó en la factoría de Fokker en Holanda, por la Atlantic Aircraft Corporation. En este tipo de aparato, se realizaron muchos y renombrados vuelos pioneros y de exploración.

Emisión: 50 Aniversario Rallye aéreo de Mónaco
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 22-05-1964
Lugar: Mónaco
Tirada: 200.269
Dentado: 13
Tarjeta: Editions Bourgogne



El Fokker F.III era un avión monoplano de alas altas y un solo motor producido en la década de 1920 por el fabricante holandés de aviones Fokker. Podía transportar cinco pasajeros. El avión también fue construido bajo licencia en Alemania como Fokker-Grulich F.III. Voló por primera vez en abril de 1921 y se construyeron 66 unidades.

Emisión: Correo aéreo en Alemania
Obliteración: Especial primer día
Fecha: 09-04-1991
Lugar cancelación: Bonn
Tirada: 30.000.000
Dentado: 14
Tarjeta: Edition Maxiphil

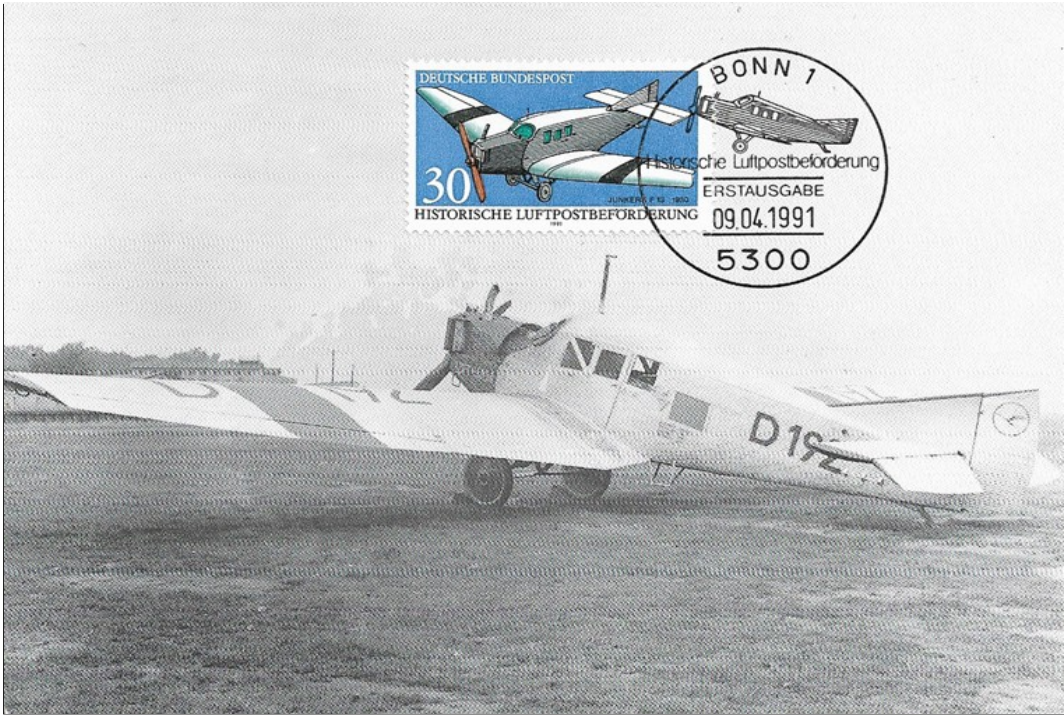


1er Survol du Pôle Nord par l'amiral BYRD et BENNETT (U.S.A.) sur monoplan trimoteur "Fokker F. 7" (1925)



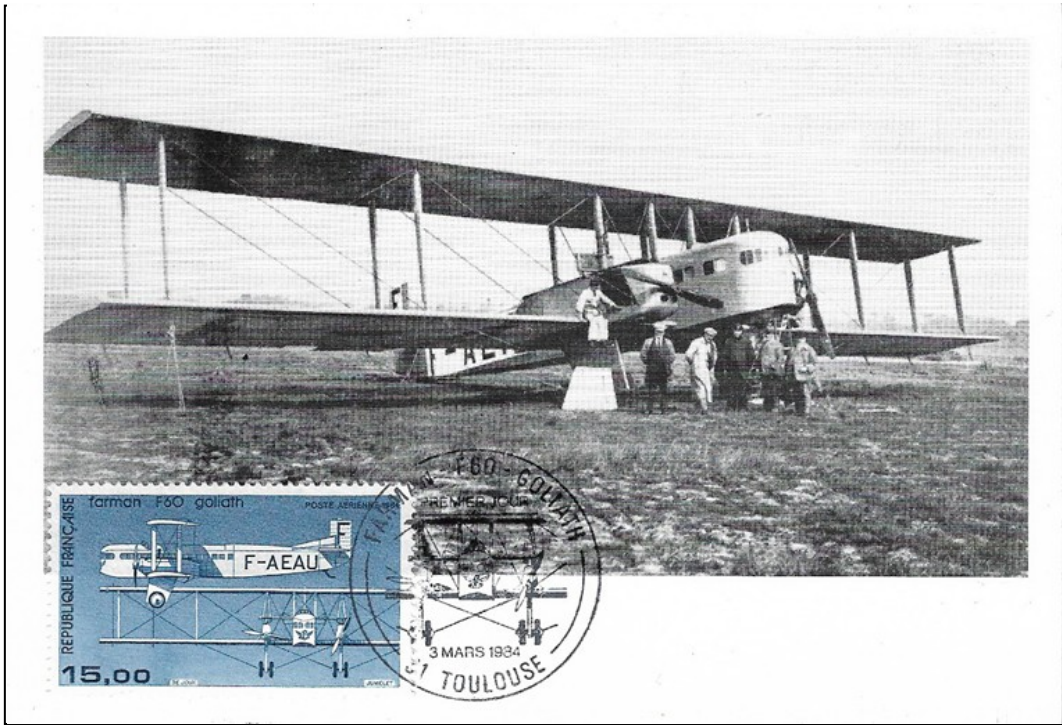
El Pfalz 85 fue un diseño propio de Pfalz Flugzeug-Werke. Construido en 1914, fue utilizado en las Colonias Alemanas en Africa.

Emisión: 75 Aniv. de la Aeronáutica en Africa del Sudeste
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 18-05-1989
Lugar: Windhoek
Tirada: ———
Dentado: 14 1/2 x 14
Tarjeta: SWA-PT



El Junkers F 13 fue el primer mono-plano comercial enteramente metálico. En su forma original, tal como, la tripulación de dos hombres se acomodaba en una cabina abierta frontal, mientras que los cuatro pasajeros se alojaban en una cabina cerrada detrás de la primera; en fecha posterior también se dotó a la tripulación de una cabina cerrada. Voló por primera vez el 25 de junio de 1919.

Emisión: Correo aéreo en Alemania
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 09-04-1991
Lugar: Bonn
Tirada: 31.390.000
Dentado: 14
Tarjeta: Edition Maxiphil



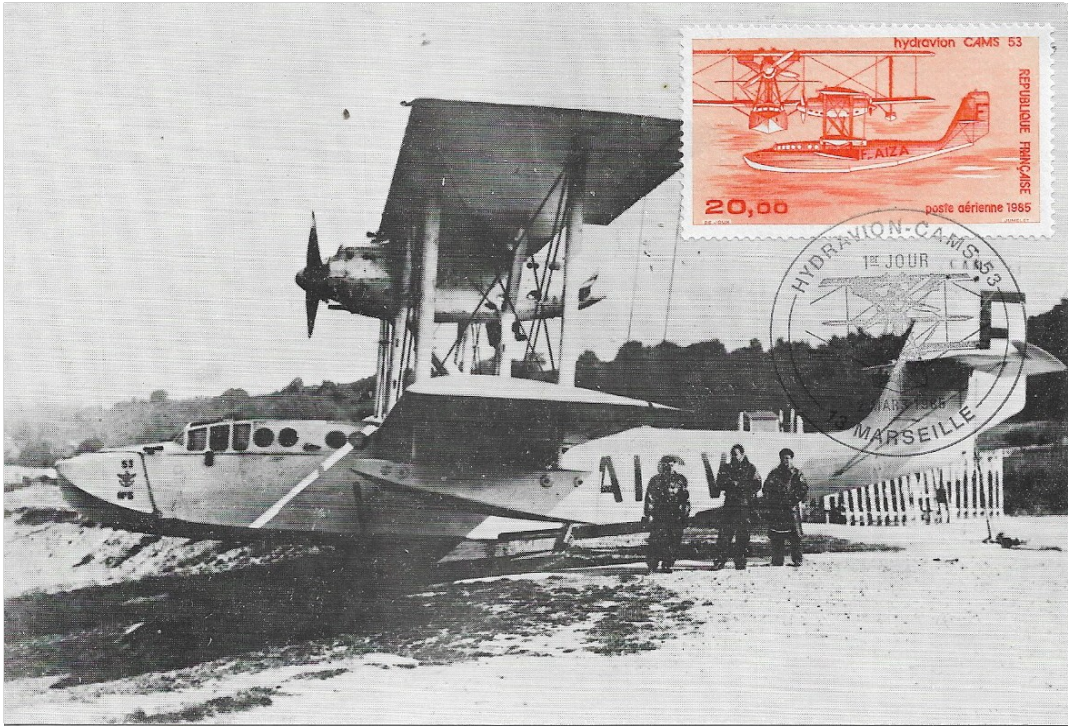
El Farman F.60 “Goliath” era un avión comercial producido por la firma Farman en 1919. Fue una de las principales aeronaves en la creación de las primeras aerolíneas y rutas comerciales en Europa después de la Primera Guerra Mundial. Voló por primera vez en enero de 1917 y se construyeron 60 unidades.

Emisión: Correo aéreo
Obliteración: Especial primer día
Fecha: 03-03-1984
Lugar: Toulouse
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Pholax Laxou



El Dewoitine D.338 era un monoplano trimotor de línea francés de la década de 1930 con capacidad de entre 12 a 22 pasajeros además de 3 ó 4 tripulantes según los trayectos. Realizó su primer vuelo el 9 de agosto de 1935 y se llegaron a producir 31 unidades.

Emisión: Correo aéreo
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 11-04-1987
Lugar: Toulouse
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Editions J. Farcigny



El CAMS 53 fue un hidroavión construido en Francia a finales de la década de 1920. Se utilizó originalmente para cubrir la ruta Marsella-Argel. Realizó el primer vuelo en 1928 y se mantuvo en servicio hasta 1935. Se construyeron un total de 30 aparatos.

Emisión: Aviación
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 04-03-1985
Lugar: Marsella (ciudad donde inició los vuelos de la ruta Marsella-Argel)
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Pholax Laxou



El de Havilland DH.60 Moth fue un biplaza ligero de turismo británico de la década de 1920, fabricado por De Havilland Aircraft Company. La estructura era de madera y contrachapado. Realizó su primer vuelo el 22 de febrero de 1925.

Emisión: Pioneros de la aviación
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 29-08-1994
Lugar: Stanwell Park
Tirada: ———
Dentado: 12 1/4
Tarjeta: Australia Post



El de Havilland DH.86 Express fue un transporte de pasajeros cuatrimotor fabricado en los años 30 por la firma de Havilland Aircraft Company. El prototipo del D.H.86 voló por primera vez el 14 de enero de 1934 en Stag Lane, construyéndose un total de 62 unidades.

Emisión: 50 Aniversario del aeropuerto de Jersey
Obliteración: Especial primer día
Fecha: 03-03-1987
Tirada: 313.733
Dentado: 14
Lugar: Jersey
Tarjeta: Channel printers

El de Havilland DH.114 Heron es un avión de pasajeros que voló por primera vez el 10 de mayo de 1950. Consta de cuatro motores y tren de aterrizaje triciclo. Era empleado en rutas de corto alcance. Tenía capacidad para 14 pasajeros y 2 pilotos. Se construyeron 150 aparatos .

Emisión: 40 Aniversario de ICAO
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 24-07-1984
Lugar: Jersey
Tirada: 262.640
Dentado: 14
Tarjeta: Channel Printers





El Saro A.21 “Windhover” fue un avión anfíbio británico. Tenía capacidad para 4 ó 6 pasajeros además de dos tripulantes. Voló por primera vez el 16 de octubre de 1930 y tan solo se construyeron 2 aparatos.

Emisión: Historia de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 10-04-1980
Lugar: Bonn
Tirada: 5.958.000
Dentado: 14
Tarjeta: Echt Foto



El Latécoère 300 era un hidroavión fabricado en la década de 1930. Voló por primera vez en 1931 y se hundió ese mismo año. Se reconstruyó y se le denominó “Croix du Sud”. Estaba dotado de 4 motores dispuestos en dos pares. En total se fabricaron 77 unidades.

Emisión: Hidroavión Late 300 “Croix du Sud”
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 04-12-1982
Lugar: Les Mureaux (lugar donde se creó la compañía de construcción de aviones Péla-bon-Les Mureaux)
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Desconocida



El Latécoère 28 fue un exitoso avión francés de pasajeros utilizado para vuelos de larga distancia. Con este aparato Jean Mermoz abrió la línea postal aérea sobre el Atlántico Sur. Se construyó en versiones con ruedas ordinarias y con patines de hi-

Emisión: 50 Aniv. Rally aéreo de Mónaco
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 22-05-1964
Lugar: Mónaco
Tirada: 193.840
Dentado: 13
Tarjeta: Editions Bourgogne

El Latécoère 521 , era un hidroavión francés de seis motores diseñado y fabricado por Pierre Georges Latécoère. En su momento fue la aeronave más grande que se construyó en Francia, además de ser una de las primeras aeronaves de pasajeros en ser capaz de volar rutas transatlánticas. Tenía capacidad para transportar 72 pasajeros. Voló por primera vez el 10 de enero de 1935

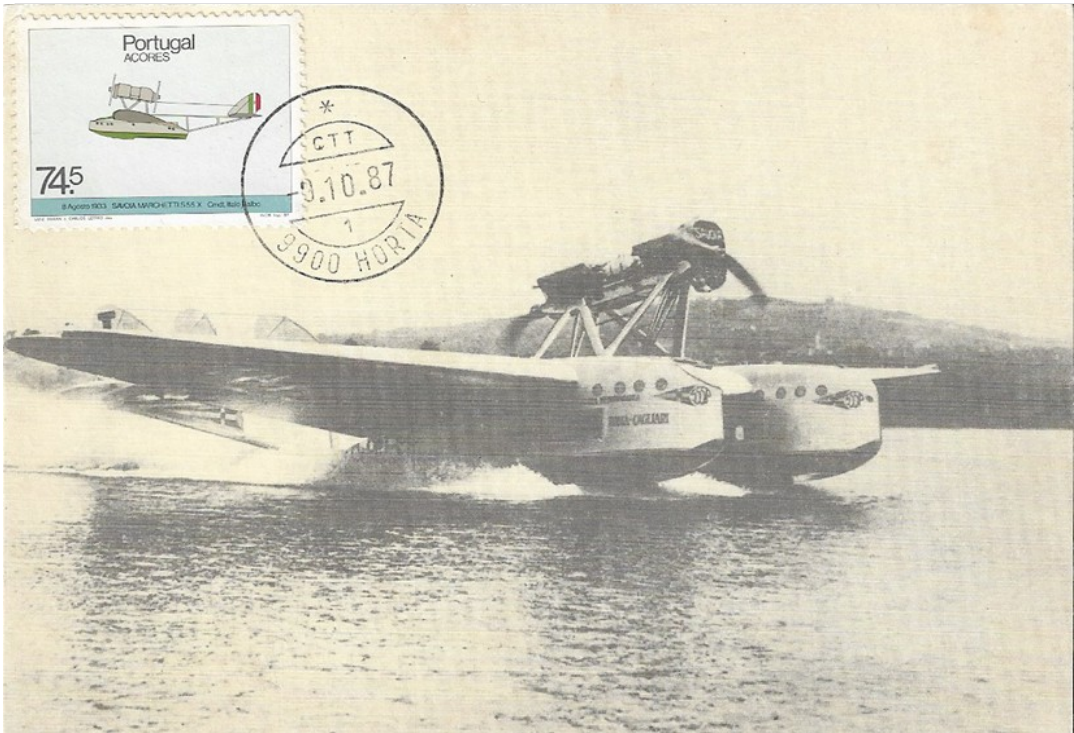
Emisión: Pioneros de la aviación
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 24-02-1973
Lugar: Bouy
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Edition CEF





El Dornier Do X fue en su momento el mayor, más pesado y potente avión del mundo. Fue fabricado por la empresa alemana Dornier Flugzeugwerke. Realizó su primer vuelo el 25 de julio de 1929. Se construyeron únicamente 3 unidades.

Emisión: 50 Aniv. Rally aéreo de Mónaco
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 22-05-1964
Lugar: Mónaco
Tirada: 195.590
Dentado: 13
Tarjeta: Editions Bourgogne



El Savoia-Marchetti S.55 fue un hidroavión tipo catamarán italiano, producido desde 1924. Su principal característica es que el pasaje y la carga iban en los cascos gemelos, pero el piloto y los tripulantes operaban el avión desde una cabina situada en la sección más gruesa del ala, entre los dos cascos. Se construyeron un total de 243 unidades.

Emisión: Azores en la historia de la aviación
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 09/10/1987
Lugar: Horta
Tirada: 600.000
Dentado: 12 x 12 1/2
Tarjeta: Correios e Telecomunicações de Portugal



El Couzinet 70 "Arc en ciel", fue un monoplano comercial francés de tres motores de la década de 1930 construido por Société des Avions René Couzinet. Fue utilizado por la compañía Aeropostale. Realizó su primer vuelo el 11 de febrero de 1932.

Emisión: Couzinet 70
Obliteración: Especial
Fecha: 18-06-2001
Lugar: Le Bourget (sede del Salón Internacional de la Aeronáutica)
Tirada: 195.720
Dentado: 13 x 13 1/4
Tarjeta: Association de Documentation Aéronautique

El avión Caudron C630 "Simoun" era un monoplano francés de cuatro asientos. Fue utilizado como un avión de correo por Air Bleu, y también fue utilizado como avión de enlace por el Armée de l'Air durante la Segunda Guerra Mundial. Realizó su primer vuelo en 1934 y se construyeron un total de 1680 unidades.

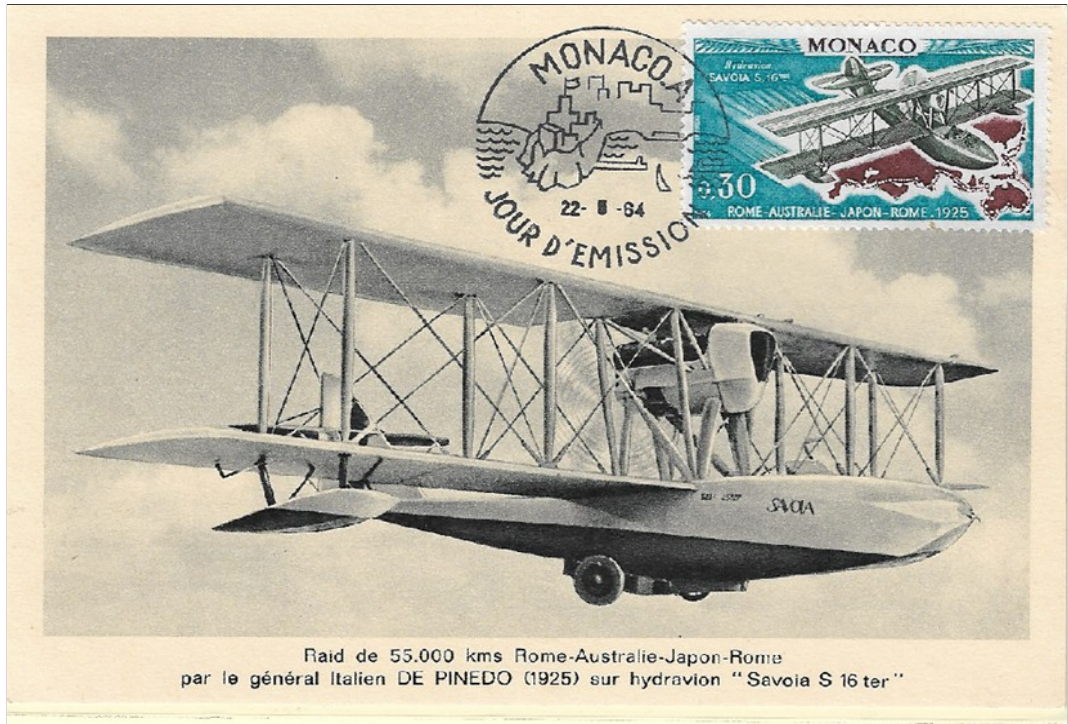
Emisión: Europa
Obliteración: Ordinario
Fecha: 11-06-1979
Lugar: Merignac-Aeroport
Tirada: 10.000.000
Dentado: 13
Tarjeta: Edition Musée Postal





El Stampe et Vertongen SV.4B es un biplano belga de dos asientos diseñado y construido por Stampe et Vertongen. El avión también fue construido bajo licencia en Francia y Argelia francesa. Su primer vuelo tuvo lugar en 1933

Emisión: Aeroplanos
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 26-02-1994
Lugar: Koksijde
Tirada: 1.500.000
Dentado: 11 1/2
Tarjeta: A.E.L.R.

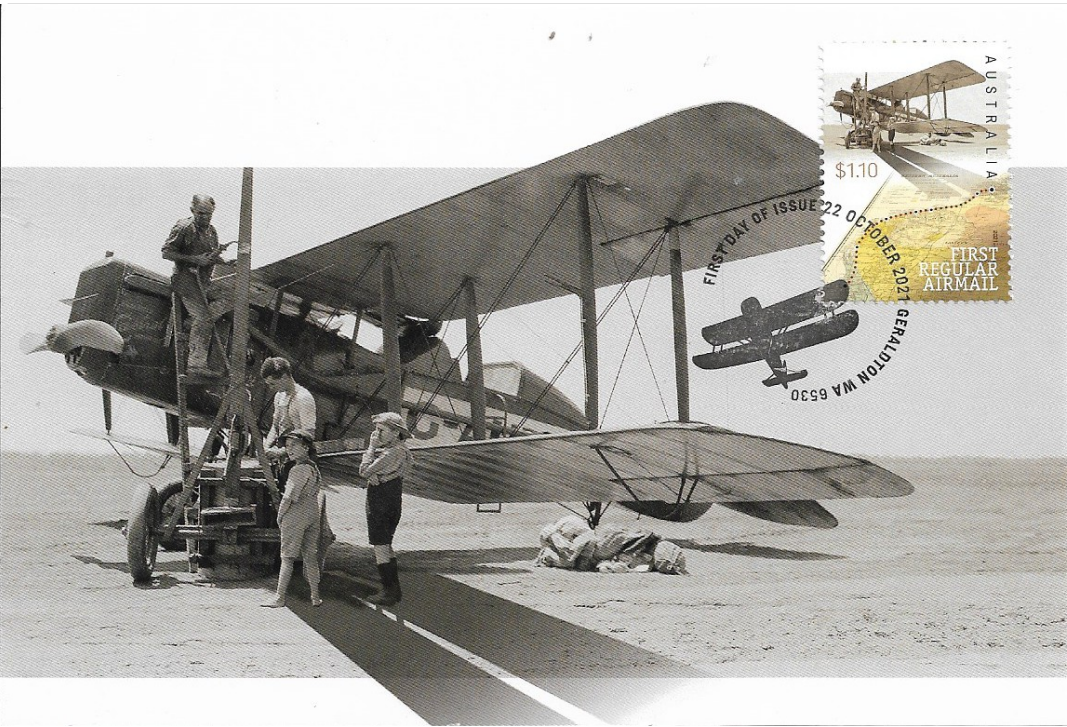


El SIAI S.16 es un hidroavión construido por la Societa Idrovolanti Alta Italia. Se trata de un aparato biplano doado de un motor Fiat. Realizó su primer vuelo en 1919 y con él se realizó el vuelo Roma-Australia-Japón Roma. En 1925

Emisión: 50 Aniv. Rally aéreo de Mónaco
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 22-05-1964
Lugar: Monaco
Tirada: 264.730
Dentado: 13
Tarjeta: Editions Bourgogn

El Spartan Cruiser es un transporte británico. Disponía de tres motores de los cuales uno estaba en el morro y dos en las alas. Tenía capacidad para diez pasajeros y dos tripulantes. Realizó su primer vuelo en 1932 y se construyeron 17 unidades.

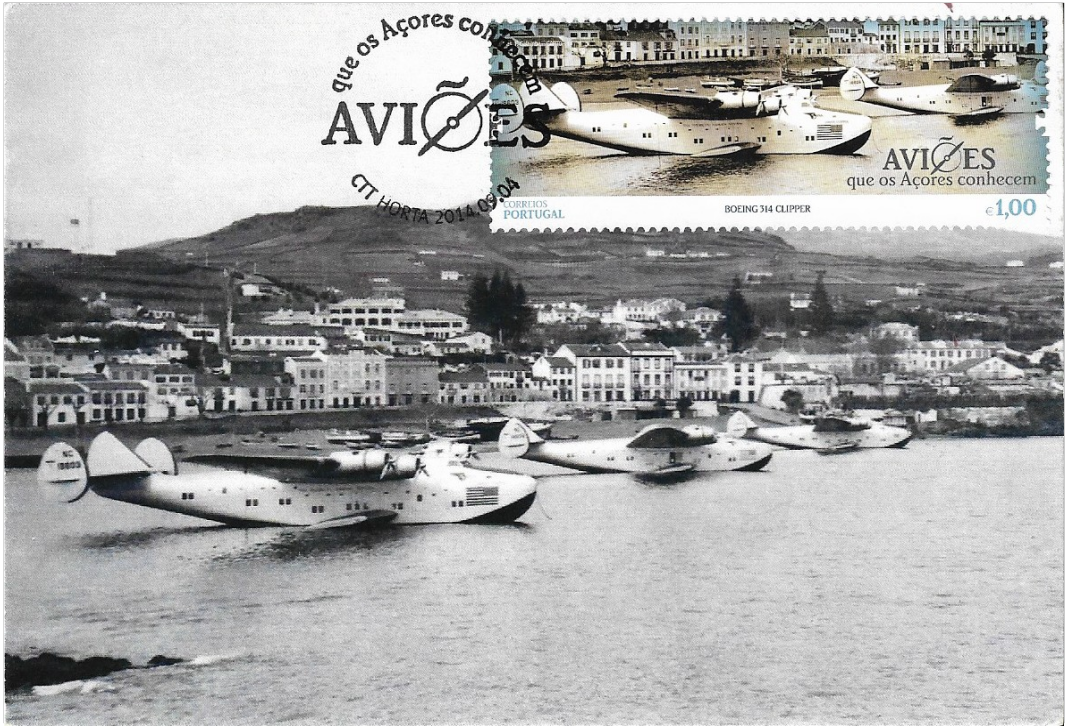
Emisión: 100 Años de aviación en Serbia
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 09-12-2010
Lugar: Belgrado
Tirada: 20.000
Dentado: 13 1/4
Tarjeta: ———



El Bristol Tourer es un biplano de utilidad civil británico producido en los años posteriores a la Primera Guerra Mundial. Estos aparatos se entregaron con una variedad de motores, sujetos a disponibilidad y deseos del cliente. Muchos Tourers estaban equipados con un toldo para cubrir los asientos de uno o dos pasajeros en la cabina trasera, la cabina del piloto sin embargo, permaneció abierta.

Emisión: Centenario del Primer Correo Aéreo en Australia
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 22-10-2021
Tirada: ———
Dentado: 14 1/2 x 14
Lugar: Geraldton (ciudad a la que llegó el primer correo aéreo en Australia)
Tarjeta: Australia Post





El Boeing 314 (llamado Clipper o Super Clipper) fue un hidroavión de transporte de largo alcance fabricado por la empresa estadounidense Boeing Airplane Company desde 1938 hasta 1941. En su época fue el mayor transporte comercial fabricado en serie del mundo. Fueron construidos un total de 12 unidades y realizó su primer vuelo el 7 de junio de 1938

Emisión: Las aeronaves conocidas en las Azores
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 04-09-2014
Lugar: Horta
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Clube Nacional de Maximaflia



El Boeing 747, “Jumbo” es un avión comercial de fuselaje ancho, ideado por su tamaño para viajes transcontinentales. Realizó su primer vuelo comercial en 1970. Fue el avión de mayor tamaño hasta la aparición del Airbus A380

Emisión: Historia de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 04-10-1980
Lugar: Bonn
Tirada: 5.762.000
Dentado: 14
Tarjeta: Kunsverlag Storms

El Boeing 757 es un avión comercial de fabricación estadounidense, de fuselaje estrecho. El primer vuelo de esta aeronave fue el 19 de febrero de 1982 y la producción finalizó el 28 de octubre de 2004 tras haber sido construidas 1050 unidades.

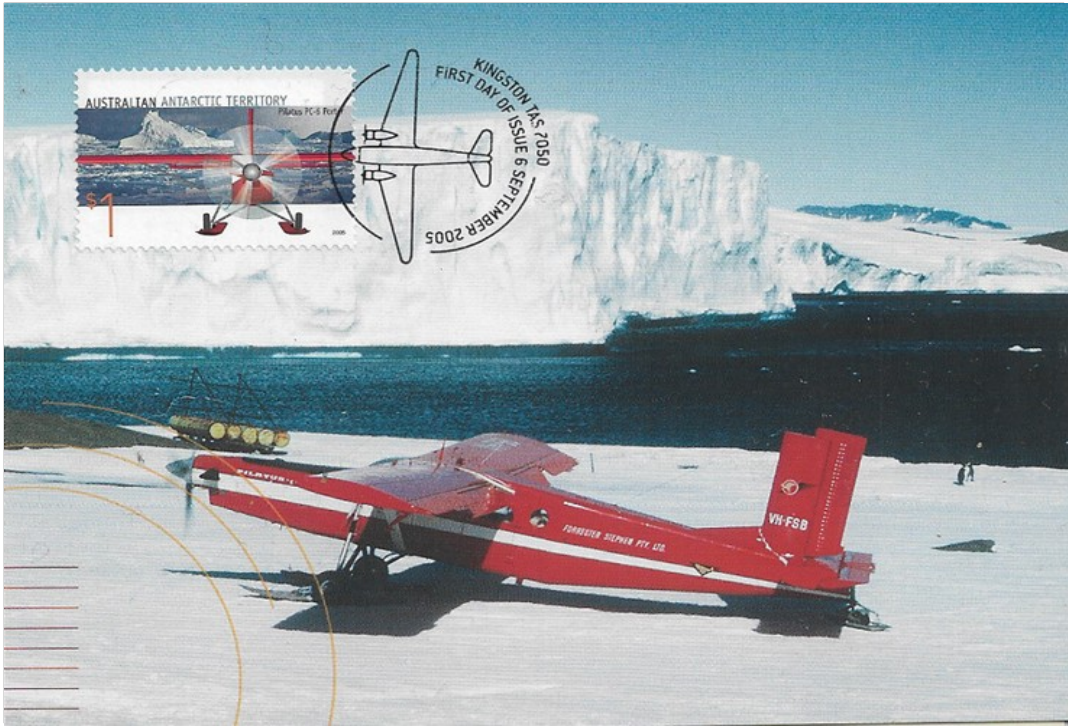
Emisión: 40 Aniv. de las relaciones aéreas con Luxemburgo
Cancelación: Especial Primer Día
Fecha cancelación: 18-09-1995
Lugar cancelación: Luxemburgo
Dentado: 13 1/4
Tirada: 1.000.000
Tarjeta: Fernand Quintus



El Boeing 737 es un avión de pasajeros, bimotor, de reacción, de fuselaje estrecho, para vuelos de corto a medio alcance, fabricado y desarrollado por la compañía estadounidense Boeing Commercial Airplanes. Realizó su primer vuelo el 9 de abril de 1967. Se han construido un total de 10.583 unidades y se encuentra todavía en producción.

Emisión: 80 Aniversario del Servicio de Correo Aéreo Nancy-Luneville
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 12-11-1992
Tirada: 24.520.065
Dentado: 12 3/4 x 13
Lugar: Roissy en France
Tarjeta: Editions F.I.





El Pilatus PC-6 Porter es un transporte de aplicaciones generales monomotor de fabricación suiza. Es uno de los diseños de más éxito de la empresa aeronáutica suiza. Realizó su primer vuelo el 4 de mayo de 1959

Emisión: Aviación en el Territorio Antártico Australiano

Obliteración: Especial. Primer día

Fecha: 06-09-2005

Lugar: Kingston

Tirada: ———

Dentado: 14 x14 3/4

Tarjeta: Ian Allison



El Douglas C-47 fue ideado como un avión de transporte militar derivado del Douglas DC-3, si bien tras la Segunda Guerra Mundial y debido a la gran existencia de aparatos construidos, se utilizaron para uso civil tanto de transporte como de pasajeros.

Emisión: Aviación en las Islas Azores

Obliteración: Especial. Primer día

Fecha: 04-092014

Lugar: Ponta Delgada

Tirada: ———

Dentado: 13

Tarjeta: CTT



1ère Traversée de l'Atlantique Nord, New-York-Paris par Charles LINDBERGH sur monoplan "Ryan" (21 Mai 1927)

Spirit of St. Louis es el nombre del aeroplano con el que el piloto Charles Lindbergh cruzó el Atlántico en un vuelo en solitario sin escalas de Nueva York a París en mayo de 1927. El aparato fue fabricado por Ryan Airlines Company y realizó su primer vuelo el 28 de abril de 1927. El Spirit of St. Louis se encuentra actualmente expuesto en el Museo del Aire y del Espacio de Washington

Emisión: 50 Aniv. Rally aéreo de Mónaco

Obliteración: Especial Primer Día

Fecha: 22-05-1964

Lugar: Monaco

Tirada: 195.720

Dentado: 13

Tarjeta: Editions Bourgogne

El ATR 42 es un avión comercial regional propulsado por dos motores turbohélice fabricado en Francia e Italia por Avions de Transport Régional. La designación "42" viene del número de asientos estándar de la aeronave, aunque puede variar entre 40 y 50. Realizó su primer vuelo el 16 de agosto de 1984

Emisión: Serie básica

Obliteración: Especial

Fecha: ———

Lugar: ———

Tirada: ———

Dentado: 12 1/2

Tarjeta: Desconocida

Dentado: 14

Tarjeta: Channel Printers





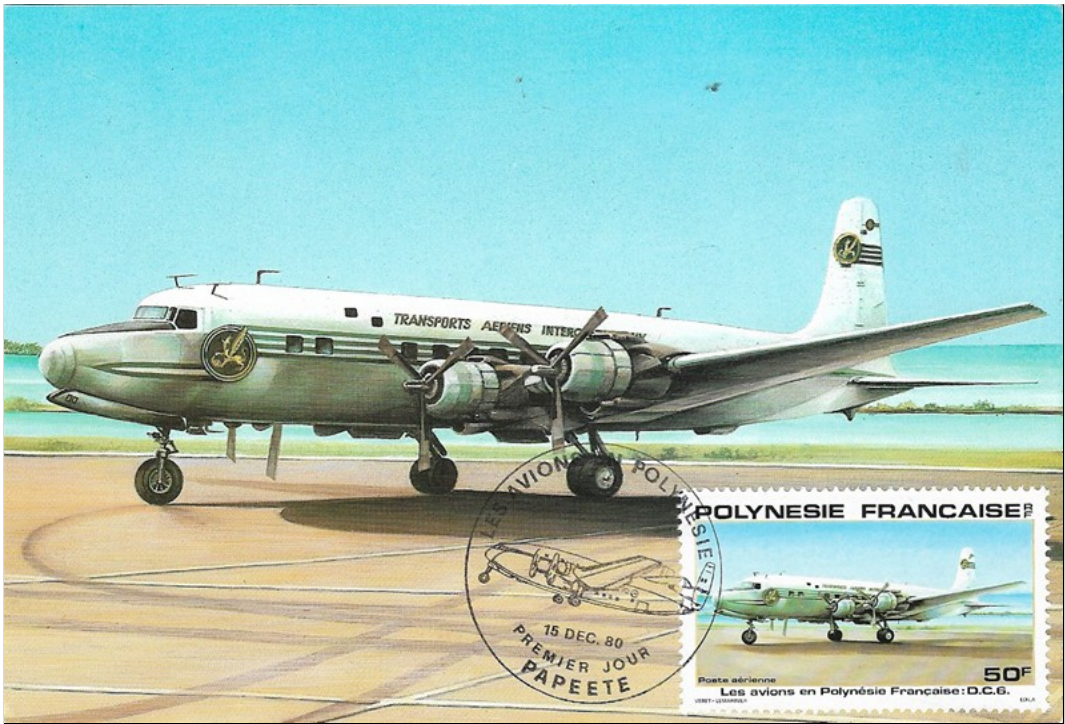
El Douglas DC-3 es un avión que revolucionó el transporte de pasajeros en los 30 y 40 del siglo XX. Voló por primera vez en 1935. Su diseño fue tan avanzado a su época, que aún hoy día, se encuentra operando en número considerable en distintas partes del globo.

Emisión: 75 Aniv. TAP
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 28-05-2020
Tirada: 100.000
Dentado: 12 x 11 3/4
Lugar: Lisboa
Tarjeta: Edições Século XXI



El Douglas DC-4 es un avión de transporte comercial cuatrimotor de gran autonomía desarrollado por la constructora aeronáutica estadounidense Douglas Aircraft Company. Durante la Segunda Guerra Mundial fue utilizado como avión militar. El DC-4 poseía notables innovaciones, como el tren de aterrizaje triciclo retráctil con unidades principales de dos ruedas, que permitió construir un fuselaje de ancho constante. Voló por primera vez el 14 de febrero de 1942

Emisión: Los aviones en Polynesia
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 15-12-1980
Tirada: ———
Dentado: 13
Lugar: Papeete
Tarjeta: Polytram

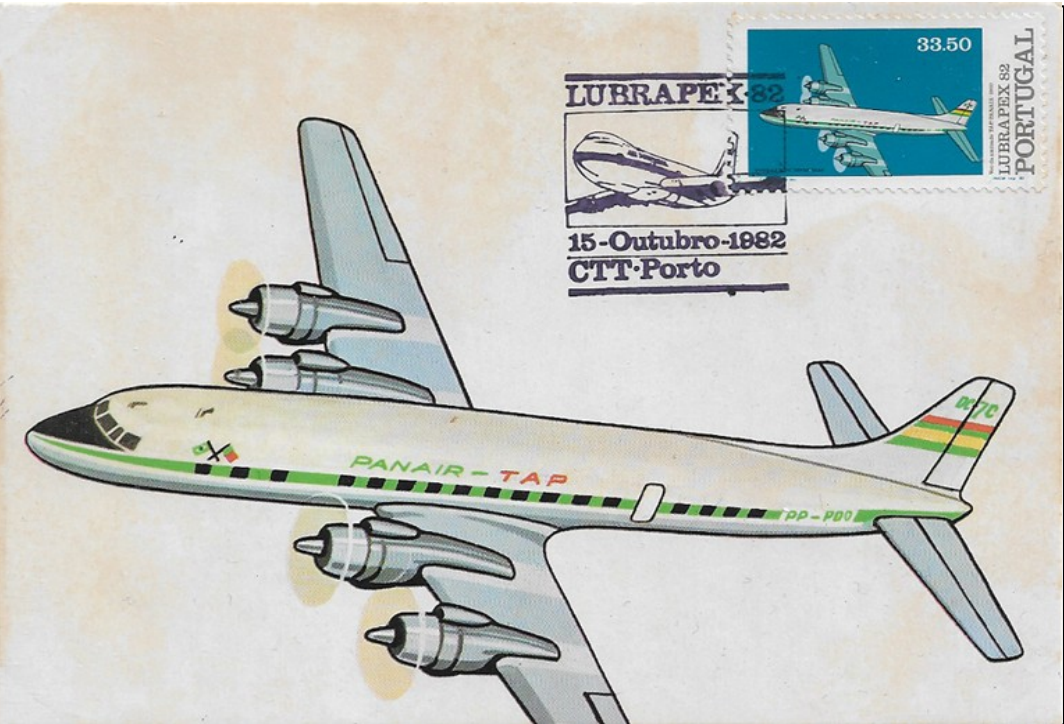


El Douglas DC-6 es un avión comercial y de transporte propulsado por motores de pistones fabricado por Douglas Aircraft Company entre 1946 y 1959. Fue para poder competir con el Lockheed Constellation en las rutas de transporte de largo alcance. Se construyeron más de 700 unidades, algunas de las cuales aún realizan servicios de carga, militares o contraincendios.

Emisión: Los aviones en Polynesia
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 15-12-1980
Tirada: ———
Dentado: 13
Lugar: Papeete
Tarjeta: Polytram

El Douglas DC-7 es un avión de fabricación estadounidense producido entre 1953 y 1958. Fue el mayor avión de transporte propulsado por motores de pistón construido por Douglas, y apareció apenas unos años antes de la irrupción de reactores como el Boeing 707 y el Douglas DC-8. Se fabricaron 338 unidades, de las cuales 40 permanecen actualmente en servicio.

Emisión: Lubrapex'82
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 15-12-1982
Lugar: Oporto
Tirada: 600.000
Dentado: 12 x 11 1/2
Tarjeta: Correios e Telecomunicações de Portugal





El Mystère 20 o Falcon 20 es un avión comercial birreactor desarrollado por Dassault Aviation. Tiene autonomía para 2630 kms. y realizó su primer vuelo en 1963. Se construyeron un total 477 aparatos.

Emisión: Serie básica
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 12-06-1965
Lugar: Le Bourget
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Photo Presse Information



El Dassault Falcon 2000 es un reactor ejecutivo de fabricación francesa, desarrollado por Dassault Aviation. Es un avión bimotor, desarrollado a partir del trimotor Falcon 900. Realizó su primer vuelo el 4 de marzo de 1993 y se construyeron 310 aparatos.

Emisión: Exposición filatélica E-max
Obliteración: Especial conmemorativo
Fecha: 30-11/01-12-2019
Tirada: ———
Dentado: ATM adhesive sin dentar
Lugar: Velizy-Villacoublay
Tarjeta: E. Ciquet Editions



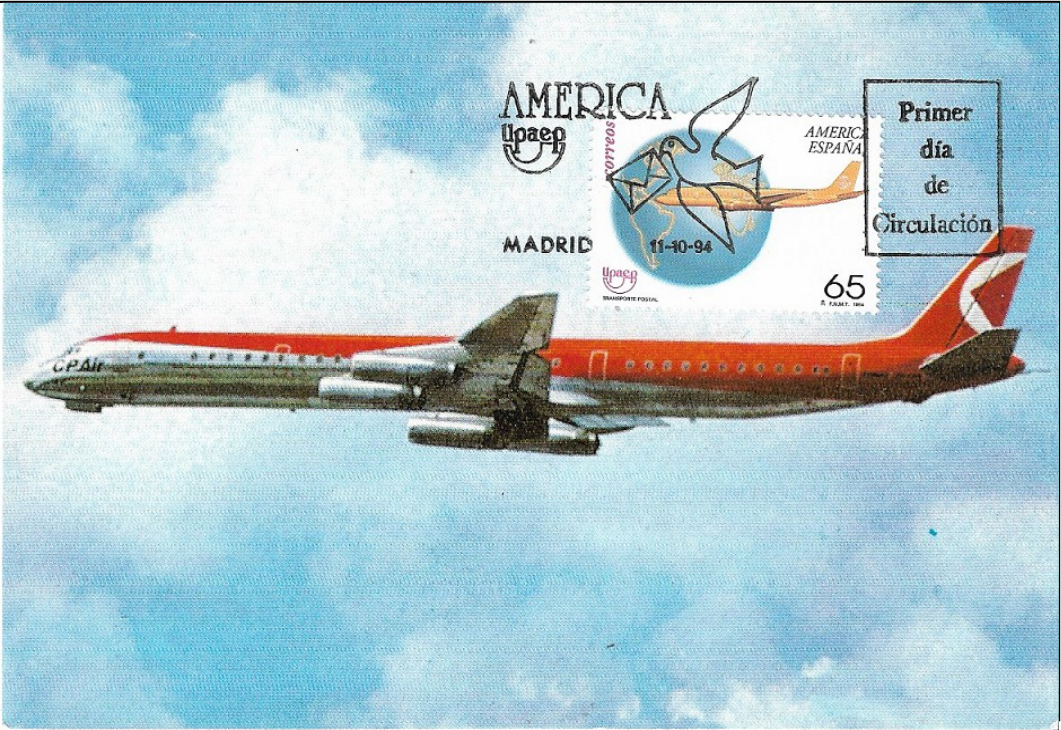
El Dassault Falcon 900, es un avión de negocios trirreactor fabricado por la compañía francesa Dassault Aviation. Tiene capacidad para 19 pasajeros y 2 tripulantes. Realizó su primer vuelo el 21 de septiembre de 1984 y se han construido más de 500 unidades en sus diferentes variantes.

Emisión: Mystere Falcon 900
Obliteración: Especial primer día
Fecha: 10-06.1995
Lugar: Le Bourget (localidad donde se encuentra la sede commercial de Dassault Aviation)
Tirada: 6.000.000
Dentado: 13
Tarjeta: Empire Philatelique

El Percival Mew Gull era un avión de carreras británico de la década de 1930. Era un monoplano pequeño, de un solo motor y un solo asiento, de ala baja y de construcción de madera. Voló por primera vez en marzo de 1934 y se produjeron un total de 66 unidades.

Emisión: 25 Aniv. Rally aéreo internacional
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 24-04-1979
Lugar: Jersey
Tirada: 1.327.279
Dentado: 11 3/4
Tarjeta: Desconocida





El Douglas DC-8 es un avión de reacción cuatrimotor de fuselaje estrecho que Douglas fabricó entre 1959 y 1972. Realizó el primer vuelo de pruebas el 30 de mayo de 1958 y se construyeron un total de 556 aparatos. Retirado del transporte de viajeros cientos de DC-8, remotorizados, han continúan prestando servicio de carga.

Emisión: América UPAEP
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 11-10-1994
Lugar: Madrid
Tirada: 2.500.000
Dentado: 13 3/4 x 14
Tarjeta: ASEMA



El Douglas DC-9 es un avión de pasajeros bimotor de corto-medio alcance, desarrollado por Douglas, que se fabricó desde 1965 hasta 1980. Tiene una autonomía de entre 2300 y 3000 kms. según versiones. Realizó su primer vuelo el 25 de febrero de 1965 y se construyeron 976 unidades.

Emisión: 100 Años de aviación en Serbia
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 09-12-2010
Lugar: Belgrado
Tirada: 20.000
Dentado: 13 1/4
Tarjeta: ———



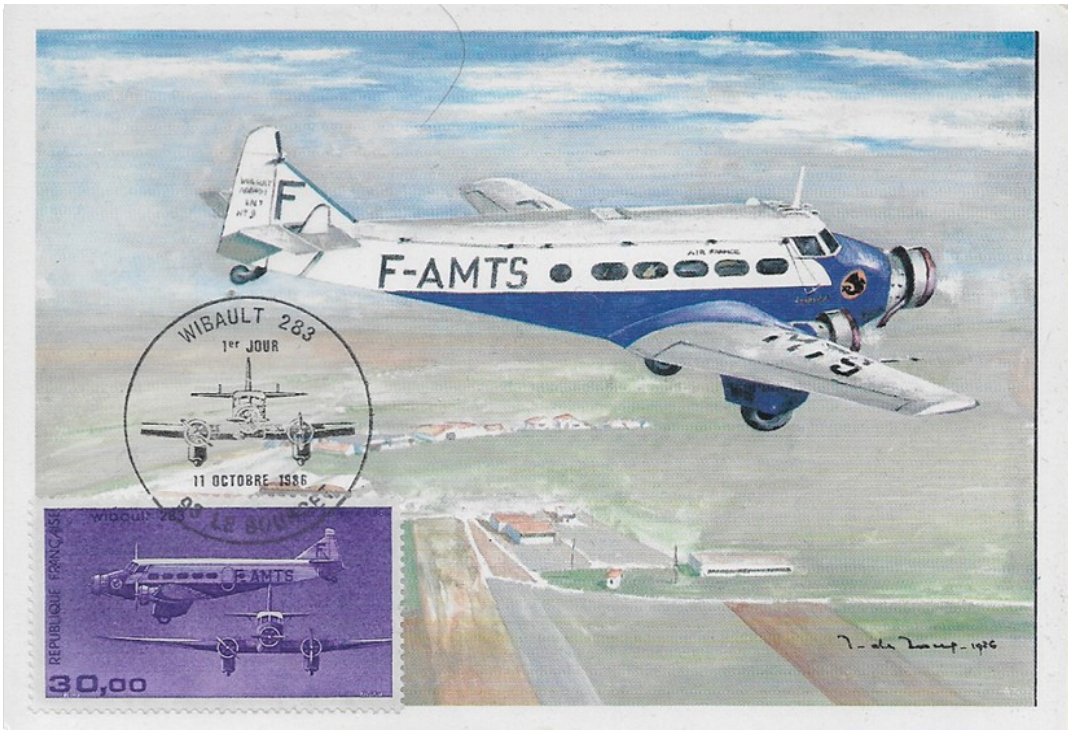
El Xian Y.7 es un avión de transporte bimotor turbohélice desarrollado por el fabricante aeronáutico chino Xi'an Aircraft industrial Corporation con una licencia de producción del Antonov An-24. Tiene una autonomía de 1982 kilómetros y velocidad de crucero de 423 kms/h. Realizó su primer vuelo el 26 de diciembre de 1970

Emisión: Aviación
Obliteración: Ordinaria. Primer día
Fecha: 17-04-1986
Lugar: ———
Tirada: ———
Dentado: 12
Tarjeta: ———

El Vickers Viscount es un avión comercial turbohélice cuatri-motor. Se construyeron un total de 445 unidades construidas en toda la historia de la línea de producción. Realizó su primer vuelo el 16 de julio de 1948.

Emisión: 75 Aniversario del Correo Aéreo en Gibraltar
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 15-09-2006
Lugar: Gibraltar
Tirada: ———
Dentado: 14 3/4 x 14
Tarjeta: Avimage





El Wibault 283 era una avión de transporte civil francés de tres motores construido entre 1930 y 1934 por la Société des Avions Mihel Wibault y derivado del prototipo 280T. Realizó su primer vuelo en noviembre de 1930

Emisión: Wibault 283
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 11-10-1986
Lugar: Le Bourget
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Editions CEF



El Ilyushin Il-14 fue un bimotor comercial y de transporte soviético para uso civil, aunque también se le dio uso militar. Voló primera vez el 13 de julio de 1950. El Il-14 también se fabricó en Alemania Oriental por VEB Flugzeugbau, en Checoslovaquia como Avia 14 y en China bajo la denominación Y-6. Se construyeron un total de 1122 aparatos.

Emisión: 125 Aniv. del nacimiento de Sergei Ilyushin
Historia de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 23-10-2019
Lugar: Moscú
Tirada: 40.000
Dentado: 12 1/4 x 12
Tarjeta: vk.com/maxicards



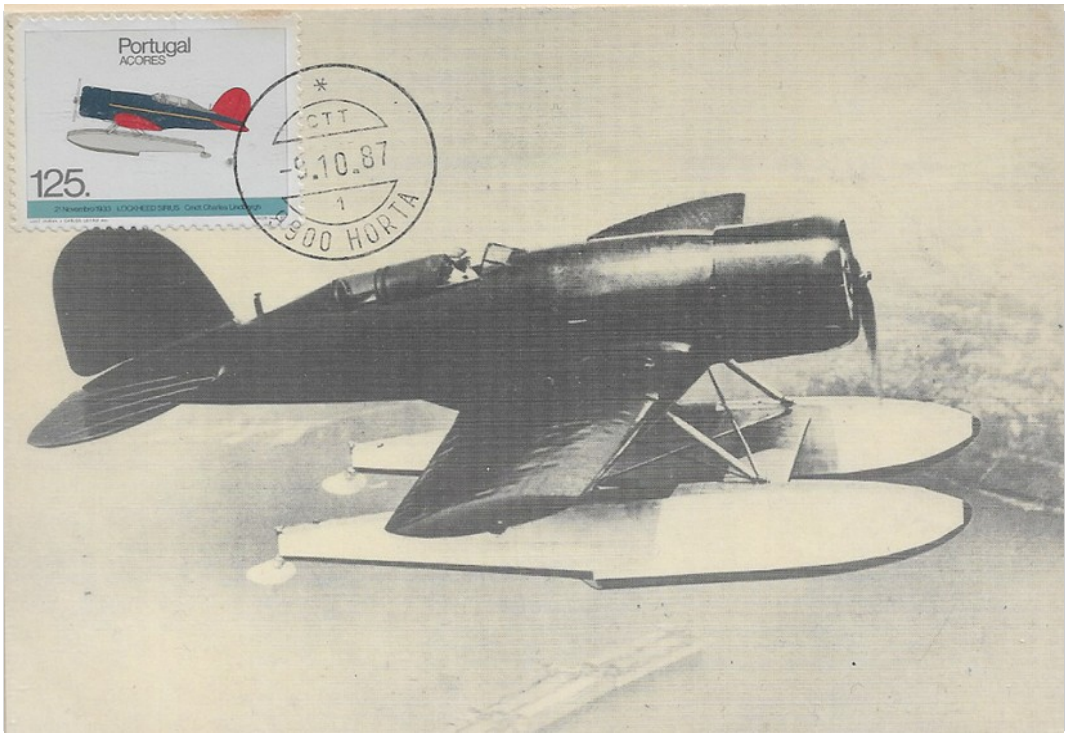
El Ilyushin Il-18 es un avión comercial de cuatro motores turbohélice de ala baja diseñado y construido por el estudio de diseño soviético Ilyushin Es un avión de alcance medio y con capacidad para transportar entre 75 y 100 pasajeros. Realizó su primer vuelo el 4 de julio de 1957.

Emisión: 125 Aniv. del nacimiento de Sergei Ilyushin
Historia de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 23-10-2019
Lugar: Moscú
Tirada: 40.000
Dentado: 12 1/4 x 12
Tarjeta: vk.com/maxicards

El Ilyushin Il-62 es el primer reactor de pasajeros de largo alcance producido en la Unión Soviética. Concebido en 1960, el Il-62 es un tetra reactor que realizó su primer vuelo el 2 de enero de 1963. Dejó de fabricarse en 1995 tras haberse producido un total de 292 aparatos.

Emisión: 125 Aniv. del nacimiento de Sergei Ilyushin
Historia de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 23-10-2019
Lugar: Moscú
Tirada: 40.000
Dentado: 12 1/4 x 12
Tarjeta: vk.com/maxicards





El Lockheed Model 8 Sirius era un Monoplano monomotor a hélice. Se construyeron varias versiones, con tren de aterrizaje fijo o retráctil y también con patines para utilizarse como hidroavión. Realizó su primer vuelo en 1929.

Emisión: Azores en la historia de la aviación
Obliteración: Ordinaria. Primer día
Fecha: 09-10-1987
Lugar: Horta
Tirada: 600.000
Dentado: 12 x 12 1/2
Tarjeta: Correios e Telecomunicacoes de Portugal



Emisión: Historia de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 10-04-1980
Lugar: Bonn
Tirada: 5.958.000
Dentado: 14
Tarjeta: Echt Foto

El Lockheed L-1049 Super Constellation es un avión estadounidense, parte de la familia del Lockheed Constellation. Realizó su primer vuelo el 14 de julio de 1951. Se construyeron un total de 161 aparatos entre todas sus versiones.



El Lockheed L-10 Electra fue un transporte ligero comercial bimotor de corto alcance construido íntegramente en metal por la Lockheed Aircraft Corporation en los años 30, para competir con el Boeing 247 y el Douglas DC-1. Realizó su primer vuelo el 23 de febrero de 1934 y se construyeron un total de 148 unidades

Emisión: El mundo en las nubes
Obliteración: Ordinaria. Primer día
Fecha: 04-09-2019
Lugar: Praga
Tirada: ———
Dentado: ———
Tarjeta: Ceska posta

Emisión: Aviación Civil
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 05-08-2008
Lugar: Aeropuerto de Sidney
Tirada: ———
Dentado: 14
Tarjeta: Australia Post





El Airbus A300 es un avión comercial de reacción, bimotor y de fuselaje ancho, desarrollado y fabricado por el consorcio europeo Airbus. Voló por primera vez el 28 de octubre de 1972 y fueron fabricados un total de 843 unidades.

Emisión: Airbus A300
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 07-04-1973
Lugar:Toulouse (localidad donde se encuentra la sede de Airbus)
Tirada: 8.050.000
Dentado: 13
Tarjeta: Aerospatiale Suresnes



El Airbus A340 es un avión comercial de reacción, cuatrimotor, de largo alcance y fuselaje ancho. Tiene capacidad para hasta 375 pasajeros en las versiones estándar y hasta 440 en la serie 600, que es la más larga. Dependiendo del modelo, tiene un alcance de entre 12 400 y 17 000 km. El A340 cesó su producción en octubre de 2011 debido a su baja demanda.

Emisión: Primer vuelo París-Noumea por un Airbus A340
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 30-08-1994
Lugar: Tontouta-aeroporto (Noumea)
Tirada: ———
Dentado: Troquelado en serpentina
Tarjeta: Office des P&T de Nouvelle-Calédonie

El Airbus A380 es un avión tetrarreac- tor fabricado por la empresa europea Airbus. Es, hasta el momento, el avión de pasajeros más grande del mundo. Se trata de la primera aeronave de reacción con dos cubiertas a lo largo de todo su fuselaje. Dispone de una capacidad máxima de 853 pasajeros. Se han construido 250 unidades. Realizó su primer vuelo el 27 de abril de 2005.

Emisión: Airbus A.380
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 23-06-2006
Tirada: ———
Dentado: 13
Lugar: Le Lamentin (localidad donde se encuentra el aeropuerto internacional André Cesaire)
Tarjeta: Edition Cely



El Airbus A321 es un avión comercial de pasajeros a reacción, de fuselaje estre- cho y de mediano alcance fabricado, de- rivado de la versión más reciente del Airbus A320.. El primer vuelo se realizó el 9 de febrero de 2016 y hasta el momento se han construido 402 unidades

Emisión: 75 Aniv. TAP
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 28-05-2020
Tirada: 100.000
Dentado: 12 x 11 3/4
Lugar: Lisboa
Tarjeta: Edições Século XXI





El Antonov An-140 es un avión turbohélice, diseñado por la oficina Antonov ASTC. Tiene capacidad para 52 pasajeros y se han construido un total de 36 unidades. Realizó su primer vuelo el 17 de septiembre de 1997

Emisión: Aviación
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 30-11-2004
Tirada: 100.000
Dentado: 11 1/2
Lugar: Kiev (sede de la compañía Antonov)
Tarjeta: Ukrpostha



Irán compró una licencia de producción en 2003 para fabricar el An-140 como HESA Ir.An-140. Se planeaba construir 80 aviones, pero la producción se detuvo en 2006 por problemas financieros, tras haber entregado sólo 12 unidades, de las cuales 4 sufrieron accidentes

Emisión: Aviación
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 30-11-2004
Tirada: 100.000
Dentado: 11 1/2
Lugar: Kiev (sede de la compañía Antonov)
Tarjeta: Ukrpostha



El Aérospatiale-BAC Concorde es un avión supersónico de transporte de pasajeros que estuvo en servicio entre 1976 y 2003. Fue construido a partir de los trabajos conjuntos de los fabricantes British Aircraft Corporation y Aérospatiale. Se construyeron un total de 20 aviones entre Francia y Reino Unido, seis de ellos prototipos y de prueba. Siete fueron entregados a Air France y otros siete a British Airways.

Emisión: Primer vuelo del Concorde
Obliteración: Especial
Fecha: 31-05-1969
Lugar: Le Bourget (Localidad donde se encuentra el aeropuerto París-Le Bourget y el Museo del Aire y el Espacio)
Tirada: 16.640.000
Dentado: 13
Tarjeta: Photo Sud-Aviation

El AG600 Kunlong es un hidroavión anfíbio de turbohélice de fabricación china. De 36,9 metros de longitud y 38,8 m de envergadura, tiene un tamaño similar al del Boeing 737. Realizó su vuelo inaugural el 24 de diciembre de 2017. Ha sido principalmente diseñado para misiones de rescate marítimas y labores de extinción de incendios, aunque puede también tener un uso militar.

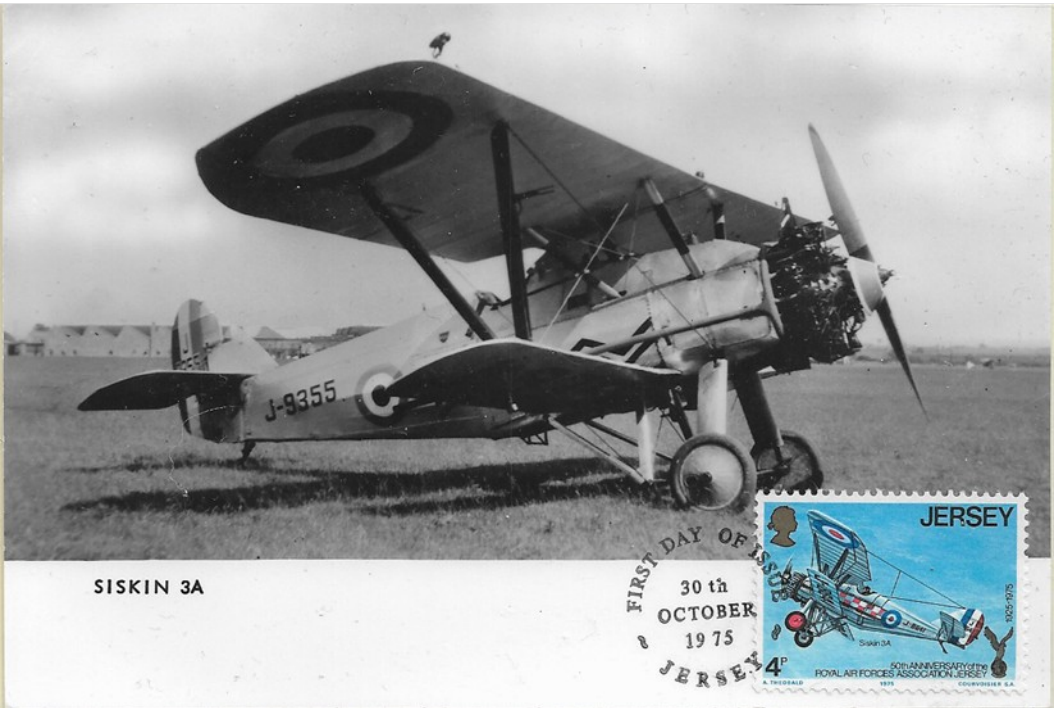
Emisión: Aviación
Obliteración: Ordinario de primer día
Fecha: 17-04-2021
Lugar: ———
Tirada: 8.000.000
Dentado: 13
Tarjeta: Desconocida





El Letord 4 (Let.4), era un bombarde-ro de reconocimiento de 3 asientos construido en Francia en 1916. Cons-taba de 2 motores Lorraine-Dietrich 8A de 160 hp.

Emisión: 50 Aniv. primer enlace postal regular por Avión
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 17-08-1968
Lugar: París (ciudad desde la que ini-ció este avión el primer servicio regu-lar aéreo en Francia)
Tirada: 9.750.000
Dentado: 13
Tarjeta: G. Parison et B. Regnier



El Siskin 3 A es un avión construido por Armstrong Whitworth Aircraft. Su puso en funcionamiento en 1926 y en total se construyeron 3348 unidades, que prestaron servicio fundamental-mente en la RAF.

Emisión: 50 Aniv. RAF
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 30-10-1975
Lugar: Jersey
Tirada: 1.496.640
Dentado: 13 3/4
Tarjeta: Desconocida

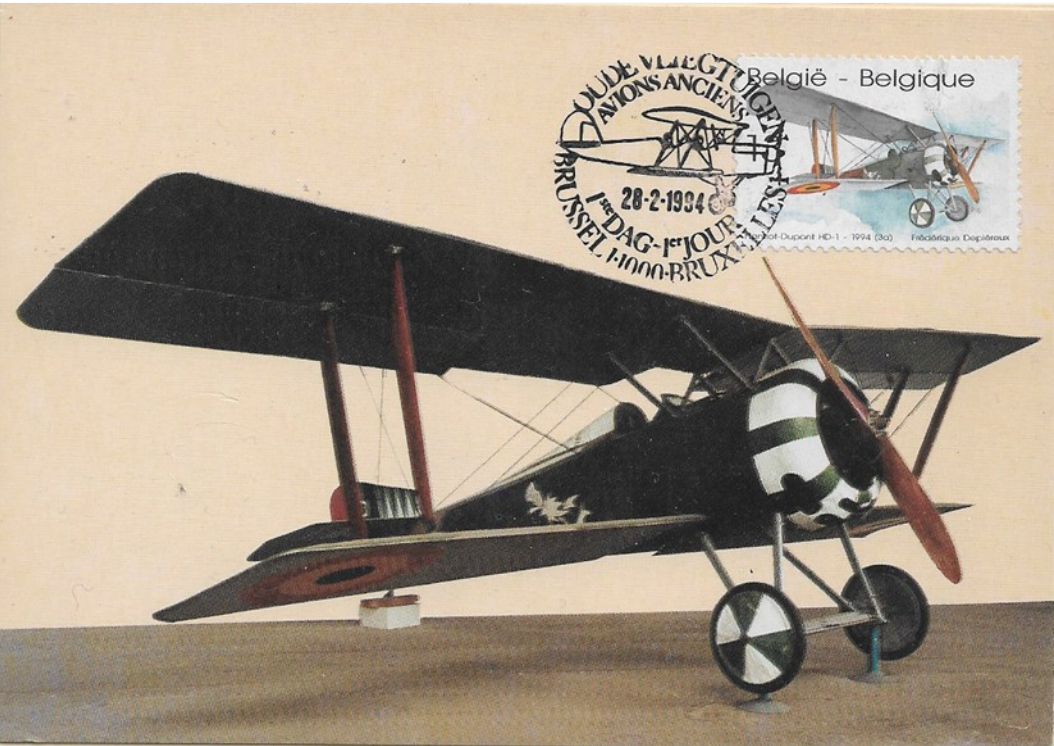


El FBA Tipo H era un hidroavión de reconocimiento francés producido en grandes cantidades en Fran-cia durante la Primera Guerra Mun-dial. Realizó su primer vuelo en 1915. Bélgica adquirió cinco unida-des de este aparato

Emisión: Aeroplanos
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 26-02-1994
Lugar: Farciennes.
Tirada: 1.500.000
Dentado: 13½
Tarjeta: Max Belgium

El Hanriot HD.1 fue un caza mo-noplaza francés de la Primera Guerra Mundial. El modelo fue utilizado por la Aviation Militai-re Belge y el Corpo Aeronautico Militar. Realizó su primer vuelo en 1916.

Emisión: Aeroplanos
Obliteración: Especial Primer día
Fecha: 28-02-1994
Lugar: Bruselas
Tirada: 3.000.000
Dentado: 11½
Tarjeta: A.E.L.R.

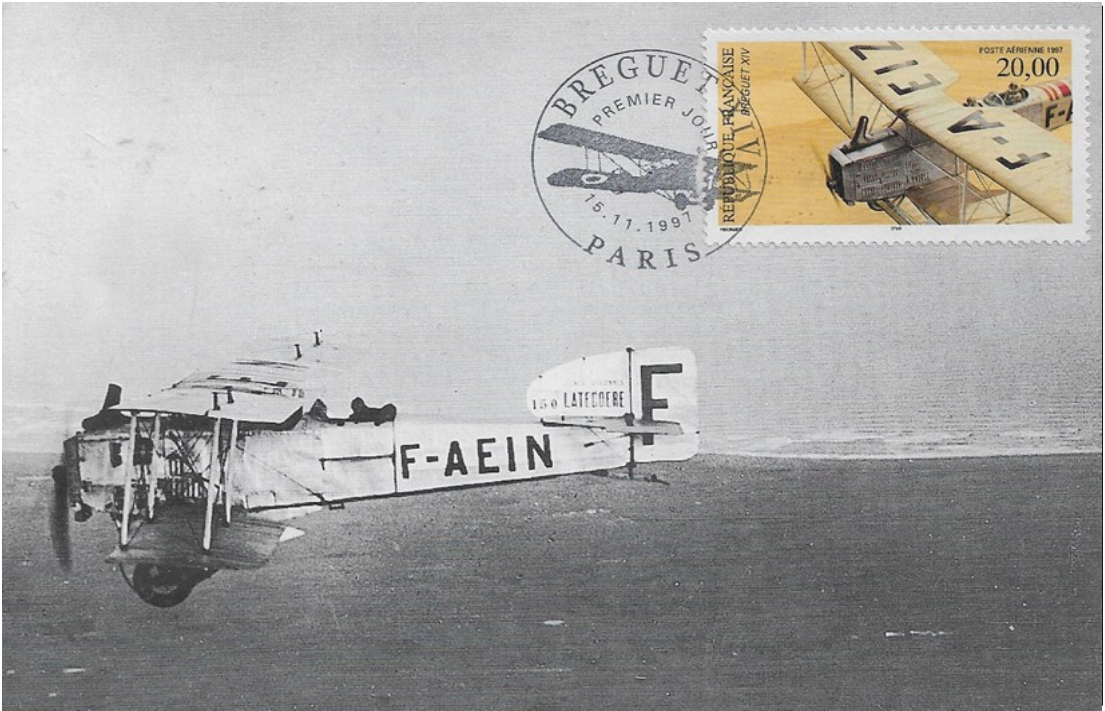




Emisión: E-Max Philatelic Exposition
Velizy-Villacoublay
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 30-11-2019
Lugar: Velizy-Villacoublay
Tirada: ———
Dentado: ———
Tarjeta: E. Ciquet Editions

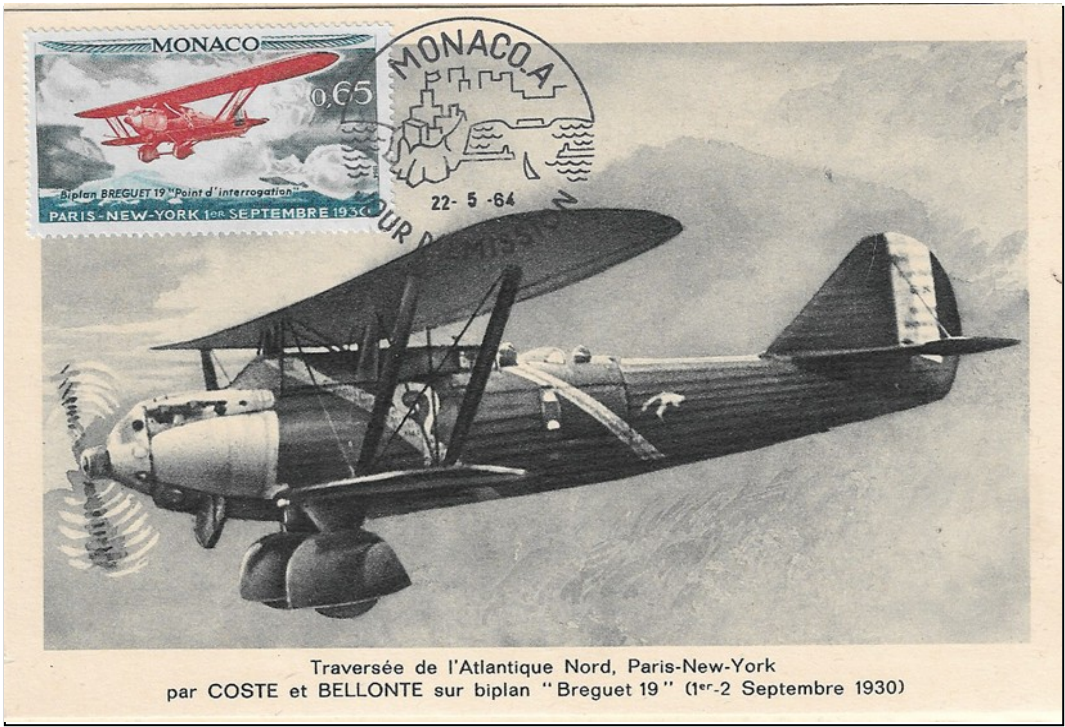


Emisión: 100 Años de aviación en Serbia
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 09-12-2010
Lugar: Belgrado
Tirada: 20.000
Dentado: 13 1/4
Tarjeta: ———



Emisión: Breguet XIV
Obliteración: Especial primer día
Fecha: 15-11-1997
Lugar: París
Tirada: ———
Dentado: 13 x 13 1/4
Tarjeta: Editions Jean Farcigny

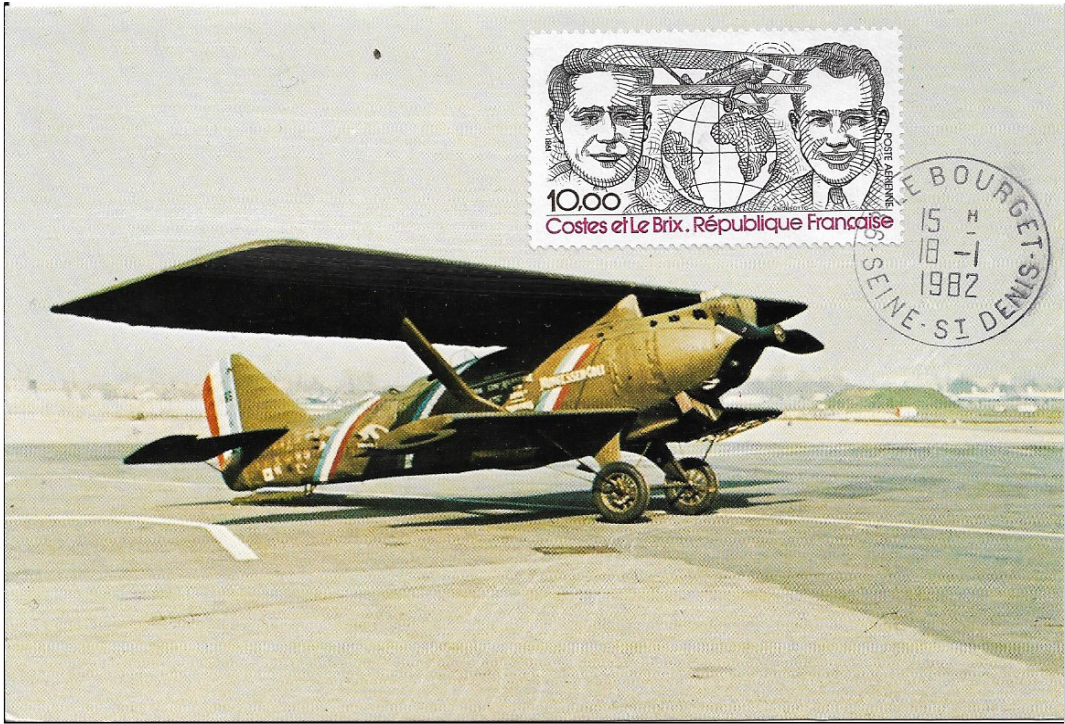




Emisión: 50 Aniversario del Rally aéreo de Mónaco
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 22-05-1964
Tirada: 2.256.200
Dentado: 13
Lugar: Mónaco
Tarjeta: Editions Bourgogne



Emisión: 50 Aniv. de la primera travesía Paris-New York
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 30-08-1980
Lugar: Le Bourget
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Editions d'Art Yvon



Emisión: Costes et Le Brix
Obliteración: Ordinaria
Fecha: 18-01-1982
Lugar: Le Bourget
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Impression Pierron

El Douglas World Cruiser (DWC) fue desarrollado a petición del Servicio Aéreo del Ejército de los Estados Unidos de un avión capaz de conseguir el primer vuelo alrededor del mundo. La Douglas Aircraft Company respondió con una variante modificada de su bombardero torpedero DT, el DWC. El éxito del World Cruiser reforzó la reputación internacional de la Douglas Aircraft Company. Fue apodado "Liberty" por el motor que portaba.

Emisión: 50 Aniversario del Rallye aéreo de Monaco
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 22-05-1964
Lugar: Monaco
Tirada: 595.923
Dentado: 13
Tarjeta: Editions Bourgogne





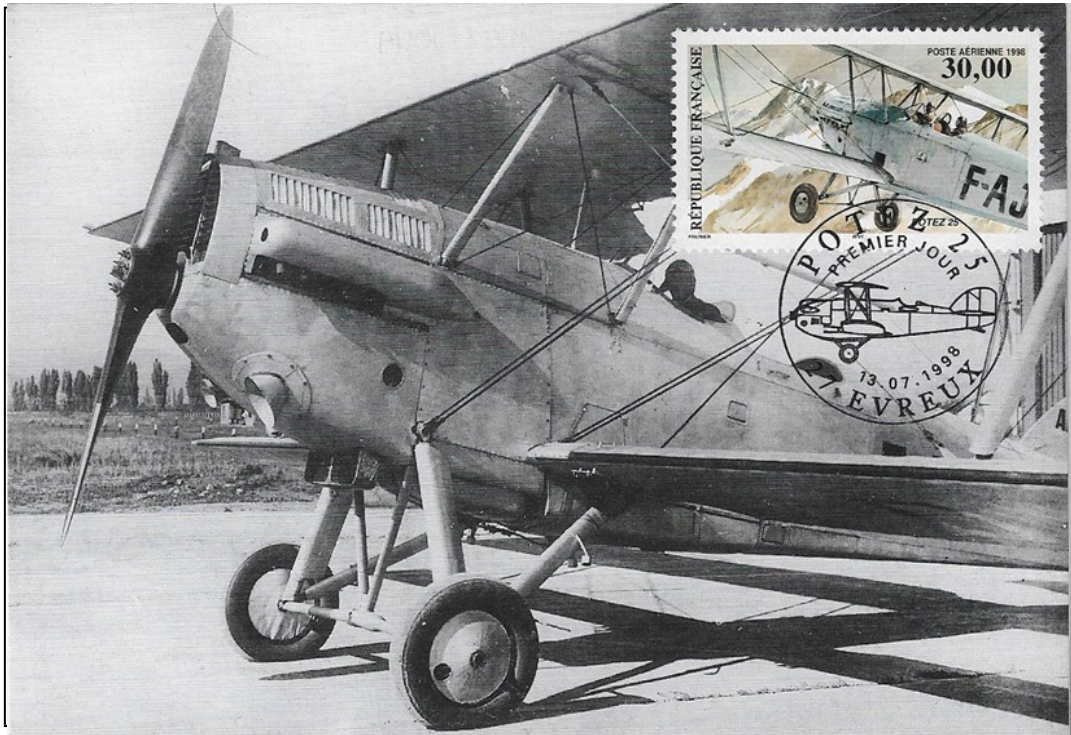
El de Havilland Canada DHC-1 “Chipmunk” es un avión de entrenamiento básico, diseñado en los años 1940 por el fabricante aeronáutico canadiense De Havilland Canada. Está considerado el primer avión de diseñado en Canada y fabricado bajo licencia en el extranjero. Voló por primera vez el 22 de mayo de 1946. Tras retirarse de las Fuerzas Aéreas fue incorporado a multitud de Aeroclubs como avión de aprendizaje.

Emisión: 25 Aniv. Rally aéreo internacional
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 24-04-1979
Lugar: Jersey
Tirada: 1.338.234
Dentado: 11 3/4



El ANBO VIII era un bombardero lituano diseñado por Antanas Gustaitis. Se traba de un monoplano de ala baja con cabina cerrada en tándem de dos asientos. Realizó su primer vuelo el 5 de septiembre de 1939. Solo se construyó un aparato, al ser anexionado el país por la Unión Soviética cuando se estaban realizando los ensayos.

Emisión: Centenario del nacimiento de Antanas Gustaitis
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 26-03-1998
Lugar: Kaunas
Tirada: 500.000
Dentado: 14
Tarjeta: Petro ofsetas



El Potez 25 fue un biplano francés diseñado en los años 1920, siendo uno de los aviones más populares del periodo de entreguerras. Diseñado como un cazabombardero, también se utilizó en una gran variedad de cometidos, incluyendo misiones de combate y escolta, bombardero táctico y misiones de reconocimiento. También fue una aeronave popular entre los operadores privados, en particular las empresas de transporte por correo.

Emisión: Biplano Potez 25
Obliteración: Especial de primer dia
Fecha: 13-07-1998
Tirada: — — —
Dentado: 13 x 12 1/2
Lugar: Evreux (lugar donde se encuentra la base aérea 105)
Tarjeta: Jean Farcigny

El Yakovlev Yak-23 fue desarrollado como un avión ligero de reacción. La la motorización consistía en un turbo-reactor Klimov RD-500 de 1.590 kg de empuje. Realizó su primer vuelo el 8 de julio de 1947. Fue catalogado como un avión muy maniobrable, que poseía una buena aceleración y buenas capacidades de despegue y ascenso. Se construyeron un total de 313 unidades

Emisión: 60 Aniversario de la aviación militar a reacción en Bulgaria
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 12-11-2010
Lugar: Sofia
Tirada: 20.000
Dentado: 13
Tarjeta: Philap@abv.bg





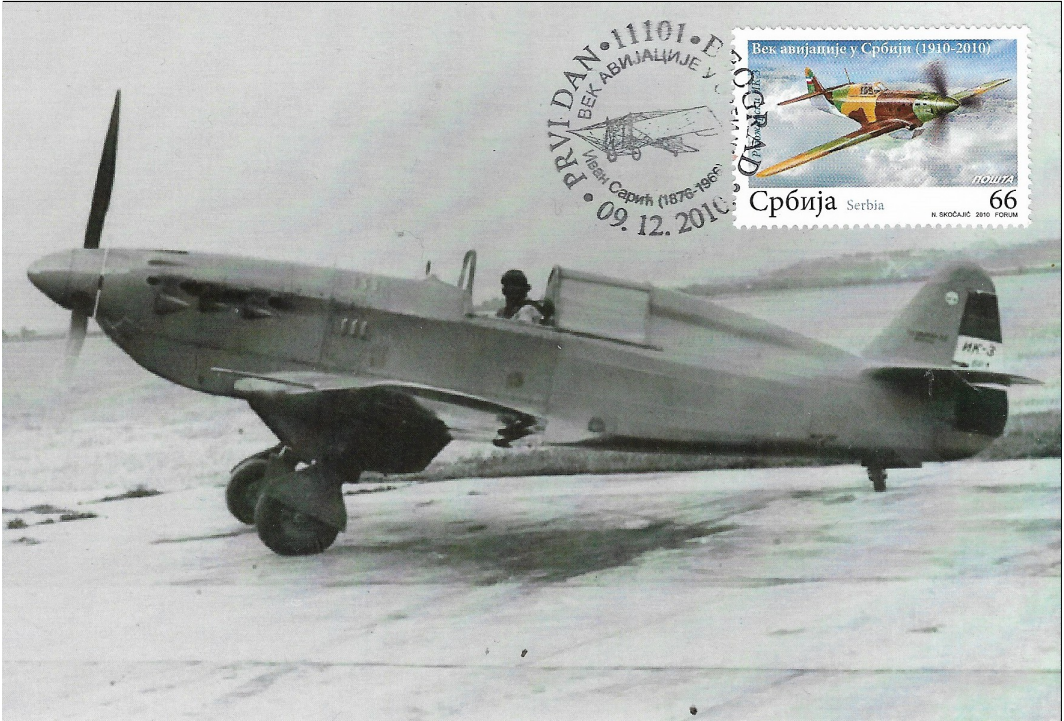
El Short Admiralty Type 184 , era un hidroaión de reconocimiento británico de dos plazas, utilizado también como bombardeo y torpedero. Voló por primera vez en 1915 y permaneció en servicio hasta después del armisticio en 1918. Un Short 184 fue el primer avión en hundir un barco con un torpedo. Se construyeron un total de 936 unidades.

*Emisión: 60 Aniversario de la R.A.F.
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 28-02-1978
Tirada: 690.536
Dentado: 13 3/4 x 14
Lugar: Douglas
Tarjeta: Desconocida*



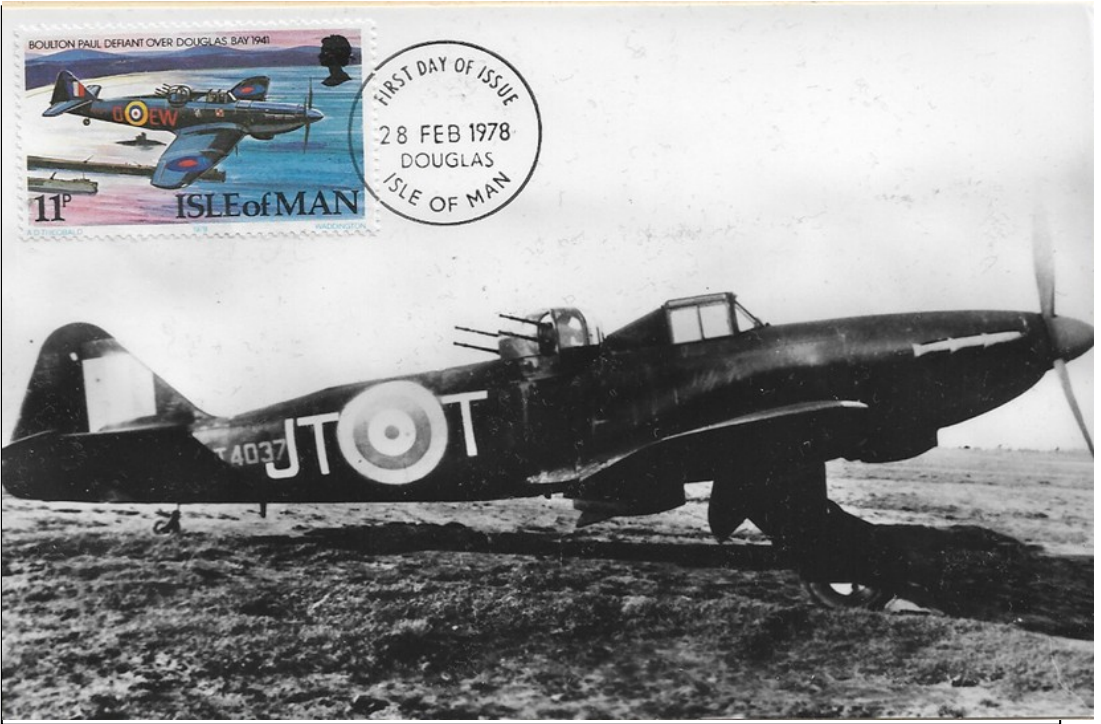
El North American T-6 Texan fue un avión de entrenamiento monomotor. Diseñado por la compañía estadounidense North American Aviation en los años 1930. Ahora es un avión militar histórico muy popular en las exhibiciones. Su primer vuelo fue realizado el 1 de abril de 1935

*Emisión: 25 Aniv. del Rally aéreo internacional
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 24-04-1979
Tirada: 426.528
Dentado: 11 3/4
Lugar: Jersey
Tarjeta: Desconocida*



Rogožarski IK-3 fue un monoplano de caza yugoslavo de ala baja monoplaza fabricado en la década de 1930. Disponía de tren de aterrizaje retráctil, y fue diseñado como sucesor del caza IK-2. Fue considerado un avión eficaz, más fácil de manejar que sus contemporáneos Messerschmitt Bf 109 y Hawker Hurricane. Realizó su primer vuelo el 14 de abril de 1938 y se fabricaron 12 unidades

*Emisión: Aviones
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 06-12-2010
Lugar: Belgrado
Tirada: 20.000
Dentado: 13 1/4
Tarjeta: Zlatimir Maljica*



El Boulton Paul P.82 Defiant fue un avión usado por la Royal Air Force en la Segunda Guerra Mundial. Era un avión de caza basado en una nueva concepción táctica, que proponía cazas con una torreta de mando asistido equipada con múltiples ametralladoras. Realizó su primer vuelo el 11 de agosto de 1937 y fue introducido en la RAF en 1939. Se construyeron un total de 1034 unidades.

*Emisión: 60 Aniversario de la R.A.F.
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 28-02-1978
Lugar: Douglas
Tirada: 416.082
Dentado: 13 3/4 x 14
Tarjeta: Desonocida*



El Yakovlev Yak-3 , fue un caza mono-motor de ala baja fabricado durante los años 40 y que entró en servicio en la Fuerza Aérea Soviética, con la que participó en la Segunda Guerra Mundial, donde tuvo un buen rendimiento debido a que era más ligero y pequeño que sus rivales, y a su alta relación peso-potencia. Realizó su primer vuelo el 12 de abril de 1941.

Emisión: 25 Aniversario de la Liberación
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 18-10-1969
Lugar: Paris
Tirada: 7.975.000
Dentado: 13
Tarjeta: Edition Parison



El Morane Saulnier MS.760 “Paris” es un reactor francés de cuatro asientos de entrenamiento y enlace. Fue utilizado principalmente por el Ejército del Aire Francés. Se construyeron un total de 219. Realizó el primer vuelo el 29 de julio de 1954.

Emisión: Morane Saulnier 760
Obliteración: Especial
Fecha: 25-07-1959
Lugar: Cambrai
Tirada: 1.625.000
Dentado: 13
Tarjeta: Les Editions d’Art



El Bristol Scout era un biplano de motor rotativo de un solo asiento. Fue uno de los primeros monoplazas en ser utilizado como avión de combate , aunque no fue posible equiparlo con un efectivo armamento de disparo hacia adelante hasta que los primeros sincronizadores de armas diseñados por los británicos estuvieron disponibles.

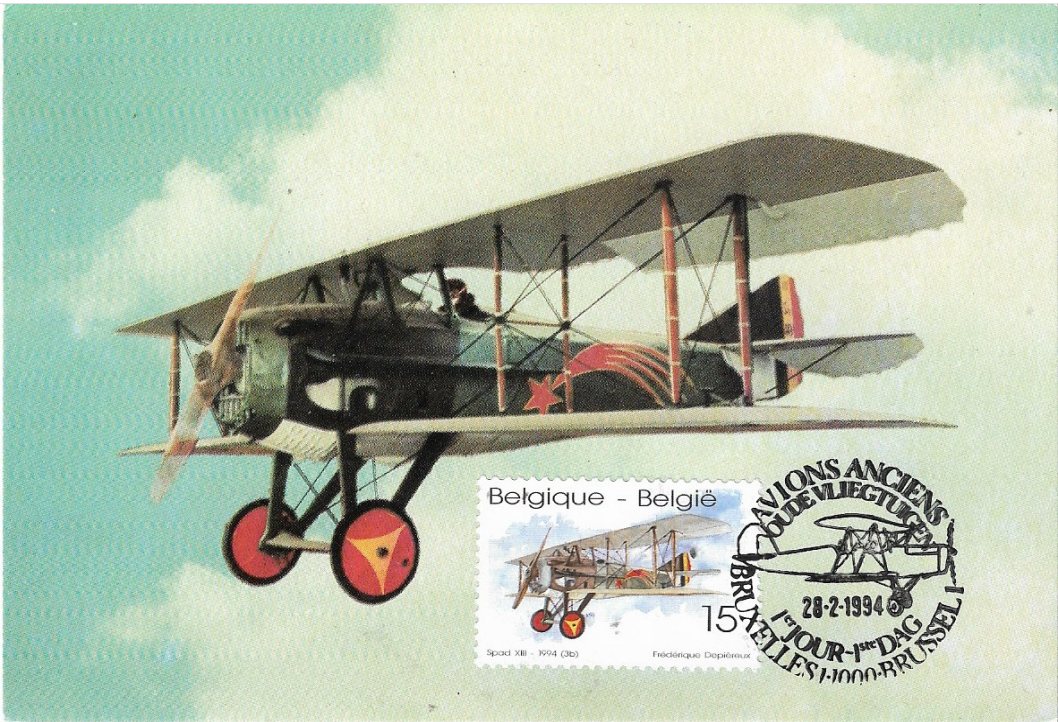
Emisión: 60 Aniv. de la R.A.F.
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 28-02-1978
Lugar: Douglas
Tirada: 875.811
Dentado: 13 3/4 x 14
Tarjeta: Desconocida





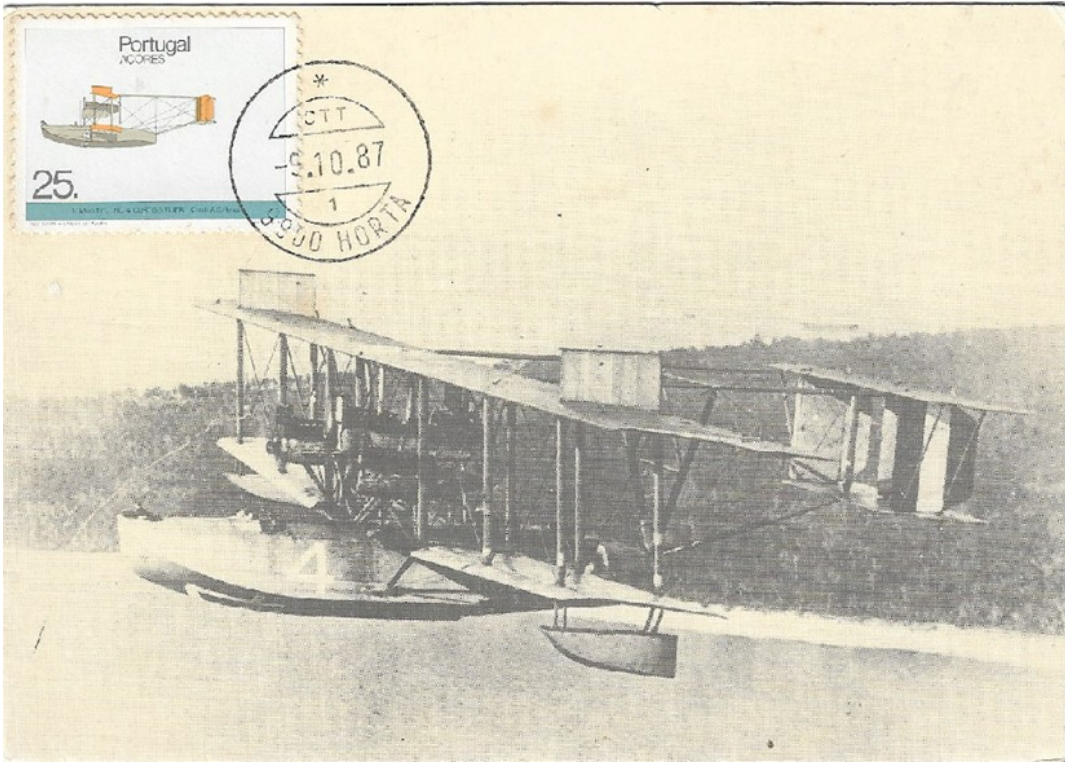
El SPAD S.VII fue un caza biplano francés de la Primera Guerra Mundial, fabricado por la Société Pour l'Aviation et ses Dérivés. Se caracterizaba por su robustez y su buen desempeño en el ascenso y descenso. Fue fabricado en 1916 y en ese mismo año entró en servicio. Además de Francia, fue adoptado por las fuerzas aéreas de Gran Bretaña y en los Estados Unidos como avión de caza y entrenamiento. Se construyeron 6000 unidades

Emisión: Fuerza aérea portuguesa
Obliteración: Ordinaria. Primer día
Fecha: 01-07-1999
Lugar: Sinta
Tirada: 500.000
Dentado: 12 x 12 1/2
Tarjeta: CTT Correios



El SPAD S.XIII fue un caza monoplaza de la Primera Guerra Mundial, construido en Francia por la Société pour l'Aviation et ses Dérivés. Contaba con dos ametralladoras de 7,7 mm. y tenía una autonomía de vuelo de 2 horas. Realizó su primer vuelo el 4 de abril de 1917.

Emisión: Aviones
Obliteración: Especial de Primer día
Fecha: 26-02-1994
Lugar: Bruselas
Tirada: 3.000.000
Dentado: 11 1/2
Tarjeta: Druck de Beys



El Navy Curtiss NC-4 fue un hidroavión que formó parte de una de serie de aparatos encargados por la Armada de los Estados Unidos para reconocimiento. Estaba dotado de 4 motores y contaba con 2 ametralladoras y 6 personas de tripulación. Tenía una autonomía de 2366 kms.

Emisión: Azores en la historia de la aviación
Obliteración: Ordinaria. Primer Día
Fecha: 09-10-1987
Lugar: Horta
Tirada: 1.000.000
Dentado: 12 x 12 1/2

El de Havilland DH.82 Tiger Moth es un biplano británico de los años 30. Fue pensado como entrenador primario. Además del principal uso del modelo como entrenamiento inicial, la Segunda Guerra Mundial vio a los Tiger Moth de la RAF operando en otras tareas, incluyendo la vigilancia marítima y preparaciones anti invasión defensivas; algunos aviones incluso fueron equipados para funcionar como bombarderos ligeros armados. Realizó su primer vuelo el 26 de octubre de 1931.

Emisión: Fuerza aérea Portuguesa
Obliteración: Ordinario. Primer Día
Fecha: 01-07-1999
Lugar: Sintra
Tirada: 1.000.000
Dentado: 12 x 12 1/2
Tarjeta: Edições Século XXI





Emisión: 75 Aniversario del Ejército del Aire
Obliteración: Ordinaria Primer día
Fecha: 01-07-1999
Tirada: 1.000.000
Dentado: 12 x 12 1/4
Lugar: Sintra
Tarjeta: Correios e Telecomunicaciones de Portugal



El Hawker “Sea Fury” fue un caza británico desarrollado en la Segunda Guerra Mundial. Fue el último avión a hélice en servir en la Royal Navy y también fue uno de los aviones monomotores a pistón más rápidos, con una velocidad de crucero de 625 kms/h. Se calcula que en total se produjeron alrededor de 860 Sea Fury. Voló por primera vez el 21 de febrero de 1945.

Emisión: Aviación militar
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 26-02-1996
Lugar: Laverton, Victoria
Tirada: ———
Dentado: 13 3/4 x 14 3/4
Tarjeta: Australia Post



El Hawker Hurricane fue un caza monoplaza británico diseñado en los años 1930 por Hawker Aircraft para la Royal Air Force (RAF). Fue el primer caza monoplano británico y el primero en entrar en servicio. Realizó su primer vuelo el 6 de noviembre de 1935 y retirado en 1945. Se construyeron un total de 14.533 unidades.

Emisión: Uniformes militares
Obliteración: Ordinaria
Fecha: 19-04-1984
Tirada: 1.000.000
Dentado: 13 1/2
Lugar: Sintra
Tarjeta: Correios e Telecomunicaciones de Portugal

El Supermarine Spitfire fue un caza monoplaza británico usado por la Royal Air Force (RAF) y muchos otros países Aliados durante la Segunda Guerra Mundial. El Spitfire continuó siendo usado hasta los años 1950, tanto como caza de primera línea como en funciones secundarias. Realizó su primer vuelo el 6 de marzo de 1936 y se construyeron más de 20.000 unidades

Emisión: Exposición Internacional de Filatelia ISRAEL'98
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 13-05-1998
Lugar: Hatzerim
Tirada: ———
Dentado: 14
Tarjeta: The Israel Air Force Museum





El AMX International "Ghibli" es un avión de ataque a tierra ligero, diseñado para misiones de apoyo aéreo cercano y reconocimiento. El AMX es capaz de operar a altas velocidades subsónicas y baja altitud, tanto de día como de noche. Voló por primera vez el 15 de mayo de 1984.

Emisión: Construcciones aeronáuticas
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 28-03-1983
Tirada: 5.000.000
Dentado: 14 1/4 x 13 1/4
Lugar: Turín (sede de AerMachi)
Tarjeta: UNED



El Dassault Mirage III es un interceptor supersónico diseñado por la compañía francesa Dassault Aviation para el Ejército del Aire francés, aunque posteriormente fue utilizado por diversos ejércitos mundiales. Realizó su primer vuelo el 17 de noviembre de 1956. Se construyeron 1422 unidades en distintas variantes.

Emisión: Homenaje a la aviadora Jacqueline Auriol
Obliteración: Ordinaria
Fecha: 29-11-2003
Lugar: Istres-Armées
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Fauchery SA



El Eurofighter Typhoon es un caza polivalente, bimotor y de gran maniobrabilidad, diseñado y construido por el consorcio de empresas europeas Eurofighter GmbH. Realizó su primer vuelo el 27 de marzo de 1994, entrando en servicio el 8 de abril de 2003 en Alemania.

Emisión: 100 Años de Aviación Militar Española
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 31-05-2011
Lugar: Madrid
Tirada: 280.000
Dentado: 13 3/4 x 13 1/4

El Folland Gnat T1 fue un avión de entrenamiento y con capacidad de combate fabricado en Gran Bretaña para la R.A.F. Fue construido también, bajo licencia, en la India, adoptando el nombre de HAL Ajeet. Voló por primera vez el 18 de julio de 1955. Se construyeron un total de 449 unidades de todas sus versiones.

Emisión: 50 Aniversario R.A.F.A.
Obliteración: Ordinaria Primer día
Fecha: 30-10-1975
Tirada: 407.423
Dentado: 11 3/4
Lugar: Jersey
Tarjeta: Desconocida





El Ilyushin Il-2, también llamado Shturmovik, fue un avión de ataque soviético que participó en la Segunda Guerra Mundial. Se produjeron más de 36.000 unidades de este modelo. El primer vuelo de este aparato se produjo el 30 de diciembre de 1939.

Emisión: 125 Aniv. del nacimiento de Sergei Ilyushin
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 23-10-2019
Tirada: 40.000
Dentado: 12 1/4 x 12
Lugar: Moscú
Tarjeta: vk.com/maxcard



El Ilyushin Il-28 es un bombardero mediano de fabricación soviética, originalmente construido para la Fuerza Aérea Soviética. El Il-28 fue construido en China bajo licencia con el nombre Harbin H-5 y como el HJ-5 en su versión de entrenamiento. La producción total de Il-28 en la URSS fue de 6.316 aeronaves, mientras en China se fabricaron 319 H-5 y 187 HJ-5

Emisión: 125 Aniv. del nacimiento de Sergei Ilyushin
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 23-10-2019
Tirada: 40.000
Dentado: 12 1/4 x 12
Lugar: Moscú
Tarjeta: vk.com/maxcard



El Mikoyan-Gurievich MiG-15 es un caza de reacción desarrollado en la Unión Soviética. Fue uno de los primeros cazas de reacción con alas en flecha. Realizó su primer vuelo el 30 de diciembre de 1947. Se construyeron más de 18.000 unidades.

Emisión: 60 Aniversario de la aviación militar a reacción en Bulgaria
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 12-11-2010
Lugar: Sofia
Tirada: 20.000
Dentado: 13
Tarjeta: Philap@abv.bg

El Mikoyan MiG-29 es un caza de cuarta generación diseñado en la Unión Soviética en los años 1970. Es un caza de combate puro, diseñado para misiones de combate aéreo contra otros aviones caza, a gran altitud y velocidad, de "alta maniobrabilidad", de peso medio, bimotores y doble estabilizador vertical. Realizó su primer vuelo el 6 de octubre de 1977 y se han construido más de 1600 unidades.

Emisión: 60 Aniversario de la aviación militar a reacción en Bulgaria
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: 12-11-2010
Lugar: Sofia
Tirada: 20.000
Dentado: 13
Tarjeta: Philap@abv.bg





El Lockheed Martin F-35 Lightning II (rayo II en inglés) es un avión de combate polivalente de quinta generación, monoplaza . Realizó su primer vuelo 15 de diciembre de 2006 y en la actualidad se han construido 610 uniddes

Emisión: Centenario de la Royal Australian Air Force

Obliteración: Especial de primer dia

Fecha: 09-02-2021

Tirada: ———

Dentado: 14 x 14½

Lugar: Point Cook (sede de la Royal Australian Air Force)

Tarjeta: Australia Post



El Chengdu J-20 es un avión de quinta generación, desarrollado y producido por la fábrica Chengdu Aircraft Industry Corporation. El J-20 está diseñado como un caza de superioridad aérea con capacidad de ataque a tierra. Realizó su primer vuelo el 11 de enero de 2011, y en 2021 se habían construido 15 unidades

Emisión: Aviación Militar

Obliteración: Ordinario de primer día

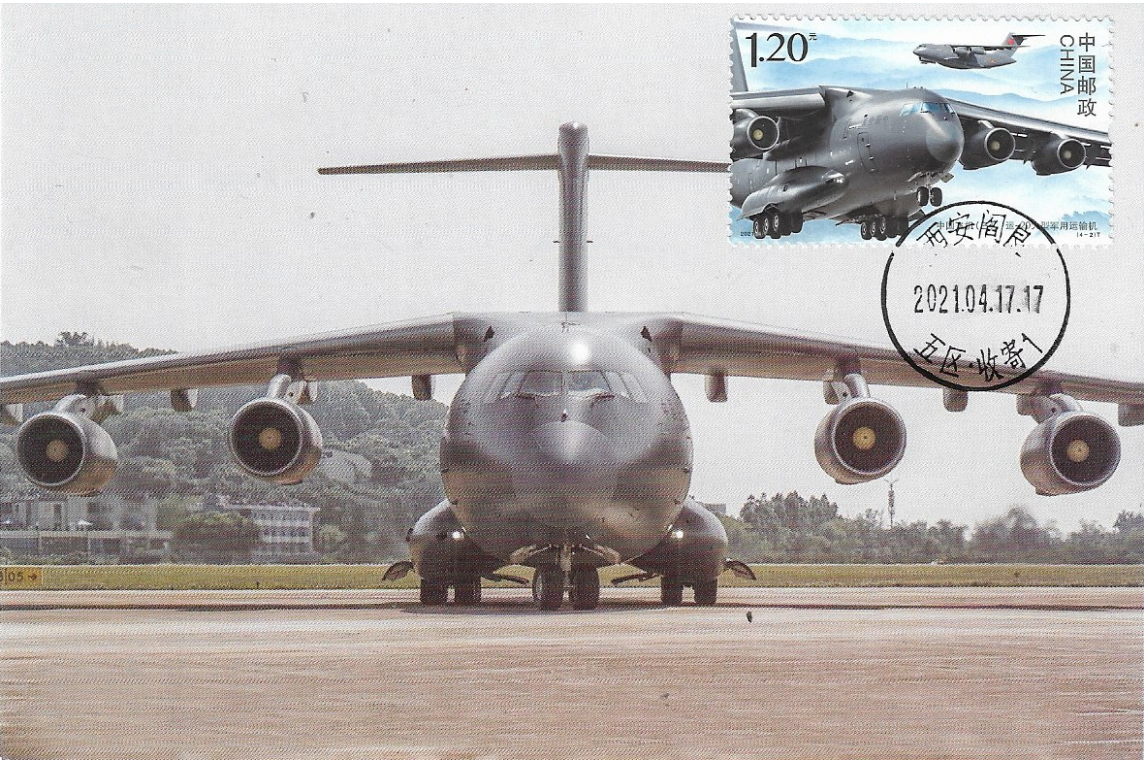
Fecha: 17-04-2021

Lugar: ———

Tirada: 8.000.000

Dentado: 13

Tarjeta: Desconocida



El Y-20 es un avión de transporte militar desarrollado por el fabricante aeronáutico chino Xi'an Aircraft Industrial Corporation para la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación. El Y-20 es una aeronave que se sitúa entre el Boeing C-17 Globemaster III y el Airbus A400M en cuanto a capacidad. El prototipo del Y-20 estaba motorizado con cuatro turbofán D30 de fabricación rusa, aunque la versión final esta equipada con los motores chinos WS-20. Realizó su primer vuelo el 26 de enero de 2013.

Emisión: Aviación Militar

Obliteración: Ordinario de primer día

Fecha: 17-04-2021

Lugar: ———

Tirada: 8.000.000

Dentado: 13

Tarjeta: Desconocida

El Lockheed C-130 Hércules es un avión de transporte táctico medio-pesado propulsado por cuatro motores turbohélice, fabricado en los Estados Unidos. El Hércules es el principal avión de transporte de muchas fuerzas armadas del mundo. Ha prestado servicio en más de 50 países, en sus cerca de 40 versiones y modelos distintos. Realizó su primer vuelo el 23 de agosto de 1954

Emisión: 50 Años de la Fuerza Aérea Portuguesa

Obliteración: Especial de primer día

Fecha: 01-07-2002



Helicópteros



El AS532 Cougar es un helicóptero polivalente bimotor de tamaño medio fabricado por el Grupo Eurocopter. Voló por primera vez en septiembre de 1977

Emisión: Centenario de la Aviación Militar Española

Obliteración: Especial. Primer día

Fecha: 31-05-2011

Tirada: 280.000

Dentado: 13 3/4 x 13 1/4

Lugar: Madrid (ciudad en la que tiene su sede Eurocopter España)

Tarjeta: ASFIZA



El Harbin Z-20 es un helicóptero utilitario medio producido por Harbin Aircraft Industry Group (HAIG). Voló por primera vez el 23 de diciembre de 2013 y tiene un peso máximo de despegue de 10 toneladas. Tiene una velocidad de crucero de 290 km/h y dispone de una autonomía de 560 kms.

Emisión: Aviación Militar

Obliteración: Ordinario de primer día

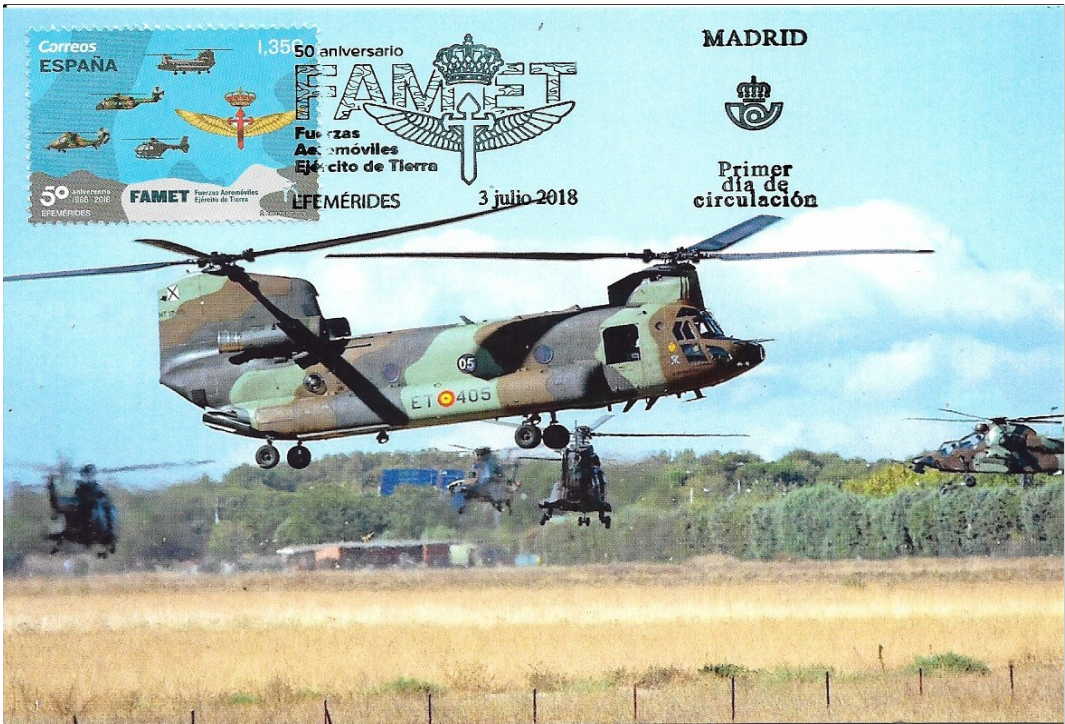
Fecha: 17-04-2021

Lugar: ———

Tirada: 8.000.000

Dentado: 13

Tarjeta: Desconocida



El Boeing CH-47 Chinook es un versátil helicóptero de transporte de carga pesada, bimotor con rotores en tándem de origen estadounidense. Fue diseñado y producido inicialmente por Boeing Vertol, actualmente Boeing Integrated Defense Systems. Voló por primera vez el 21 de septiembre de 1961 y se construyeron 1179 unidades.

Emisión: 50 Aniv. Fuerzas Aeromóviles

del Ejército de Tierra

Obliteración: Especial. Primer Día

Fecha: 03-07-2018

Lugar: Madrid

Tirada: 180.000

Dentado: 13½ x 13½

Tarjeta: Asema

El Hiller 360 fue el primer helicóptero de la Fuerza Aérea de Israel. En 1951, Israel adquirió dos unidades de este pequeño helicóptero fabricado en los Estados Unidos, utilizado principalmente en misiones de comunicación y rescate. Uno de los Hiller tuvo un accidente en 1954, y el otro fue retirado del servicio en 1959

Emisión: Helicópteros de las Fuerzas Aéreas Israelis

Fecha: 04-02-2020

Lugar: Rishon Lezion (localidad donde se encuentra una base de helicópteros de la fuerza aérea israelí)

Tirada: ———

Dentado: ———

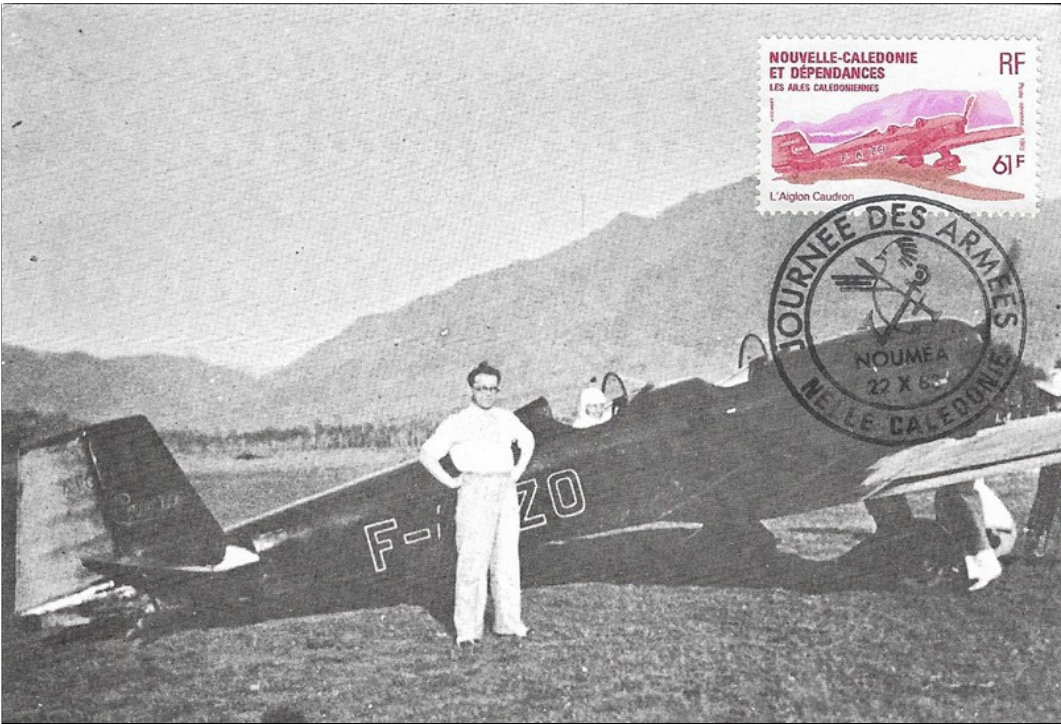
Tarjeta: Desconocida





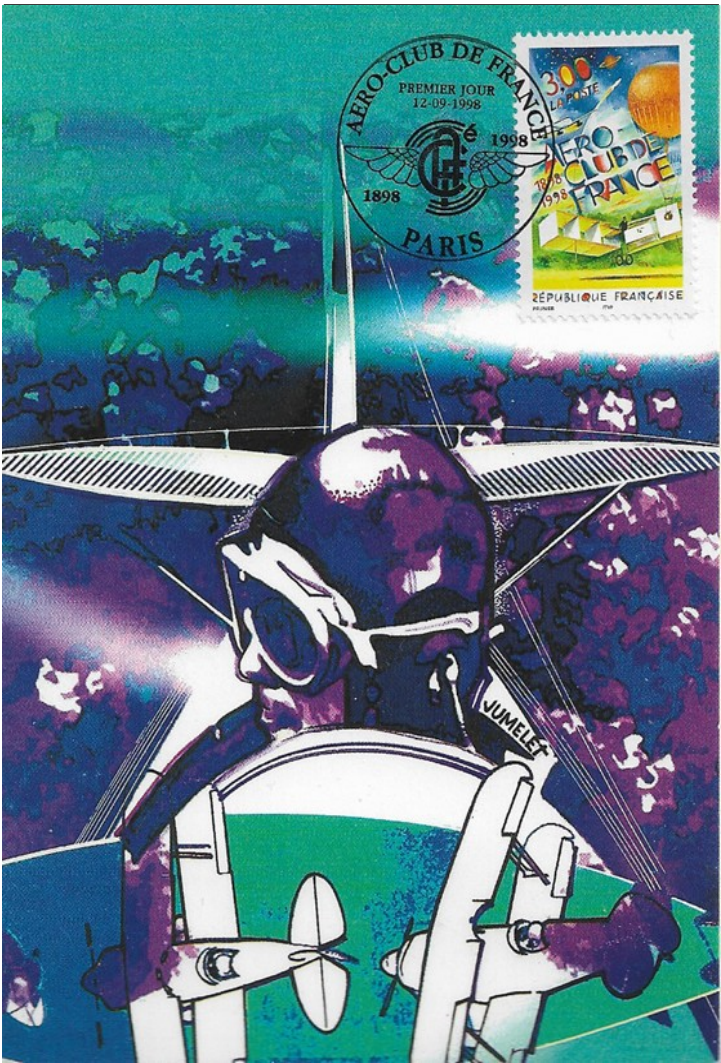
Desde los inicios de la aviación, se crearon diversos aeroclubs para fomentarla como una forma de deporte y de competición: Rallyes aéreos, acrobáticos, velocidad etc...

Emisión: Aviación de turismo
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 12-05-1962
Lugar: Toussus le Noble
Tirada: 5.120.000
Dentado: 13
Tarjeta: Les Maximaphiles Français



El Caudron C.600 “Aiglon” es un avión monoplano deportivo de dos asientos y ala baja francés de los años 30 construido por Caudron-Renault. Disponía de dos cabinas abiertas en tándem. Voló por primera vez en 1935 y se construyeron 203 unidades haciéndose muy popular en los Aeroclubs de la época.

Emisión: Aviones de Caledonia
Obliteración: Especial
Fecha: 22-10-1983
Lugar: Noumea
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Desconocida



El Aero-Club de France fue fundado como L’Aero-Club el 20 de octubre de 1898, como una sociedad “para fomentar la locomoción aérea”, entre otros por Julio Verne y Santos-Dumont. El 20 de abril de 1909, su nombre fue cambiado a L’Aero-Club de France. La Sede Social del Aero-Club se encuentra en París.

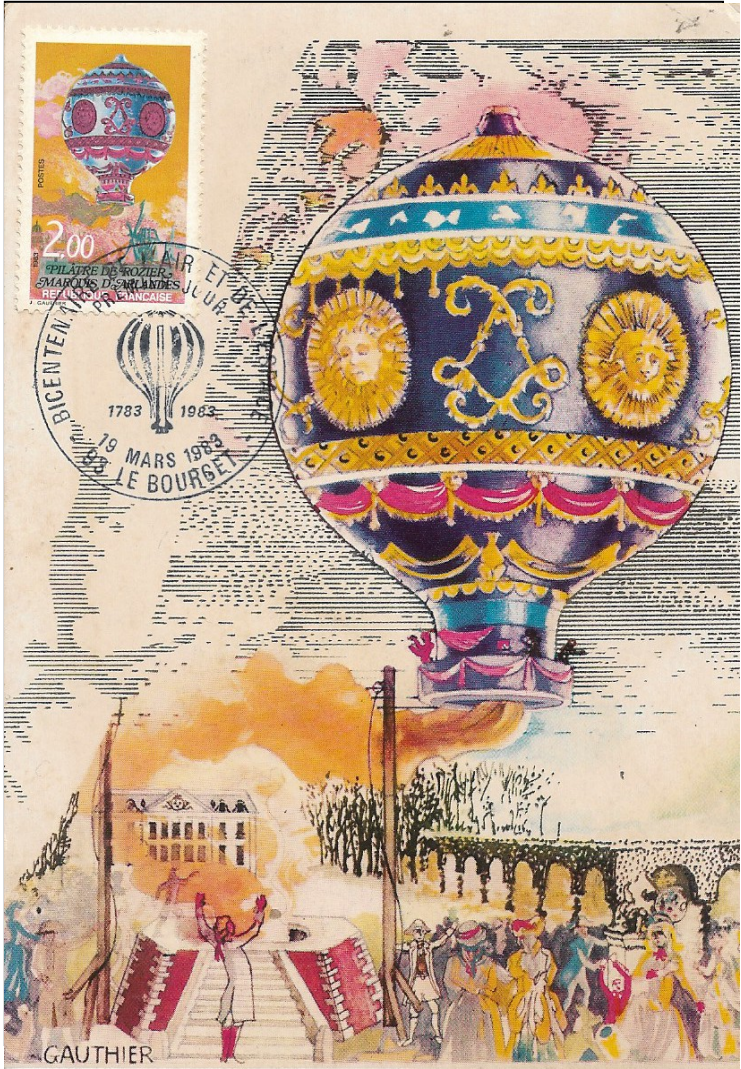
Emisión: Centenario del Aeroclub de Francia
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 12-09-1998
Lugar: Paris (sede del Aeroclub)
Tirada: 9.192.284
Dentado: 13
Tarjeta: La Philatelie artistique



Un velero planeador, es una aeronave más pesada que el aire, con alas de gran envergadura no motorizado. Sus fuerzas de sustentación y traslación provienen únicamente de la aerodinámica. Este tipo de aeronaves se emplea fundamentalmente en el deporte del vuelo a vela.

Emisión: 50 Aniversario del Real Aeroclub de Bélgica
Cancelación: Ordinario
Fecha: 09-11-1951
Lugar cancelación: Bierset Amans – Centre d’Aviation
Tirada: 40.000
Dentado: 13
Tarjeta: Editorial Unimax

Globos aerostáticos



Con el Globo Montgolfier se realizó el primer vuelo tripulado el 21 de noviembre de 1783. Este vuelo sobre París duró 25 minutos. Se elevó a 100 metros de altura y recorrieron 9 kilómetros. El globo fue tripulado por el Marqués de Arlandes

Emisión: Pioneros de la aviación
Obliteración: Especial Primer Día
Fecha: ———
Tirada: 3.000.000
Dentado: 13
Lugar: Le Bourget (lugar donde se encuentra el museo del aire y el espacio de Francia)
Tarjeta: Editions CEF



El 6 de julio de 1784, Johann Georg Stuver realizó la primera ascensión de un globo de aire caliente en Austria. El globo se elevó a una altura aproximadamente 50 metros. En lugar de una canasta, Stuver colocó un barco de madera. Siguieron el espectáculo 15.000 espectadores.

Emisión: Bicentenario de la primera ascensión de un globo en Austria
Obliteración: Especial de primer día
Fecha: 06-07-1984
Tirada: 4.000.000
Dentado: 14
Lugar: Viena (lugar donde se realizó el vuelo)
Tarjeta: Amtliche Maximumkarte der Österreichischen Post



El 2 de marzo de 1784, Jean-Pierre Blanchard realizó su primer vuelo en París, en un aerostato de gas hidrógeno lanzado desde el Campo de Marte llegando hasta Billancourt. Este globo recibió del nombre de "Vaisseau Volant".

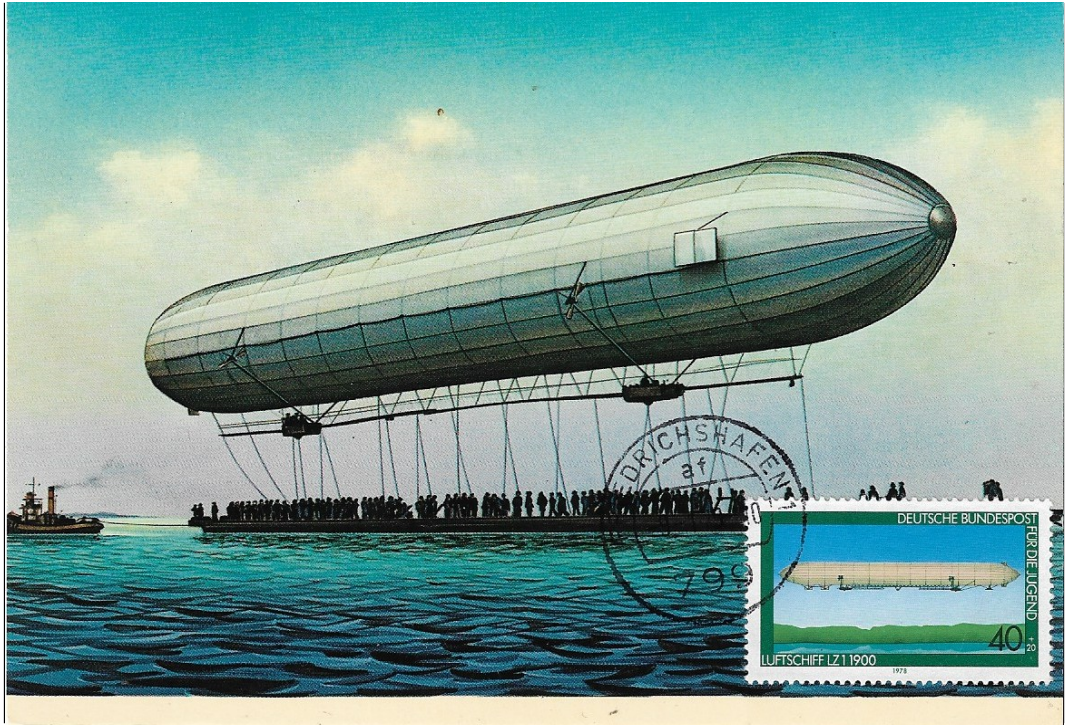
Emisión: Maquinas voladoras
Cancelación: Especial de primer día
Fecha: 09-11-2006
Lugar: París (ciudad donde se realizó el primer vuelo)
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Castelet



El segundo globo construido por Vincenzo Lunardi fue decorado con una vistosa bandera inglesa y se elevó el 13 de mayo de 1785. El globo salió de Artillery Grounds en Moorfields y al cabo de 30 minutos, se vio obligado a aterrizar en Tottenham Court Road debido a una fuga, realizó doce ascensiones en Inglaterra hasta el 19 de septiembre de 1786.

Emisión: Bicentenario del primer vuelo tripulado
Cancelación: Especial. Primer Día
Fecha: 16-09-1983
Lugar: S. Tomé
Tirada: ———
Dentado: 14
Tarjeta: Empresa de Correios

Dirigibles



El Zeppelin LZ 1 fue el primer dirigible rígido experimental verdaderamente exitoso . Fue volado por primera vez desde un hangar flotante en el lago de Constanza, cerca de Friedrichshafen, el 2 de julio de 1900. Tenia una longitud de 128,02 metros y conseguía alcanzar una velocidad máxima de 27 km/h. "LZ" significaba Luftschiff Zeppelin o "Airship Zeppelin".

Emision: Historia de la aviación

Obliteración: Ordinario

Fecha: — — —

Tirada: 6.307.000

Dentado: 14 x 13 3/4

Lugar: Friedrichshafen (lugar donde realizó el primer vuelo)

Tarjeta: Bodan-Ansichtskartenverlag

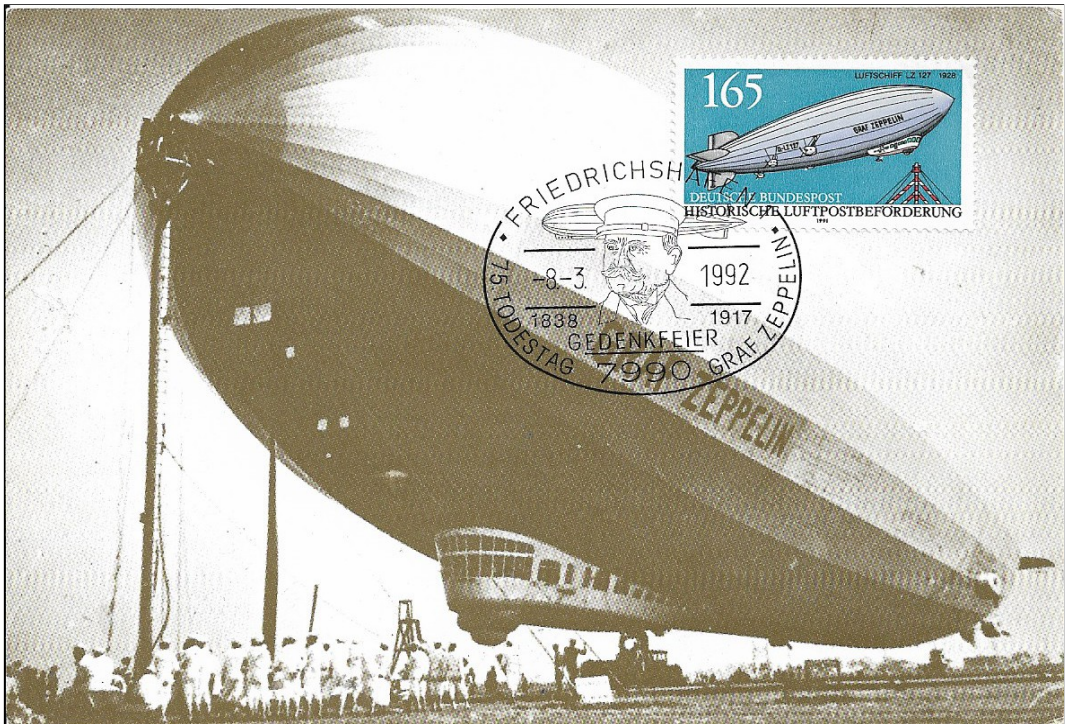


Emisión: Arte Italiano Patrimonio de la Humanidad

Obliteración: Especial de Primer Día

Fecha: 04-11-1987

Lugar: Monreale



El Graf Zeppelin (LZ 127) fue un gran dirigible alemán de comienzos del siglo XX. Fue la primera nave dirigible en llevar el nombre Graf Zeppelin (Conde Zepelín). Realizó 600 viajes sobrevolando 150 veces el Atlántico y se estableció una línea regular en 1936 de carga y correo postal con Sudamérica. Voló por primera vez el 8 de septiembre de 1928. En 1940, fue desguzado para piezas de avión de combate.

Emisión: Historia del correo aéreo en Alemania

Obliteración: Especial

Fecha: 08-03-1992

Lugar: Friedrichshafen (lugar donde inició el primer vuelo alrededor del mundo)

Tirada: 20.310.000

Dentado: 14

Tarjeta: Editions P.I.

El “Ville de Lucerne” fue un dirigible no rígido al no tener una estructura de soporte. La aeronave tenía 60 metros de largo, 12,5 metros de diámetro y 4475 m³ de volumen. Tenía un motor Clément-Bayard con 100 CV y alcanzaba una velocidad de 43 km/h. Además de la tripulación de cinco hombres, ocho pasajeros podrían ser transportados

Emisión: Dirigibles

Obliteración: Especial. Primer Día

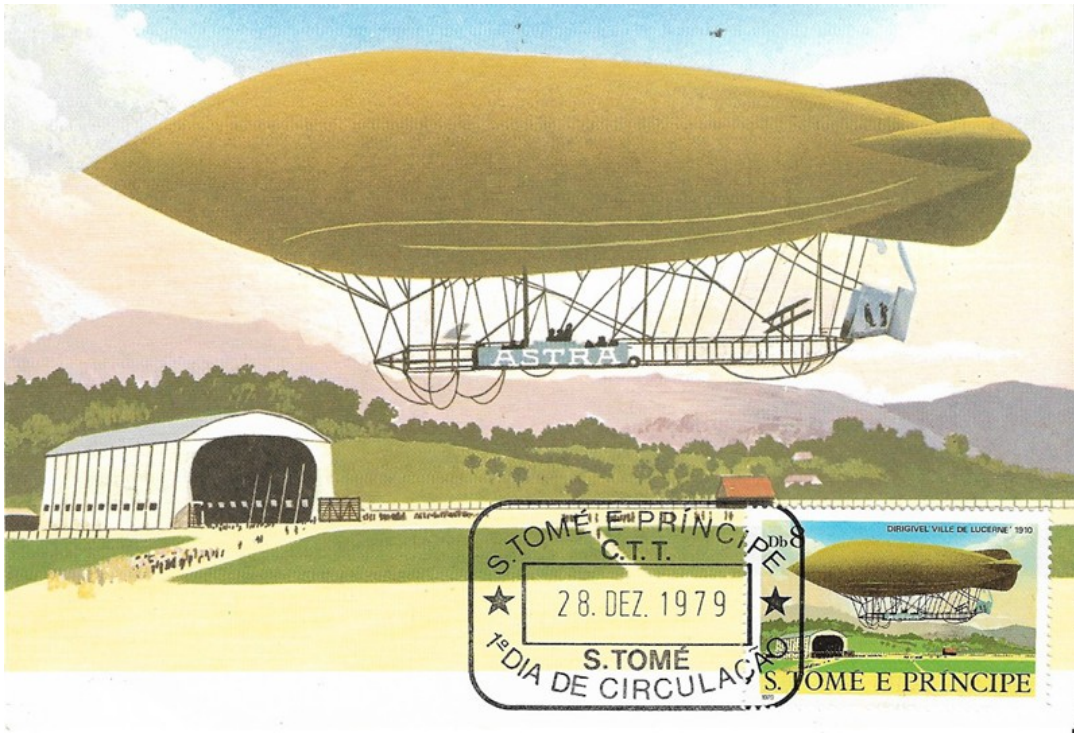
Fecha: 28-12-1979

Lugar: S. Tomé

Tirada: — — —

Dentado: 14

Tarjeta: Direcção Correios e Telecomunicações

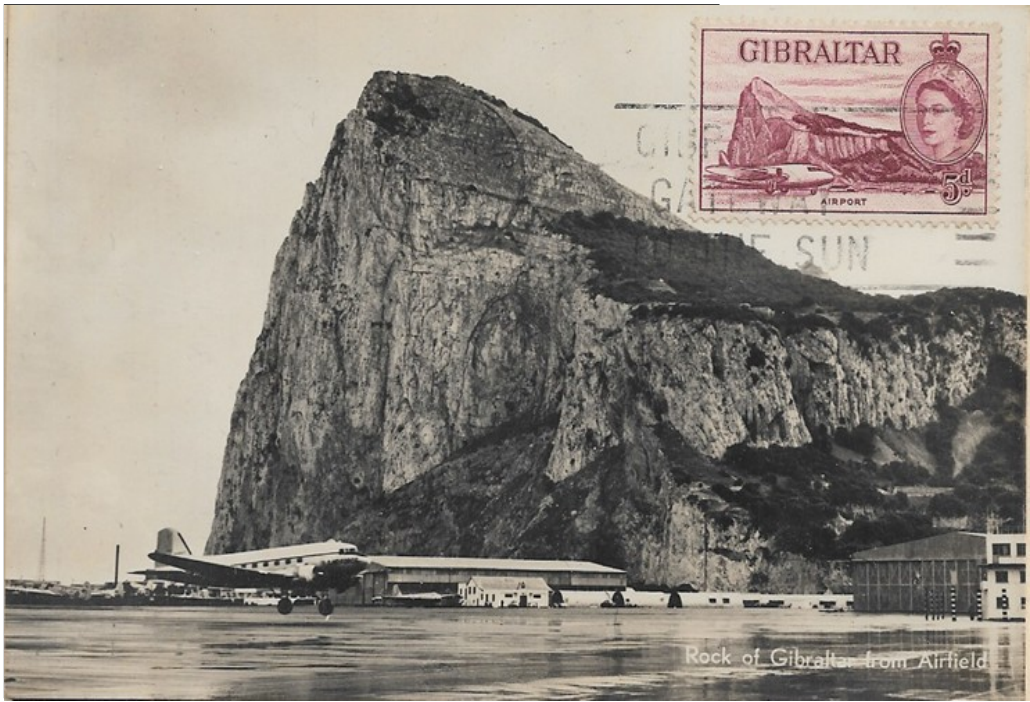


Aeropuertos



El Aeropuerto de París-Orly está situado a 14 km al sur de París. Se utiliza sobre todo para vuelos nacionales, europeos, y vuelos con destino al Magreb, a Oriente Medio y a las dependencias de ultramar francesas. Consta este aeropuerto de tres terminales (una de ellas de carga) y tres pistas.

Emisión: Aeropuerto París-Orly
Obliteración: Ordinaria
Fecha: 14-10-1961
Tirada: 5.175.000
Dentado: 13
Lugar: Orly-Aeropuerto (matasellos propio del aeropuerto)
Tarjeta: Editions P.L.



El Aeropuerto internacional de Gibraltar, se encuentra en el istmo que une Gibraltar con España. Es un aeropuerto internacional, a 500 metros del casco urbano de Gibraltar y a una distancia similar del centro de La Línea de la Concepción. Tiene una única pista de 1.525 metros de longitud. El de Gibraltar es el único aeropuerto del mundo cuya pista de aterrizaje se cruza con una carretera y está considerado el segundo aeropuerto más peligroso de Europa tras el de Madeira

Emisión: Vistas de Gibraltar
Obliteración: Ordinaria
Fecha: —/—/1959
Lugar: Gibraltar (lugar donde se encuentra)
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Rock Photographic Studio

El Aeropuerto Internacional de Madeira (oficialmente Aeropuerto Internacional Cristiano Ronaldo desde el 29 de marzo de 2017) , anteriormente conocido como Aeropuerto de Funchal es el principal aeropuerto de Madeira. Su pista es una de las más difíciles y peligrosas del mundo a la hora de realizar aproximaciones y aterrizajes, debido a las altas turbulencias ocasionadas cuando la velocidad del viento es superior a 15 nudos. Por todo esto, los pilotos necesitan una licencia especial para realizar operaciones en este aeropuerto, y solo pilotos con experiencia en operaciones diurnas pueden realizar operaciones nocturnas.

Emisión: Ampliación del aeropuerto de Madeira
Cancelación: Especial. Primer Día
Fecha: 15/09/2000
Lugar: Funchal (lugar donde se encuentra)
Tirada: 250.000
Dentado: 12 x 12 1/2
Tarjeta: Edições Século XXI



El Aeropuerto Bale-Mulhouse se el único aeropuerto binacional al ser transfronterizo entre Francia y Suiza. Se inauguró en 1946 y dispone de dos pistas de 3900 y 1820 metros respectivamente.

Emisión: Aeropuerto de Bale-Mulhouse
Obliteración: Especial de Primer Día
Fecha: 13-03-1982
Lugar: Mulhouse (localidad donde se encuentra)
Tirada: 5.000.000
Dentado: 13
Tarjeta: Impression Pierron



Henri Guillaumet fue un aviador francés, nacido en 1902 y muerto en 1940. Es considerado uno de los pilotos más importantes de la época inicial de la aviación francesa. Entre 1926 y 1940 fue sucesivamente piloto de las compañías Latécoère, Aeropostale y finalmente Air France. Participó activamente en la apertura de rutas aéreas comerciales, (principalmente de correo aéreo), vinculando Francia con distintos destinos del mundo.

Emisión: Pioneros de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 24-02-1973
Lugar: Bouy (lugar de Nacimiento de Henry Guillaumet)
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: G. Parison



Henri Pequet fue piloto en el primer vuelo oficial de correo aéreo el 18 de febrero de 1911. En India, para un espectáculo aéreo, entregó unas 6.500 cartas cuando voló desde un campo de polo de Allahabad a Naini, a unos 10 kilómetros de distancia. Voló un biplano Humber-Sommer con unos cincuenta caballos de fuerza y realizó el viaje en trece minutos.

Emisión: Centenario del primer vuelo en la India por Henri Pequet
Cancelación: Especial. Primer Día
Fecha: 19-02-2011
Lugar: Paris
Tirada: 2.000.000
Dentado: 13
Tarjeta: Creation Paris



Adrienne Bolland fue la primer mujer en sobrevolar los Andes en 1921. Fue la primera mujer contratada como piloto por la Societe des avions Caudron.

Emisión: 110 Aniversario del nacimiento de Adrienne Bolland
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 22-10-2005
Lugar: Saint Denis de l'Hotel (localidad de la que depende postalmente Donnery donde está enterrada)
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: Castelet

Paul Codos fue un aviador francés nacido en Iviers en 1896. El 7 de agosto de 1933, batió junto con Maurice Rossi el récord del mundo en vuelo en línea recta sin escalas al ir desde Nueva York hasta Rajak (Líbano), tras haber volado 55 horas y 9104 km.

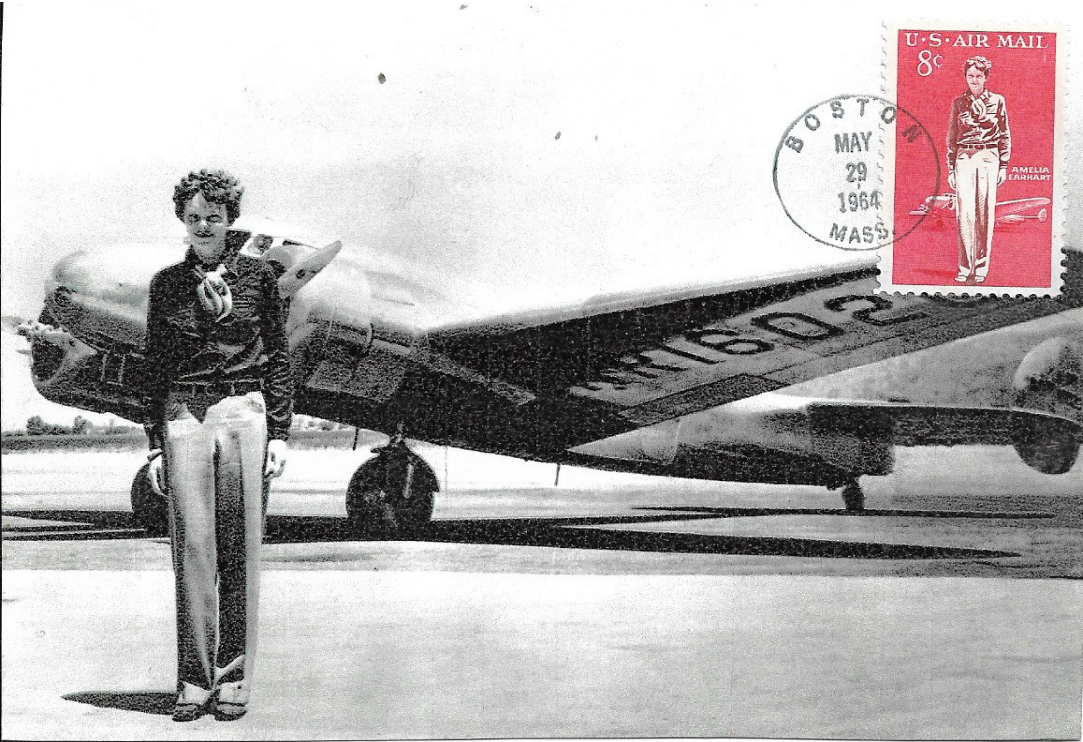
Emisión: Pioneros de la Aviación
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 24-02-1973
Lugar: Iviers (lugar de Nacimiento de Paul Codos)
Tirada: ———
Dentado: 13
Tarjeta: G. Parison





Adolphe Célestin Pégoud nació en Montferrat y falleció en Petit-Croix. Fue un reconocido aviador francés. Sirvió en la armada francesa desde 1907 a 1913. Inmediatamente después comenzó a volar, consiguió su certificado de piloto. En unos pocos meses hizo su primer salto en paracaídas desde un aeroplano. Se convirtió en un popular instructor de aprendices de piloto, tanto de Francia como de otros países. El 31 de agosto Pegoud fue derribado mientras interceptaba un avión de reconocimiento alemán. Irónicamente fue víctima de uno de sus estudiantes de la preguerra.

Emisión: Centenario del salto en paracaídas de Adolphe Pégoud
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 13-06-2013
Lugar: Montferrat (lugar de Nacimiento de Adolphe Pégoud)
Tirada: 1.500.000
Dentado: 13 x 12 3/4
Tarjeta: La Philatélie artistique



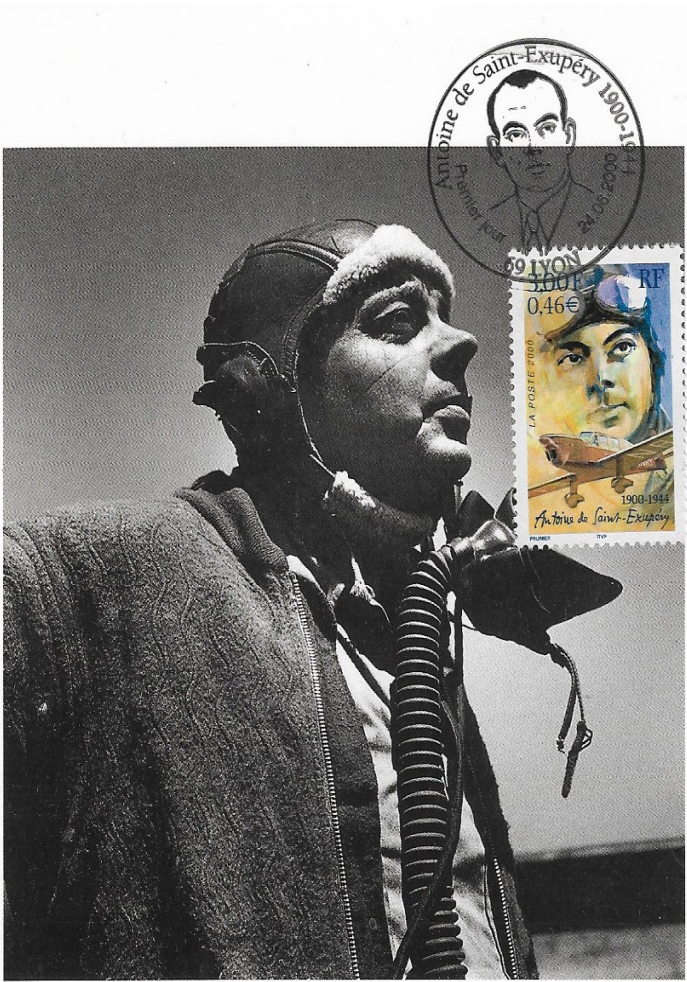
Amelia Mary Earhart (1897-1937) fue una aviadora estadounidense, célebre por sus marcas de vuelo y por intentar el primer viaje aéreo alrededor del mundo sobre la línea ecuatorial. En 1923 obtuvo la licencia de piloto de la Federación Aeronáutica Internacional, siendo la decimosexta mujer en recibirla. Falleció en un accidente de aviación sobre el Pacífico.

Emisión: Ameli Earhart
Cancelación: Ordinario
Fecha: 29-05-1964
Lugar: Boston (localidad donde residió)
Tirada: — — —
Dentado: 11
Tarjeta: Desconocida



Traian fue un inventor rumano que diseñó, construyó y logró hacer volar el primer avión autopropulsado más pesado que el aire. Esta afirmación es discutida, ya que los hermanos Wright habían conseguido realizar su primer vuelo el 17 de diciembre de 1903, tres años antes que Vuia. Sin embargo, los Wright emplearon una catapulta para lograr el despegue

Emisión: Pioneros de la Aviación rumana
Obliteración: Especial. Primer día
Fecha: 10-08-1972
Lugar: Bucarest (lugar donde falleció)
Tirada: 350.000
Dentado: 13½
Tarjeta: C.P.C.S.



Antoine de Saint Exupery fue un conocido aviador francés nacido en Lyon en 1900 y fallecido en 1942. Realizó diversas azañas aéreas y participó en la II Guerra Mundial, siendo abatido en el Mar Mediterráneo, cerca de Marsella. Además de como aviador es reconocido como escritor siendo su obra más importante “El Principito”.

Emisión: Centenario del nacimiento de Antoine de Saint Exupery
Obliteración: Especial. Primer Día
Fecha: 26-06-2000
Lugar: Lyon (lugar de nacimiento de Antoine de Saint Exupery)
Tirada: 11.869.655
Dentado: 13
Tarjeta: CVB Publishers