

HISTORIA DE LA AUTOMOCIÓN

EL AUTOMÓVIL

Definición.- Vehículo que se mueve por sí mismo, aplicándose principalmente, a los que pueden ser guiados para marchar por una vía ordinaria sin necesidad de carriles y llevan un motor, generalmente de explosión, que los pone en movimiento.

Esta colección pretende hacer un recorrido por la Historia del Automóvil, desde que el alemán Karl Benz patentó el 29 de enero de 1886 el primer vehículo impulsado por un motor de gasolina, hasta nuestros días.

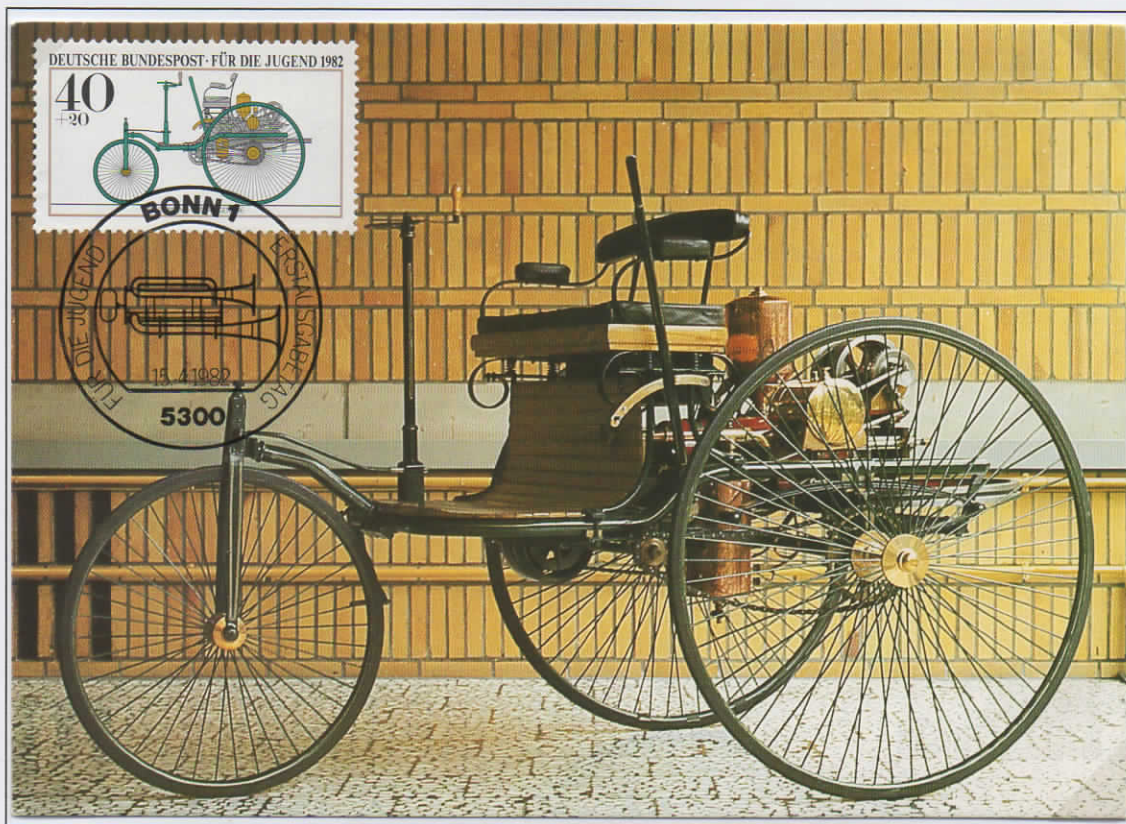
***** PLAN *****

Hojas

1 - Vehículos del siglo XIX	2, 2b y 3
2 - Vehículos del siglo XX	4 a 7
(hasta la 1ª Guerra Mundial)	
3 - Vehículos del siglo XX	8 a 12
(hasta la 2ª Guerra Mundial)	
4 - Vehículos Clásicos hasta 1975	13 a 20
5 - Vehículos Clásicos hasta 2000	21 a 24
6 - Vehículos Utilitarios	25 a 28
7 - Vehículos Deportivos	29 a 35
8 - Vehículos Servicio de Correos	36 a 40
9 - Vehículos Transporte de pasajeros ...	41 a 43
10 - Vehículos Servicio de bomberos	44 y 45
11 - Vehículos Industriales	46
12 - Vehículos Agrícolas	47

1 VEHÍCULOS DEL SIGLO XIX

Benz 1886.- En 1883 el ingeniero alemán Karl Benz crea la “Benz & Company” en Mannheim. En enero de 1886 fabrica el que ha sido considerado históricamente como el primer vehículo impulsado por un motor de gasolina. Es un triciclo con un motor de 4 tiempos.

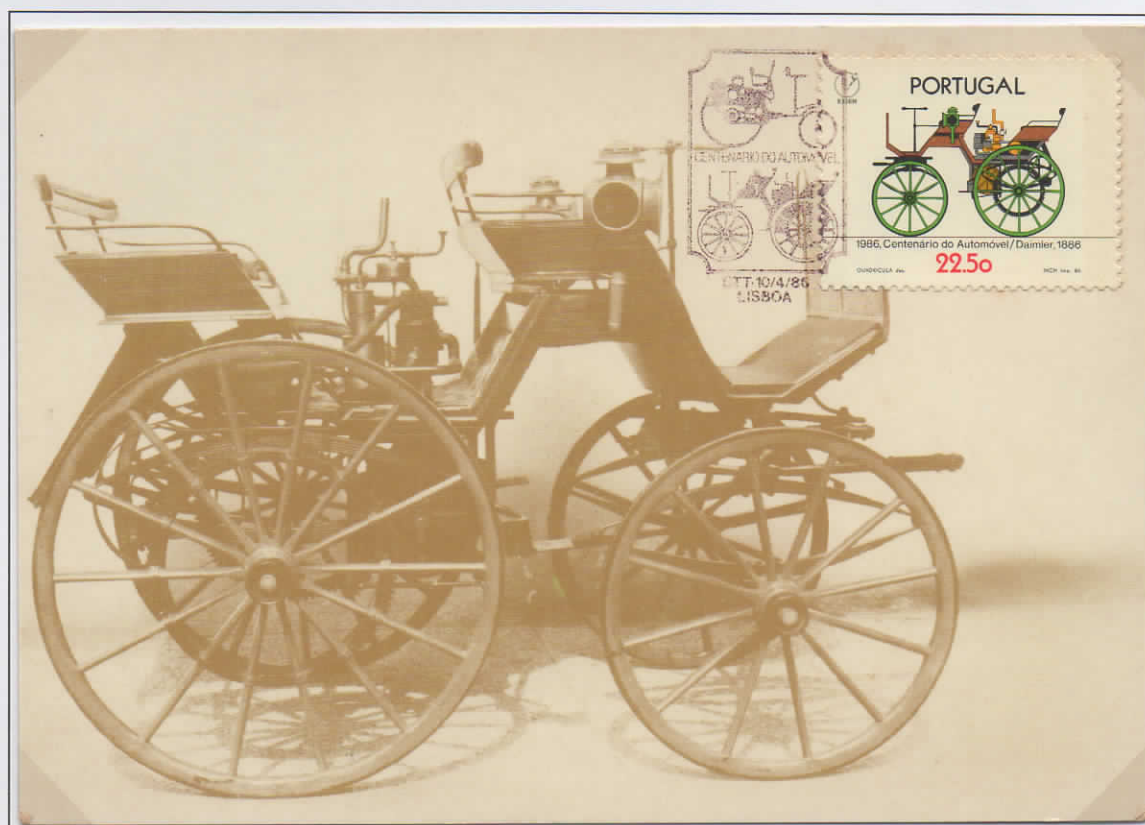


E: 15-04-1982;
Vehículos históricos de
museos alemanes,
“Benz” 1886;
Offset, Dent. 14.

O: P.D. ilustrado;
Bonn 15-04-1982;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Daimler 1886.- Fabricado por la Compañía “Daimler Motoren Gesellschaft”. Muy vistoso parecido a un carruaje de caballos y cuatro ruedas, su eje de dirección es operable y su radiador trasero.



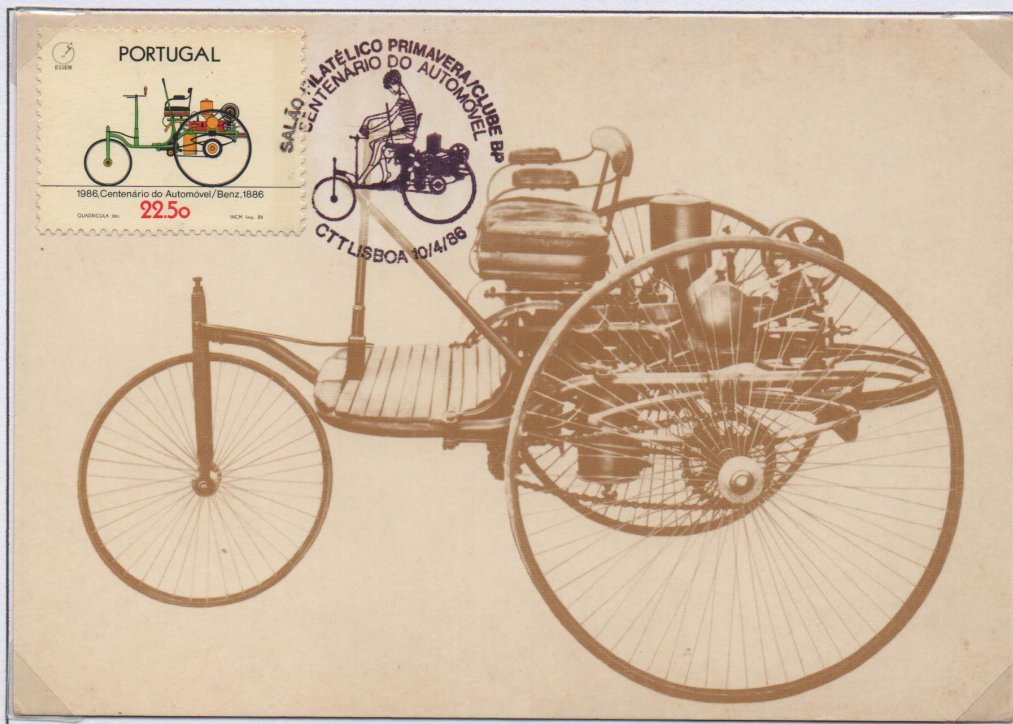
E: 10-04-1986;
Centenario
del Automóvil,
“Daimler” 1886;
Offset, Dent. 12 x 11 ½.

O: P.D.T.;
Lisboa 10-04-1986;
Ciudad donde circuló.

P: Correos de Portugal.

1 VEHÍCULOS DEL SIGLO XIX

La Motorwagen.- fue el primer automóvil con motor de combustión interna y fue inventado por Karl Benz en 1885 y patentada. Fue el primer automóvil con motor de combustión interna y con un motor de gasolina de un solo cilindro que producía alrededor de 0.75 caballos de fuerza y podía alcanzar una velocidad de 16 km/h.



E: 10-04-1986;
Centenario del Automóvil
Benz,
"La Motrowagen" 1886;
Offset, Dent. 12 x 11 ½.

O: P.D.T.;
Lisboa 10-04-1986;
Ciudad donde se encuentra
el Museo Nacional de
Coches.

P: Correo de Portugal.

Panhard & Levssor 1891.- Panhard fue una marca francesa de automóviles fundada en 1887 como Panhard & Levassor. En 1967, la fábrica dejó de construir automóviles civiles al fusionarse con la empresa **Citroën**, orientando su producción a la fabricación de vehículos militares.



E: 10-04-1986;
Centenario del
Automóvil,
"Daimler" 1886;
Offset, Dent. 12 x 11 ½.

O: P.D.T.;
Lisboa 10-04-1986;
Ciudad donde circuló.

P: Correos de Portugal.

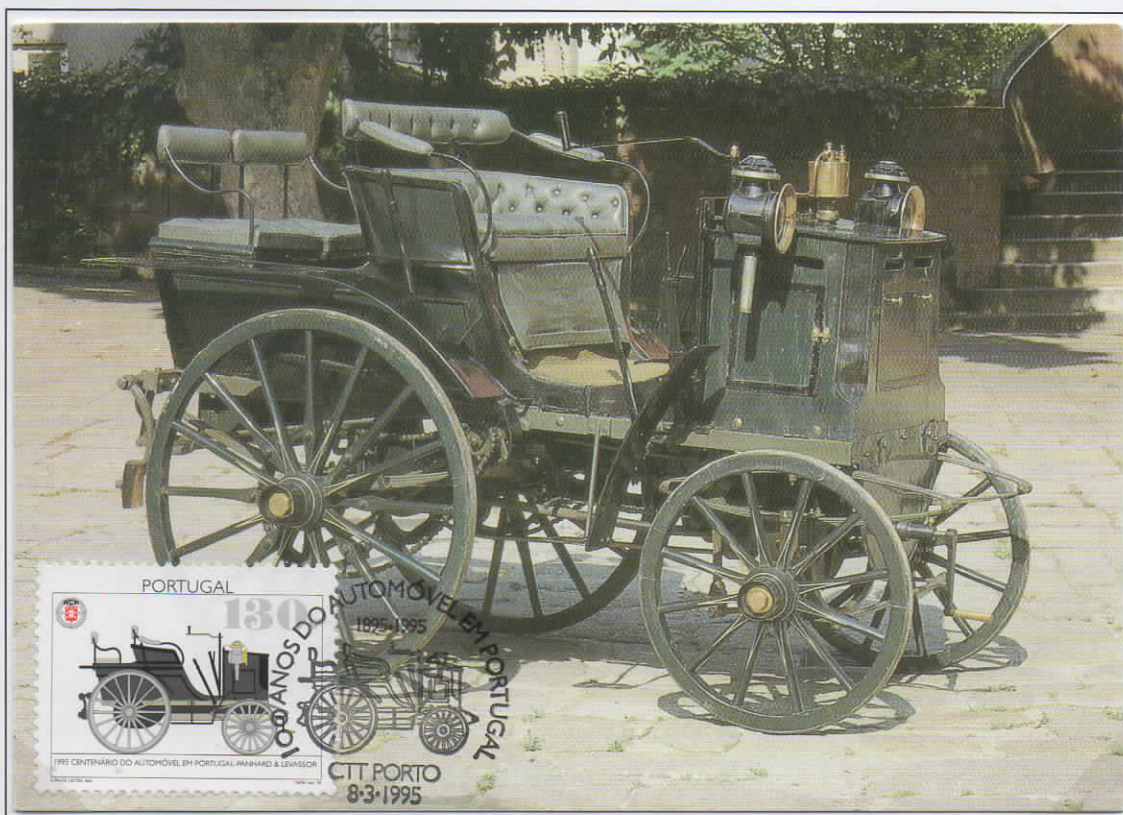
1 VEHÍCULOS DEL SIGLO XIX

Panhard & Levassor.- En 1894 “Panhard & Levassor”, utilizando el motor de Daimler bajo licencia, diseña el concepto de lo que sería el automóvil, prácticamente inalterado hasta nuestros días: motor delantero, caja de cambios de velocidad en ubicación central y eje de transmisión trasero.

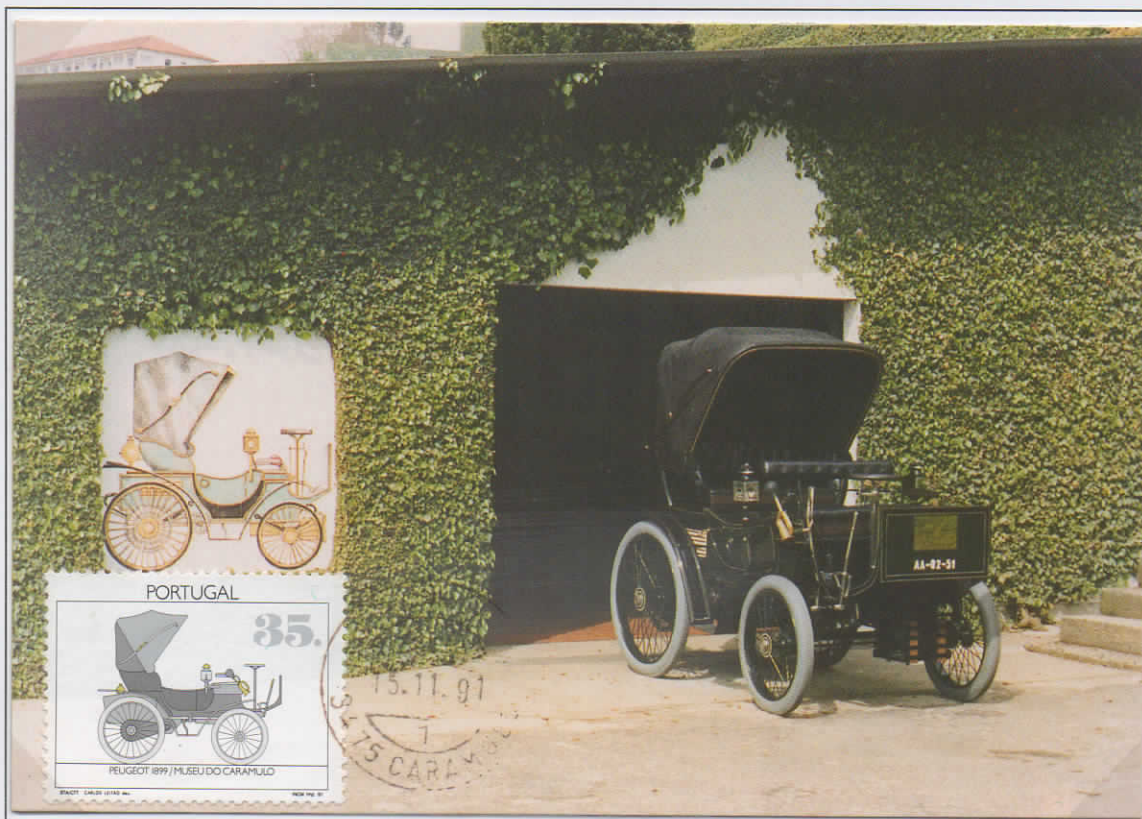
E: 08-03-1995;
Centenario del Automóvil,
“Panhard & Levassor”;
Offset, Dent. 12 x 11 ½

O: P.D.T.;
Oporto 08-03-1995;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Peugeot 1899.- Era un Faetón de cuatro plazas del que solo se fabricaron 8 unidades entre los años 1899 y 1900.



E: 15-11-1991;
Centenario del Automóvil,
“Peugeot” 1899;
Offset, Dent. 12 x 11 ½

O: Ordinario;
Caramulo 15-11-1991;
Lugar donde se encuentra
expuesto.

P: Museo de Caramulo.

2 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 1ª GUERRA MUNDIAL

Hispano Suiza 20/30 HP 1907.- Es uno de los ciento dieciséis modelos de 20 caballos que se fabricaron entre 1904 y 1907, siendo éste de la serie 18 fabricado en 1907.

E: 27-06-2003;
Centenario del RACE,
"Hispano Suiza 1907";
Offset, Dent. 12.

O: P.D. Conmemorativo,
Cartaya 27-06-2003;
lugar donde ha circulado el
vehículo.

P: Edición desconocida.



Wanderer "Puppchen" 1911.- Coche
fabricado en Alemania en 1911 apodado de
Puppchen (muñequita), el primer vehículo
pequeño completamente seguro de Alemania .

E: 15-04-1982;
Vehículos históricos de museos alemanes,
Wanderer "Puppchen" 1911;
Offset, Dent. 14

O: P.D. Ilustrado; Berlín 15-04-1982;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



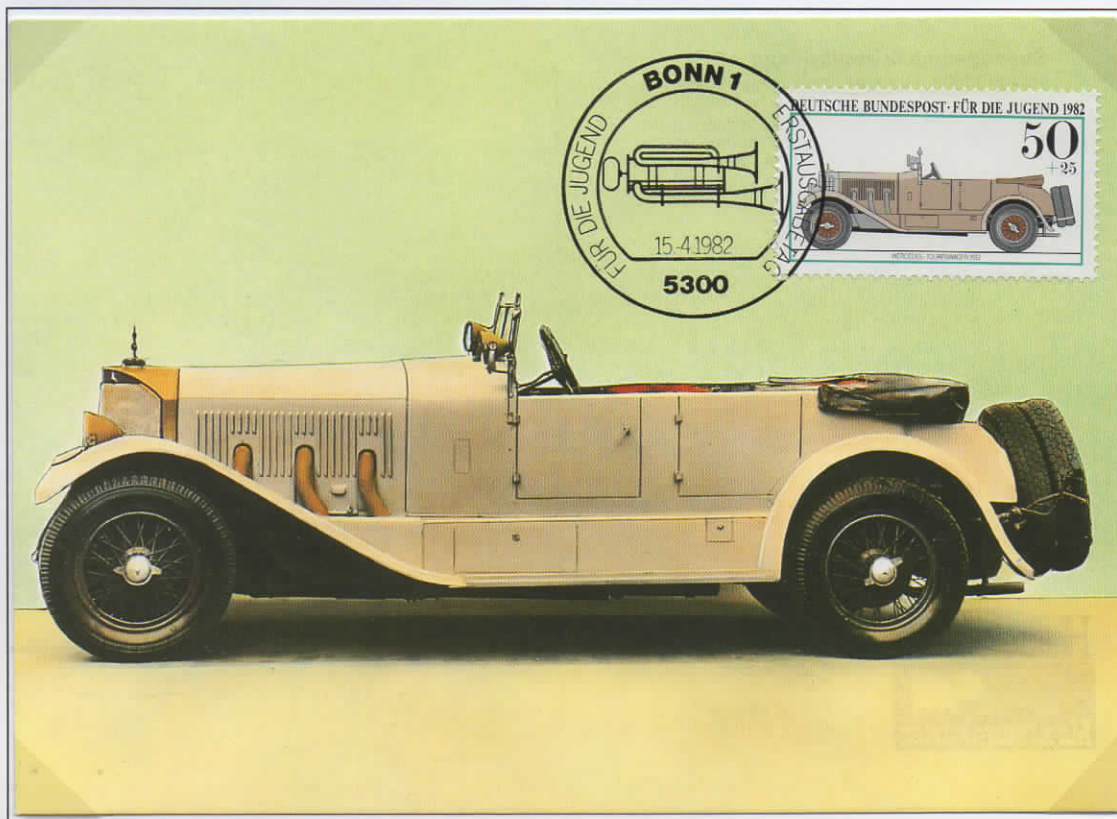
2 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 1ª GUERRA MUNDIAL

Mercedes - Tourenwagen 1913.- Este Mercedes fue caracterizado por tener de serie un Radiador por “afuera” y unas mangueras de metal que disfrazaban los escapes.

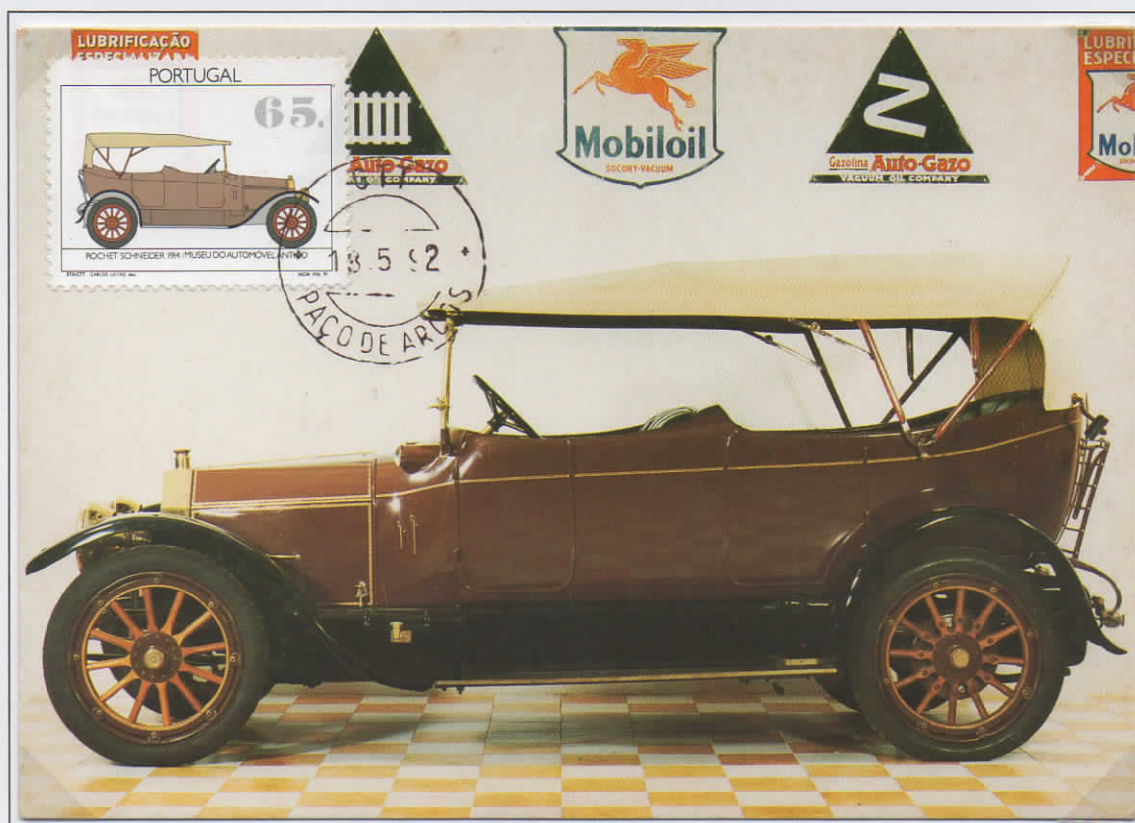
E: 15-04-1982;
Vehículos históricos de
museos alemanes,
Mercedes Tourenwagen 1913;
Offset, Dent. 14

O: P.D. Ilustrado;
Bonn 15-04-1982;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Rochet Schneider.- Este fue el último modelo que Rochet Schneider fabricó ante la prohibición de vender a particulares debido a la 1ª Guerra mundial. Tuvo que dedicarse a la fabricación de camiones.



E: 1992; Museo de
Automóviles Antigos,
Rochet Schneider 1914;
Offset, Dent. 14.

O: Ordinario;
Paço de Arcos 18-05-199.
Localidad donde circuló.

P: Correos de Portugal.

2 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 1ª GUERRA MUNDIAL

La Cuadra 1900.- Con motor de 2 cilindros paralelos, una cilindrada de 905 CC y una potencia de 4,5 CV, fue la primera marca que fabricó automóviles en España. Su propietario Emilio de la Cuadra Albiol nació en Sueca (Valencia) en 1859.

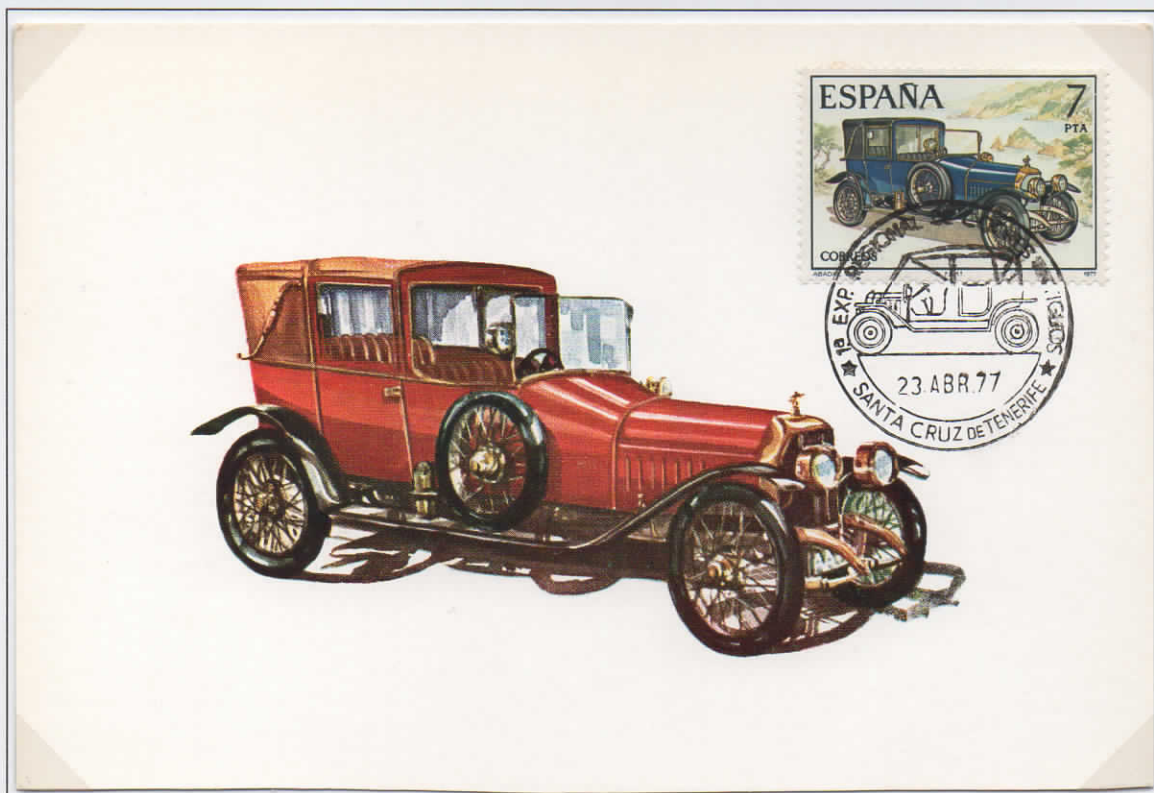
E: 23-04-1977,
Automóviles Antiguos
Españoles "La
Cuadra";
Huecograbado Den. 13
¼.

O: P.D. T;
Santa Cruz de Tenerife
23-04-1977;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Abadal 1914.- La firma Abadal, era propiedad de un asturiano llamado Francisco Serrameleno Abadal que fabricó este coche con un motor de 6 cilindros muy parecido al Hispano Suiza. Pero la falta de medios le obligó a dejar la fabricación.



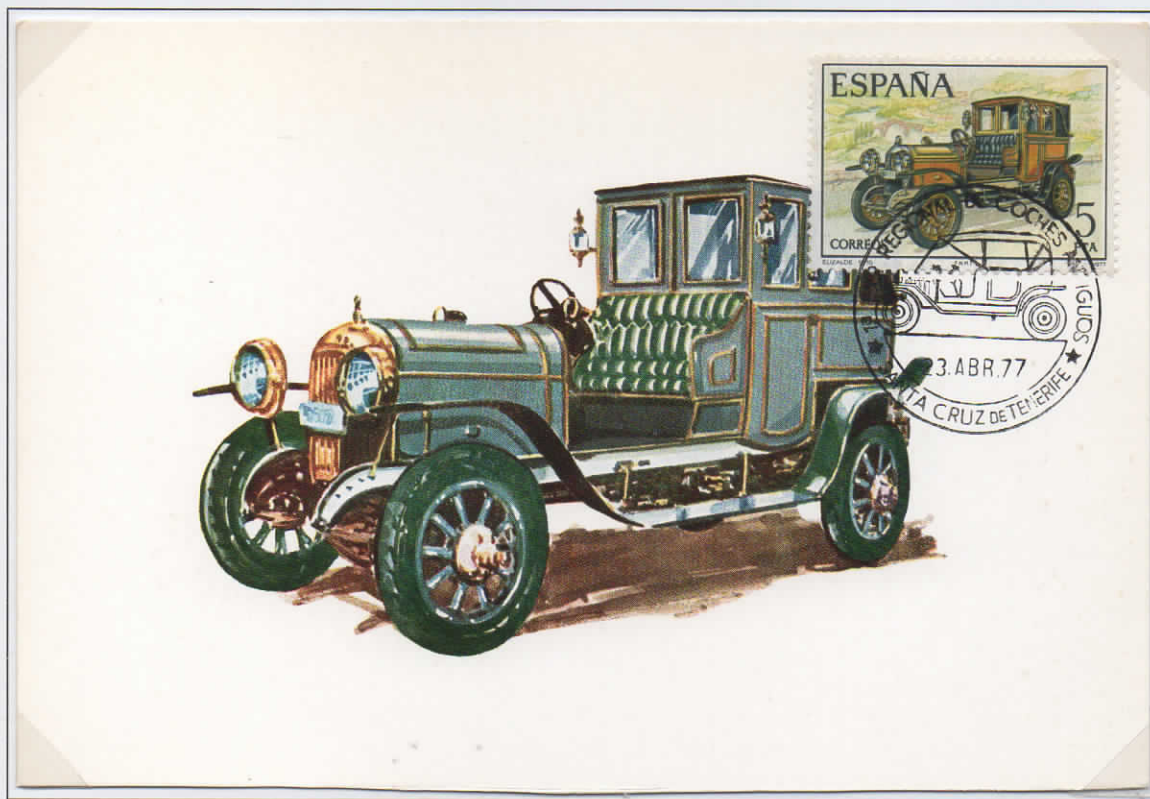
E: 23-04-1977,
Automóviles Antiguos
Españoles "Abadal";
Huecograbado Den. 13 ½

O: P.D. Conmemorativo;
Santa Cruz de Tenerife
23-04-1977;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

2 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 1ª GUERRA MUNDIAL

Elizalde 1915.- Vehículo fabricado en Barcelona por la “Fábrica Nacional de Automóviles Izadle” propiedad del cubano afincado en España Arturo Elizalde Rouvier. Fue el mayor y más lujoso del salón del Automóvil de París en 1921.

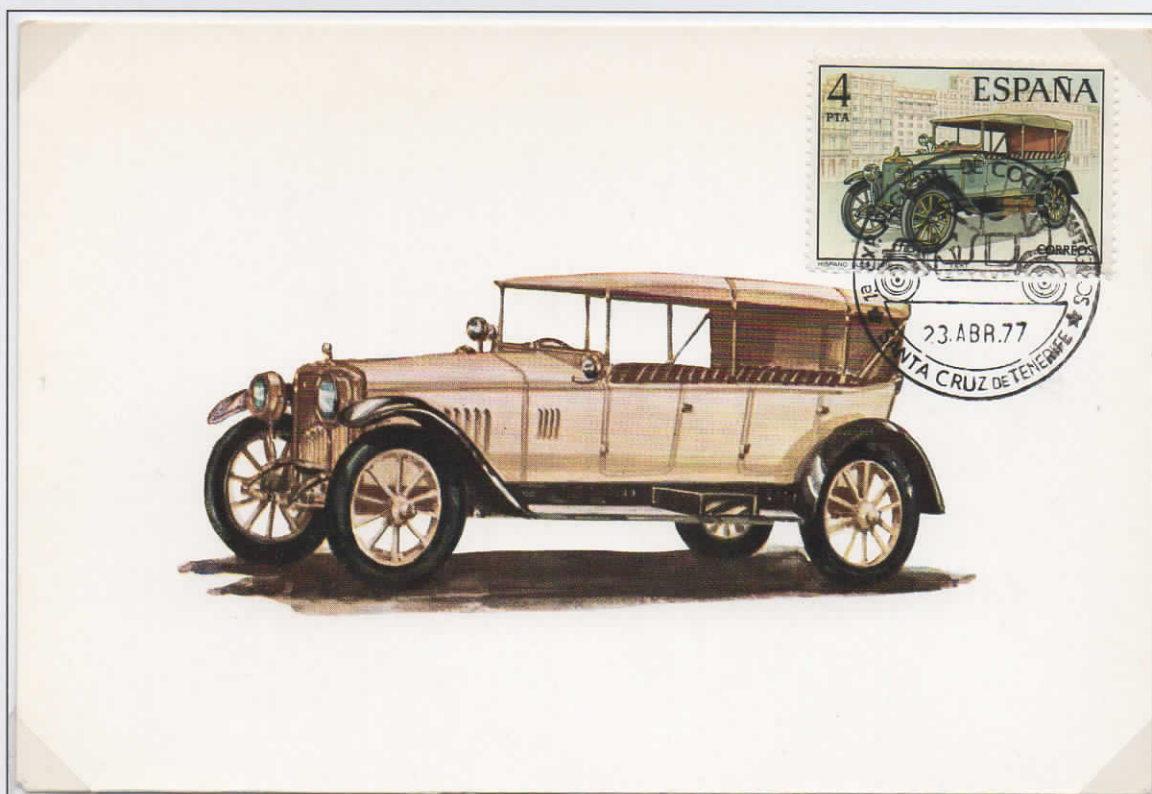


*E: 23-04-1977,
Automóviles Antiguos
Españoles “Elizalde”;
Huecograbado Den. 13 ¼*

*O: P.D. Conmemorativo;
Santa Cruz de Tenerife
23-04-1977;
Ciudad donde circuló.*

P: Edición desconocida

Hispano Suiza 1916.- Modelo 16 HP fabricado en 1916, con una carrocería del tipo “Doble Phaetón”. El motor desarrolla una potencia de 59 CV, con una cilindrada de 2952 CC y una velocidad máxima de 120 km/h.



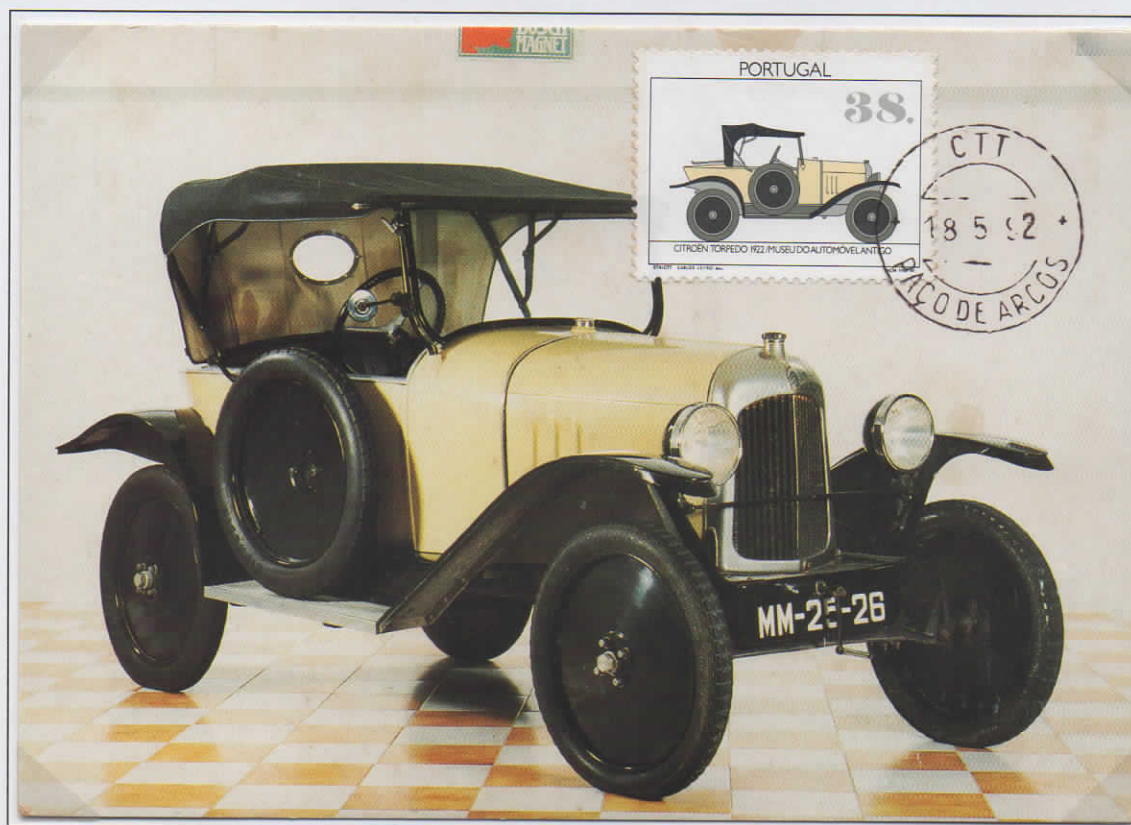
*E: 23-04-1977,
Automóviles Antiguos
Españoles
“Hispano Suiza”;
Huecograbado Den. 13 ¼.*

*O: P.D. Conmemorativo;
Santa Cruz de Tenerife
23-04-1977;
Ciudad donde circuló.*

P: Edición desconocida.

3 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 2ª GUERRA MUNDIAL

Citroen Torpedo 1922.- Vehículo de dos puertas. No es lujoso, ni potente, ni veloz. Sin embargo, este humilde automóvil encierra las claves de un enorme éxito industrial sin precedentes en el automovilismo europeo.

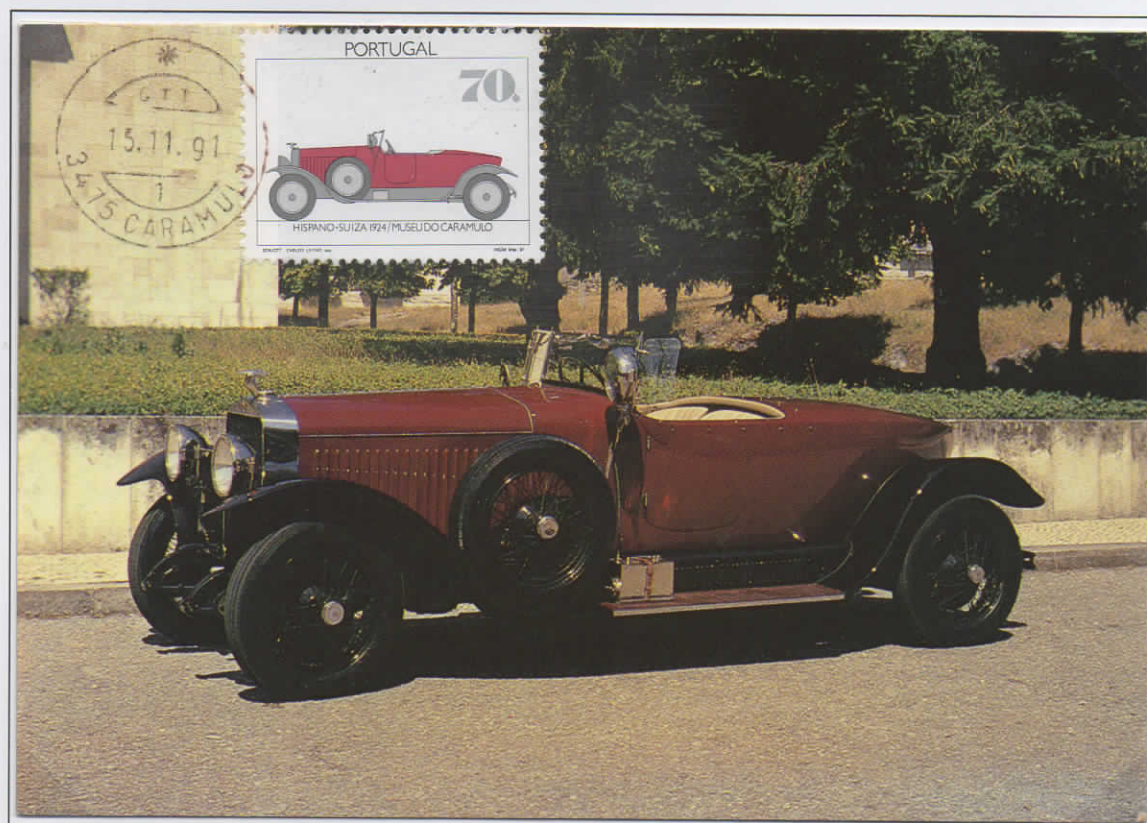


E: 1992; Museo de Automóviles Antigos, Citroen Torpedo 1922; Offset, Dent. 12.

O: Ordinario; Paço de Arcos 18-05-1992; Ciudad donde circuló.

P: Correos de Portugal.

Hispano Suiza H6B 1924.- Vehículo fabricado en el año 1922 y que salió al mercado en 1924. Avanzado en todos los aspectos, con una terminación excelente y habitáculos de una distinción real, el H6B se convirtió en uno de los mejores vehículos clásicos, considerado incluso mejor que cualquier Rolls-Royce de la época.



E: 1992; Museo de Automóviles Antigos, Hispano Suiza H6B 1924; Offset, Dent. 12.

O: Ordinario; Caramulo 15-11-1991; Lugar donde se encuentra expuesto.

P: Museo de Caramulo.

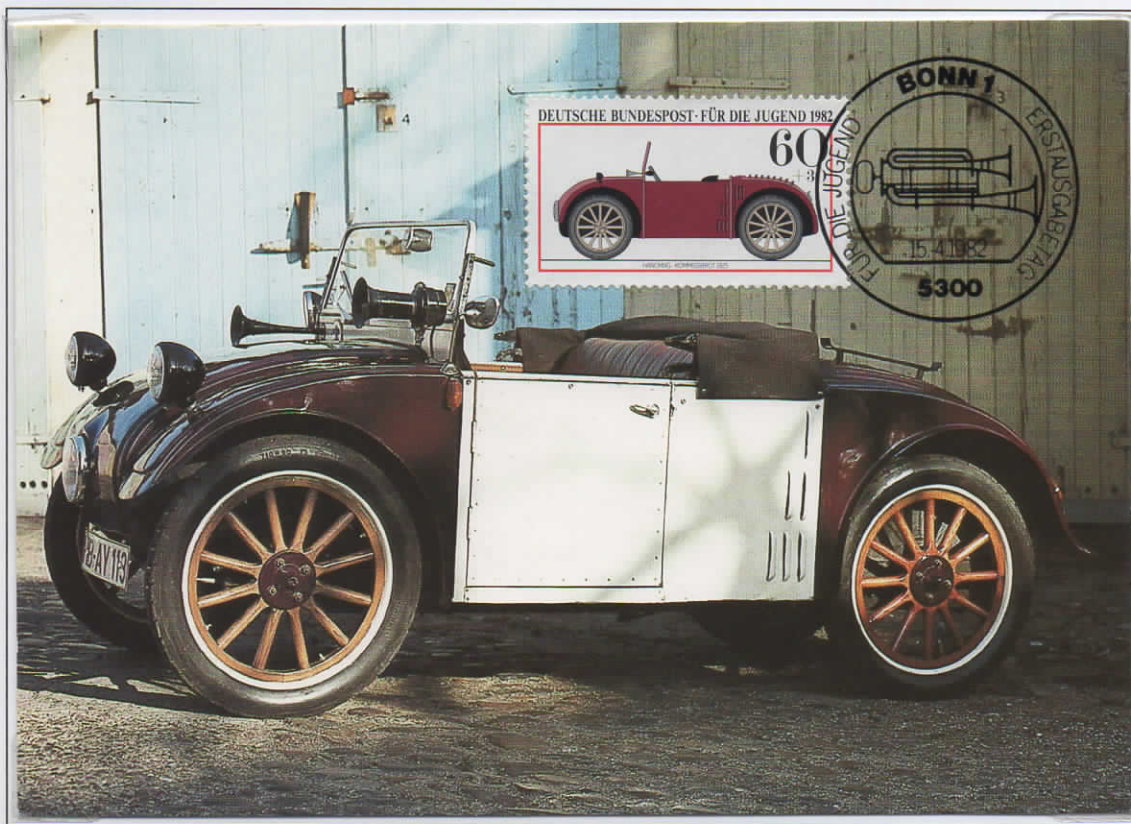
3 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 2ª GUERRA MUNDIAL

Hanomag-Kommissbrot 1925.- Era un coche de bajo consumo de gasolina, fabricado por Hanomag a partir del año 1924 hasta 1928. Fue uno de los primeros coches con la estilización envolvente. No tenía diferencial y su habitáculo solo tenía dos plazas

E: 15-04-1982;
Vehículos históricos de
museos alemanes,
Hanomag-Kommissbrot 1925;
Offset, Dent. 14

O: P.D. Ilustrado;
Bonn 15-04-1982;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Ford T.- Fue diseñado por Henry Ford, con un motor de cuatro cilindros y tan solo 20 Cv de potencia, alcanzaba una velocidad máxima de 71 km/h. El modelo T fue el primer auto global de la industria. En la década de los años 20 más de la mitad de la producción mundial de automotores le correspondía al Ford T.



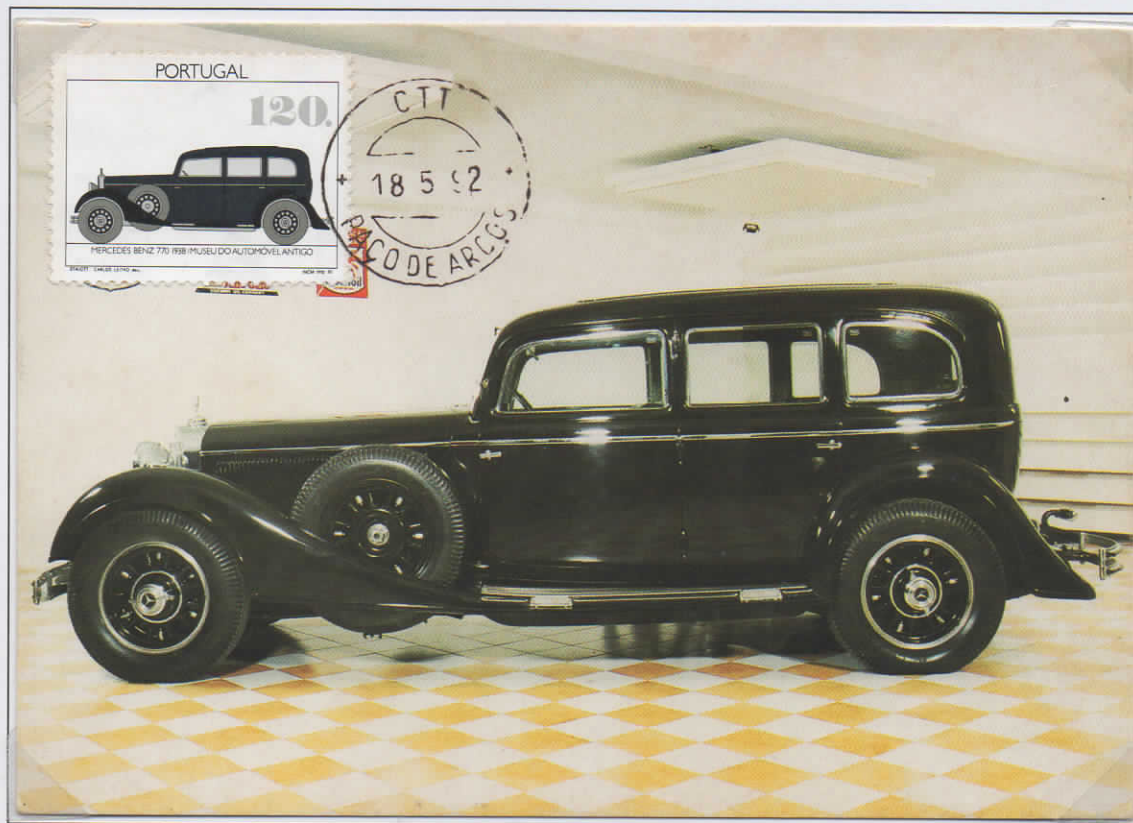
E: 1992; Museo de
Automóviles Antigos,
Ford T 1926;
Offset, Dent. 12.

O: Ordinario;
Paço de Arcos 02-02-1993;
Ciudad donde circuló.

P: Câmara Municipal de
Oeiras.

3 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 2ª GUERRA MUNDIAL

Mercedes Benz 770.- En la década de 1930 se convirtió en el símbolo de los coches de Estado. Su fabricación duró hasta 1939. Con sus 5.60 mm de largo y sus 1,86 mm de ancho, este coche era realmente imponente. Fue conocido por el público como el Gran Mercedes.

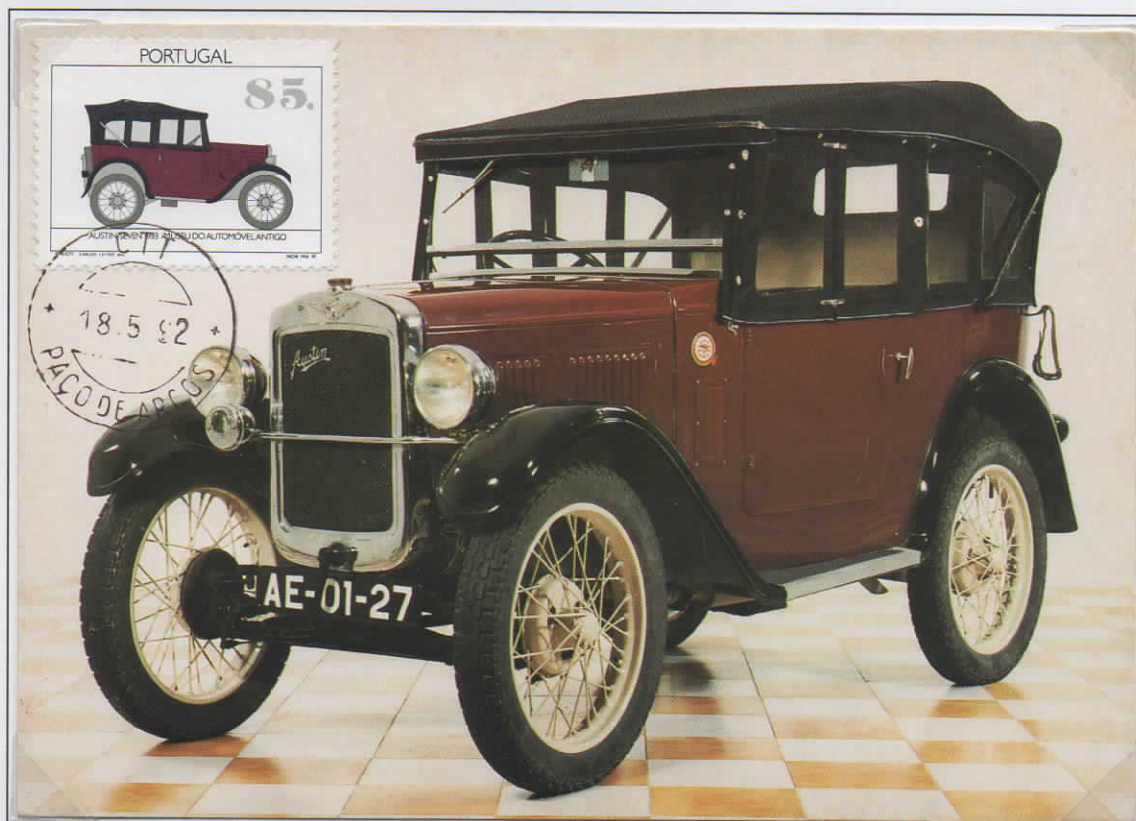


E: 1992; Museo de Automóviles Antigos, Mercedes Benz 770; Offset, Dent. 12.

O: Ordinario; Paço de Arcos 18-05-1992; Ciudad donde circuló.

P: Correos de Portugal.

Austin Seven 1933.- Vehículo fabricado en el año 1922 y que salió al mercado en 1924. Avanzado en todos los aspectos, con una terminación excelente y habitáculos de una distinción real, el H6B se convirtió en uno de los mejores vehículos clásicos, considerado incluso mejor que cualquier Rolls-Royce de la época.



E: 1992; Museo de Automóviles Antigos, Austin Seven 1933; Offset, Dent. 12.

O: Ordinario; Paço de Arcos 18-05-1992; Ciudad donde circuló.

P: Correos de Portugal.

3 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 2ª GUERRA MUNDIAL

Mercedes 380 K 1934.- Coche deportivo con capota abatible. Mercedes-Benz dió un gran paso en la escala evolutiva con los 380 introducidos en 1933 el motor de 6 cilindros. Su fabricación solo duró un año, pues pronto lanzó el 500 con ocho cilindros.

E: : 1991; Museo de Automóviles Antiguos, Mercedes 380 K 1934; Offset, Dent. 12.

O: Ordinario; Caramulo 15-11-1991; Lugar donde se encuentra expuesto.

P: Museo de Caramulo



Opel Olympia 1937.- Era un coche pequeño de familia fabricado por la firma alemana Opel. Fue hecho en dos versiones, la de 1935 a 1937 el Olympia tenía un motor de 1.3 litros y la versión a partir de 1937 hasta 1940 fue substituida por un motor de 1.5 litros.



E: 15-04-1982;
Vehículos históricos de museos alemanes,
Opel Olympia 1937;
Offset, Dent. 14

O: P.D. Ilustrado;
Bonn 15-04-1982;
Ciudad donde circuló

P: Edición desconocida.

3 VEHÍCULOS DEL SIGLO XX- HASTA LA 2ª GUERRA MUNDIAL

Citroën B-11.- El Citroën B-11 tracción delantera es un automóvil producido por el fabricante francés Citroën desde 1934 hasta 1957. Fue el vehículo más común en las películas de gangsters.



E: 04-10-1997;
Automóviles Clásicos,
Citroën B-11;
Dentado 12 ½. x 13

O: P.D. Ilustrado;
Estocolmo 04-10-1997;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Citroën C-11.- Se presentó en París en 1934 y fue considerado un vehículo muy avanzado para su época. Durante la Segunda Guerra Mundial se interrumpió su fabricación hasta 1946. La marca francesa, se instaló en España en 1957 con la denominación Citroën Hispania.

E: 31-05-2012;
Coches de época,
Citroën C-11;
Offset, Dent. 13 ¾.

O: P.D. T;
Madrid 31-05-2012;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Bugatti.- El Bugatti Type 41 Royale "Roadster Esders" fue diseñado en 1932 por Jean Bugatti, para el Dr. Armand Esders, un fabricante de ropa, que quiso un coche sin luces, ya que ello ponía en peligro su bello diseño.

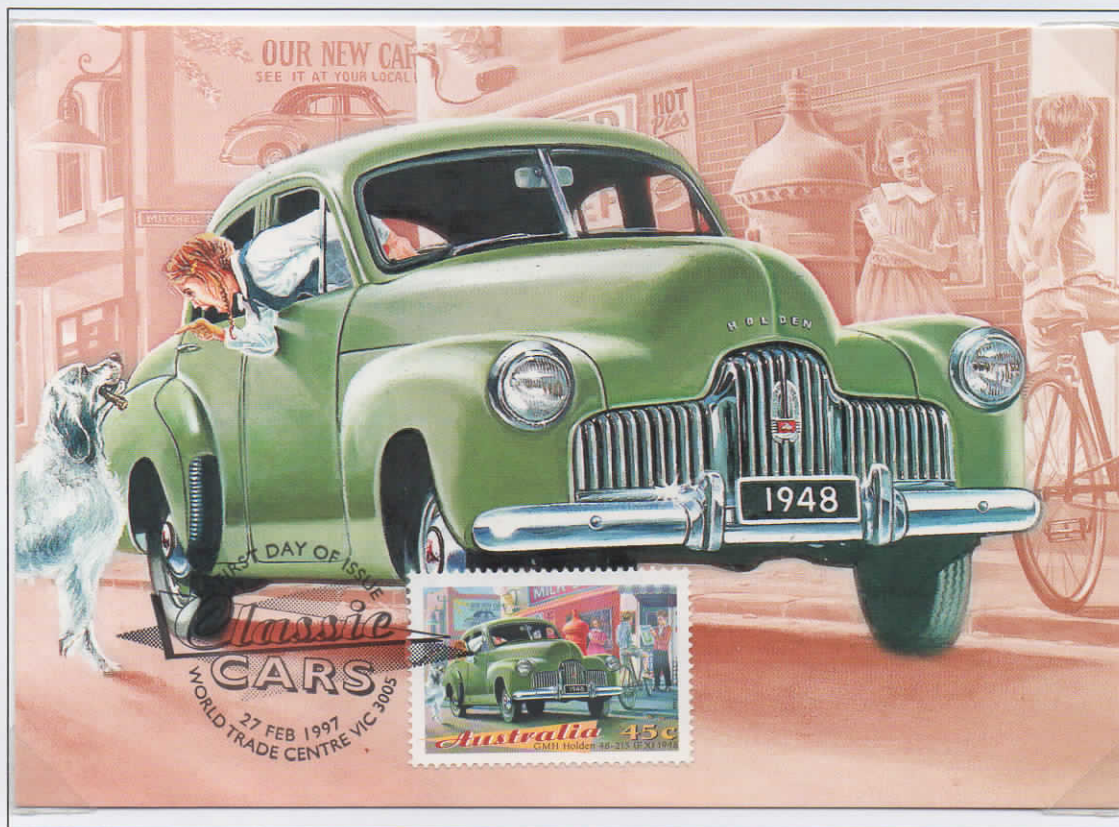
E: 08-06-2003;
76 Congreso Federación
Francesa de Filatelia;
Offset, Dent. 13 ½ x 13.

O: P.D. Ilustrado;
Mulhouse 08-06-2003;
Ciudad donde circuló.

P: Editions du Castelet.



GMH Holden 48-215.- El Holden 48-215, también como el Holden FX es un sedán tamaño medio, de seis cilindros que fue producido por el fabricante australiano, Motores-Holden's Generales Ltd entre 1948 y 1953. Fue rechazado por los Estados Unidos porque fue considerado demasiado pequeño para su mercado.



E: 27-02-1997;
Coches clásicos,
GMH Holden 48-215;
Offset, Dent. 13 ½.

O: P.D. Ilustrado;
Melbourne 27-02-1997;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Pegaso Z-102 Berlina.- Pegaso forma parte de esas grandes marcas de lujo de posguerra que, mas tarde, cayeron totalmente en el olvido. Pero la marca española causo realmente furor, y con todo derecho, durante la primera mitad de la década de 1950, al lanzar al mercado las múltiples variantes del modelo Z-102 Berlina.

E: 27-06-2003;
100 Años del RACE,
"Pegaso Z-102 Berlina";
Huecograbado,
Dent. 13 $\frac{3}{4}$ x 14.

O: P.D. Conmemorativo;
Barcelona 27-06-2003;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Ferrari 195 Inter.- Vehículo de gran turismo fabricado por Ferrari en el año 1950 y presentado ese mismo año en el Salón del Automóvil de París. Su fabricación estuvo destinada a clientes acomodados.



E: 15-11-1991;
Centenario del
Automóvil,
Ferrari 195 Inter;
Offset, Dent. 12 x 11 $\frac{1}{2}$

O: Ordinario;
Caramulo 15-11-1991;
Lugar donde se
encuentra expuesto.

P: Museo de Caramulo.

4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Volkswagen Fusca.- Conocido por el sobrenombre de “El Escarabajo”. Fabricado en São Paulo por la Volkswagen de Brasil S. A. en 1959. Tiene motor trasero de cuatro cilindros, 34 cv. y transmisión a marchas sincronizadas.

E: 16-06-2001;
Vehículos Antiguos
Volkswagen Fusca;
Offset, Dent. 12 ½. x 12.

O: P.D. Ilustrado;
São Lorenzo - Brasil
16-06-2001;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida



Simca Chambord.- Este vehículo fue fabricado en Brasil durante los años 1959 y 1966. Fue el último Simca equipado con un motor V-8 y en su día estaba considerado de alta gama junto con el modelo Presidente.



E: 16-06-2001;
Vehículos Antiguos
Simca Chambord.;
Offset, Dent. 12 ½. x 12.

O: P.D. Ilustrado;
São Lorenzo - Brasil
16-06-2001;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Aero Willys.- Vehículo fabricado en Brasil en 1961 por Willys Overland, fue el primer modelo de los que fabricó pero la carrocería era la del modelo americano.

E: 16-06-2001;
Vehículos Antiguos;
Aero Willys;
Dent. 12 ½ x 12

O: P.D. Ilustrado;
São Lorenzo - Brasil
16-06-2001;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Chrysler Valiant R .- El Chrysler decidiría entrar en el mercado Australiano en enero de 1962 con su Serie R, muy superior a los Holden y a los Ford. Este modelo se exportó a otros países, unas veces vendido, pero la mayoría como regalo del gobierno australiano.



E: 27-02-1997;
Coches clásicos,
Chrysler Valiant R;
Offset, Dent. 13 ½.

O: P.D. Ilustrado;
Melbourne 27-02-1997;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Seat 1500.- El SEAT 1500 es un vehículo producido por la empresa española SEAT bajo licencia de la italiana Fiat, desde 1963 hasta 1972. Modelo de gran aceptación en las décadas de los 60 y 70, llegó a ser el modelo preferido por los taxistas españoles.



E: 15-03-2013;
Coches de época,
Seat 1500;
Dent. 13 ³/₄

O: P.D. Ilustrado
Madrid 15-03-2013;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

DKW Vemag.- Coche fabricado en Brasil. Inicia su mercado en 1964. A partir de este año se fabrica con las puertas delanteras abriendo de forma convencional, este modelo abría al contrario que la trasera, hacia atrás.

E: 16-06-2001;
Vehículos Antiguos
DKW Vemag;
Offset, Dent. 12 ¹/₂ x 12.

O: P.D. Ilustrado;
São Lorenzo - Brasil
16-06-2001;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida



4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Mercedes-Benz 190.- Es un automóvil de turismo fabricado por la firma alemana Mercedes-Benz entre los años 1922 y 1965. Fue la primera serie de coches Mercedes, que en las pruebas los estrellaban para comprobar la seguridad de sus ocupantes.

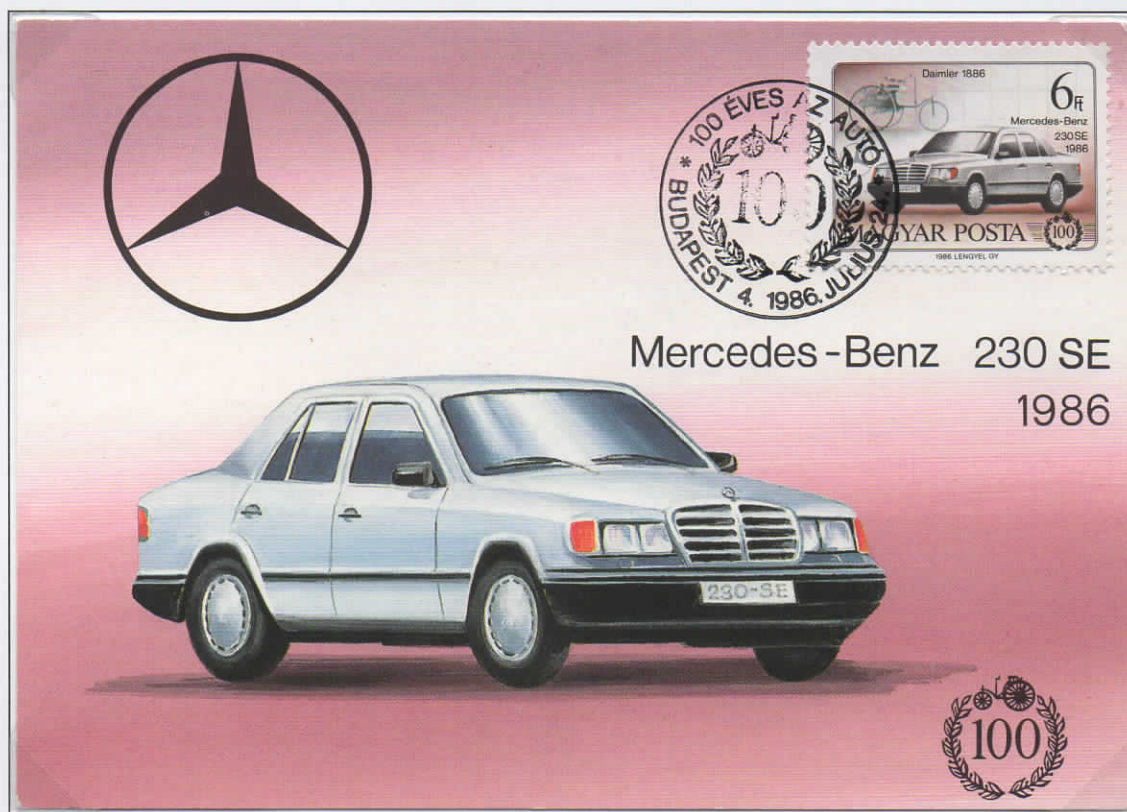
E: 15-03-2013;
Coches de época;
Mercedes 190;
Dent. 12 ½ x 12

O: P.D. Ilustrado
Lorenzo - Brasil
16-06-2001;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Mercedes-Benz 230.- El fabricante alemán Mercedes-Benz construyó el Mercedes-Benz 230 desde 1965 hasta 1985. en 1986 cambió la denominación por 230 SE y se mantuvo esta denominación hasta finales de la década de los 80.



E: 100 Años del
Automóvil,
Porsche 959;
Dent.12

O: P.D. Ilustrado
Budapest 4-1986;
Ciudad donde circuló.

P: Magyar Filatéla
Vállalat.

4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Dodge Dart.- Automóvil fabricado por Eduardo Barreiros. Dos fueron los fabricados en una primera etapa: El Dodge Dart como alto de gama para el mercado español, y el Simca 1000 como coche de tipo medio. El primero aparecerá en 1965 y el segundo un año después.



E: 27-06-2003;
100 Años del RACE,
"Dodge Dart";
Huecograbado,
Dent. 13 3/4 x 14.

O: P.D. Conmemorativo;
Barcelona 27-06-2003;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Renault 5.- Conocido popularmente como R-5, fue creado en 1972 dentro de una corriente de moda de vehículos pequeños y sencillos que había creado el Mini Coope. Su diseñador fue Michael Boué .



E: 1986;
100 Años del
Automóvil,
Renault 5;
Dent. 12

O: P.D. Ilustrado
Budapest 4-1986;
Ciudad donde circuló.

P: Magyar Filatélia
Vállalat.

Renault 5 GT Turbo
1986

4 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 1975

Oltcit Club.- Fue una sociedad mixta entre el gobierno rumano y la firma Citroën para la fabricación de un vehículo similar al Citroën Visa. El nombre es una combinación de la palabra “OLT” (región de Oltenia) y “CIT” (abreviatura de Citroën).

E: 1983;
Construcción de
automóviles Rumanos,
Oltcit Club;
Dent. 13 ½.

O: Conmemorativo;
Pitesti 31-10-1987;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Volkswagen Golf.- El Volkswagen Golf es un automóvil del segmento C producido por el fabricante alemán de automóviles Volkswagen desde 1974. Es uno de los automóviles más vendidos en la historia, con más de 24 millones de unidades fabricadas.



E: 2004;
30 años de Volkswagen
Golf,
Volkswagen Golf;
Offset, Dent. 13 x 13 ½

O: P.D. Ilustrado;
San Marino 21-05-2004;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida

5 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 2000

Dacia 1310.- Dacia adquirió a Renault los derechos básicos del Renault 12 para su fabricación en el bloque comunista oriental y exportarlos al resto de Europa. Se presentó en el Salón del Automóvil de Bucarest en 1979.



E: 1983;
Construcción de
automóviles Rumanos,
Dacia 1310;
Dent. 13 ½.

O: Conmemorativo;
Pitesti 31-10-1987;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Hongqi.- También conocido en China como “Bandera Roja”, se fabricó en los años 80 por la firma Chrysler. Las limusinas fueron conocidas como el coche del Presidente Mao, aunque este no se montó en el hasta 1972.



E: 1996
Vehículos Automóviles
Chinos,
Hongqi;
Dent. 12

O: P.D. Ordinario
Beijing 15-07-1996;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Alfa 33 Serie 1.- El Alfa Romeo 33 es un automóvil del segmento C producido por el fabricante italiano Alfa Romeo entre los años 1983 y 1994, la primera serie se produjo en la fabrica italiana de Turín. De este modelo se vendieron casi un millón de unidades.



E: 10-03-1984;
Construcción de vehículos italianos, Alfa 33;
Offset, Dent. 14 x 13 ½

O: P.D.T.
Pomigliano d'Arco
10-033-1984;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Fiat Ritmo.- Fabricado por la firma italiana Fiat, el Ritmo fue lanzado el verano de 1985, era una berlina de 3 y 5 puertas, con una carrocería de la firma Bertone y el primer vehículo en usar el material plástico en la mayor parte de sus componentes.



E: 1986;
100 Años del
Automóvil,
Fiat Ritmo;
Dent. 12

O: P.D. Ilustrado
Budapest 4-1986;
Ciudad donde circuló.

P: Magyar Filatélia
Vállalat.

5 VEHÍCULOS CLÁSICOS HASTA 2000

Porsche 959.- Fue un automóvil superdeportito, producido por el fabricante alemán Porsche en 1986. Se fabricó para competir con el Grupo B; más tarde se fabricó como automóvil de calle y vendido al público para cumplir la homologación de la FIA.



E: 100 Años del
Automóvil,
Porsche 959;
Dent.12

O: P.D. Ilustrado
Budapest 4-1986;
Ciudad donde circuló.

P: Magyar Filatélia
Vállalat.

Lancia Thema.- Vehículo de turismo fabricado por la firma italiana Lancia entre 1985 y 1994. Fue uno de los coches europeos más espaciosos de su tiempo. Era de origen Fiat diseñado por Aurelio Lampredi.



E: 1985;
Automóviles Italianos;
Lancia Thema
Dent.14 x 13 ½

O: P.D. T
Torino 21-3-1985;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Volkswagen Escarabajo.- Es el modelo más conocido de Volkswagen. El VW Escarabajo se convirtió en junio del 2002 en el automóvil más vendido del mundo con 21 millones de unidades. Sin embargo, sería superado poco después por el Volkswagen Golf.

E: 2004;
50 años de Volkswagen en Italia,
Volkswagen Escarabajo;
Offset, Dent. 13 x 13 ½

O: P.D.T.;
San Marino 21-05-2004;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Volkswagen New Beetle.- Es un automóvil producido por el fabricante alemán Volkswagen desde el año 1998. El New Beetle es una reinterpretación del Volkswagen Escarabajo. Se fabricó con carrocerías coupé y cabriolet/convertible de dos puertas.

E: 2004;
50 años de Volkswagen en
Italia,
Volkswagen Escarabajo;
Offset, Dent. 13 x 13 ½

O: P.D. Ilustrado;
San Marino 21-05-2004;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida



New Beetle 

6 VEHÍCULOS UTILITARIOS

FIAT 500.- (En italiano cinquecento). Fue un pequeño utilitario fabricado por la firma italiana Fiat entre los años 19757 y 1975. Su fabricación se debió a la necesidad de tener un coche económico y de bajo consumo

E: 04-07-2007;
Frabricado en Italia;
Offset, Dent. 13 ¾. x 14

O: P.D.T.;
Torino 04-07-2007;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



SEAT 600.- También conocido popularmente como Seíta, Pelotilla o Seílla, es un automóvil de turismo del segmento A producido por el fabricante español SEAT entre los años 1957 y 1973. Fue construido bajo licencia de la FIAT sobre el original Fiat 500 diseñado por el italiano Dante Giacosa.



E: 02-03-2009;
Trolecarro de Coimbra;
Offset, Dent. 11 ½

O: P.D. Ordinario;
Coimbra 02-03-2009;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

6 VEHÍCULOS UTILITARIOS

Citroën 2 CV.- Es un automóvil de bajo costo producido por la marca francesa Citroën desde 1948 a 1990. Popularmente, se le conoce como "dos caballos". Entre los años 1948 y 1990 se produjeron 3.872.583 unidades del 2CV y 1.246.306 unidades con la carrocería furgoneta, lo que hace un total de 5.118.889

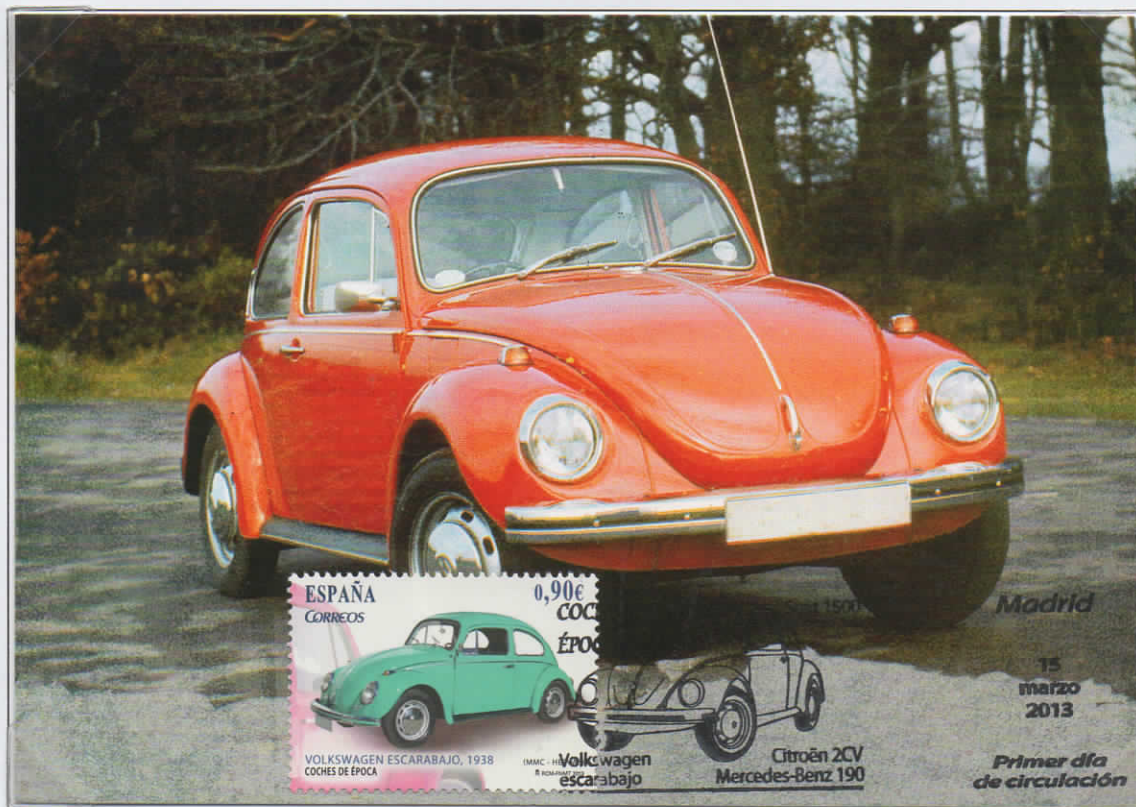
E: 15-03-2013;
Coches de época,
Citroën 2 CV;
Dent. 13 ³/₄

O: P.D. Ilustrado
Madrid 15-03-2013;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Volkswagen Escarabajo.- Oficialmente llamado Volkswagen Tipo 1, es un automóvil de bajo costo producido por el fabricante alemán Volkswagen entre los años 1938 y 2003. Fue el automóvil de la marca, y se construyeron y vendieron más de 21 millones de unidades.



E: 15-03-2013;
Coches de época,
Volkswagen Escarabajo,
Dent. 13 ³/₄

O: P.D. T.
Madrid 15-03-2013;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

6 VEHÍCULOS UTILITARIOS

Simca 1000.- Se presentó en París en 1961. Con estilo moderno para la época, tenía motor de propulsión trasera, cuatro puertas y cuatro asientos que permitía desplazar a cinco personas. En España lo fabricó la empresa Barreiros y de su factoría de Villaverde salieron 205.429 unidades.



E: 31-05-2012;
Coches de época,
Simca 1000;
Offset, Dent. 13 3/4.

O: P.D. Presentación;
Madrid 31-05-2012;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida

Romi Isetta.- Fabricado por BMW en Brasil, es un “Motocupé” en forma de huevo con dos plazas y media propulsado por un motor de 12 cv. instalado en la parte posterior. Su única puerta se abre frontalmente ante el conductor y el acompañante. Fue el primer coche de pasajeros producido en Brasil.

E: 16-06-2001;
Vehículos Antiguos;
Romi Isetta;
Dent. 11 1/2 x 12

O: P.D. Ilustrado;
São Lorenzo-Brasil
16-06-2001;
Ciudad donde circuló.

P: Edición
desconocida.



6 VEHÍCULOS UTILITARIOS

Renaul Dauphini .- Se presentó en Europa en 1956 alcanzando un gran éxito por su línea elegante y las cuatro puertas, con motor trasero podía alcanzar hasta 117 km/h. En España entre 1958 y 1967, se fabricaron en Fasa Renaul de Valladolid más de 125.000 unidades en las tres versiones: Daphini, Ondine y Gordini.

E: 31-05-2012;
Coches de época,
Renaul Dauphini;
Offset, Dent. 13 $\frac{3}{4}$.

O: P.D.T. Presentación;
Madrid 31-05-2012;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Renault Gordini.- El modelo Gordini, es una versión sobre la base del Ondine. Debía su nombre al ingeniero que diseñó la transformación Amadeo Gordini.



E: 16-06-2001;
Vehículos Antiguos;
Renault Gordini;
Dent. 11 $\frac{1}{2}$ x 12

O: P.D. Ilustrado;
São Lorenzo-Brasil
16-06-2001;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

7 VEHÍCULOS DEPORTIVOS

Bugatti 35 B.- Es una reliquia de 1928, fue uno de los coches que participaron en la primera edición del Gran Premio de Mónaco. Recientemente se ha vendido en una subasta del Reino Unido por 2,5 millones de libras esterlinas. En la actualidad, es el coche más caro del mundo.

E: 15-11-1991;
Centenario del Automóvil,
"Bugatti 35 B" 1930;
Offset, Dent. 12 x 11 ½

O: Ordinario;
Caramulo 15-11-1991;
Lugar donde se encuentra
expuesto.

P: Museo de Caramulo



Alfa Romeo 158.- El Alfa Romeo 158 fue diseñado por Gioacchino Colombo que trabajaba con Enzo Ferrari en Modena. Montaba un motor de 8 cilindros. En 1950 se disputó el primer Campeonato del Mundo de Fórmula 1, el dominio de Alfa Romeo fue absoluto ganando todas las carreras.



E: 02-09-2005;
Alberto Ascari
Offset, Dent. 13 x 13 ½.

O: P.D.T.;
Monza 02-09-2005;
Ciudad donde circuló.

P: Ediciones Il Fiorino

7 VEHÍCULOS DEPORTIVOS

Ferrari 500/F2.- El Ferrari 500 F2 debutó en el Campeonato del Mundo a finales de 1951 y resultó ser un fuera de serie, tanto en 1952 como en 1953. El piloto Alberto Ascari ganó todos los Grand Prix del Campeonato del Mundo de 1952 y se llevó el título tras lograr seis victorias en siete carreras.



E: 02-09-2005;
Alberto Ascari;
Offset, Dent. 13 3/4 x 14

O: P.D.T.;
Monza 02-09-2005;
Ciudad donde circuló.

P: Ediciones Il Fiorin..

Ferrari 2004/F1.- El balance de 2004 permite ver a Ferrari en el punto máximo de su egemonía. Ese año la escudería ganó 15 de las 18 carreras disputadas, siendo 13 para Michael Schumacher que obtenía su 7º Campeonato del Mundo de F1.

E: 28-02-2005;
Campeón del Mundo
"Ferrari";
Offset, Dent. . 13 3/4 x 13

O: P.D. T;
San Marino 02-09-2005;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



7 VEHÍCULOS DEPORTIVOS

Volkswagen Touareg.- El Volkswagen Touareg es un automóvil todoterreno del segmento E producido por el fabricante alemán Volkswagen desde el año 2002. Con carrocería de cinco puertas, motor delantero longitudinal y chasis monocasco y con tracción a las cuatro ruedas. Un fijo en los Rallys a Dakar.

E: 05-01-2008;
Dakar 2008,
Volkswagen Touareg ;
Offset, Dent. 13.

O: P.D. Ilustrado;
Lisboa 01-05-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Volkswagen Man TLG.- Este camión compitió en el Rally Lisboa - Dakar 2007 y al mismo tiempo sirvió de apoyo para el resto de vehículos de la marca Volkswagen. Tiene 6 cilindros en línea y una cilindrada de 9.354 cm³, 16 velocidades adelante sincronizadas y 2 atrás.



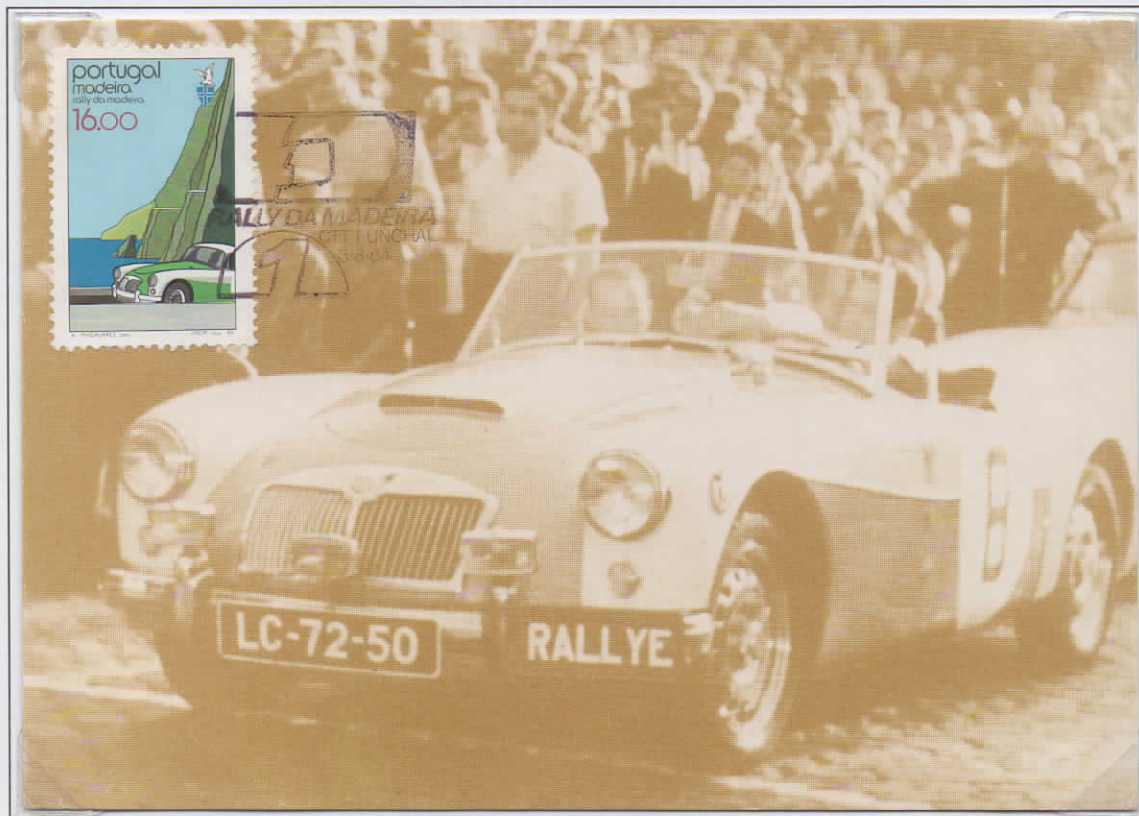
E: 05-01-2008;
Dakar 2008,
Volkswagen Man TLG ;
Offset, Dent. 13.

O: P.D. Ilustrado;
Lisboa 01-05-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

7 VEHÍCULOS DEPORTIVOS

MGA.- Es un automóvil deportivo producido por la División de MG de la British Motor Corporation desde 1955 a 1962. El coche fue lanzado oficialmente en el Salón del Automóvil de Frankfurt en 1955. Fueron vendidas un total de 101.081 unidades.



E: 1984;
Rally de Madeira;
"MGA"
Dentado 12

O: P.D.Conmemorativo;
Madeira 03-08-1984;
Ciudad donde circuló.

P: Edición Correo
Portugués

Lancia 037 Rally.- También conocido como "Abarth 037", fue un coche construido por Lancia destinado exclusivamente al Campeonato del Mundo de la FIA. Su línea estaba basada en el Lancia Beta Montecarlo. El nombre de 037 se debe al proyecto de Abarth, empresa perteneciente a la FIAT.



E: 1984;
Rally de Madeira;
Lancia 037 Rally;
Dentado 12

O: P.D.Conmemorativo.;
Madeira 03-08-1984;
Ciudad donde circuló.

P: Edición Correo
Portugués.

7 VEHÍCULOS DEPORTIVOS

Vanwall.- Fue un equipo de automovilismo fundado por el empresario británico Tony Vandervell que compitió en la Fórmula 1 y otras categorías de monoplazas en la década de 1950. El nombre Vanwall nace de la combinación del nombre del propietario Tony Vandervell y del producto más conocido de sus empresas: juntas para bastidores.

E: 09-11-2008;
Deportes Automóviles,
50 Años F1 en Portugal ;
Stirling Moss;
Dent. 12 x 11 ¾.

O: P.D. Ilustrado;
Oporto 09-11-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Cooper.- La Cooper Car Company fue fundada en 1947 por Charles Cooper y su hijo John Cooper. Juntos, comenzaron construyendo autos en el pequeño garaje de Charles en Surbiton, Surrey, Inglaterra. Para finales de los años 50 y principios de los 60, alcanzaron los más altos niveles de las carreras de Fórmula 1.



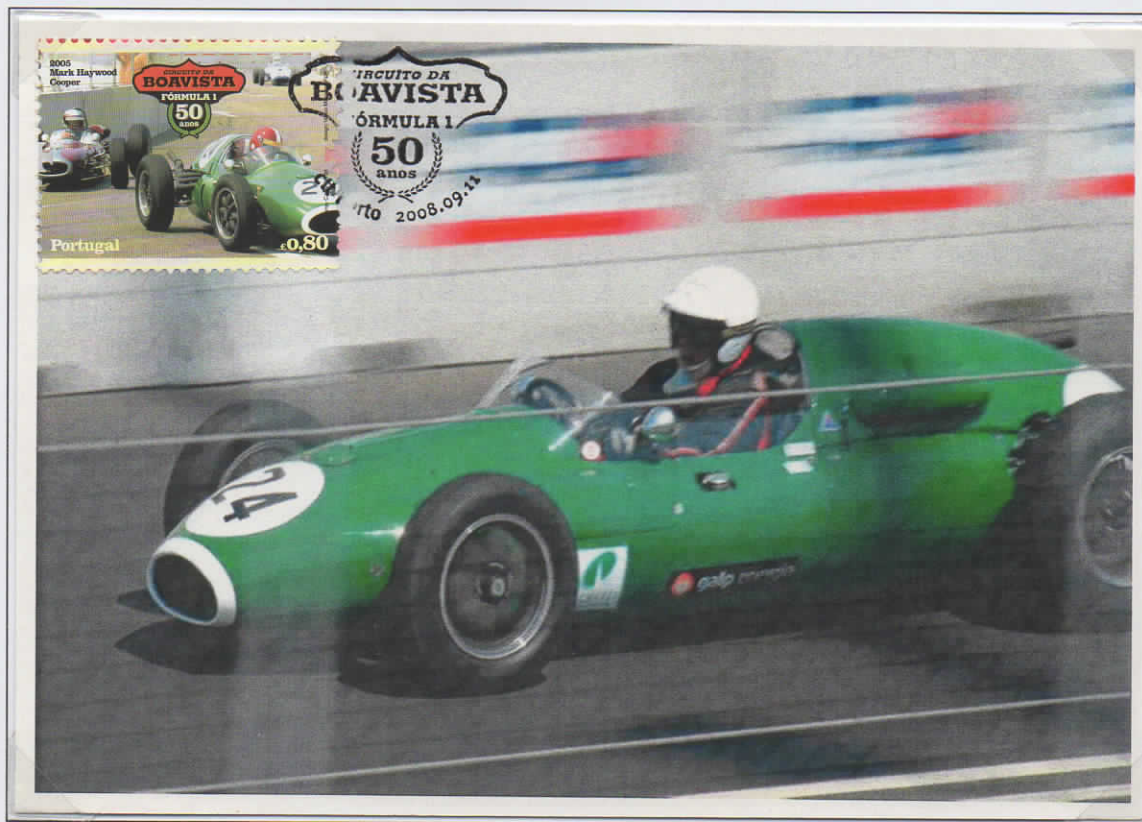
E: 09-11-2008;
Deportes Automóviles,
50 Años F1 en Portugal ;
Jack Brabham;
Dent. 12 x 11 ¾.

O: P.D. Ilustrado;
Oporto 09-11-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

7 VEHÍCULOS DEPORTIVOS

Cooper II.- Los primeros automóviles construidos por los Cooper eran monoplazas de 500 cc y un solo asiento, manejados por John Cooper y Eric Brandon, usando un motor de motocicleta JAP. Debido a que los materiales eran escasos inmediatamente después de la Segunda Guerra Mundial, los coches eran contruidos uniendo los frontales de dos viejos Fiat Topolino.



E: 09-11-2008;
Deportes Automóviles,
50 Años F1 en Portugal;
Mark Haywood;
Dent. 12 x 11 ¾.

O: P.D. Ilustrado;
Oporto 09-11-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

McLaren M26.- El M26 fue un coche de F1 diseñado por Gordon Coppuck para el equipo McLaren para reemplazar el modelo M23. La idea fue construir un coche más ligero y más bajo que su predecesor, con menor área frontal y monocasco más estrecho. Coppuck comenzó el trabajo de diseño en 1976.



E: 09-11-2008;
Deportes Automóviles,
50 Años F1 en Portugal;
Bobby Vernon Rose;
Dent. 12 x 11 ¾.

O: P.D. Ilustrado;
Oporto 09-11-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

7 VEHÍCULOS DEPORTIVOS

Alfa Romeo Tipo B - 32.- Conocido como el **P3**, equipado con un motor de 8 cilindros en línea y un compresor.

Alfa Romeo 184 T.- Coche de poca fiabilidad en la F1, solo compitió durante dos años.

E: 1986;
100 Años del
Automóvil,
Alfa Romeo 1932 y
1984;
Dent.12

O: P.D. Ilustrado
Budapest 4-1986;
Ciudad donde
circularon.

P: Magyar Filatélia



Peugeot 402 Darl'mat.- Emile Darl'mat era un concesionario Peugeot parisino, uno de los más grande del mundo. Respetado en los círculos de carreras, Darl'mat buscó incansable volver a Peugeot a la dominación de motorsports, lo consiguió mediante la creación de automóviles Peugeot-base como éste 402 en 1939.



E: 2005;
Centenario del Salón del
Automóvil de Ginebra,
Peugeot 402 Darl'mat;
Offset, Dent. 11 ½

O: P.D. Ilustrado
Ginebra 08-03-2005;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

8 VEHÍCULOS DE CORREOS

Borgward.- Furgón fabricado por la firma Borgward de Bremen en la República Federal Alemana en los años anteriores a la 2ª Guerra Mundial. Durante los años que duró, fue obligado a fabricar camiones para la guerra. La Compañía de Correos de Portugal lo utilizó para transportar la correspondencia.



E: 01-12-1989;
Correos felicita las
Navidades;
Offset, Dent. 12

O: P.D.T.;
Lisboa 01-12-1989;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Furgoneta Mercedes.- Primera furgoneta para transportar mercancía que la firma Mercedes Benz fabricó en la década de 1910 y que Correos de Portugal utilizó para su servicio.



E: 06-12-1994;
U.P.A.E.P.
Vehículos de transporte
postal;
Offset, Dent. 12.

O: P.D.T.;
Lisboa 06-10-1994;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

8 VEHÍCULOS DE CORREOS

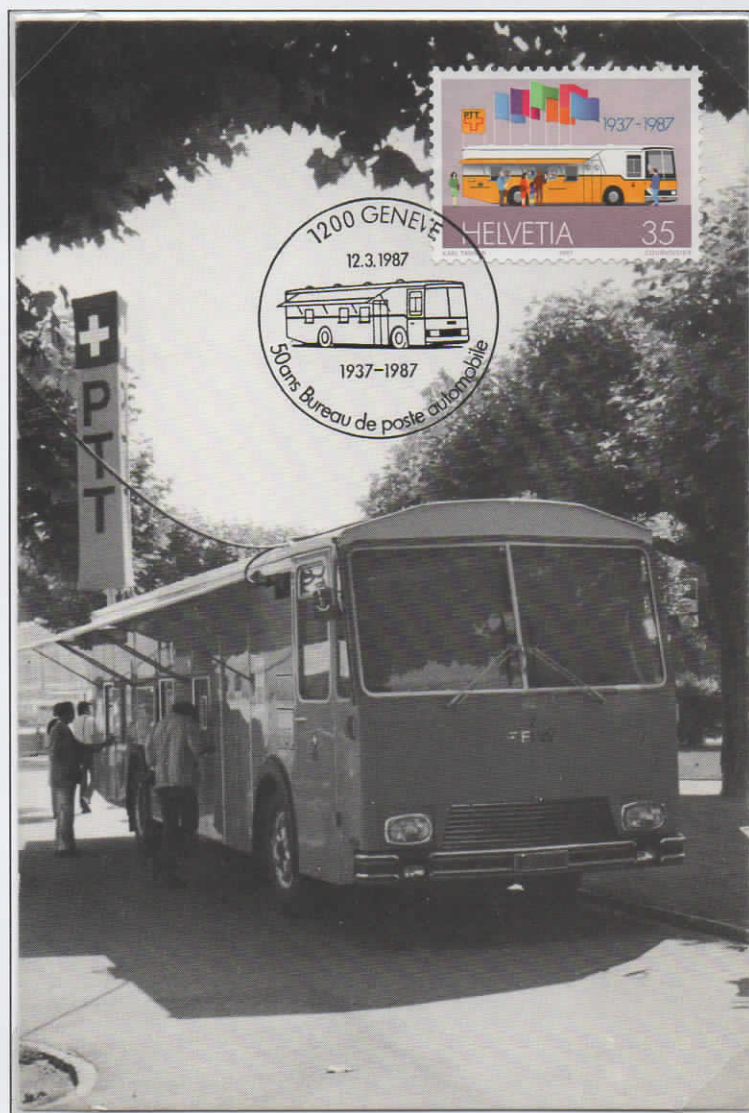
Furgón Volkswagen.- Fabricado en la década de los años 50, normalmente con ventanas para transportar pasajeros, pero también sin ellas para mercancías, o como en este caso para el Servicio de Correos de Portugal



E: 14-11-1995- SVV;
Transportes postales,
Furgón Volkswagen 1950;
Offset, sin dentar.

O: P.D.T.,
Lisboa 14-11-1995;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.



Autobús postal móvil.- Vehículo sin identificar la marca, que durante las décadas de los 70 y 80, fue utilizado por la Compañía de Correos de Suiza y que en 1987 conmemoró su 50 aniversario.

E: 12-03-1987;
50 años de la oficina postal móvil,
Autobús postal;
Offset, Dent. 11 ½

O: P.D.T.;
Ginebra 12-03-1987;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

8 VEHÍCULOS DE CORREOS

Furgón Postal FRANZ.- Vehículo utilizado por el Servicio de Correos de Suiza para transportar la correspondencia a principio del siglo XX.

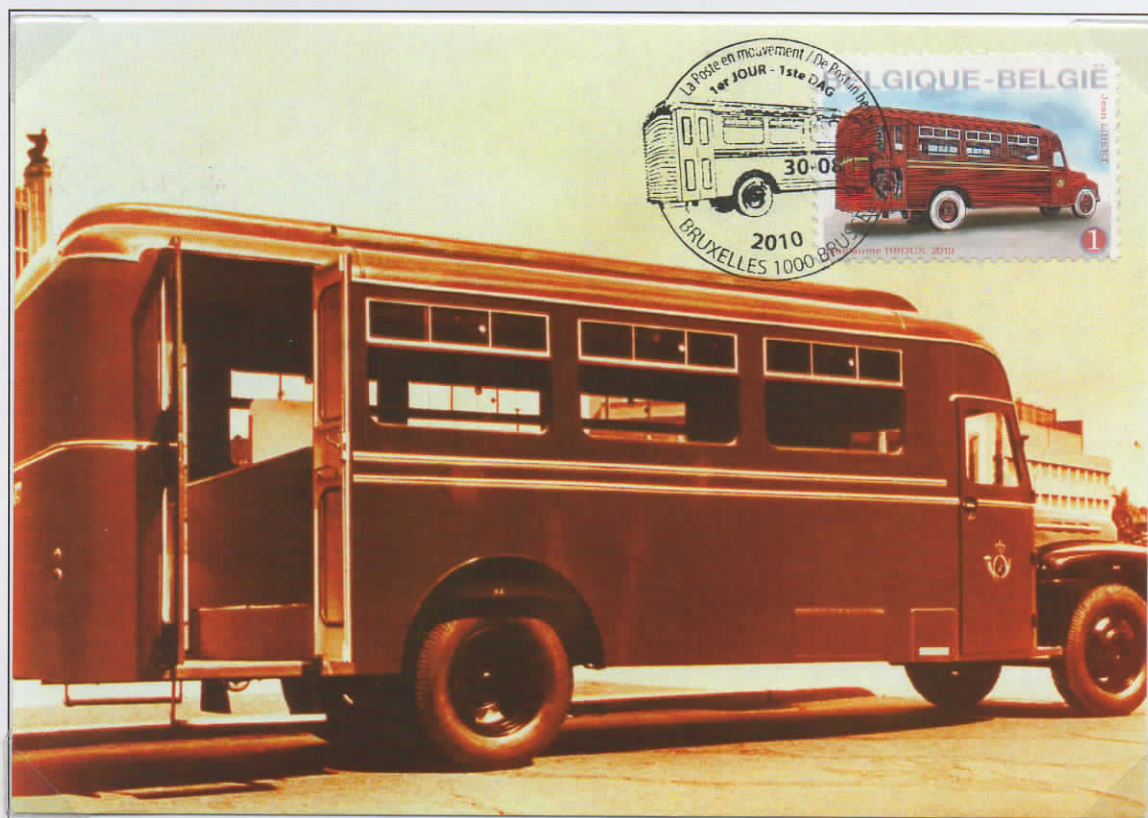


E: 04-12-1998;
Día del sello ;
Furgón Postal Franz;
Dent. 10 ½ x 11

O: P.D.T.
St. Blaise -04-12-1998;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Autobús Ford.- Vehículo fabricado por Ford en 1953, utilizado como oficina móvil por el Servicio de Correos de Bélgica.



E: 30-08-2010;
Transportes Postales
de Bélgica;
Camión Bedford
Dent. 11 ½

O: P.D. Ilustrado
Bruselas 30-08-2010;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Autobús Postal.- Vehículo utilizado por el Servicio Postal de Suiza para el transporte de pasajeros y material postal.



E: 07-03-2006;
100 Años del transporte
postal en Suiza;
Autobús Postal
Autoadhesivo 10 ½ x 11

O: P.D. Esp. Ilustrado
Detligen (Suiza)
07-03-2006;
Ciudad donde circula.

P: Edición desconocida.

Microbús Postal.- Vehículo utilizado por el Servicio Postal de Suiza para el transporte escolar.



E: 07-03-2006;
100 Años del transporte
postal en Suiza;
Microbús Postal
Autoadhesivo 10 ½ x 11

O: P.D. Esp. Ilustrado
Detligen (Suiza)
07-03-2006;
Ciudad donde circula.

P: Edición desconocida.

8 VEHÍCULOS DE CORREOS

Camión Bedford.- Vehículo fabricado por Bedford en el Reino Unido en 1979, y que ha sido utilizado por el Servicio de Correos de Bélgica para el transporte Postal.



E: 30-08-2010;
Transportes Postales
de Bélgica;
Camión Bedford
Dent.11 ½

O: P.D. Ilustrado
Bruselas 30-08-2010;
Ciudad donde circuló.

P: Edición
desconocida.

Camión Volvo.- Vehículo fabricado por Volvo Truck Corporation en el año 2009, pertenecen a la clasificación de pesados (más de 16 toneladas), que ha sido utilizado por el Servicio de Correos de Bélgica para el transporte Postal.



E: 30-08-2010;
Transportes Postales
de Bélgica;
Camión Volvo
Dent.11 ½

O: P.D. Ilustrado
Bruselas 30-08-2010;
Ciudad donde circuló.

P: Edición
desconocida.

9 VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO

Leyland 1940.- Autobús de transporte público que durante la década de los años 40 fue utilizado por la compañía Carris, que daba servicio en Lisboa. Estos autobuses se dieron de baja en 1954.

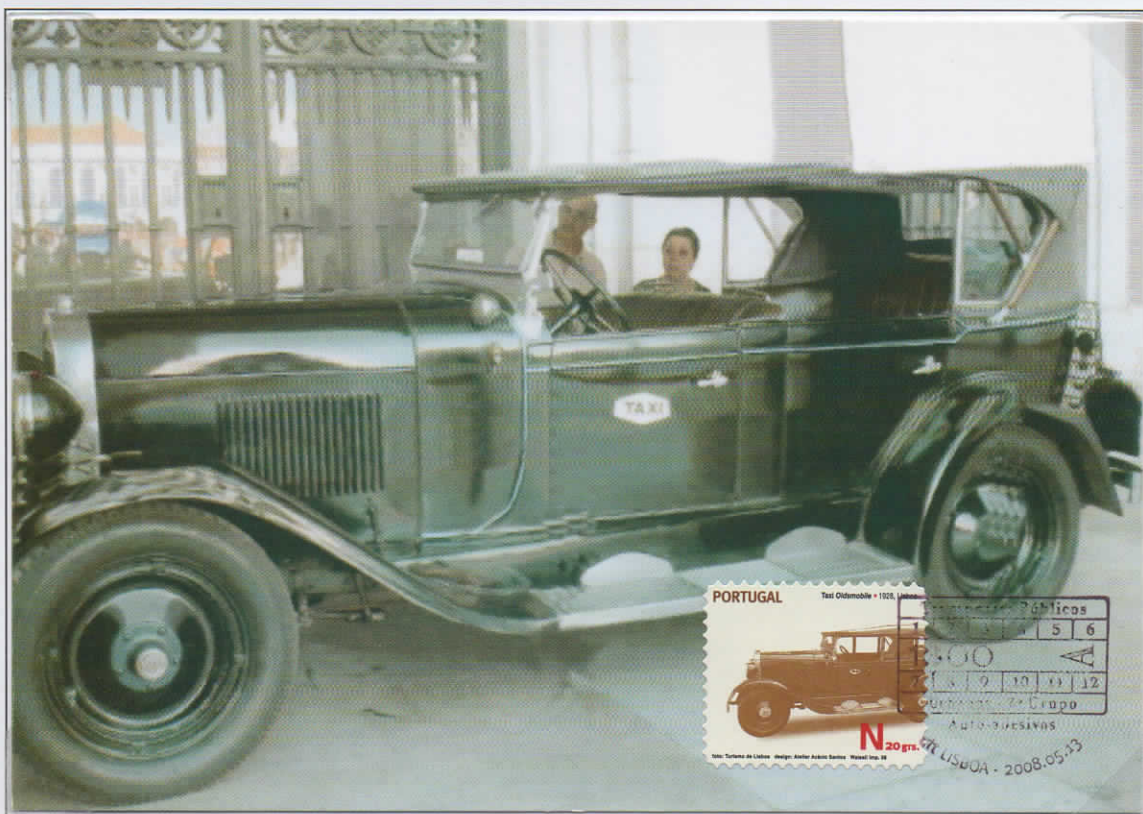


E: 2008;
Transporte público,
Leyland 1940
Offset, Dent. 11 ½

O: P.D. Ilustrado.;
Lisboa 13-05-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Oldsmobile.- Fue una marca de automóviles fabricada durante la mayor parte de su existencia por General Motors. El que figura en la postal es un modelo de 1928, que sirvió de taxi en la ciudad portuguesa de Lisboa.



E: 2008;
Transporte público,
Oldsmobile
Offset, Dent. 11 ½

O: P.D. Ilustrado.;
Lisboa 13-05-2008;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

9 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Autobús urbano.- Autobús de la línea nº 2 del Servicio Municipal de Transportes Colectivos de Barreiro en el año 1957.



E: 02-09-2009;
Transportes públicos
urbanos de Barreiro;
Dent. 11 ¾ x 11 ½

O: P.D. Ordinario;
Barreiro 02-09-2009;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Autobús urbano de dos plantas.- Autobús urbano nº 207 de los Servicios de Transportes Públicos de Oporto en el año 1960.



E: 02-09-2009;
Transportes públicos
urbanos de Oporto;
Dent. 11 ¾ x 11 ½

O: P.D. Ilustrado;
Oporto 02-09-2009;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

9 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Autobús de dos plantas.- Utilizado por la Compañía de Transportes Urbanos de Lisboa Carris desde los años 70, todavía en la actualidad siguen circulando por la capital lisboeta con modelos más modernos.



E: 16-12-1989;
Transportes de Lisboa;
Offset, Dent. 12

O: P.D.T.;
Lisboa 16-12-1989;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

Trolebús.- Medio de locomoción que utilizaba el Servicio Municipal de Coimbra para su transporte público a partir de 1951 hasta avanzados los años 60.



E: 02-03-2009;
Trolecarro de Coimbra;
Offset, Dent. 11 ½

O: P.D. Ordinario;
Coimbra 02-03-2009;
Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

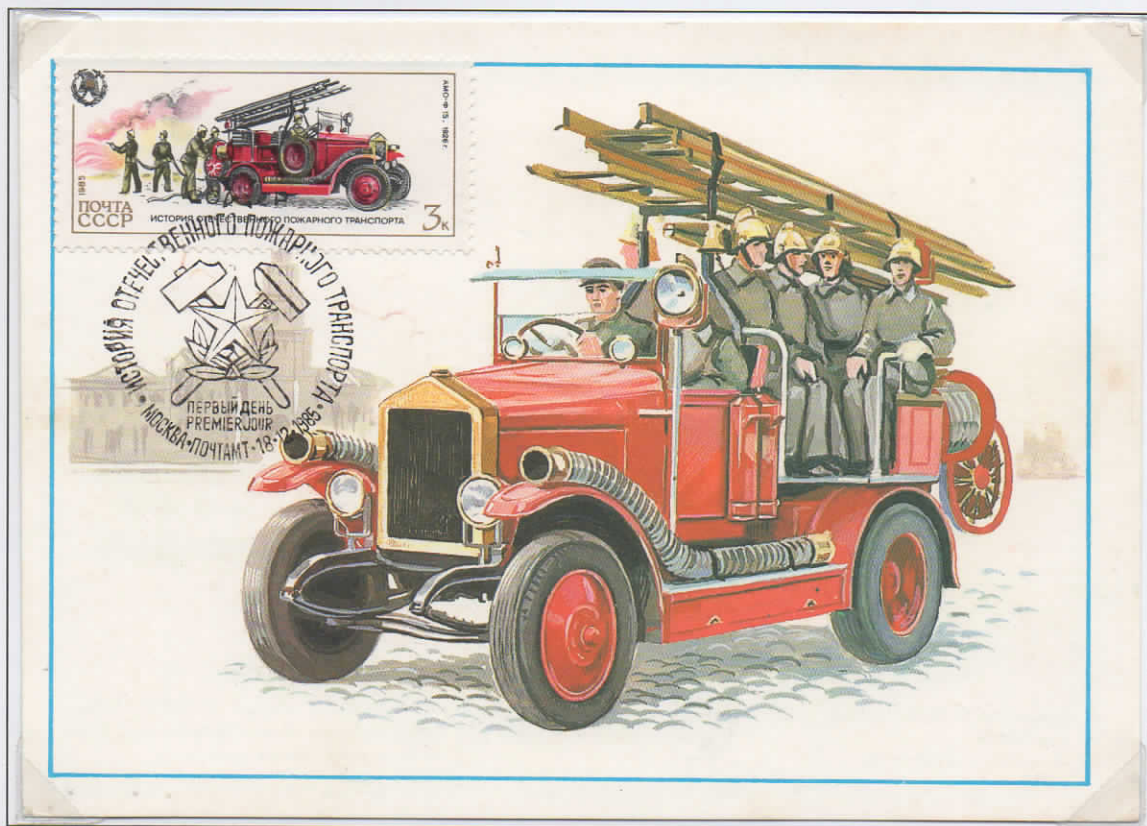
10 VEHÍCULOS DE BOMBEROS

AMD-F 15.- Vehículo contra incendios fabricado y utilizado en Rusia entre los años 1926/40. Disponía de escaleras manuales y depósito de agua interior. Podía desplazar hasta 10 personas.

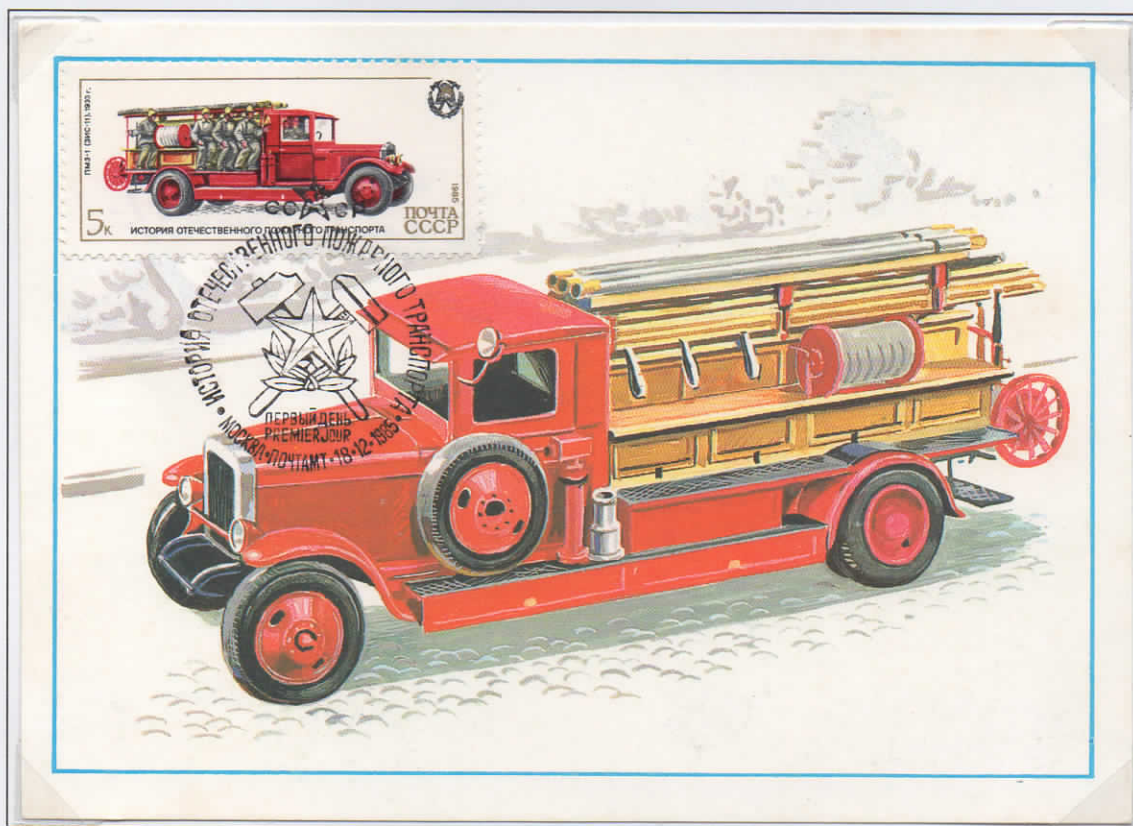
E: 18-12-1985;
Historia de los medios
contra incendios;
Vehículo AMD-F 15;
Dent. 12 x 11 ½

O: P.D. Ilustrado;
Moscú - Rusia
18-12-1985;
Ciudad donde se utilizó.

P: Edición desconocida.



PMZ-1 3NC 11.- Vehículo contra incendios fabricado y utilizado en Rusia entre los años 1933/50. Más moderno que el anterior y con más autonomía.



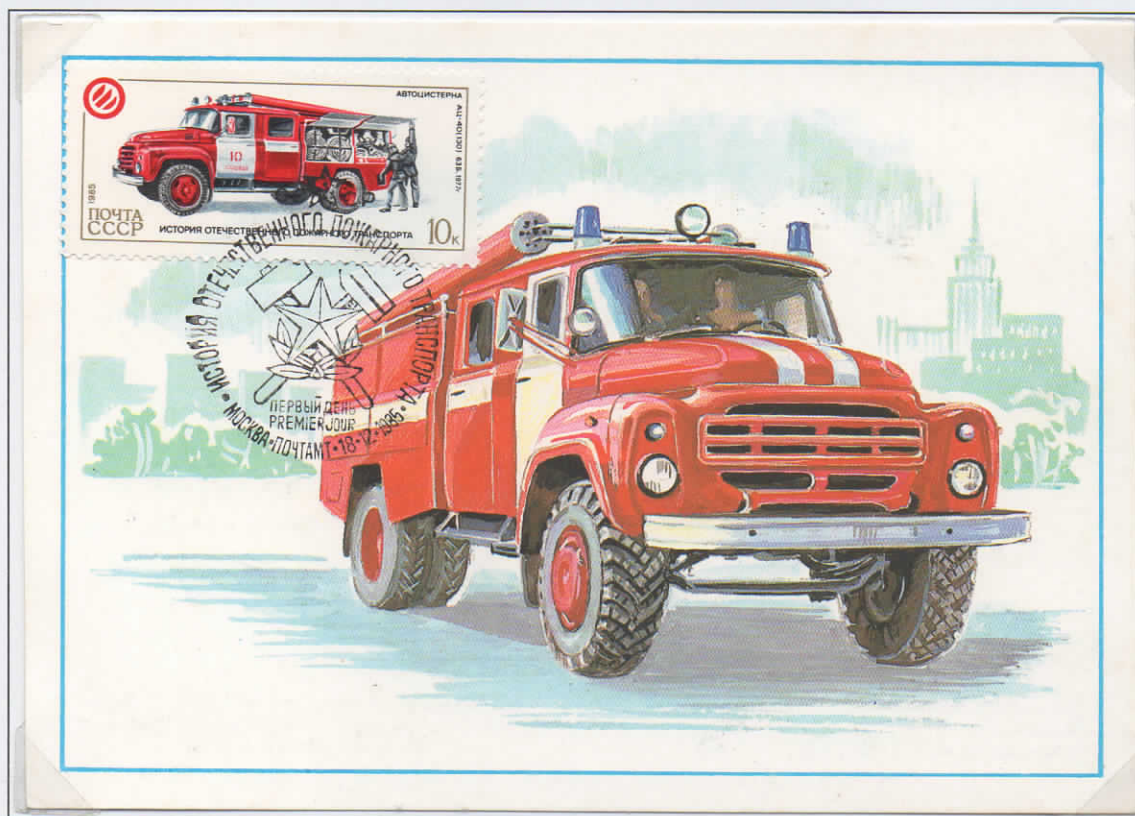
E: 18-12-1985;
Vehículos Antiguos;
Historia de los medios
contra incendios;
Vehículo PMZ-1 3NC 11
Dent. 12 x 11 ½

O: P.D. Ilustrado;
Moscú - Rusia
18-12-1985;
Ciudad donde se utilizó.

P: Edición desconocida.

10 VEHÍCULOS DE BOMBEROS

AC 40 (130).- Vehículo contra incendios fabricado en Rusia entre 1957/78. Solo desplazaba un gran dispositivo de agua y 5 personas.



E: 18-12-1985;
Historia de los medios
contra incendios;
Vehículo AC 40 (130);
Dent. 12 x 11 ½

O: P.D. Ilustrado;
Moscú - Rusia
18-12-1985;
Ciudad donde se utilizó.

P: Edición desconocida.

AL 30.- Vehículo contra incendios fabricado y utilizado en Rusia DESDE 1960. Se desplazaba solo en los casos de emergencias en edificios de mucha altura, conocido como “gran escala”.



E: 18-12-1985;
Vehículos Antiguos;
Historia de los medios
contra incendios;
Vehículo AL 30;
Dent. 12 x 11 ½

O: P.D. Ilustrado;
Moscú - Rusia
18-12-1985;
Ciudad donde se
utilizó.

11 VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Jiefang.- Camión fabricado por First Automobile Works (abreviado FAW); es un fabricante de automóviles de China, uno de los cinco grandes grupos automovilísticos de ese país. La compañía fue fundada en 1953 e incluye a marcas como Jiaxing, Xiali y Hongqi.

E: 1996;
Vehículos Automóviles
Chinos;
Camión Jiefang;
Dent. 12

O: P.D. Ordinario;
Beijing 15-07-1996;
Ciudad donde se utilizó.

P: Edición desconocida.



Hoggi.- Camión fabricado por Dongfeng Motor Corporation, empresa fundada por el Presidente Mao Zedong en 1968. A partir del 2007 aparece como la primera marca entre los “Cinco Grandes” fabricantes de automóviles chinos.



E: 1996;
Vehículos Automóviles
Chinos;
Camión Hongqi;
Dent. 12

O: P.D. Ordinario;
Beijing 15-07-1996;
Ciudad donde se utilizó.

P: Edición desconocida.

12 VEHÍCULOS AGRÍCOLAS

ARO 244.- La fabricación de los todo terreno ARO (Automóvil Romanesc) comienza a principio de los años 60, inspirado en el vehículo soviético GAZ 4x4 64M. Muy avanzado y moderno para la época ya que su diseño no era tan espartito como los viejos Jeeps.



E: 1963;
*Construcció de atomóvil
 rumanos;*
 ARO 244;
 Dent. 13 ½

O: P.D. Ilustrado;
 Peresti 31-10-1967;
 Ciudad donde circuló.

P: Edición desconocida.

ARO 10.- El modelo ARO 10 entra en producción en 1980, se trataba de un pequeño 4x4 equipado con motores Renault de 1,3 y 1,4 litros producido por Dacia. Su potencia era de 63 hp y alcanzaba una velocidad máxima de 120 km/h.



E: 1963;
*Construcció de
 atomóviles rumanos;*
 ARO 10;
 Dent. 13 ½

O: P.D. Ilustrado;
 Peresti 31-10-1967;
 Ciudad donde circuló.

P: Edición
 desconocida.