

Algo más que una máquina

(conociendo a la motocicleta)

La motocicleta enriquece nuestras vidas con sus múltiples utilidades: es un eficaz medio de transporte y comunicación, a la vez que nos ayuda en el trabajo diario como una valiosa herramienta. También nos proporciona disfrute, ya sea en tiempo de ocio o de competición.

Al montarnos sobre una moto lo hacemos sobre una máquina inanimada hecha de metal, fluidos y plástico que descansa, en precario equilibrio, entre nuestras piernas. Pero cuando arrancamos el motor, la máquina cobra vida y se produce una íntima conexión entre el motorista y su motocicleta. Ya en movimiento, las acciones sobre la moto hacen que el ya único ser fluya armoniosamente por el terreno, generándonos una agradable sensación de *todo está bien*.

En esta colección filatélica conoceremos su historia y, por lo tanto, la conoceremos a ella, la Motocicleta, algo más que una máquina.



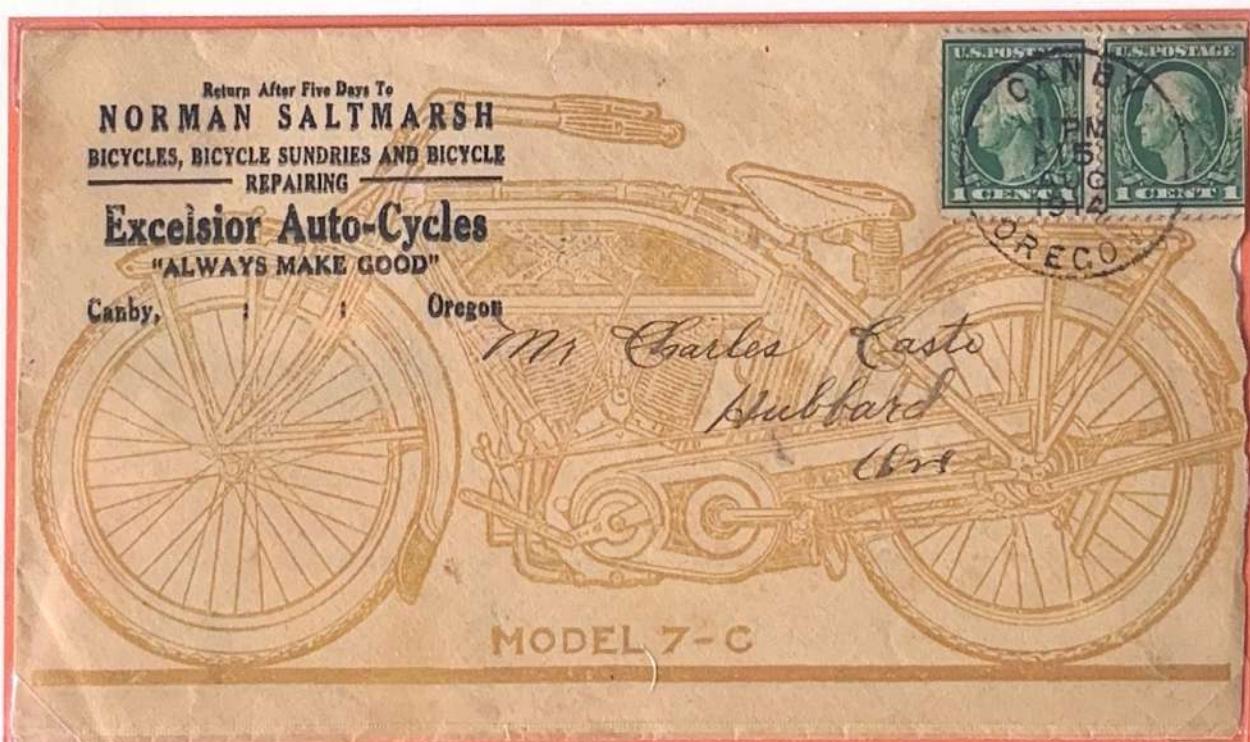
Saludo entre moteros

PLAN

1.- Orígenes y construcción.	2 a 17
2.- Desarrollo y marcas.	18 a 32
3.- Llevando la moto de forma segura.	33 a 41
4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.	42 a 55
5.- La moto entra en competición.	56 a 75
6.- Promoviendo el uso de la motocicleta.	76 a 79
7.- Epílogo.	80

Texto temático: Book Antiqua 10 normal

Texto filatélico: Book Antiqua 10 cursiva

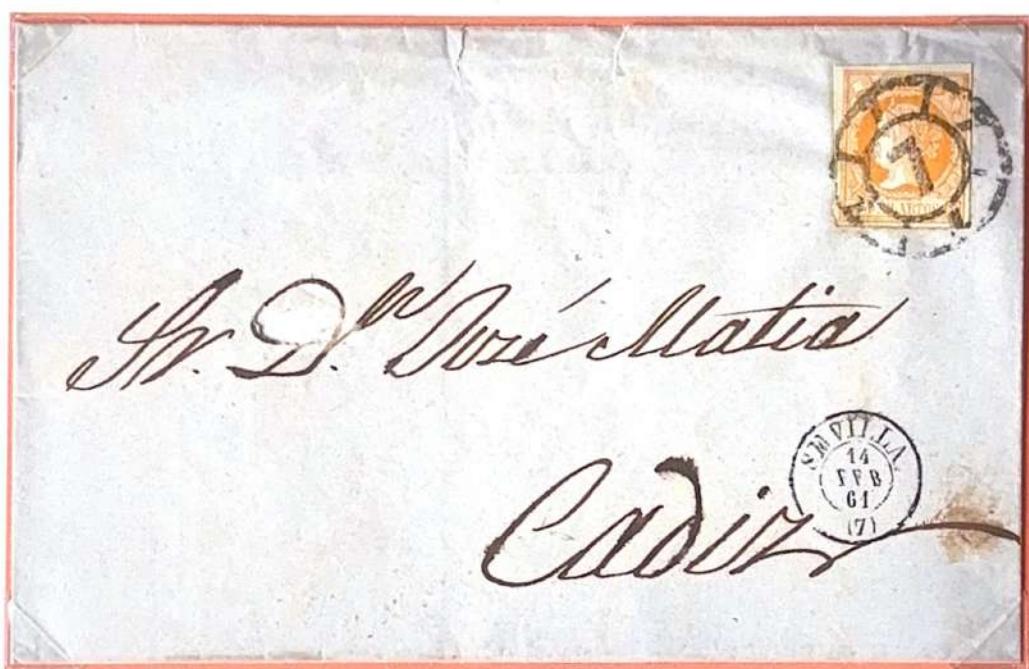


La moto impresa en el sobre es una Excelsior 7-C norteamericana. Con esta marca también se produjo una moto en Alemania entre 1901 y 1939 y, por supuesto, la Excelsior británica que inició su producción en el año 1896.

1.- Orígenes y construcción.

La rueda y el motor de vapor.

Los orígenes de la motocicleta están en el humano deseo de trasladarse más rápido y de una forma más confortable de lo que le permiten sus piernas caminantes. La rueda fue la base.

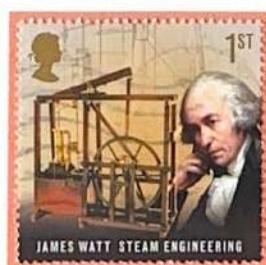


Carta fechada en Sevilla el 14 de Febrero de 1861 (fechador tipo II) dirigida a Cádiz, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con Rueda de Carreta 7 de Sevilla.

Durante siglos, el transporte personal terrestre había dependido de animales domesticados y diversos tipos de carrozajes, pero estos medios no estaban al alcance de todos. La llegada de la bicicleta en el siglo XIX cambió todo esto.



Del esfuerzo de pedalear a aprovechar la fuerza de un motor pasó poco tiempo. Aunque las bicicletas con motores de vapor fracasaron, la idea caló y llegó el motor de combustión interna.



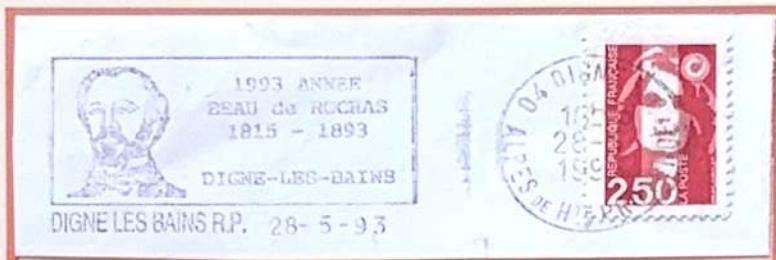
1.- Orígenes y construcción.

El motor de combustión interna.



Franqueo mecánico digital Pitney Bowes "B 762"

El primer motor de combustión interna fue desarrollado por el ingeniero belga Jean Étienne Lenoir en el año 1860.



Rodillo conmemorativo con la efigie de A. Beau de Rochas, estampado en su villa natal, Digne-Les Bains.

Un ingeniero francés, Alphonse Beau de Rochas, propuso, en el año 1861, un motor de combustión interna con ciclo de 4 tiempos.



En 1876, los alemanes Nikolaus Otto y Eugen Langen construyeron el primer motor de combustión interna con ciclo de 4 tiempos.



En este motor de combustión interna, el trabajo se obtiene aprovechando los gases de la combustión muy rápida de una mezcla comprimida de aire y combustible, que dan movimiento alternativo a un pistón dentro de un cilindro.

Lenoir y Otto utilizaron gas de alumbrado como combustible. Actualmente también se usa, entre otros combustibles, el gas natural.



Franqueo mecánico Neopost "405/505"



Se basaron en estudios y prototipos patentados por los italianos Barsanti y Matteucci en 1853.



Los motores Diesel y Wankel también se han utilizado en las motocicletas.



1.- Orígenes y construcción.

El motor de combustión interna.

El conjunto biela-pistón (unidos por un bulón) es el corazón de un motor de combustión interna (excepto en el motor Wankel y en las turbinas de gas).

Error en el diseño: los segmentos deben estar por encima del bulón.



El cigüeñal es un eje acodado que transforma el movimiento alternativo de los pistones en circular uniforme.



Franqueo mecánico Francotyp "B". Utilizado a partir del año 1936.

Los segmentos garantizan la estanqueidad en la cámara de combustión.



Muestra de franqueo mecánico Roneo-Neopost.

Franqueo mecánico Havas "M", utilizado a partir del año 1950.



Unas válvulas regulan la admisión y escape de los gases en el cilindro en un motor 4T

En un motor 4T, unas levas se ocupan del mecanismo de distribución (apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape).



1.- Orígenes y construcción.

El motor de combustión interna.

La función de las juntas es hacer estanca la unión entre dos piezas metálicas.



Franqueo mecánico Pitney Bowes IA3 "RF, RT". Utilizado a partir de Abril de 1940.



Franqueo mecánico Frama "M/E bzw. 100". Utilizado a partir del año 1963.

El radiador es un elemento imprescindible en el sistema de refrigeración (por agua o aceite) del motor.



Rumanía, sobre entero postal con grabado de un motor de combustión interna con turbocompresor.

La sobrealimentación con compresores fue muy utilizada en las carreras de la década de los años 30.

1.- Orígenes y construcción.

Einspur.



En el año 1885, los alemanes Gottlieb Daimler y Wilhem Maybach construyeron un motor monocilíndrico vertical de combustión interna, con ciclo de 4 tiempos. Este ingenio fue montado en un chasis de madera con 2 ruedas (más 2 pequeñas ruedas estabilizadoras) exclusivamente para probar su eficacia: la Einspur, oficialmente la primera motocicleta, había nacido.



G. Daimler

Einspur significa mono-huella o mono-via, por la marca que dejaba en las carreteras de tierra de la época.



Franqueo mecánico Francotyp. "Schorndorf, villa natal de Gottlieb Daimler".

El 10 de Noviembre de 1885, el hijo de Daimler recorrió con ella un trayecto de 15 kms. con incidente incluido: ¡el asiento se incendió!. A pesar de patentarla, el inventor no le vio futuro y se pasó a la construcción de vehículos de 4 ruedas. Afortunadamente, otros vieron su potencial.



Rumanía, Sobre Primer Dia con sello en hoja bloque conmemorativos del Primer Centenario de la Motocicleta.



Franqueo mecánico Sima "76, 90"

El chasis (o bastidor) ha evolucionado desde los cuadros de bicicleta reforzados a estructuras diseñadas específicamente para cada motor.

Franqueo mecánico Postalia "P". Utilizado a partir del año 1951.

La sujeción de la casi totalidad de los elementos de una motocicleta se realiza con espárragos, pernos, tornillos y tuercas.



Franqueo mecánico Francotyp "C". Sobre entero en ventana.

Las primeras motocicletas fueron equipadas con motores monocilíndricos de 4 tiempos con ciclo Otto.



El motor de 2 tiempos (también de ciclo Otto) por su bajo coste de producción, simplicidad y fácil mantenimiento, ha sido elegido por numerosas marcas para motorizar sus motocicletas.



En la actualidad, la inmensa mayoría de motores motociclistas siguen funcionando según el ciclo Otto.



El motor fue instalado en diferentes sitios de la moto hasta que encontró su posición idónea

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.

Mediante manetas y unos finos cables de acero trenzado montados en el manillar, podemos accionar algunos mandos en las motocicletas (acelerador, embrague y frenos).



Franqueo mecánico Hasler "F 88". Utilizado a partir del año 1951.



Correa



Cadena



Rodillo

Sello habilitado para
Correo Ordinario

El giro del cigüeñal se transmite, por medio del embrague y de la caja de cambios (marchas), a la rueda por diferentes sistemas.

BMW
R26



Eje con acoplamiento (o junta cardán) y par cónico.



Directa por engranajes

EBC
BRAKES
www.ebc-brakes.ch

19.05.10

CH-3125
Toffen
742804

001.00

A
STANDARD
DIE POST +



Suiza, franqueo mecánico digital Neopost "IJ 25" de la marca de frenos EBC.



freno de zapata



freno de tambor



freno de disco

Honda CB 750 Four, la 1^a moto de serie equipada con freno de disco (año 1969).

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.



Franqueo mecánico Francotyp "Cc". Uso a partir del año 1950.

Las piezas giratorias van montadas en cojinetes o rodamientos lubricados ... con aceite o grasa.

U.S.A., perfiu de Timken
Roller Bearing



Sven Wingquist, inventor del rodamiento auto-centrante en el año 1906.

periodo de uso: 1926-1940



Todas las cajas de cambios funcionan con engranajes ... y aceite.



Franqueo mecánico Francotyp "Cc". Utilizado a partir del año 1951.

El aceite lubrica y refrigeria las partes móviles del motor.

TELEGRAM.

KAMINIA OIL

"REGISTERED"

FINEST DRESSING FOR THE HAIR
DELICATELY PERFUMED
SOLD EVERYWHERE



THE "RELAY" AUTOMATIC TELEPHONE Co.'s SYSTEM IS IN USE BY THE BRITISH POST OFFICE THE ADMIRALTY THE GOVERNMENTS OF INDIA, AUSTRALIA, SOUTH AFRICA, &c. SPEEDY-SECRET-SIMPLE INFALLIBLE ENQUIRIES TO THE AGENTS

Indian States { P. O. Box 371, BOMBAY.
and Eastern Agency } 5, Temple Chambers, CALCUTTA.

RAWLPLUGS

INDIAN STATES P. O. Box 2213, CALCUTTA.
& EASTERN AGENCY P. O. Box 371, BOMBAY.



"TUNDICE"
Regd. trade mark
It reduces your iron bill, convenient for travelling picnics, and a perfect cold storage for home use. Small size Rs. 3. Large size Rs. 5.
INDIAN STATES
EASTERN AGENCY.
Ballard Estate, BOMBAY.

OTTO DILBAHAR

(Registered.)

PERFUME OF JASMIN & MOGRA FLOWERS
Sold everywhere and by

KAMINIA PERFUMERY CO., BOMBAY, NO. 2.

FOR FEVERS

USE
BATLIWALLA'S AGUE MIXTURE & AGUE PILLS
Tel. Add: { OAWASHAPUR,
BOMBAY. —

WIRELESS

APPARATUS
"MARCONIPHONE"
RECEIVERS
VALVES HEADPHONES
& ALL COMPONENTS

INDIAN STATES { P. O. Box 371, BOMBAY.
& EASTERN AGENCY } P. O. Box 834, CALCUTTA.
P. O. Box 234, RANGOON.



HEAD OFFICE—Bombay.

BOMBAY SIMLA CALCUTTA DELHI
GRINDLAY'S
BANKERS & AGENTS
PASSEGES HOME
GRINDLAY & CO. LTD. HEAD OFFICE LONDON

BEST VALUE IN THE WORLD.
"TRUFLITE" GOLF BALLS.
Rs. 12 PER DOZ.
INDIAN STATES P. O. Box 371 BOMBAY.
& EASTERN AGENCY. " 2213 CALCUTTA.

THE ORIGINAL LEATHER CLOTH
PEGAMOID BRAND
THE BEST CHEAPEST & MOST DURABLE MATERIAL for UPHOLSTERY.
Apply—P. O. Box 371, BOMBAY.

AMPLION

THE WORLD'S PREMIER LOUD SPEAKER.
APPLY TO P. O. BOX 371, BOMBAY, 5, TEMPLE CHAMBERS, CALCUTTA.

DRINK LIPTON'S TEA.

India, telegrama enviado el 12 de Noviembre de 1925, con publicidad en anverso y reverso.
El servicio de telegramas funcionó en la India entre los años 1850 y 2013.

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.

Unas llantas de calidad (de radios o de palos) y bien equilibradas nos permitirán una conducción más segura.



Franqueo mecánico Francotyp "C". Sobre entero en ventana.



periodo de uso:
1920-1930



John B. Dunlop, veterinario escocés inventor del neumático con cámara de aire en el año 1888.

El neumático es el único elemento de contacto del conjunto moto-piloto con el suelo. Por lo tanto, hay que ser muy cuidadosos en su elección, vigilar y comprobar su estado y verificar frecuentemente que la presión sea la correcta. Así conseguiremos el mayor agarre posible.



Franqueo mecánico Hasler "D106". Utilizado desde el año 1925.



Francia, perfín de neumáticos Dunlop
(uso: 1911-1939)

El guardabarros da seguridad y confort sobre la moto.



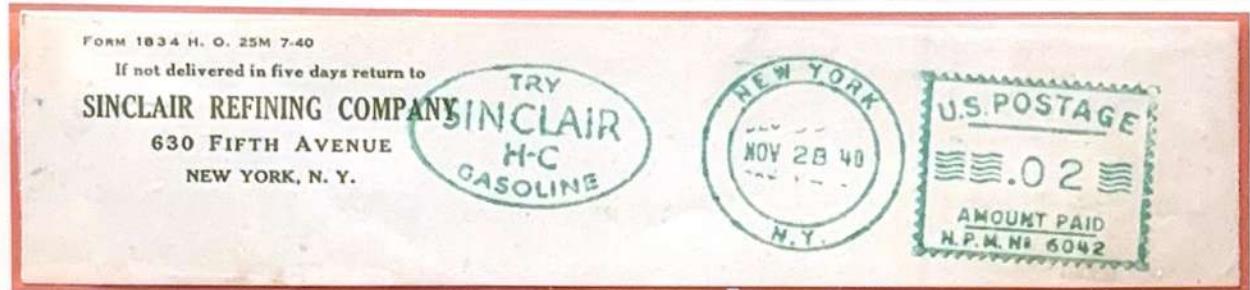
Italia, marca de agua
277 (rueda alada)

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.



El petróleo es un producto natural de origen incierto. Sometido a varios procesos de destilación en refinerías se obtiene (entre otros productos) gasolina, que es el combustible utilizado por la inmensa mayoría de motores motociclistas.



Franqueo mecánico N.P.M. HA1.1. Model 14. Utilizado a partir de Julio de 1938.

Donát Bánki, ingeniero húngaro inventor del carburador en 1893.



En el carburador se realiza la mezcla de aire y combustible necesaria para que haya combustión en el cilindro.



Franqueo mecánico Havas "M". Utilizado a partir del año 1950.



Franqueo mecánico Pitney Bowes-GB "5000" B. FEMSA es el acrónimo de Fábrica Española de Magnetos, S.A.



Diferentes sistemas de encendido (como la magneto) generan electricidad suficiente para que en la bujía se produzca la chispa que inflama la mezcla combustible dentro del cilindro.

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.



Alessandro Volta, científico italiano inventor de la pila eléctrica en el año 1800 (preursora del acumulador eléctrico).

Gracias a potentes baterías (sucesoras del acumulador) funcionan sistemas como el arranque y el alumbrado.



Franqueo mecánico Frama "M/E bzw. 100". Utilizado a partir del año 1963.

**LAMPE
POSE-PARTOUT**

Pour
l'AUTO
la MOTO
le CAMPING
TOUS TRAVAUX
MENAGERS

ENVOI FRANCO
contre
10 frs

LAMPE
BREVETEE
INDISPENSABLE
au CAMPING
à l'ATELIER
à TOUS USAGES

LAMPE FRONTALE
LAISSANT LES MAINS
LIBRES POUR TOUS TRAVAUX
POSE - PARTOUT - Brevetée S. G. D. G.

EN VENTE : "LE MOTORIST"
SPÉCIALISTE DE L'ÉQUIPEMENT AUTO ET MOTO
41, AVENUE DES TERNES - PARIS - 17^e - ETO. 12-37

Modèle n° 66

POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES
Envoy du bureau de chèques
de ROUEN

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS - XVII^e

Fotocopia del anverso reducida al 70 %

Francia, sobre para cheque postal (con publicidad en el reverso) modelo nº 66. Circulado en el año 1936.

Las primeras baterías (con las que se conseguía hacer funcionar el sistema de alumbrado en las motos) se descargaban con facilidad, por lo que era buena idea llevar encima una lámpara a pilas.

Unos muelles bajo el asiento fueron la suspensión trasera durante décadas.



Franqueo mecánico Francotyp "C". Utilizado en las dos Alemanias.

La suspensión delantera era habitual en todas las motos antes de la I Guerra Mundial. La trasera no se generalizó hasta después de la II Guerra Mundial.



Franqueo mecánico Havas "M". Utilizado a partir del año 1950.

Franqueo mecánico Havas "M". Utilizado a partir del año 1950.



Los amortiguadores son los elementos fundamentales en el sistema de suspensión, el cual aisla a la moto (y a su piloto) de las irregularidades del terreno, permitiendo así una conducción confortable y segura.

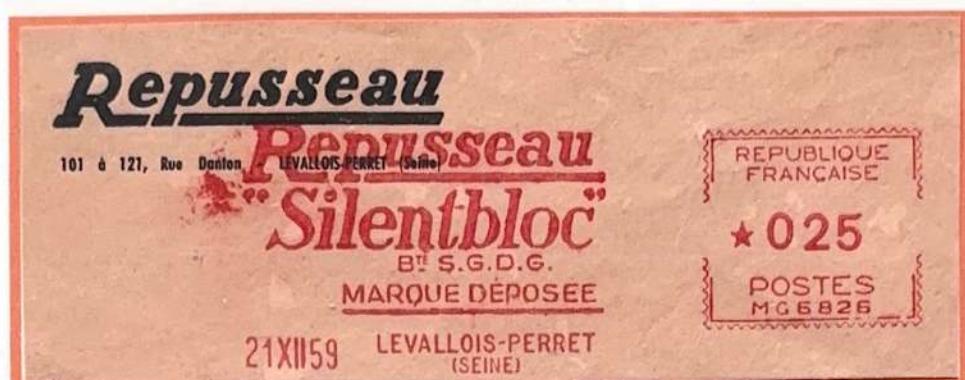


Franqueo mecánico Hasler Mailmaster. Utilizado a partir del año 1978.

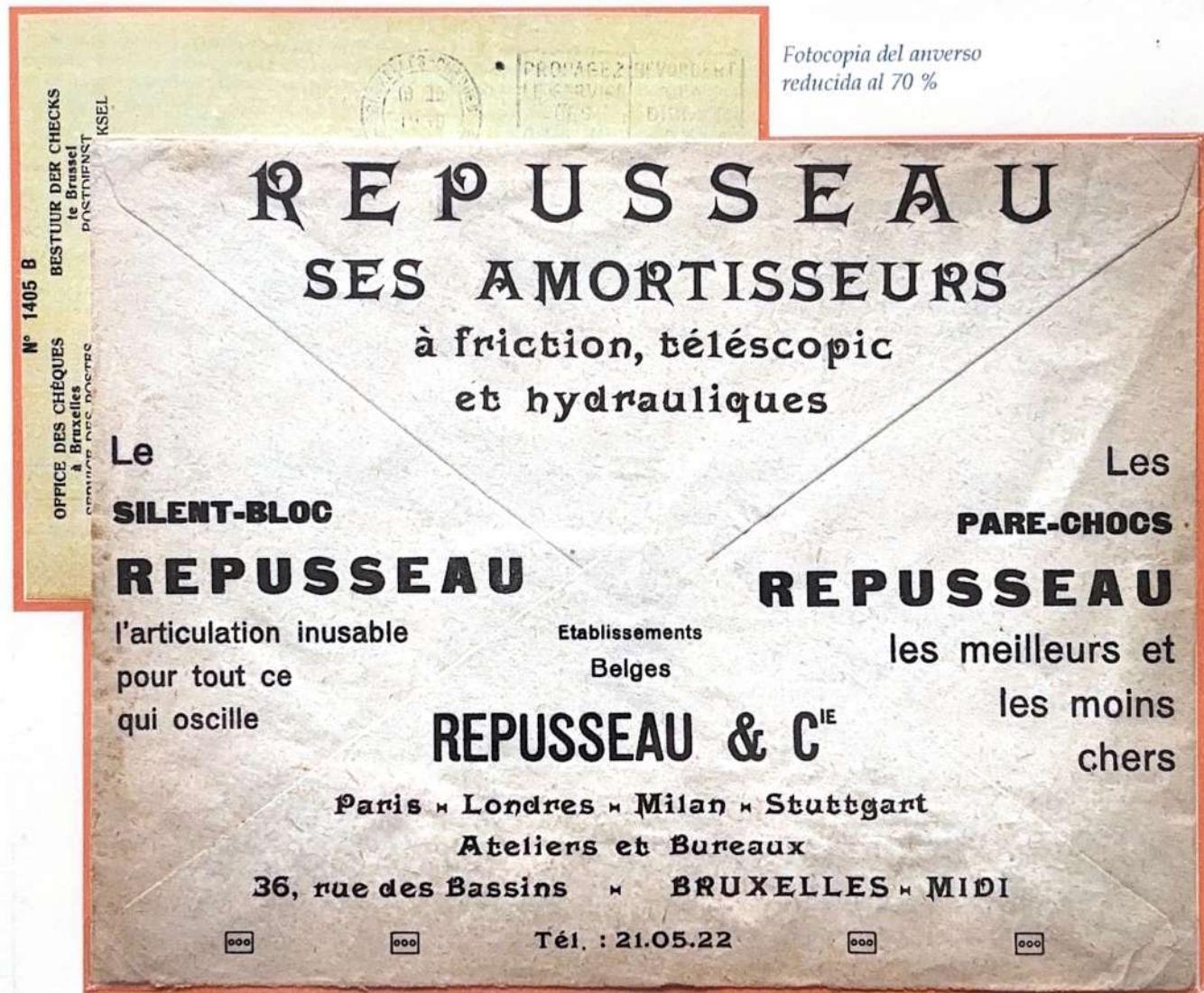
1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.

Los silentblocks (tacos de caucho) y las barras de torsión también se utilizan en el sistema de suspensión.



Franqueo mecánico Havas "M". Utilizado a partir del año 1950.



Bélgica, sobre de cheque postal con publicidad en el reverso. Circulado en el año 1936.

Alrededor de la moto (y del motero/a) se ha creado una industria auxiliar que suministra todo tipo de componentes, repuestos, accesorios, consumibles, equipamiento y servicios.



Fabricante alemán de bielas y cigüeñales.



Franqueo mecánico Francotyp



Franqueo mecánico Francotyp "C"

Una equipación de cuero es la mejor protección para el motorista ante dolorosas y peligrosas heridas en caso de caída, pero no es lo mejor para proteger nuestra cabeza.



Franqueo mecánico Francotyp "C"

1.- Orígenes y construcción.

Industria auxiliar y Servicios.

Neumáticos, combustible y lubricantes son los principales consumibles que nos ofrece la industria auxiliar.



"Aceite especial para motores 2T". Franqueo mecánico Neopost-Havas. Uso a partir del año 2000.



Franqueo mecánico "Test" Pitney Bowes GA2. Utilizado a partir del año 1936.

Repuestos originales y buenos mecánicos son fundamentales para la buena salud de nuestra moto.



Francia, carte-lettre circulada el 27 de Noviembre de 1916 con franquicia militar.

1.- Orígenes y construcción.

Industria auxiliar y Servicios.

No debemos salir "sin papeles" a rodar con la moto: permiso de conducir adecuado, documentación en regla de la moto y un buen seguro. ¡Ah! y el móvil con la batería cargada.

"Permiso de conducir en 3 semanas"



Franqueo mecánico Postalia "D3"

Un buen seguro nos ofrece asistencia en ruta. En el peor de los casos, nos facilitará una grúa para llevar la moto a nuestro taller de confianza.



sello de bobina

Publicidad, gestorías y talleres son ejemplos de la aportación del sector Servicios a la industria motociclista.

Los artículos postales (sellos, carnés, sobres, tarjetas, telegramas, etc.) fueron un excelente soporte publicitario hasta que llegó la digitalización y la utilización masiva de Internet.



Fotocopia de los sellos reducida al 70%



Francia, año 1926. Carné con publicidad de la marca francesa Monet & Goyon en la tapa. Serie 102 y nº Yvert-Tellier 192-C2, contiene 20 sellos del tipo Semeuse Camée azul de 30c

2.- Desarrollo y marcas.

El sidecar.

La evolución desde la Einspur hasta la moto moderna ha seguido varias direcciones que han originado diferentes tipos de motocicletas: sidecar, ciclomotores, scooters, deportivas, custom, trail, touring, etc

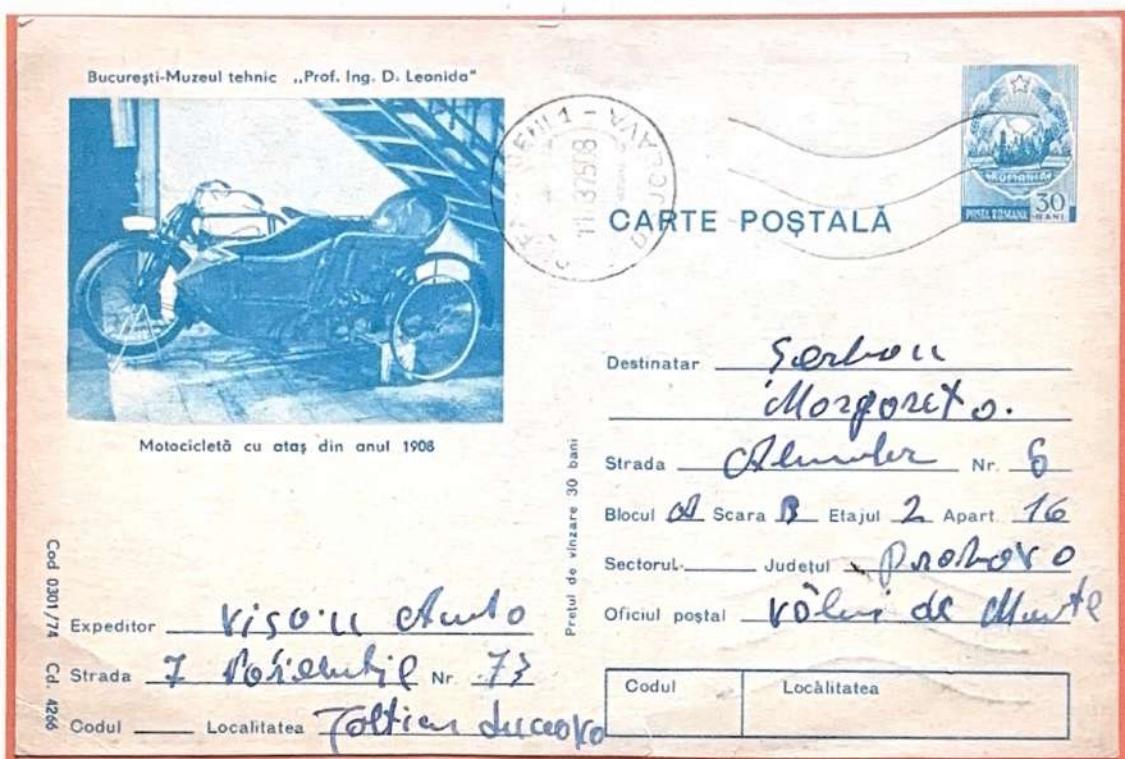


Troquelado de seguridad abierto hacia la izquierda.



Troquelado de seguridad abierto hacia la derecha.

El sidecar surgió de la necesidad de acomodar a una segunda persona en las primeras motocicletas (sólo tenían un asiento para el piloto). Los primeros datan del año 1903 en Gran Bretaña.



Rumanía, tarjeta entero postal circulada en el año 1975.
"Motocicleta Puch con sidecar -año 1908-. Museo de la Técnica de Bucarest".

Los primeros sidecares eran cestas de mimbre. De ahí viene el que, aún hoy en día, se les llame "cestas".

Soriano Puma (España, 1947)



error en el nombre de la localidad



Ural Sahara (Rusia, 2009)



2.- Desarrollo y marcas.

El sidecar.

El sidecar vivió sus mejores momentos en el periodo entre guerras (1920-1940). En los años 60 comenzó el declive de este vehículo: su presencia actual en las carreteras es anecdótica.



En Filipinas, el "traysikel" es el medio de transporte público más popular en muchas ciudades y zonas rurales.



U.R.S.S., sobre entero postal emitido en el año 1963 (63-593). Reimpresión del emitido en Marzo de 1962 (62-127).

Las carreras de sidecares son muy espectaculares gracias a la gimnasia continua del pasajero: es él quien consigue, con sus continuos movimientos saliendo del habitáculo, mantener la trazada elegida por el piloto.

2.- Desarrollo y marcas.

Los primeros años-1919.

En 1897, la marca francesa Werner presentó un modelo en cuyo motor figuraba el término "MOTOCYCLETTE"



Hildebrand & Wolfmüller
(Alemania, 1894)
la 1^a moto fabricada en serie



En 1910 ya hay marcas que montan embrague y cambio de marchas en sus motos.



U.R.S.S., sobre entero-postal circulado en 1990. Emitido el 12/Julio/1989 mod. 89-305.
La moto del grabado es una Россия (Rusia) del año 1903, marca fundada por Alexandre Leitner en Riga (capital de la actual Letonia). Sólo 2 motos Россия han llegado hasta nuestros días.

perfin "Automobiles et Cycles Peugeot"

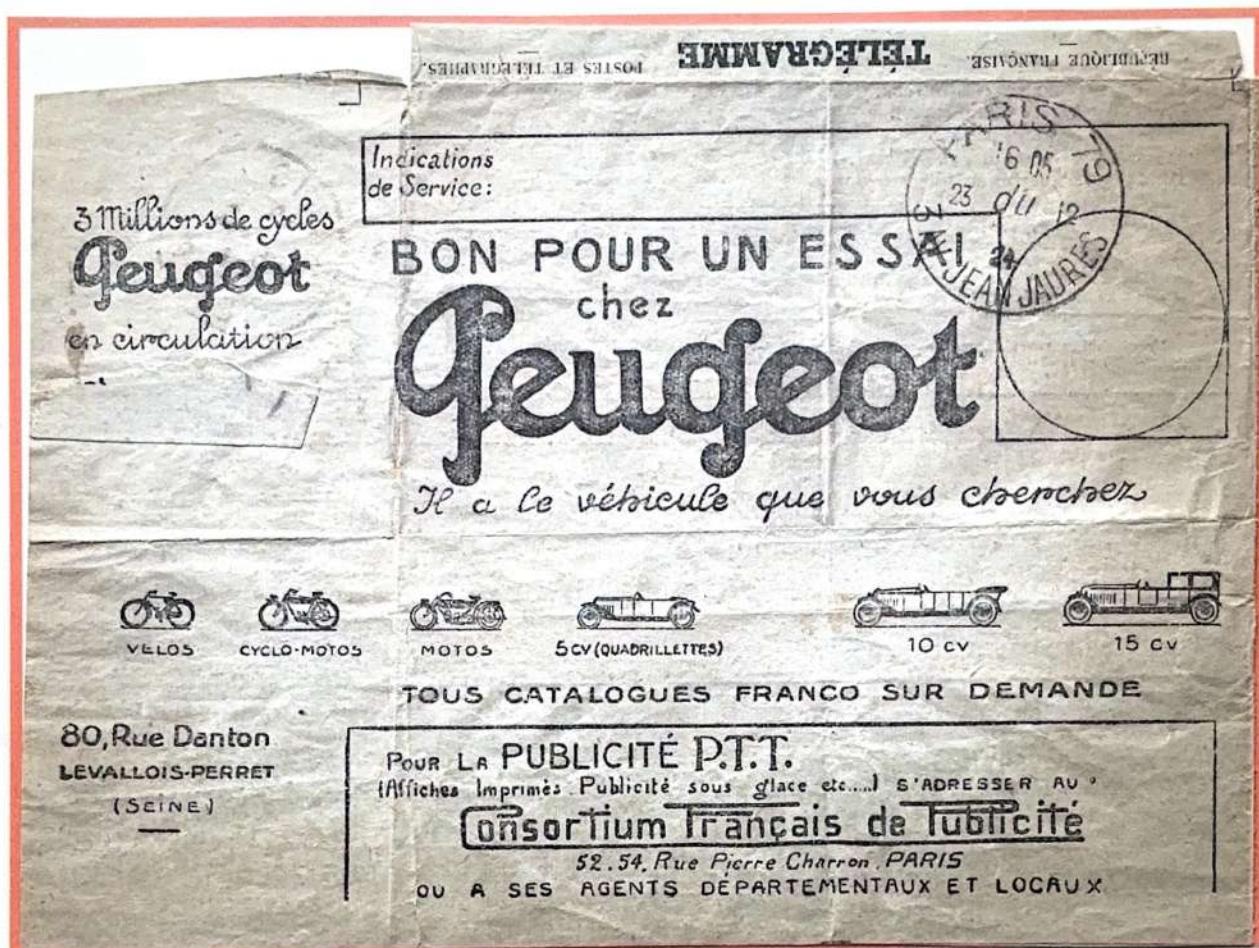


periodo de uso:
1921-1926

La marca francesa Peugeot es el fabricante de motos más antiguo del mundo todavía en activo: presentó su primera moto fabricada en serie en el año 1901. Al término de la II Guerra Mundial, reorientó su producción hacia los ciclomotores y, más tarde, hacia los scooters.



Peugeot 150



Francia, telegrama (tipo I, sin publicidad en el reverso) repartido el 23 de Diciembre de 1924 con publicidad de vehículos Peugeot



Franqueo mecánico Havaas "G". Utilizado a partir del año 1935.



Franqueo mecánico Havaas "T". Utilizado a partir del año 1964.

2.- Desarrollo y marcas.

Los años 20 y 30.

Van desapareciendo, progresivamente, los manillares alargados. En 1921 nace Moto Guzzi y el crac del 29 se lleva por delante numerosas marcas. En 1934 aparece la primera horquilla telescópica delantera (en una Nimbus C).



La moto de Sir Lawrence de Arabia.



Franqueo mecánico Hasler. Utilizado a partir del año 1923.

La marca alemana DKW fue, en los años 20 y 30, el mayor fabricante mundial de motocicletas.

Alemania,
perfín Zündapp



periodo de uso:
1923-1927

Franqueo mecánico Francotyp "C". Utilizado a partir del año 1927.



El primer modelo de la marca checa JAWA montaba un motor Wanderer. El nombre de la marca viene de la unión de las dos primeras letras del apellido del fundador (Janecek) y las dos primeras del motor que utilizó.



Franqueo mecánico Francotyp "A" en oficina postal propia.
Utilizado a partir del año 1925.

Alemania,
perfín Wanderer



periodo de uso:
1925-1927

2.- Desarrollo y marcas.

Los años 40, 50 y 60.

Nacen la Vespa, la Honda CB 750 Four y una Bultaco Sherpa vence en los Scottish.



La 1^a KTM (Austria, 1953)

Error en este ATM español del año 2002: la moto representada no es una Norton de 1936: es la española Narcla 125 del año 1953.



Franqueo mecánico Francotyp "C"



envío certificado nacional



Franqueo mecánico Havas "C". Utilizado a partir del año 1943. Sobre entero en ventana.

Francia, perfin Terrot



periodo de uso: 1902-1911



La primera moto de la marca francesa Terrot salió de la fábrica en el año 1902 y se lanzó con el nombre de "motorette". En el año 1958, Terrot fue absorbida por Peugeot. En 1961, la marca Terrot desapareció.



Honda Super Cub

(Japón, 1958)

Franqueo mecánico Hasler "F88" facial 00,000: es una prueba de funcionamiento. El Honda Super Cub es el vehículo motorizado de transporte más vendido de la historia: en el año 2017 alcanzó la cifra de 100 millones.

2.- Desarrollo y marcas.

Los años 70 y 80.

El fenómeno Chopper se industrializa, surge el concepto Trail y las marcas japonesas son líderes en la producción mundial de motocicletas.



Franqueo mecánico Postalia "MS4/5". Utilizado a partir del año 1954.

Las marcas españolas se instalaron en un inmovilismo técnico (monocilíndricas de 2T y refrigeración por aire) que, junto al proteccionismo oficial, acabaron con ellas en los años 80.



MZ TS 250 (R.D.A., 1975)



Franqueo mecánico Francotyp "C"

MZ es el nombre que sustituyó al de IFA en el año 1956, a su vez sustituto del de DKW en el año 1948.

En el año 1975, Honda comercializó la GL 1000 Gold Wing. Montaba un motor boxer de 4 cilindros y 999 c.c. Actualmente monta un motor boxer de 6 cilindros y 1833 c.c.



Franqueo mecánico Havas "P". Utilizado a partir del año 1964.

Los años 90 fueron la década de las grandes motos deportivas matriculables. Fue también cuando se creó el concepto de maxiscooter, un tipo de moto cada vez más tecnológica, eficaz y cómoda.



Franqueo mecánico Sima.
Utilizado a partir del año 1948.

Los 2000 fueron años de expansión de motos y scooters hasta 125 c.c. gracias a la convalidación del carné B de coche con el de moto A1.



Las motos del nuevo milenio: la electrónica gestiona casi todos los sistemas de la moto y la fiabilidad es casi absoluta.



Los cambios normativos en el carné de conducir y la evolución normativa sobre contaminantes en los gases de escape (normas Euro "x"), han marcado las dos primeras décadas del nuevo siglo motociclista, junto a una nueva manera de entender la moto, lejos de la velocidad y con un lado más práctico.

Muchos fabricantes y marcas son Historia: otros continúan escribiéndola.

2.- Desarrollo y marcas.

El ciclomotor.



Bélgica, publibel nº 1312 tipo B del año 1956 con tarifa nacional (cartulina color crema). Estos entero-postales de iniciativa privada se emitieron entre los años 1933 y 1984.



Franqueo mecánico Havas "rebuilt C". Utilizado a partir del año 1950.



El ciclomotor es una motocicleta con unas características especiales: su cilindrada es igual o inferior a 50 c.c. y no puede (por limitación legal) superar los 45 kms/h. Hasta hace pocos años, debía tener pedales practicables.

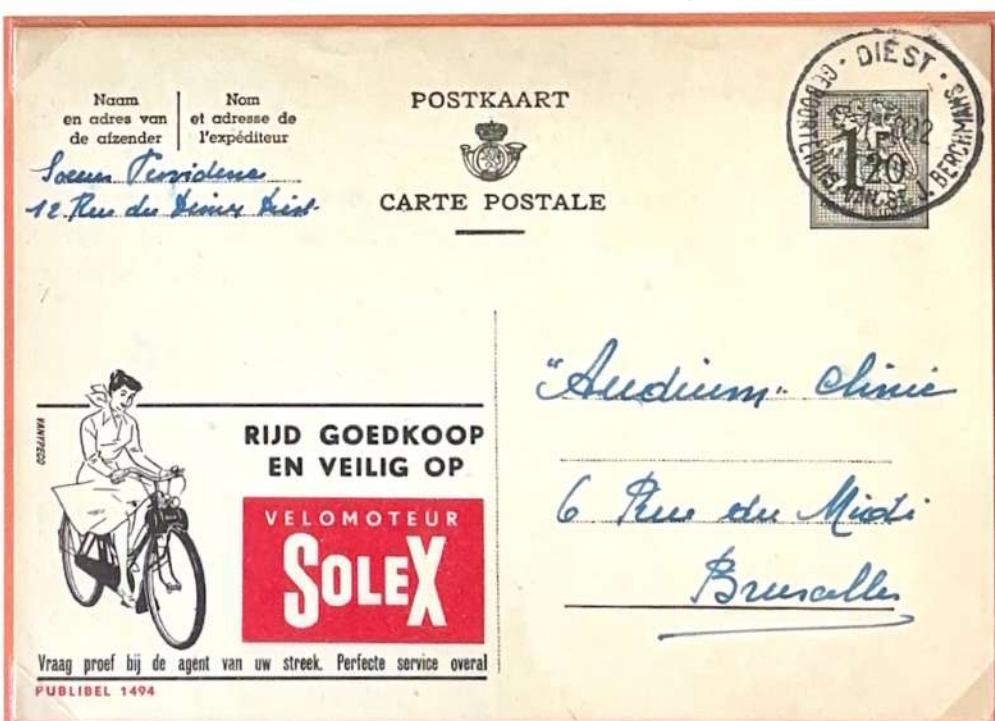
En el Salón de la Moto de 1949, Solex exponía la "bicicleta que marcha sola" (en producción desde 1946) y Motobécane le replicaba con su "bicicleta motorizada". La Mobylette se convirtió, en el lenguaje corriente, en sinónimo de ciclomotor.



Mobylette con sidecar del año 1954.



Inconfundible la silueta del Velosolex, con el motor sobre la rueda delantera.



Bélgica, publibel nº 1494 tipo B del año 1958 y tarifa nacional (cartulina color crema).

2.- Desarrollo y marcas.

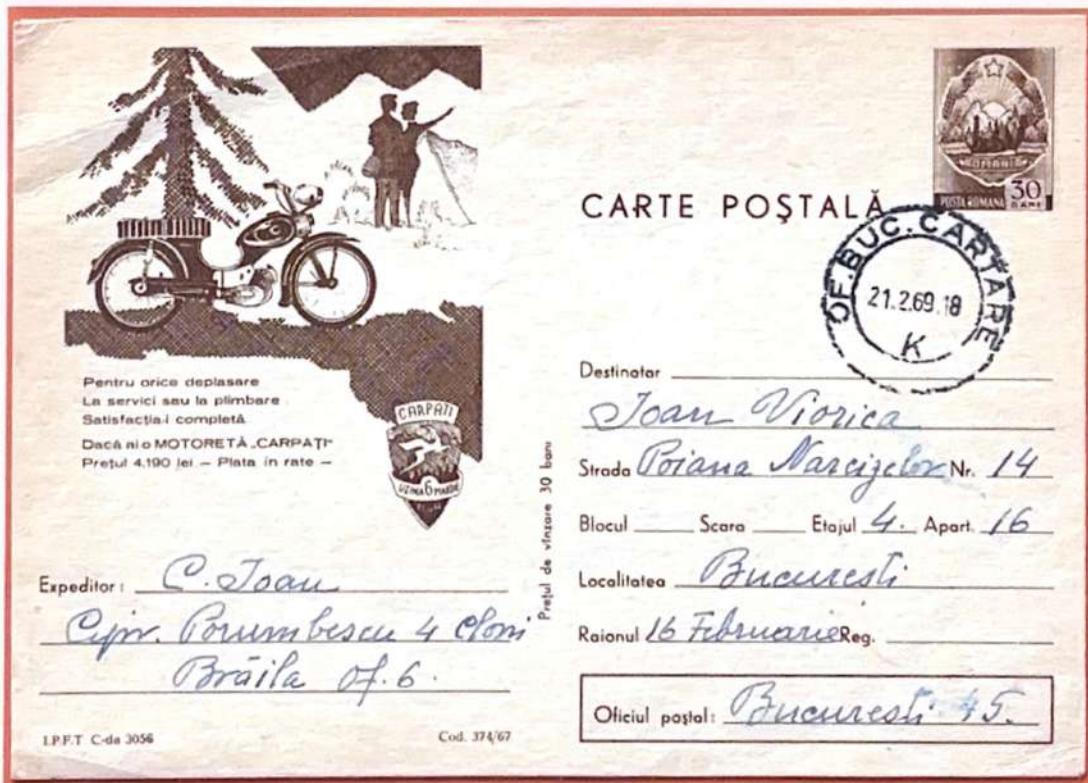
El ciclomotor.



Franqueo mecánico Francotyp. Duplicado por mala impresión del 1º (superior).



El ciclomotor es muy práctico y económico por su bajo precio, bajo consumo y fácil manejo. Es un vehículo esencialmente urbano o para trayectos cortos.



Rumanía, tarjeta entero postal de iniciativa privada (ciclomotores Carpati).
Emitida en el año 1967 con facial de 30 bani para tarifa nacional.

2.- Desarrollo y marcas.

El scooter.



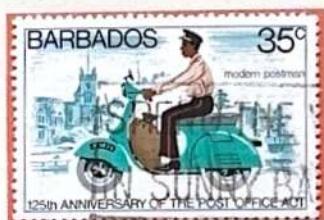
El scooter es un tipo de motocicleta con un chasis abierto, motor situado bajo el asiento, con una protección frontal para las piernas, un suelo plano para apoyar los pies y un hueco para almacenaje.



Franqueo mecánico Francotyp "A 9000". Utilizado a partir del año 1961.



El scooter es el vehículo preferido por los Servicios Postales de todo el mundo para el reparto del Correo.



Franqueo mecánico Havas "CG". Utilizado a partir del año 1952.

2.- Desarrollo y marcas.

El scooter.



La Vespa es un scooter diseñado y construido en Pontedera (Italia) por Corradino D'Ascanio en 1946, por encargo del empresario Enrico Piaggio. Éste quería, al término de la II Guerra Mundial, un medio de transporte cómodo, de fácil manejo y barato.



Franqueo mecánico Lirma (Neopost "Electronic")

La Vespa también se fabricó en España (en Madrid), entre los años 1953 y 2003.



Franqueo mecánico Hasler "F22"/ "F88". Utilizado a partir del año 1945.



Franqueo mecánico Francotyp "Cm 7000-10000"



Franqueo mecánico Postitalia

La Lambretta es un scooter producido por la compañía Innocenti en Milán (Italia) a partir del año 1947.

2.- Desarrollo y marcas.

Harley-Davidson.

Mítica marca norteamericana surgida en Milwaukee (Wisconsin) en el año 1903. Sus creadores fueron William Harley y Arthur Davidson. Fabricaron su primer motor en un cobertizo de madera de 4,5 x 3 mts.



En el año 1909, Harley-Davidson fabrica un motor bicilíndrico: nace el mito V-Twin. En cuanto a este motor, hay que decir que: o bien uno lo siente, en cuyo caso no hay nada que explicar, o bien no lo siente, lo que hace inútil cualquier explicación.



España, hoja bloque emitida en el año 2014 con una tirada de 250.000 ejemplares. Contiene 3 sellos de facial 0,92 €.

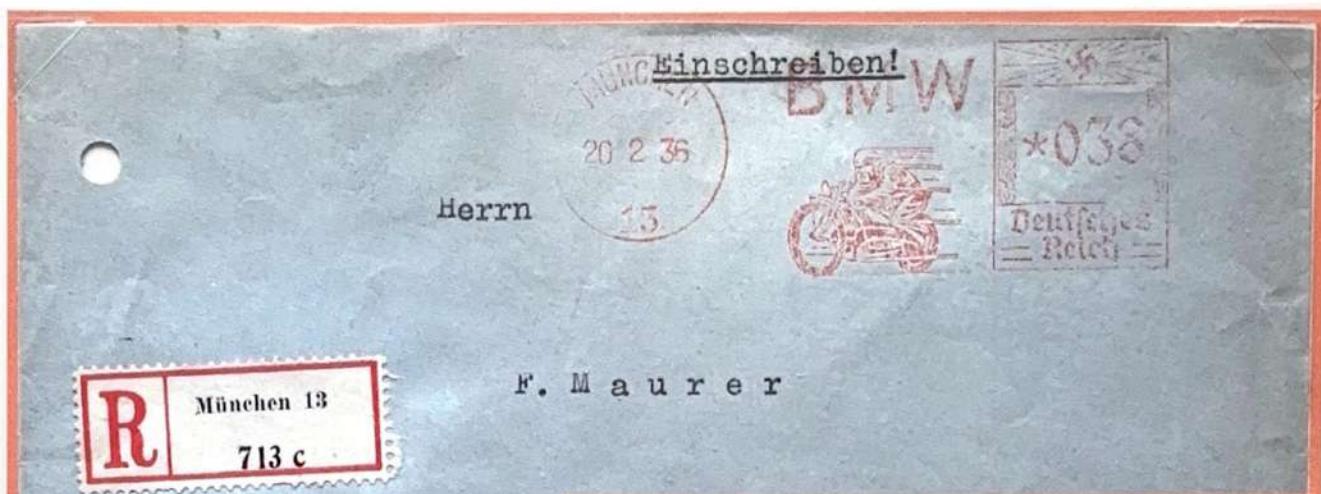


República Checa, tarjeta entero postal emitida por el Correo Checo (Česká pošta) con holograma de autentificación. Tirada de 11.000 ejemplares con tarifa A para correo nacional; circulada a España con franqueo adicional y matasellos especial conmemorativo.

El grabado está dedicado al Club Harley-Davidson de Praga, el más antiguo (en activo) Club H-D del mundo. La moto con sidecar representada en el franqueo y el grabado es de los años 20: una H-D JD con motor F-Head.



Esta marca alemana surgió en el año 1916 tras la fusión de la fábrica de motores de aviación BFW (Bayerische Flugzeug Werke), fundada por Karl Rapp y Max Friz, con la fábrica de aeroplanos de Gustav Otto. Esta unión dio origen a la BMW (Bayerische Motoren Werke -Fábrica de Motores de Baviera-).



Franqueo mecánico Francotyp "A". Uso a partir del año 1934. Alemania, sobre con el membrete de la marca circulado por Correo Certificado en el año 1936 (sobre entero en ventana).



La BMW R32 del año 1923 fue la primera con el característico motor Boxer de la marca.

BMW presentó la serie K en el año 1983. Con su motor de 4 cilindros longitudinal tumbado, volvía a hacer algo totalmente diferente.

BMW es una marca muy apreciada por los Cuerpos de Policía de todo el mundo.



Franqueo mecánico Frama. Utilizado a partir del año 1969.



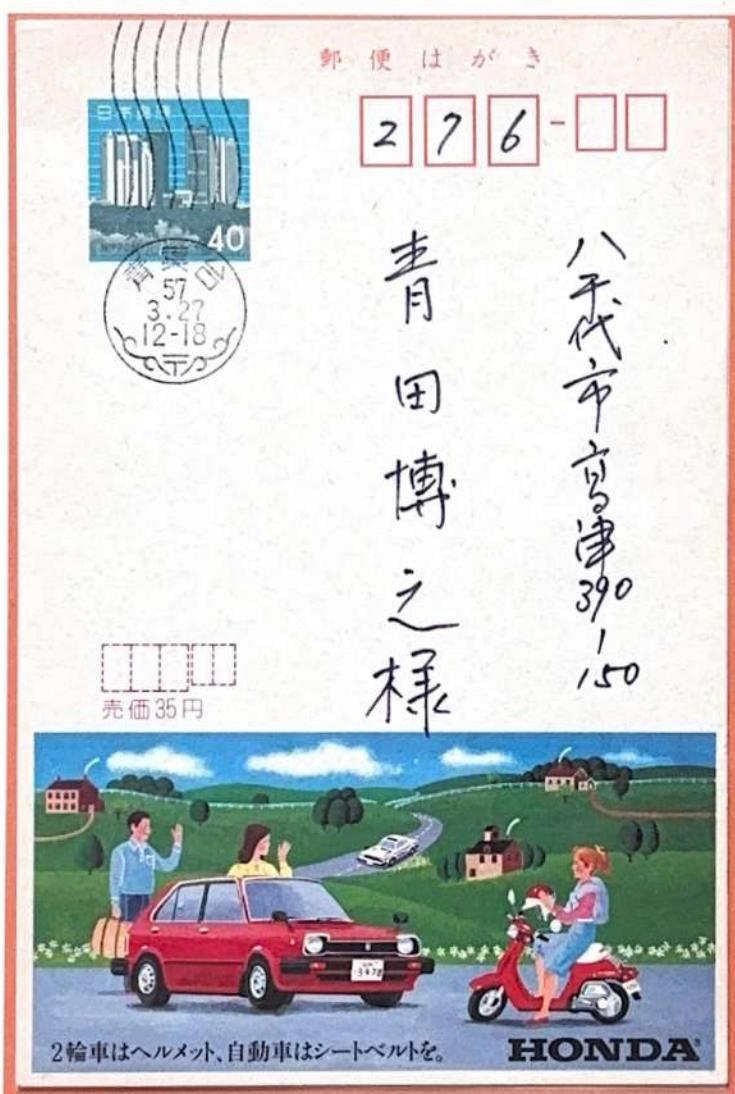
2.- Desarrollo y marcas.

Las motos japonesas.

Las marcas japonesas (Honda, Yamaha, Kawasaki y Suzuki), a partir de la comercialización de la Honda CB 750 en el año 1969, marcaron nuevas pautas en la industria de la moto en general.



Franqueo mecánico Hasler "F88". Utilizado a partir del año 1966.

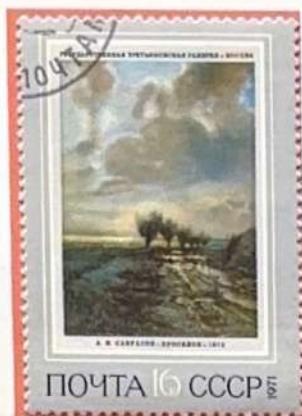


Japón, tarjeta entero postal con facial de 40 yenes, circulado en 1982. Se vendían a 35 yenes, con el anunciante complementando 5 yenes.



3.- Llevando la moto de forma segura.

Las carreteras.



Por carreteras de tierra o pavimentadas con macadán era por donde circulaban las motocicletas de los primeros tiempos.



Con el incremento del tráfico se hace necesario (por seguridad de los usuarios) adecuar el trazado y los materiales de las carreteras. El hormigón y el asfalto han resultado ser excelentes materiales.



U.S.A., franqueo mecánico Pitney Bowes "RF, RT", máquina nº 316860. Utilizado a partir del año 1948.
"¡Las carreteras de hormigón duran!"

Pitch Lake (en Trinidad & Tobago) es un depósito natural de asfalto.



U.S.A., perfín de Barber Asphalt Paving Company



1º ensayo de asfaltado de carreteras (Mónaco, año 1902)



periodo de uso: 1908-1918

Grandes viaductos y autovías de varios carriles garantizan un tráfico fluido, pero ... ¡no es divertido! Carreteras secundarias con un buen número de curvas nos darán un plus extra de satisfacción al rodar con nuestra moto.



3.- Llevando la moto de forma segura.

Relativo al Medio Ambiente.

La motocicleta debe utilizarse de una forma segura también para el Medio Ambiente, respetando las Normas que Gobiernos e Industrias han dictado en cuanto a emisiones de ruido y gases.

"Nos gusta sin plomo"



Gran Bretaña, rodillo con eslógan utilizado en 166 Oficinas Postales entre Marzo y Octubre de 1989.

Unos sistemas de escape con silenciadores y catalizadores, cada vez más eficaces, ayudan a rebajar el nivel de sonido del motor y las emisiones de gases nocivos.



Franqueo mecánico Pitney Bowes "RF, RT". Uso a partir del año 1940.

Las pilas eléctricas (baterías) y las pilas de combustible (especialmente de Hidrógeno) nos ayudan a conseguir el objetivo de cero emisiones.

Gaston Planté, inventor del acumulador eléctrico, precursor de las actuales baterías.



Las motocicletas que ya no son útiles pueden causar un problema medioambiental si las abandonamos a un lado del camino, como si fueran chatarra inservible. Hay que educar en la cultura del reciclaje.

"Procesamiento de chatarra"



Franqueo mecánico Frama "M/E"

3.- Llevando la moto de forma segura.

El casco.

La seguridad empieza por uno mismo: ¡¡ métetelo en la cabeza !!



Los cerebros golpeados raramente sanan igual de bien que los huesos rotos.



¡Usa cascos homologados ;



sello imperforado



Rumanía, sobre entero postal emitido en el año 1966 con tarifa de 55 bani para correo nacional.
Circulado en 1967 por Correo Certificado (R)

"Motociclista, en las ciudades y las afueras es obligatorio el uso del casco de protección".

3.- Llevando la moto de forma segura.

El casco.

En los primeros tiempos no había cascos disponibles.



Muy pronto, los motociclistas comenzaron a utilizar los gorros de cuero de los pilotos de aviación.



Estos gorros evolucionaron y dieron origen al primer casco: el cuero seguía cubriendo nuca y orejas, pero la parte superior era rígida. Este tipo de casco es conocido como tipo Cromwell (por su fabricante, Cromwell Works).



Alemania, tarjeta entero postal con facial de 6 Rpf. circulada en 1937. Se vendían a 25 Rpf. a beneficio de la cultura.

3.- Llevando la moto de forma segura.

El casco.



El casco jet fue equipado con una
mentonera para mayor protección



Al casco Cromwell le siguió el casco jet.



Franqueo mecánico Pitney Bowes-GB "6900". Utilizado a partir del año 1987.

El casco integral es el que ofrece mayor nivel de protección.



Israel, tarjeta entero postal del año 1975 con facial de 0,30 liras de una serie de 5 tarjetas dedicadas a la Seguridad vial.
"Vehículo de dos ruedas: ¡ las Normas de Tráfico también se aplican a ti !"

3.- Llevando la moto de forma segura.

Seguridad vial.

En los primeros tiempos, peatones, carruajes, bicicletas y vehículos a motor circulaban mezclados, sin ninguna regulación, por calles y carreteras.



Franqueo mecánico Havas "G". Utilizado a partir del año 1943

La coexistencia era caótica y las autoridades empezaron a regular la circulación de vehículos y peatones, imponiendo las Normas de Tráfico (Código de Circulación).



"Instituto para la seguridad de vehículos motorizados de 2 ruedas"
Franqueo mecánico Francotyp-Postalia "T1000" digital



Con el paso del tiempo, al conjunto de acciones, mecanismos, conocimientos y normas de conducta para usar correctamente la vía pública, previniendo los accidentes de tráfico, se le ha llamado Seguridad Vial.

"Comprueba tus neumáticos antes de que lo haga la Ley"



"Todos los que conducen por la carretera
se preocupan por la seguridad de todos"



Gran Bretaña, rodillo con eslógan utilizado entre el 24/03/1968 y el 17/04/1969.



Franqueo mecánico Satas "S". Utilizado a partir del año 1984.
Contrata un buen seguro: circular sin él, está considerado como delito.

3.- Llevando la moto de forma segura.

Seguridad vial.

Teniendo RESPETO conseguiremos un tráfico más fluido y seguro.

Error: en un semáforo, la luz roja siempre está arriba.

RESPETO a las señales y agentes de tráfico.

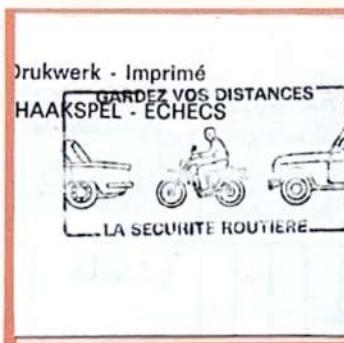


RESPETO a los peatones.



RESPETO a uno mismo
iii el casco, por favor iii-

RESPETO al sentido del tráfico.



"Guarda la distancia de seguridad"

República Turca
del Norte de Chipre, 2015
"La carretera no es un circuito"



Un adecuado mantenimiento nos permitirá pasar la ITV, garantía de que nuestra moto cumple con las Normas de seguridad y emisiones.

3.- Llevando la moto de forma segura.

Seguridad vial.

La gravilla del reasfaltado es muy peligrosa para el motociclista:
¡cuidado!



Año 1902: primer ensayo de asfaltado de carreteras.



Los pasos de cebra situados en la intersección de calles son auténticas trampas: ¡cuidado!

Con tráfico denso, extrema las precauciones.



.....la irresponsabilidad.....

.....la precipitación.....



.....los descuidos y la falta de atención.....

"¿Eres un conductor descuidado?"



Franqueo mecánico Pitney Bowes "CV". Utilizado a partir del año 1933.

.....la inexperiencia.....

Todas estas actitudes pueden llevarnos a largas estancias en hospitales...o algo peor.



El material filatélico-postal debe ser, también, educativo.

3.- Llevando la moto de forma segura.

Ayuda en carretera.

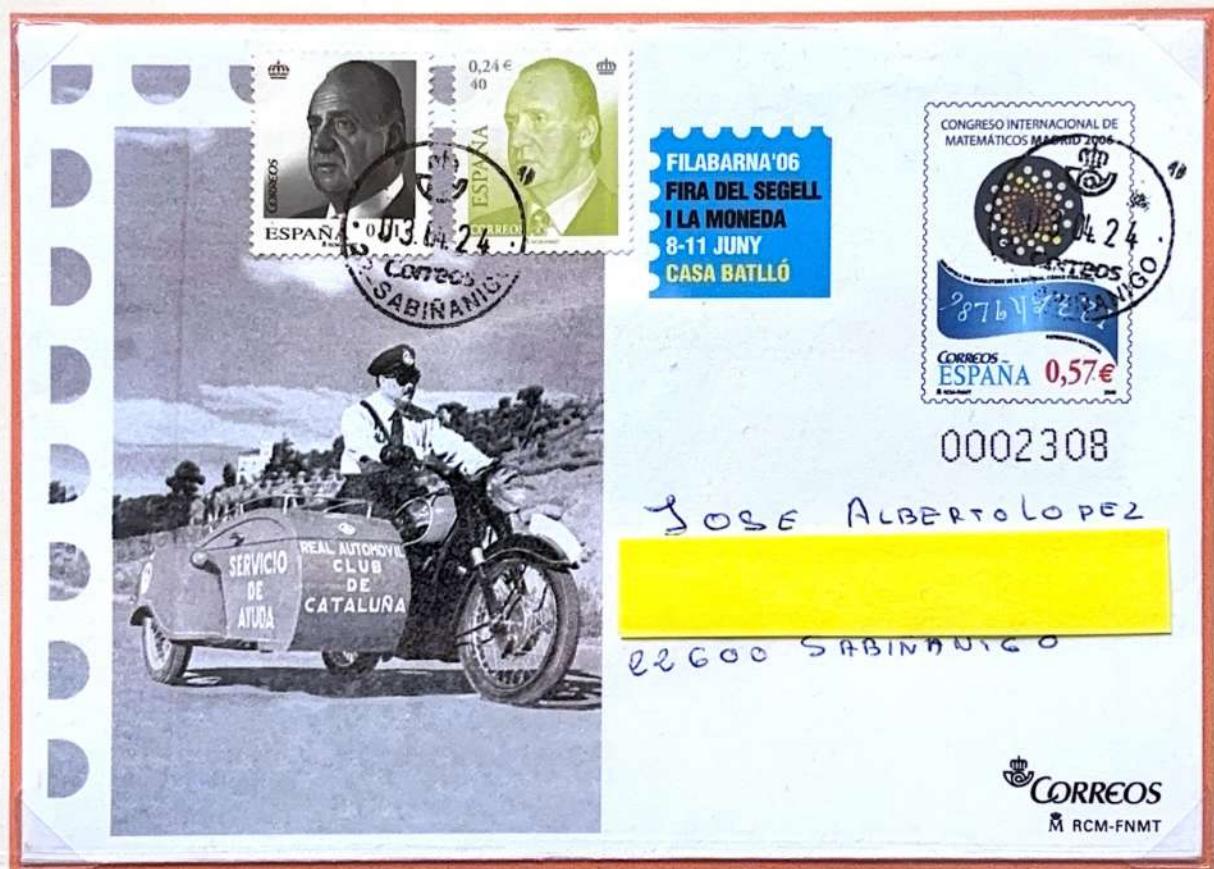
Los Clubs del Automóvil y otras organizaciones se valen de la motocicleta para ofrecer ayuda urgente en ruta.



La KNMV (Real Asociación de Motociclistas Neerlandeses) ofrece a sus miembros, entre otros servicios, asistencia en caso de avería.



Franqueo mecánico Hasler "Mailmaster". Utilizado a partir del año 1978.



España, sobre entero postal conmemorativo de Filabarna 2006
El primer vehículo de asistencia del RACC, en el año 1957, fue esta Sanglas 350 con sidecar.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

El transporte diario.



La moto, medio de transporte diario en cualquier lugar, condición o situación.



Portugal, hoja bloque emitida en el año 2012, conmemorativa de los 25 años del programa estudiantil Erasmus. Contiene un sello de valor facial 3 euros.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.



Los Servicios Postales se han servido de todos los medios de transporte. La motocicleta, desde sus inicios, fue introducida para la recogida y distribución del Correo y para agilizar servicios especializados.



"Semana de la escritura"



U.R.S.S., sobre entero postal emitido el 23/Febrero/1971 mod. 71-97.

La motocicleta es una parte integral del Servicio de Correos moderno, reemplazando al correo a caballo.



4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.

A comienzos del siglo XX, las motos con sidecar o con remolque se utilizaron ampliamente para recoger y entregar correo y paquetería. El remolque ha sobrevivido al sidecar.



"Cartero con moto y remolque dando servicio en el área rural de Sittingbourne, Kent, en el año 1902"



Gran Bretaña, 1993. Carné con 6 valores de 25 p.

La primera vez que se emitió un sello con una moto como motivo fue en México en el año 1919. Este sello pertenece a dicha emisión. La imagen está invertida y no se corrigió en posteriores emisiones (hubo 2 más).

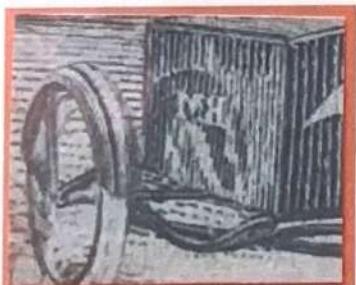


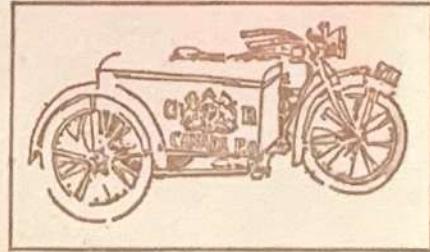
Imagen invertida



sello para paquete postal

A motorcycle used for letter box collection in 1923.

Motocyclette utilisée pour la levée du courrier en 1923.



Canada



Canadá, 1971. Carné con 6 valores de 1, 6 y 8 centavos.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

Agilizando el Servicio Postal.



La recogida y entrega de correo y paquetería mediante motos y sidecares es rápida y eficiente para los Servicios Postales.



sello para franqueo debido



Emitido para correo regular, aunque lleva la inscripción "EXPRESO"



Franqueo mecánico Postalia "P". Utilizado a partir del año 1951.

El sidecar proporcionó mayor capacidad de carga para el transporte de correo y paquetería.

Laurin & Klement L-80 con sidecar (Bohemia -Imperio Austrohúngaro-, 1906)



Bohemia, perfín
Laurin & Klement



República Checa, tarjeta entero postal del año 2014 con tarifa A para el correo nacional. Franqueo (al dorso) pagado para España por Correos Certificado. Fue editada por el Correo checo (Česká pošta) con motivo de la Exposición "Pošta jednou stopou" dedicada a antiguos vehículos postales en el Museo Postal de Vyšší Brod (Bohemia).

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.

Los Servicios de Correos también proporcionan servicios especializados para acelerar la entrega del correo. Uno de estos servicios es la Entrega Especial.

Emitido y circulado en el año 1893



En muchos casos, la entrega del correo a pie, en bicicleta, camión o incluso corriendo, no era lo bastante rápida para el correo muy urgente. Las Oficinas de Correos descubrieron que la motocicleta era la respuesta ideal.



E15 gris violeta

variantes de color del sello U.S.P.
Special Delivery del año 1927

La motocicleta que sirvió de modelo para estos sellos del U.S.P. fue una Harley-Davidson 22 J.



E15b gris lila



U.S.A., tarjeta entero postal circulada en el año 1937. Además del franqueo impreso, lleva un sello de 10c., perf. 11x10 1/2, Special Delivery, color rojo lila (variante de color Scott E15a), emitido en el año 1927, como pago de este servicio.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.

Las motocicletas y los sidecares se han utilizado en todo el mundo para una amplia gama de servicios postales específicos (Entrega Especial, Urgente, Inmediata, Correo Expreso, telegramas, etc.).



Rep. Popular de China (año 1950)



perf. ruletado

Diversas emisiones de este sello fueron impresas sin valor facial. Se vendían según el cambio diario del yuan, debido a la inflación.

En Gran Bretaña el reparto de telegramas se hacía, casi exclusivamente, en moto. Se utilizaba la BSA Bantam D1 GPO.



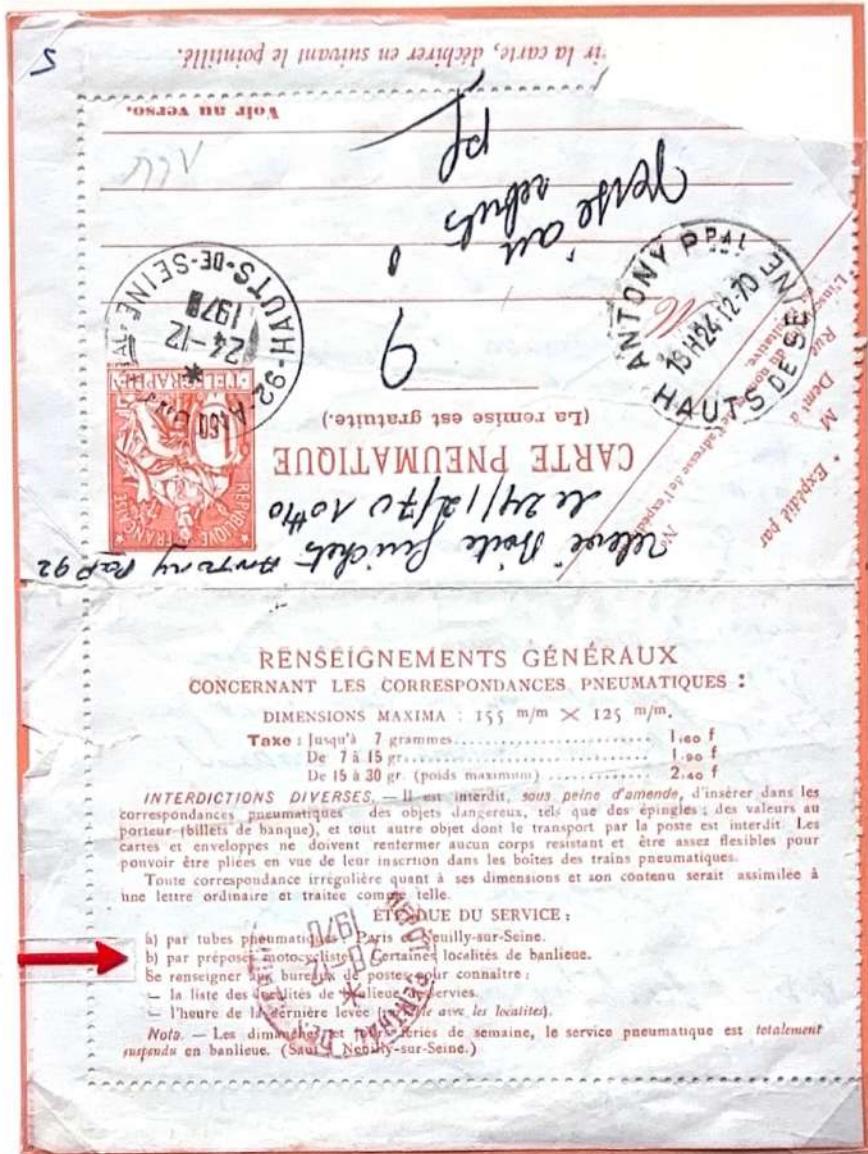
Alemania, sobre repartido el 2 de febrero de 1950 por el Postschnelldienst.
Las líneas manuscritas en color verde significan el uso de este servicio.



El Postschnelldienst (Servicio Postal Expres), operado desde las Oficinas de Correos de Berlín Oeste con scooters y motos con sidecar entre Marzo de 1949 y Noviembre de 1951, repartía únicamente en las Zonas Británica, Francesa y Americana de Berlín Oeste. Fue sustituido por el Servicio de Correo Neumático.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.

El Corre^o Neum^{ático} es un sistema para enviar mensajes por el interior de tubos con aire a presi^{ón}.



Francia, carta entero postal del Correo Neumático circulada el 24 de Diciembre de 1970.

Un servicio especial de entrega por motoristas estuvo disponible en algunas terminales del Correo Neumático de París, entre los años 1968 y 1984, para unas determinadas localidades del extrarradio.



Franqueo mecánico SECAP. Utilizado a partir del año 1972.

La motocicleta también es utilizada por las empresas de mensajería y reparto.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.



Cada 12 de Noviembre, desde el año 1931, en México se celebra el Día del Cartero.



Matasellos estampado en la viñeta y no en el sello.
Correos no hace el reparto postal en motos de Gran Premio: esta imagen responde al patrocinio que da a algunos equipos motociclistas de competición.

BMW C1 habilitada como buzón móvil



La motocicleta proporciona un servicio fiable capaz de superar los problemas que a menudo sufren los carteros en su labor diaria.



Yugoslavia, 1975. Rodillo con fechador de Ljubljana (actual capital de Eslovenia) del Día de Navidad del año 1975.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.



La U.P.U. (Unión Postal Universal) se encarga de promover y desarrollar la comunicación postal. Se fundó en el año 1874.



La U.P.A.E.P. (Unión Postal de las Américas, España y Portugal) regula los temas postales entre sí y con otras Organizaciones.

Portugal (Islas Azores), hoja bloque emitida en el año 2013. Contiene dos valores de facial 0,70 €



La serie Europa es una emisión filatélica anual con un tema genérico y diseño propio de cada país, realizada por las Administraciones Postales de los países miembros de PostEurop Association (CEPT entre los años 1960 y 1992). En el año 2013, el tema elegido fue "Vehículos postales".

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

De uniforme.

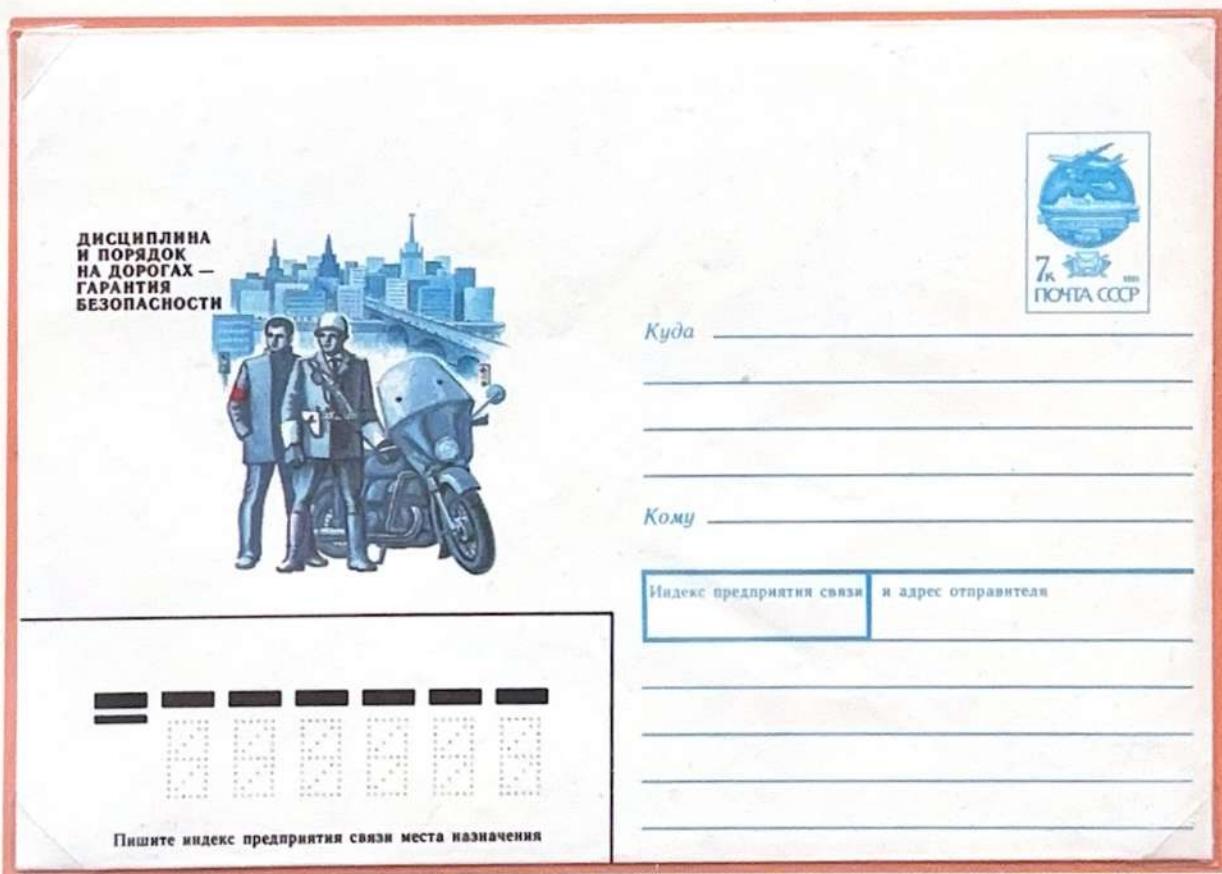
La práctica totalidad de los diferentes Cuerpos de Policía de todo el mundo consideran a la motocicleta como una herramienta ideal para su trabajo en determinadas ocasiones.



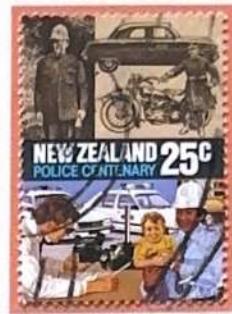
112: el número de teléfono de emergencia único europeo.



error de impresión ¿o cuerda rota?



U.R.S.S., sobre entero postal emitido por el correo soviético el 18/julio/1991. Franqueo impreso de 7 kopecs.
"Disciplina y orden en las carreteras: garantía de seguridad"



La gran manejabilidad de la moto, su facilidad para efectuar adelantamientos y su rapidez en los desplazamientos, reducen muchísimo el tiempo de respuesta por parte de la Policía ante una emergencia.



La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil se creó en el año 1959. Sus primeras motos fueron las españolas Sanglas 350.

Ningún Papa lo ha nombrado oficialmente, pero... San Glas es el patrón de los moteros.



4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

De uniforme.

Los Ejércitos de todo el Mundo reconocieron enseguida la versatilidad de la motocicleta y los muchos papeles que podía desempeñar para ellos.



Ural M-72
(copia soviética de la BMW R-71,
predecesora de la BMW R-75)



MIT UNSEREN FAHNEN IST DER SIEG!



POSTKARTE

KdF.-Sammelgruppen, Abgabepreis 20 Pf.



NÖRDLININGEN 10. Okt. 1942

10 Pf. 10 Pf. 10 Pf.

Heinrich Paul Künneke
Mühlhausen
9 Banzheimerstrasse
Ober Elsass

Alemania, entero postal del año 1941 de una serie de 8 tarjetas de propaganda militar.
A partir del año 1940, la Zündapp KS 750 (y su copia, la BMW R 75) fueron construidas para el ejército alemán (Wehrmacht) en número de 35.000 unidades.

Todos los Ejércitos que intervieron en las dos Guerras Mundiales tuvieron Unidades Motociclistas.

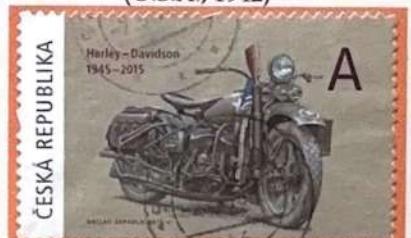


Italia, tarjeta postal remitida el 18/12/1942 desde la 103 Compagnia Bersaglieri Motociclisti.
Estas tarjetas estaban exentas de franqueo para las Fuerzas Armadas Italianas.



Excelsior Welbike
(Gran Bretaña, II WW)

Harley-Davidson WLA
(U.S.A., 1942)



H-D fabricó 88.000 unidades de este modelo en la II Guerra Mundial.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

Tiempo de ocio.

Es agradable (¡incluso saludable!) utilizar una parte de nuestro tiempo para salir a rodar con nuestra motocicleta, solos o en grupo, disfrutando de la ruta sobre asfalto, en el monte o en un circuito, con una conducción responsable y segura.



sello procedente de carné



imperforado parte inferior

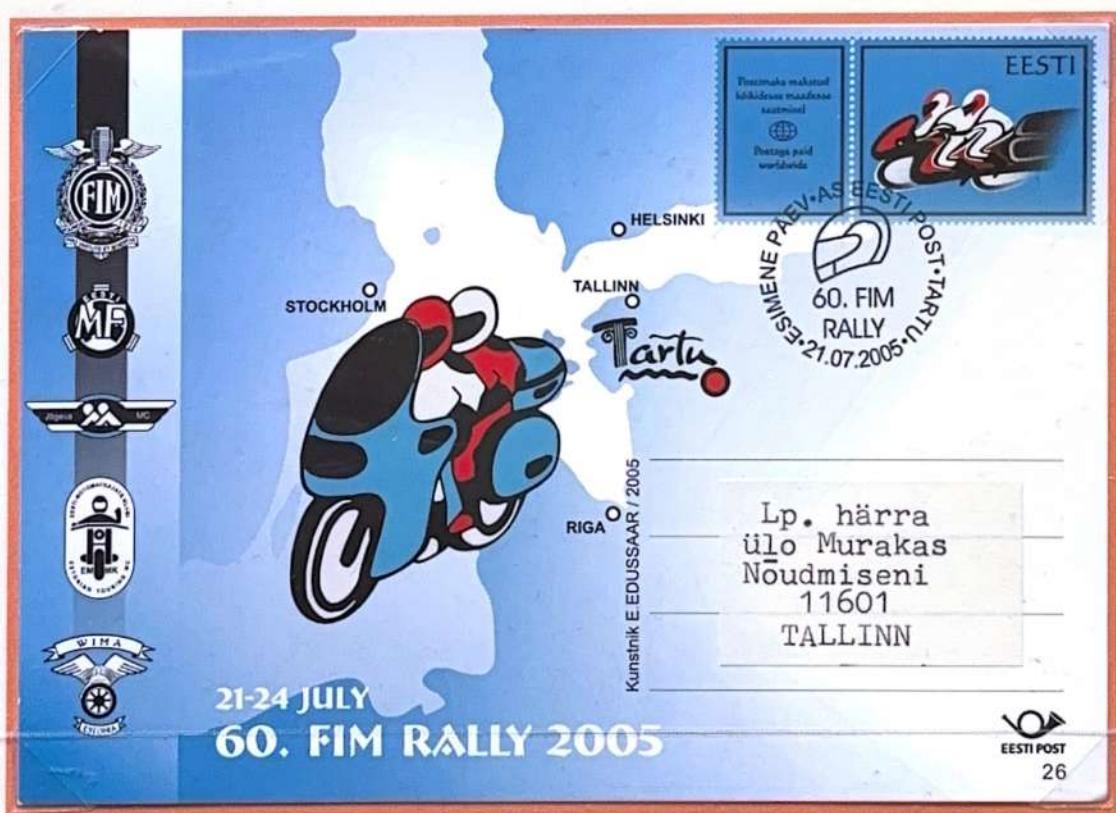
Una Concentración Motociclista es una reunión de moteros en la que se comparten experiencias, contadas en agradables veladas.



En Valladolid se celebra la Concentración invernal con mayor número de inscritos de todo el mundo: Pingüinos.



Alemania, matasellos especial conmemorativo de la Elefantentreffen.



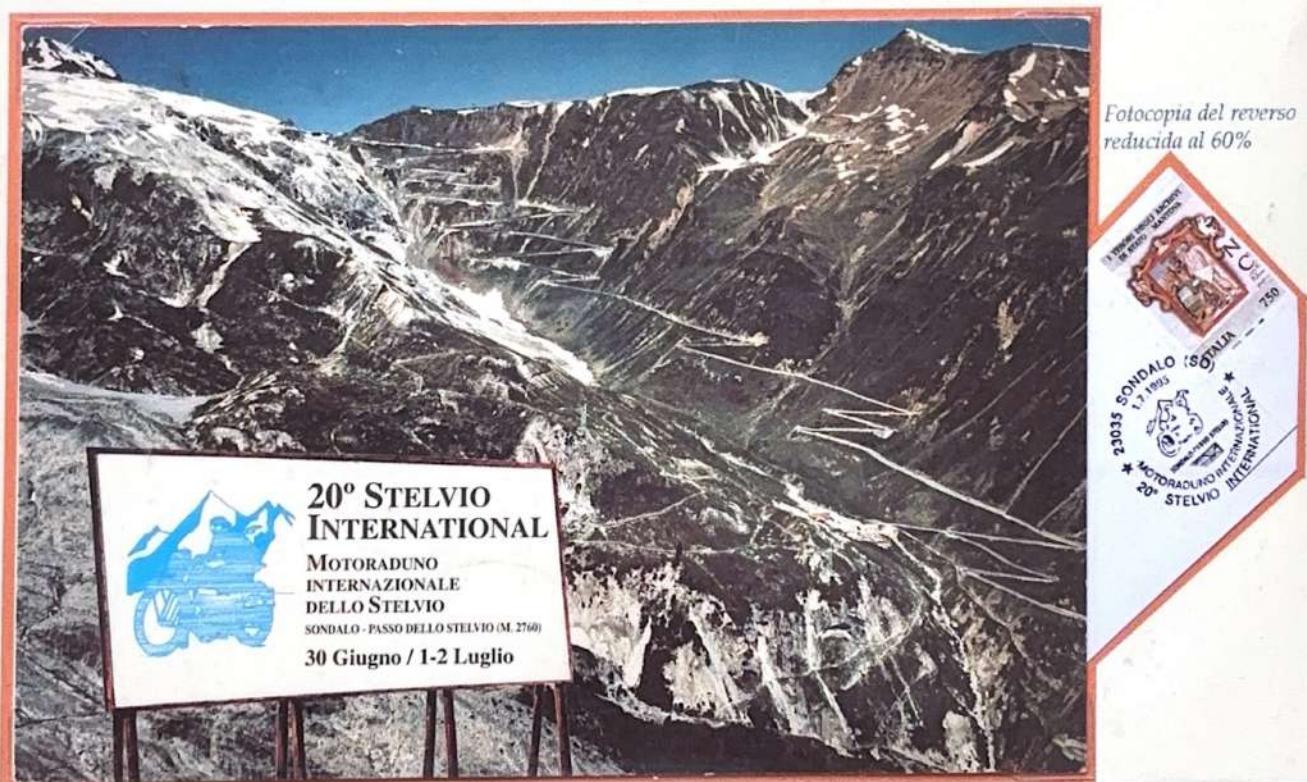
Estonia, tarjeta entero postal (con franqueo pagado a todo el mundo) conmemorativa del 60 Rally de la FIM.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

Tiempo de ocio.



Italia, tarjeta postal circulada a España en 2011 con matasellos especial conmemorativo de la 22º edición de la Concentración de las Brujas. En esta edición, como puede verse en el matasellos, hubo también una Exposición Filatélica de, por supuesto, material motociclista.



Italia, tarjeta postal con matasellos especial conmemorativo de la 20 edición del Motoraduno Internazionale dello Stelvio.

El Paso Stelvio (2760 mts.) está en los Alpes Italianos y fue construido entre los años 1820 y 1825 cuando este territorio formaba parte del Imperio Austrohúngaro.

5.- La moto entra en competición.

Velocidad.

Las primeras competiciones motociclistas no fueron más que demostraciones por parte de los fabricantes de la fiabilidad de sus productos. Disputadas en carreteras públicas, resultaban muy peligrosas para pilotos y público, por lo que fueron prohibidas en el año 1903.



Las carreras siguieron, aunque ahora en trazados mejor delimitados y cerrados al tráfico. Esto derivó, con los años, en la construcción de circuitos permanentes o semipermanentes.

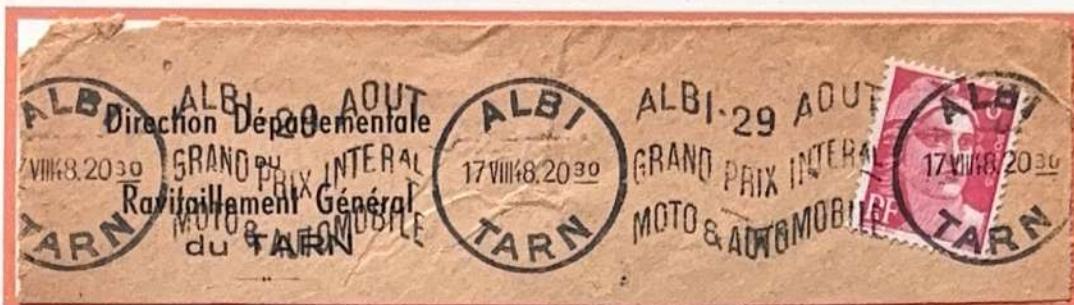


Alemania, matasellos conmemorativo de carreras en el circuito de Hockenheim, anunciando también productos de la zona (espárragos y tabaco).



5.- La moto entra en competición.

Velocidad.



Francia, rodillo con texto ondulado. Primer uso conocido: año 1923.



El incremento de medidas de seguridad para pilotos y espectadores ha hecho que, poco a poco, muchos circuitos hayan desaparecido (si no se han adaptado) para seguir albergando carreras.



Suiza, sobre circulado en 1947 con matasellos especial del Gran Premio de Europa.

Lleva la tira adhesiva y el sello de la censura postal británica a Alemania, consecuencia temporal de la II Guerra Mundial.

Las carreras de vehículos equipados con motores de combustión están prohibidas en Suiza desde el año 1956.

5.- La moto entra en competición.

Velocidad.

Carrera Internacional de Belgrado (Yugoslavia)



Disputada el 3 de Septiembre de 1939, dos días después de estallar la II Guerra Mundial.



Rodillo del Gran Premio del Sarre del año 1954, disputado en el circuito urbano de Sankt Wendel.



Alemania, rodillo conmemorativo de las carreras en el circuito no permanente de Eilenriede del año 1954.

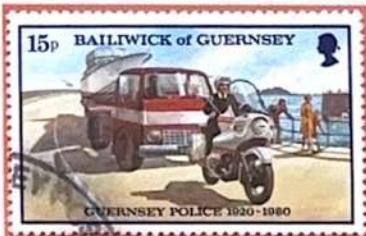
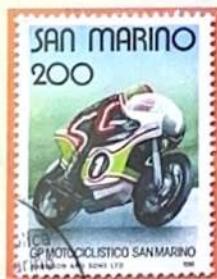


República de San Marino: marca de agua 277 -rueda alada-

Franqueo mecánico Francotyp "A9000". Utilizado a partir del año 1961.



La competición es también un gran banco de pruebas: muchas innovaciones técnicas probadas en las carreras son llevadas luego a las motos de calle.



El carenado es un revestimiento externo que sirve para mejorar la aerodinámica, disminuyendo la resistencia al aire a alta velocidad. Fuera de la competición, también sirve para aumentar el confort del conductor.

5.- La moto entra en competición.

Velocidad.



Circuito de Jerez-Angel Nieto (12+1)

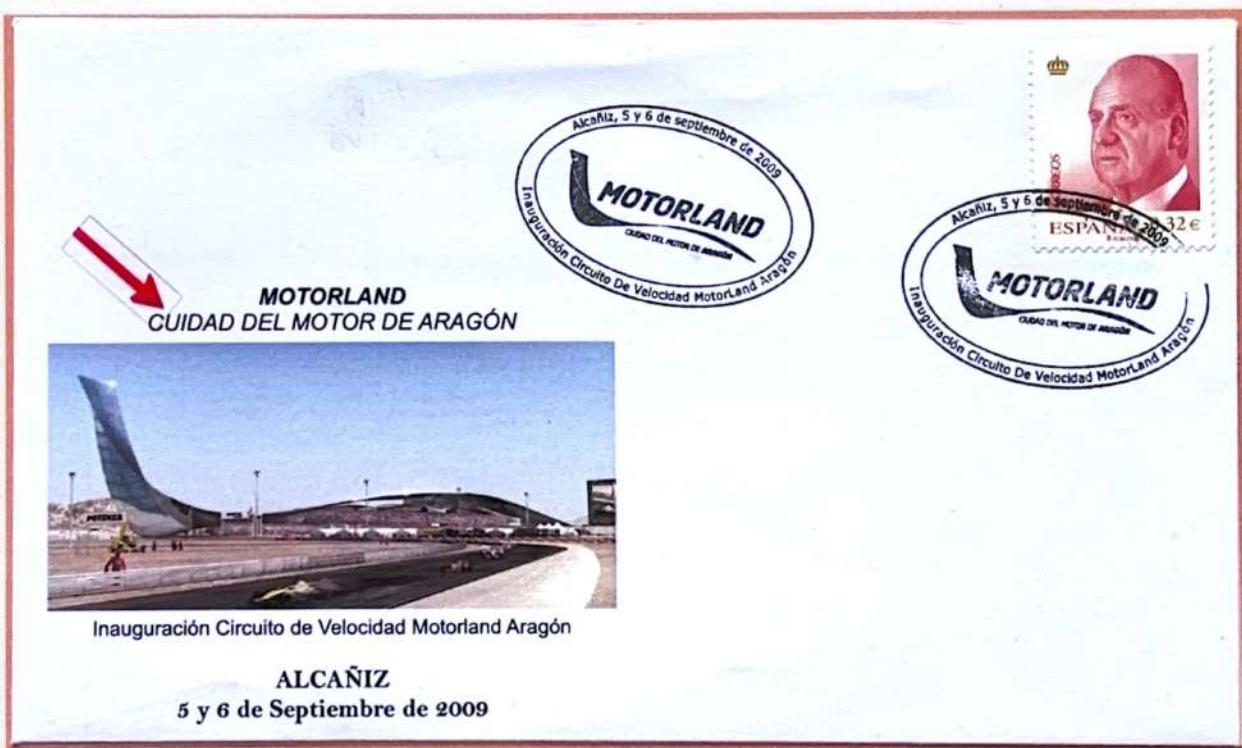


Circuito de Imola, el "Templo" de la velocidad.

El circuito de Drenthe (Assen, Países Bajos), es conocido como la "Catedral" del motociclismo de velocidad.



Franqueo mecánico Francotyp A9000. Utilizado a partir del año 1962.
Oficina Postal propia.



Matasellos especial conmemorativo de la inauguración del circuito de Motorland Aragón.
El error de impresión (CUIDAD por CIUDAD) produce un curioso juego de palabras.

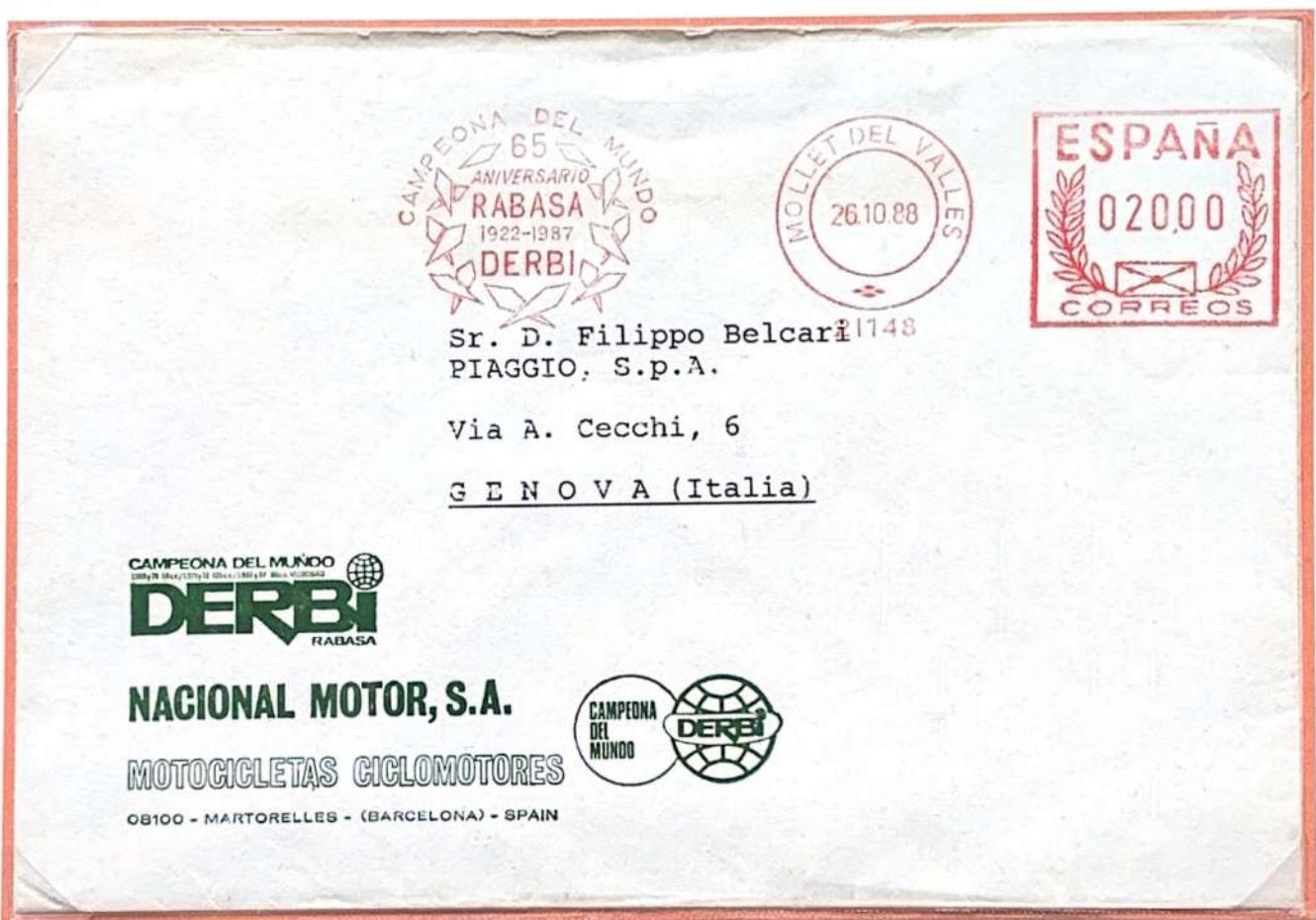
5.- La moto entra en competición.

Velocidad.

El Campeonato del Mundo de Velocidad se celebró por primera vez en el año 1949. Las categorías en disputa, según la cilindrada de los motores, fueron 125, 250, 350, 500 y sidecares.



Franqueo mecánico Francotyp "Cc/Ccm/Cm". Utilizado a partir del año 1959.



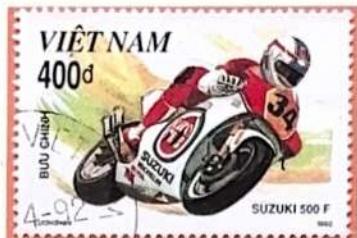
Franqueo mecánico Hasler "Mailmaster"

La marca española DERBI (DERivados de la Bicicleta) ganó 9 Campeonatos de Constructores del Mundial de Motociclismo (2 en 50 c.c., 3 en 80 c.c. y 4 en 125 c.c.). Ganó, también, 12 títulos de pilotos.

5.- La moto entra en competición.

Velocidad.

La categoría de 500 c.c. se mantuvo en el Mundial hasta el año 2002, año en el que fue sustituida por la clase MotoGP.



Entre los años 1976 y 2002, las motos japonesas acapararon todos los títulos con sus motores de 2 tiempos.



Actualmente, las categorías presentes en el Campeonato del Mundo de Velocidad son: Moto3 (motores monocilíndricos 4T de 250 c.c.), Moto2 (motores mono marca 4T de 765 c.c.) y MotoGP (prototipos de 1000 c.c. 4T).

Carenado tipo Dustbin, prohibido a partir del año 1957.



Sobre entero-postal circulado de Austria a España, conmemorativo del piloto austriaco Rupert Hollaus (1931-1954), Campeón del Mundo a título póstumo en el año 1954 en la categoría de 125 c.c. con una NSU.

La categoría de 125 c.c. ha estado presente en el Campeonato del Mundo desde 1949 hasta 2011.

5.- La moto entra en competición.

Velocidad.



Circuito Bugatti en el circuito de La Sarthe (Le Mans, Francia).

Las carreras de Resistencia ponen a prueba la fiabilidad de las motos y el aguante de los pilotos. Estas carreras se disputan a tiempo o distancia superior a lo habitual (24 horas, 200 millas, etc.).



La salida de la carrera de las 24 horas de Le Mans, con los pilotos corriendo hacia sus motos situadas al otro lado de la pista, es una seña de identidad.



Matasellos conmemorativo del 75 aniversario del circuito de Spa-Francorchamps, hogar de las 24 horas de Lieja.

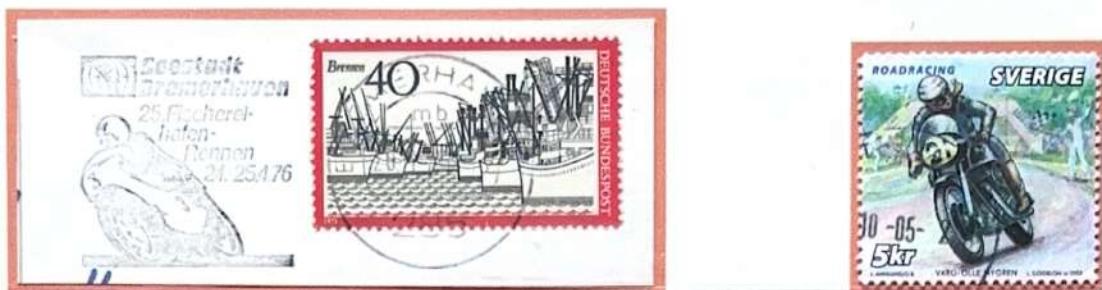


Matasellos conmemorativo de la 66 edición del Bol d'Or, carrera de Resistencia de 24 horas.

5.- La moto entra en competición.

Velocidad.

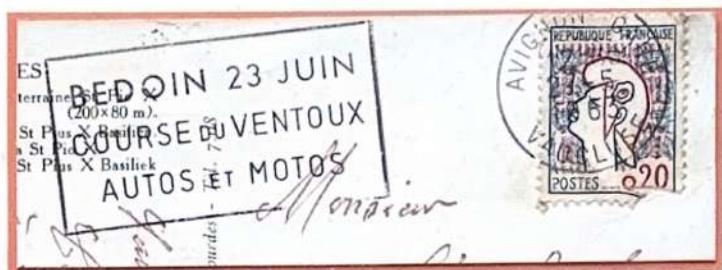
Las carreras de Road Racing se disputan en calles y carreteras que, salvo el día de las carreras y los entrenamientos, están abiertas al tráfico. Como en los primeros tiempos de la competición, antes de que hubiera circuitos permanentes, se corre entre bordillos y farolas.



También se siguen haciendo las Carreras en Cuesta, disputadas en carreteras de montaña entre paredes de piedra, precipicios y pacas de paja.



Norton Manx



Francia, Subida al Mont Ventoux.

El máximo exponente de este tipo de carreras es el Tourist Trophy de la Isla de Man.



El 1º matasellos conmemorativo del MGP fue utilizado en Douglas y en Ramsey del 8 de Junio al 19 de Julio de 1964.

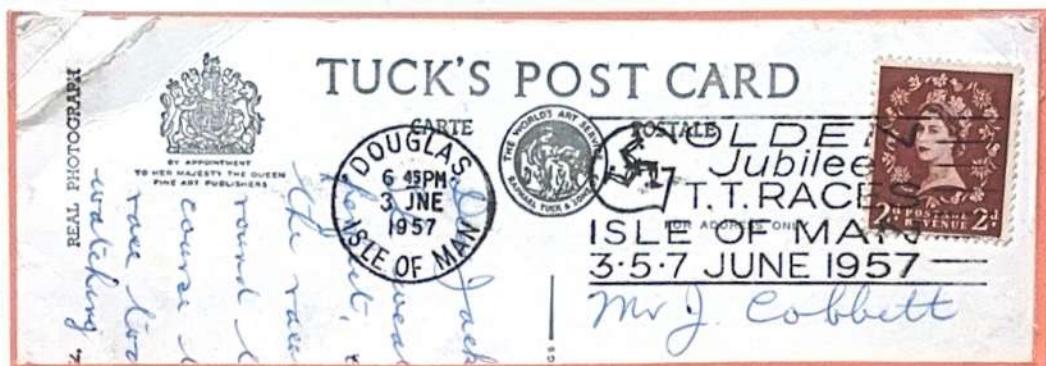


En la Isla de Man, además del TT, se disputan otras carreras como el Manx Amateur Road Races (MARC), disputado por 1ª vez en el año 1923. En 1930 se le cambió el nombre por el de Manx Grand Prix (MGP).

5.- La moto entra en competición.

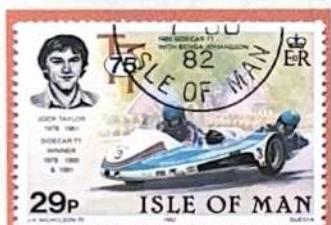
Velocidad.

La isla de Man (Ellan Vannin) está situada en el Mar de Irlanda y es una Dependencia de la Corona Británica. En este territorio, y gracias a (o por culpa de) una Ley Británica sobre límites de velocidad para vehículos motorizados, se comenzó a escribir, en el año 1907, una de las más brillantes páginas de la historia del motociclismo. El Tourist Trophy..... continúa.



El circuito actual del Tourist Trophy, conocido como "TT Mountain Course", tiene una longitud de 37,73 millas (60,7 kms.) y está trazado sobre calles y carreteras que, salvo la semana de carreras y entrenos, están abiertas al tráfico. Este trazado se utiliza desde el año 1911.

Los sidecares compiten en el TT desde el año 1923.



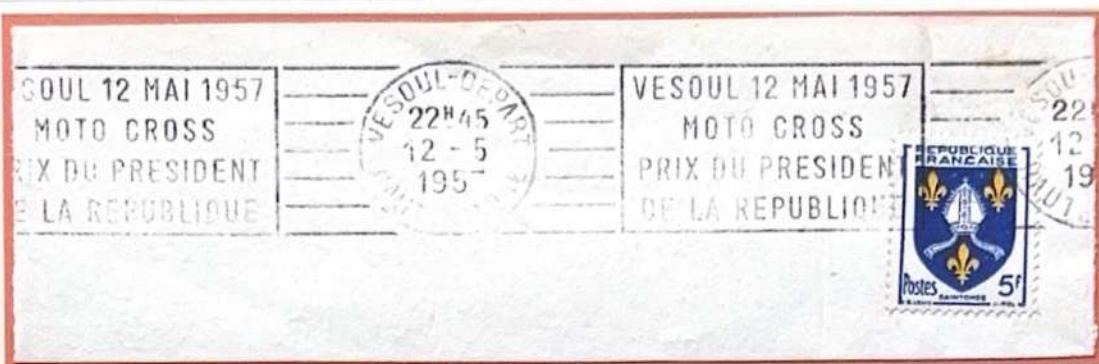
En el año 2010 se creó la clase TT Zero para motos eléctricas.



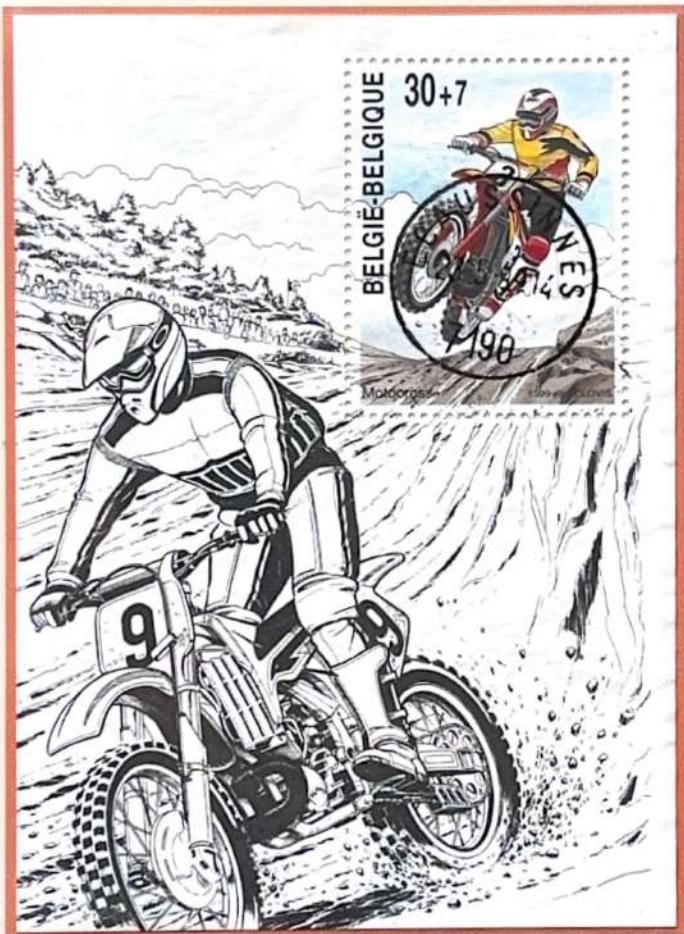
Como no sabían que era imposible, lo hicieron.

5.- La moto entra en competición.

Motocross.



Fechador invertido



U.R.S.S., año 1948



El motocross es una actividad motociclista en la que prima la velocidad. Se practica en circuitos de tierra con el trazado y el suelo muy irregulares, con grandes desniveles, curvas muy cerradas, saltos, roderas, etc.

5.- La moto entra en competición.

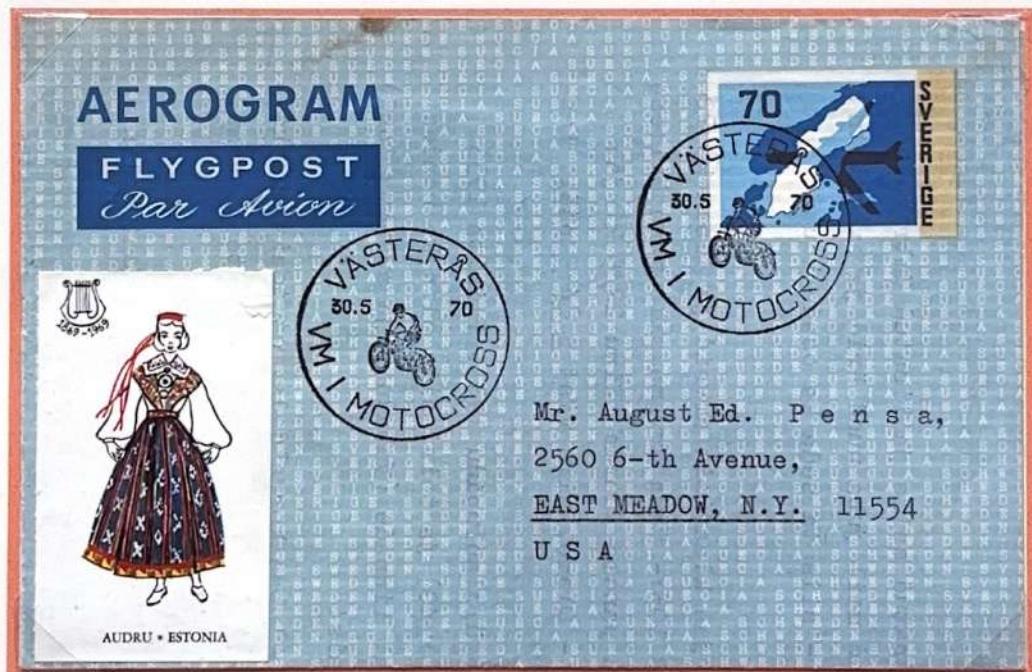
Motocross.



El Campeonato del Mundo de Motocross se disputa, en diferentes categorías, desde el año 1957.



Checoslovaquia, rodillo del año 1966.



Suecia, aerograma "volado" a U.S.A. en el año 1970.

5.- La moto entra en competición.

SidecarCross.

Las carreras de SidecarCross, también conocido como sidecar motocross, son muy similares al motocross "sólo", aunque las motos tienen un chasis diferente y, además del piloto, hay un pasajero.



Motosports
Pastmarka drukāta firma
"Joh. Enschede", Niderlande
Pastmarkas nomināls - 130 Ls 0,70
Pastmarkas tirāža - 130 020 eks.
Maksimēks - Juns Utans

Motor sport
Postage stamp printed by
"Joh. Enschede", the Netherlands
Face value - LVL 0,70
Edition - 130 020 copies
Designer - Juns Utans

Letonia, carnet emitido en el año 2003.
Sin dentado en parte superior e inferior.



5.- La moto entra en competición.

Enduro.



El Enduro (6 Todo Terreno) es una prueba a velocidad media impuesta. Se desarrolla sobre un recorrido de hasta 200 kms. marcado por caminos, pistas y carreteras abiertas al tráfico, en el que hay Controles de Paso y Controles Horarios. Se incluyen, además, varias pruebas especiales cronometradas.



Los sidecares compitieron en los ISDT hasta finales de los años 50.



Los ISDT (International Six Days Trial) son una competición de 6 días de duración que se disputa cada año desde 1913. A partir del año 1980, el nombre de la prueba cambió a Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE).



Los Rallies y los Raids son Enduros con distancias a recorrer mucho mayores y de menor dificultad.

5.- La moto entra en competición.

Rally Dakar.

"Un desafío para aquellos que parten, un sueño para aquellos que se quedan"
(Thierry Sabine)



El piloto francés Thierry Sabine ideó esta aventura en el año 1977 tras su participación en el Rally Abidjan-Niza.

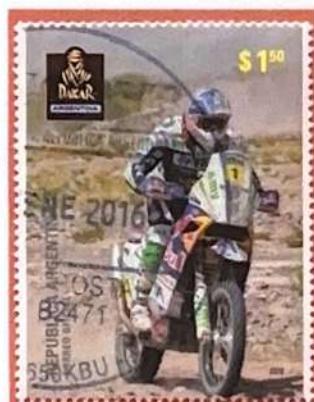


Franqueo mecánico SECAP. Utilizado a partir del año 1983.

Las primeras ediciones partieron de París y finalizaron en Dakar (Senegal). El trazado de la carrera ha ido cambiando a lo largo de los años, así como el inicio y el final: ha tenido etapas en 30 países de 4 continentes. Desde el año 2020, el Rally Dakar se disputa en Arabia Saudí.



Del 2009 al 2019, el Rally Dakar se disputó en Sudamérica (Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay y Perú).



Portugal, hojita bloque con 4 valores emitida en el año 2007.

En los años 2006 y 2007, el Rally partió de Lisboa y finalizó en Dakar.

El desierto (Sahara, Gran Erg, Teneré, Atacama, Arabia,...) es el territorio natural del Rally Dakar.

5.- La moto entra en competición.

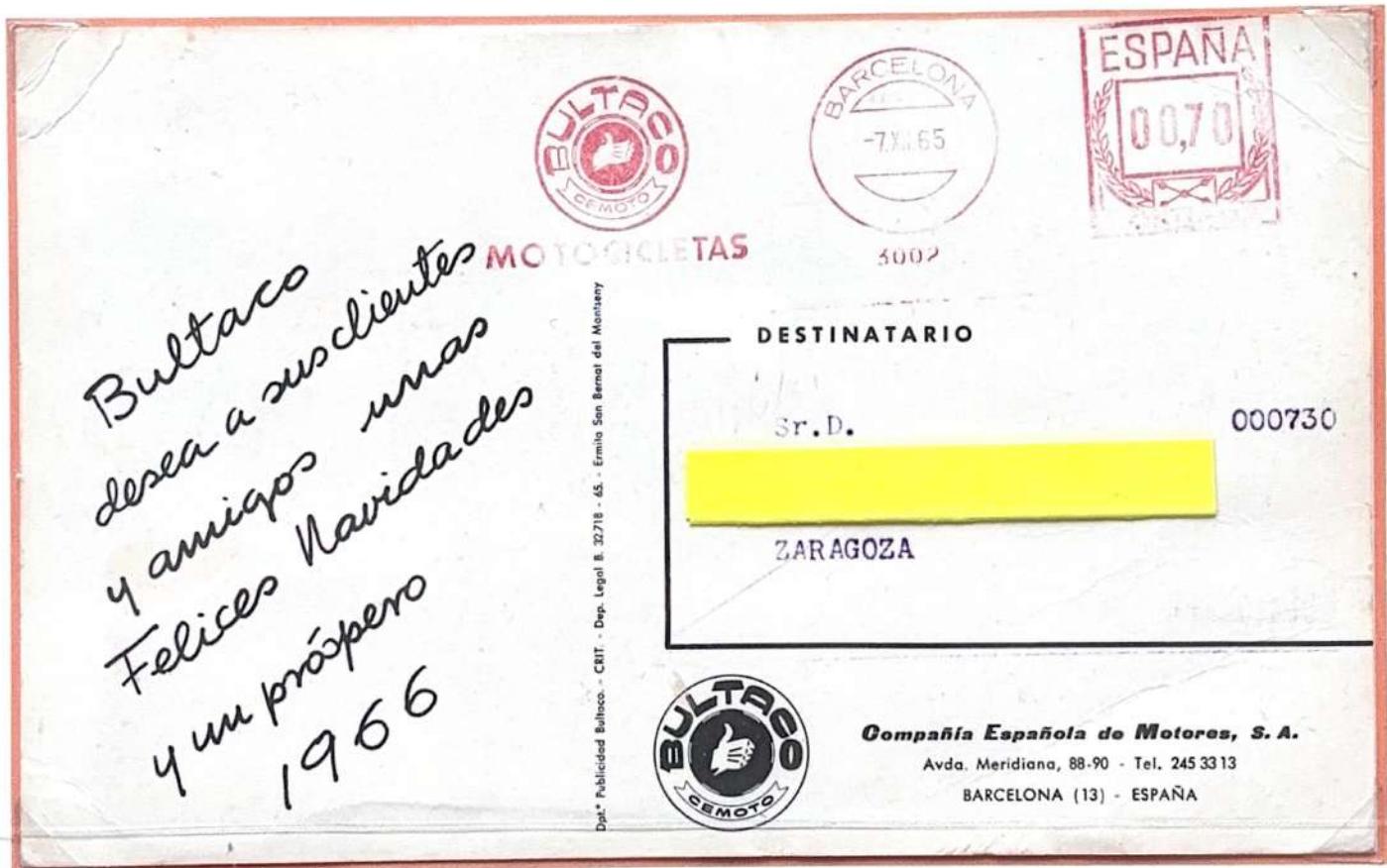
Trial.



A lo largo de un recorrido todoterreno, se delimitan unas zonas en las que hay un número indeterminado de obstáculos. La habilidad del piloto para pasar estas zonas, conduciendo su moto y sin apoyar los pies en el suelo, es observada y penalizada.



El trial tiene su máxima expresión en los Scottish Six Days Trial, competición de 6 días de duración por las Highlands escocesas. Se celebra desde el año 1909.



España, tarjeta postal circulada en el año 1965. Franqueo mecánico FRAMA "M/E baw. 100". Utilizado a partir del año 1963. La marca española Bultaco fabricó su mítica moto de trial, la Sherpa, entre los años 1960 y 1981.

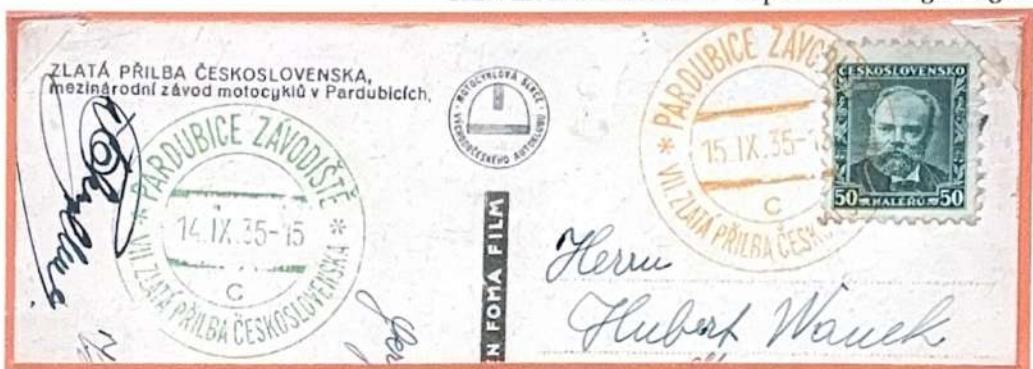
5.- La moto entra en competición.

Speedway.

El speedway es una competición de velocidad que se disputa en circuitos ovalados de tierra de entre 260 y 450 mts. de longitud, siempre en sentido antihorario. Las motos utilizadas tienen una sola marcha, no tienen frenos ni suspensión trasera y emplean metanol como combustible.



El Speedway está presente en Gran Bretaña desde el año 1929. En la actualidad se disputan allí 3 Ligas regulares.



Checoslovaquia, matasellos conmemorativo de la 7^a edición del speedway Zlatá Prilba (Casco de Oro). Año 1935.



Polonia, tarjeta entero postal del año 2017. Es de tarifa A (correo nacional) con franqueo adicional para España. Pertenece a la serie de enteros postales dedicados por el Correo Polaco a la Historia de las Organizaciones Deportivas Polacas.

5.- La moto entra en competición.



Bulgaria, hojita conmemorativa de la prueba disputada en Pleven, puntuable para la Copa de Europa de Supermotard 2009. Contiene un sello de facial 0,60 leva.

Supermotard

Aquí se utilizan las motos de Cross y Enduro para correr en circuitos mixtos de asfalto y tierra. Las principales modificaciones en las motos son: neumáticos lisos, discos de freno de sobremedida, basculante alargado y suspensiones endurecidas.



Francia, rodillo del año 1990.

FreeStyle Motocross



El FreeStyle Motocross (FMX) es una modalidad en la que los pilotos hacen saltos con sus motos y, mientras están en el aire, realizan acrobacias (trucos).



Alemania, sello de valor variable (SVV) con fecha de utilización (04/15) y valor 0,05 €

5.- La moto entra en competición.

Ice-Racing

El Ice-Racing es una competición de velocidad que se disputa en circuitos ovalados de hielo de hasta 500 mts. de longitud. En cada manga de carrera salen 4 pilotos y compiten durante 4 vueltas, siempre en sentido antihorario.

Las motos de Ice-Racing tienen una caja de cambios de 2 relaciones, motores mono-cilíndricos 4T de 500 c.c. que funcionan con metanol puro, chasis sin suspensión trasera y tampoco tienen frenos. Entre 200 y 500 clavos de 30 m/m de longitud brotan del neumático trasero y 90 del delantero para garantizar el agarre.



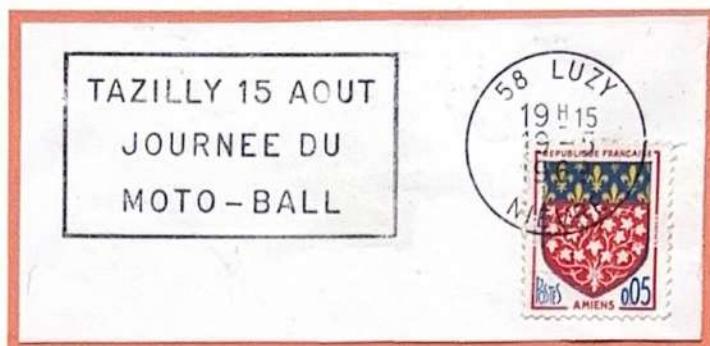
U.R.S.S., sobre entero postal con matasellos especial del Campeonato del Mundo de Ice-Racing (Moscú, 1977)



U.R.S.S., sobre entero postal con matasellos especial del 1er Campeonato de Europa de Ice Racing (Moscú, 1964)

El motoball es jugar al fútbol en moto. Un partido de motoball es un encuentro entre 2 equipos, compuestos cada uno por 4 jugadores en moto y un portero a pie. Las motos tienen una cilindrada de 250 c.c. y cuentan con una caja de cambios de 2 relaciones.

Las dimensiones del terreno de juego y de las porterías son idénticas a las del fútbol. Delante de las porterías, hay marcada una zona de "fuera de juego" en la que los jugadores no pueden entrar y los porteros no pueden salir. El balón pesa entre 900 y 1200 grs. y tiene un diámetro de 40 cms.



El motoball cuenta, actualmente, con Ligas regulares en Alemania, Bielorusia, Francia, Países Bajos, Lituania, Rusia y Ucrania, países donde comenzó a jugarse en la década de los años 30.



U.R.S.S., sobre entero postal (circulado en Lituania) con grabado dedicado al Campeonato de Europa de Motoball de 1976, disputado en la ciudad ucraniana de Poltava. Tanto Lituania como Ucrania formaban parte entonces de la Unión Soviética.

5.- La moto entra en competición.

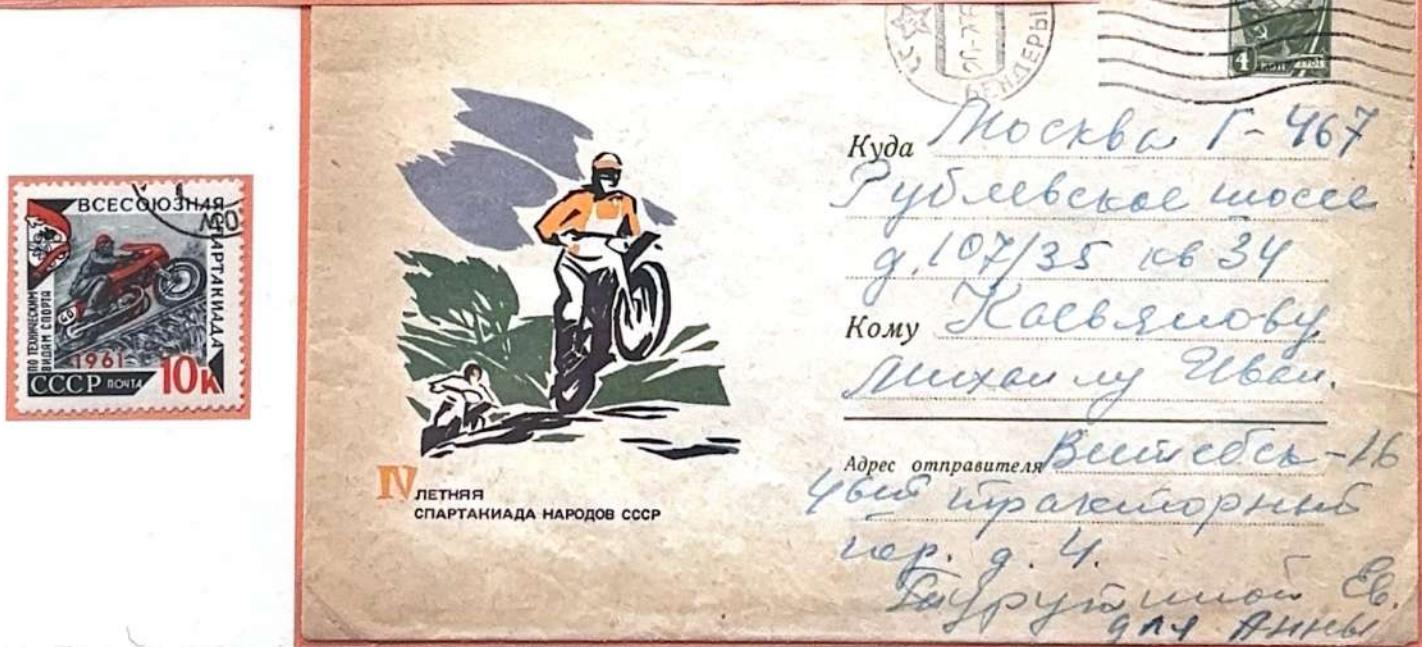
Espartaquiada.

Espartaquiada (en ruso: Спартакиада) es el nombre de un evento deportivo internacional celebrado por primera vez en la Unión Soviética en el año 1928, como contrapeso a los Juegos Olímpicos.



U.R.S.S., sobre entero postal circulado en el año 1956, redirigido a una nueva dirección.

1º Spartakiada de los Pueblos de la U.R.S.S.



U.R.S.S., sobre entero postal circulado en el año 1966. IV Spartakiada de Verano de los Pueblos de la U.R.S.S.

En el año 1952, la U.R.S.S. se unió al movimiento olímpico y dejó de celebrarse la Spartakiada Internacional. Sin embargo, continuaron celebrándose las Spartakiadas de los Pueblos de la U.R.S.S., así como las de la Juventud y las de los Sindicatos. El motociclismo estaba englobado en las Spartakiadas de Deportes Técnicos.

6.- Promoviendo el uso de la motocicleta.

Salones, Exposiciones y prensa.

Los Salones son de gran importancia para los fabricantes a la hora de dar a conocer nuevos modelos, accesorios y equipaciones. Para los visitantes son una valiosa fuente de información y comparación.



A pesar de la digitalización y de la comunicación (inmediata) por Internet, los Salones siguen teniendo una afluencia masiva de aficionados que quieren ver en vivo y de cerca las últimas novedades del mundo de la moto.



Salón de Milán (desde 1914)



Franquio mecánico Postalia

DAS MOTORRAD LA MOTOCYCLÉTTE
ZEITSCHRIFT FÜR MOTORWESEN JOURNAL DU MOTOCYCLISME
ADMINISTRATION: BREITENSTRASSE 97, BERNE

Nachnahme — Remboursement

für das Abonnement des 2. Halbjahres 1921 . . . frs. 3.—
pour l'abonnement du II^e semestre 1921 . . . frs. 3.—

Porto — Frais de port 20
Frs. 3.20

P. N. N° _____

398 Ern. Albert Brunner, Gärtner
Eigasse 283 Albisrieden

LA SUISSE
routière de l'automobile et du motocycliste
550.000, tirage en 5 couleurs, map et revue.
toutes les routes pour motocyc avec les distances et les pentes, sur papier durable de 1^{er} qu un format pratique pour la p
Prix frs. 5.—
A chaque carte sont jointes prescriptions cantonales sur le
il contre remboursement par
l'Administration de l'Automobile-Revue, B

Suiza, entero postal del año 1921 con matasellos de llegada.

commandé à chaque motocyclist
„LA SUISSE“
routière de l'automobile et du motocycliste
550.000, tirage en 5 couleurs, map et revue.
toutes les routes pour motocyc avec les distances et les pentes, sur papier durable de 1^{er} qu un format pratique pour la p
Prix frs. 5.—
A chaque carte sont jointes prescriptions cantonales sur le
il contre remboursement par
l'Administration de l'Automobile-Revue, B

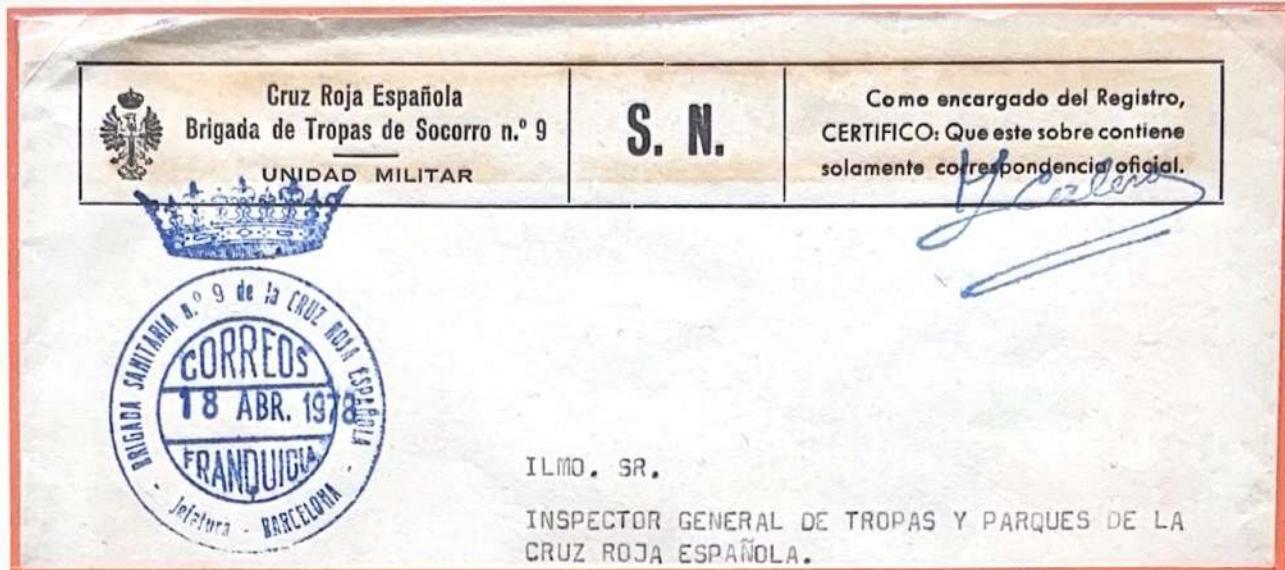
Fotocopia del reverso
reducida al 70%

La prensa especializada es un elemento esencial en la vida de un motero: ofrece información y pruebas de todo tipo de motocicletas, reportajes (técnica, mecánica, historia, viajes, competición, actualidad, etc.) y secciones fijas.

6.- Promoviendo el uso de la motocicleta.

Apoyo a otras actividades.

La motocicleta se muestra de gran utilidad en el desarrollo, organización y seguimiento de diversas manifestaciones conmemorativas o deportivas. También es de gran ayuda en algunas actividades laborales.



La Unidad Moto Alpina de la Cruz Roja Española estaba encuadrada en esta Brigada nº 9. Estuvo en funcionamiento entre los años 1969 y 1985 con motos Bultaco, Montesa, Merlin y una BMW R75 con sidecar.



La moto es imprescindible para la retransmisión por TV de las carreras ciclistas.



Bélgica, 1963. El sello de la derecha presenta un error de impresión: rueda delantera azul.

En la modalidad Stayer del ciclismo en pista (ciclismo tras moto), el ciclista aprovecha el rebufo de una moto y su piloto.



Un desfile sin motos desluce.



Pastoreando en moto.



6.- Promoviendo el uso de la motocicleta.

Juguetes



Los juguetes siempre han reflejado el mundo de los adultos a escala pequeña.



Las motos de hojalata permitieron que los niños (futuros conductores) se familiarizaran, jugando, con el que era un moderno medio de transporte.

Franqueo mecánico SECAP. Utilizado a partir del año 1972.



Moto Club



Históricamente, los Moto Clubs y las Federaciones se han encargado de la organización de eventos motociclistas con el fin de promover el uso de la moto y el motociclismo en todas sus facetas.

Franqueo mecánico Hasler "Mailmaster"



Franqueo mecánico Sima. Utilizado a partir del año 1948.

Una moto antigua que esté en buenas condiciones debería estar, para ser vista y admirada, en un Museo. Allí va a tener las atenciones de una merecida jubilación.



Glenn H. Curtiss y Louis Blériot, pioneros de la aviación, también se dedicaron al diseño y construcción de motocicletas.

La única Curtiss V8 del año 1907 está en el Smithsonian. Una de las 12 Blériot 500 bicilíndrica del año 1920 que sobreviven, está en el Museo de Tecnología de París.



En el Museo de L'Île-de-France, sito en el Castillo de Sceaux (Hauts-de-Seine, Francia), habita el "Vélocipède à vapeur".

Castillo de Egeskov (Dinamarca). Alberga un Museo que exhibe el único ejemplar que queda de la marca danesa Khyl, una moto del año 1905.



Bulgaria, sobre entero-postal circulado en el año 1960.

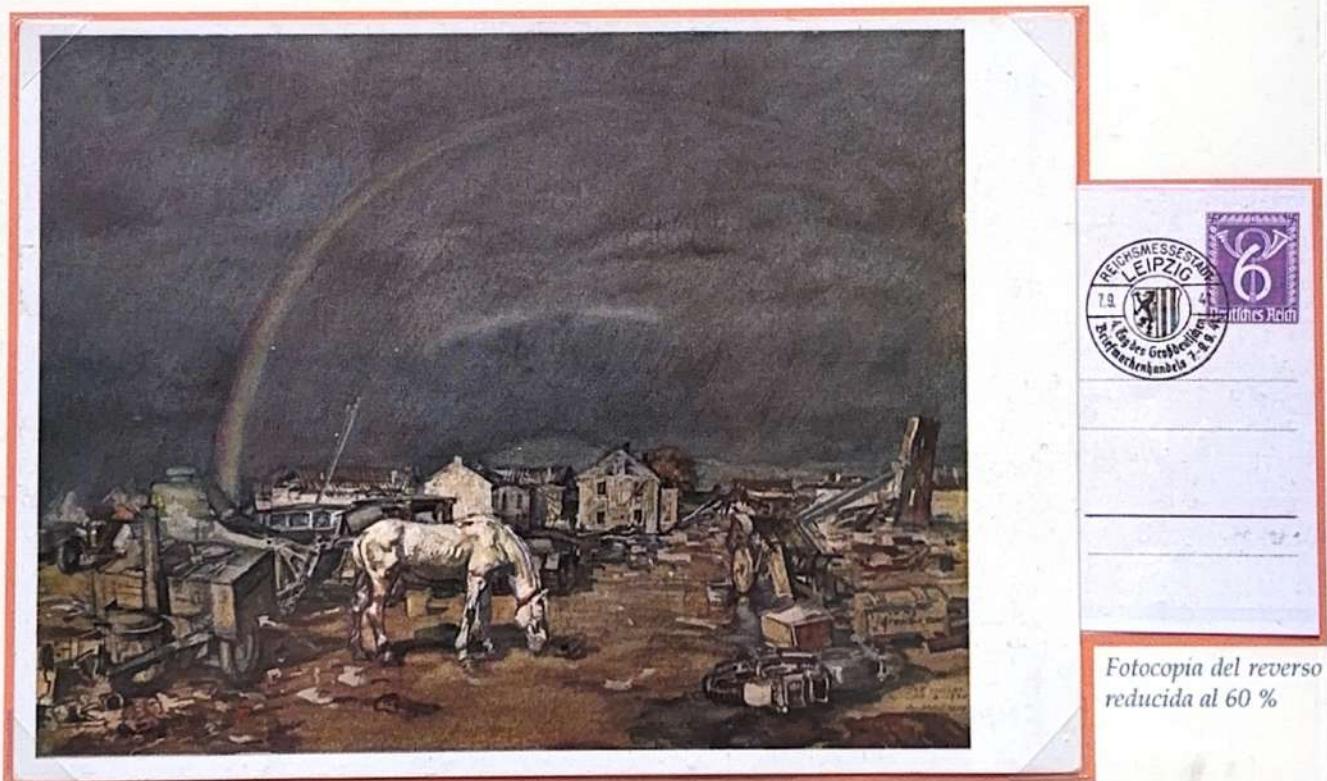
En el centro de Sofía se encuentra, cerca del Puente del Águila, este monumento conmemorativo de la Liberación por parte del Ejército Soviético en el año 1944.

Epílogo.

Contrariamente a la creencia popular, los moteros somos gente normal.



Después de más de 150 años de historia y evolución, la motocicleta continúa ofreciéndose como un eficaz (y eficiente) medio de transporte y comunicación y como una valiosa herramienta de trabajo y de ocio.



Fotocopia del reverso
reducida al 60 %

Alemania, entero postal del año 1941 franqueado con 6 Rpf. y vendido a 15 Rpf. a beneficio del Día del Sello.
Lleva el matasellos conmemorativo de la 4^a edición del Día del Gran Comercio del sello alemán (Leipzig, 7-9/09/1941)

Después de muchos y leales servicios, ¡no es final para una Reina!