

# Historia Postal de Burgos

1717 – 1854

Estudio cronológico de las distintas marcas postales de Burgos y su provincia, del periodo que va desde que aparece en España el Correo como un servicio público organizado (1717) con las primeras tarifas postales oficiales, hasta las sextas tarifas postales oficiales (1854) y la aparición del sello adhesivo.

Guion de la colección:

- Primeras tarifas postales oficiales 1717 – 1779 página 2
- Segundas tarifas postales oficiales 1779 – 1804 página 4
- Terceras tarifas postales oficiales 1805 – 1807 página 9
- Cuartas tarifas postales oficiales 1808 – 1815 página 10
- Quintas tarifas postales oficiales 1815 – 1845 página 12
  - Marcas de Certificado: página 12
  - Marcas de franqueo previo: páginas 15, 16, 17, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 29
  - Marcas de portes pagados: páginas 22, 31
  - Marcas de abono: páginas 32
  - Marcas de franquicia de Senadores y Diputados: páginas 23, 24
- Sextas tarifas postales oficiales 1845 – 1854 página 33
  - Marcas de franqueo previo: páginas 33, 35, 37
  - Marcas de portes pagados: páginas 36
  - Marcas de abono: páginas 34, 35, 37
  - Marcas de llegada: páginas 36, 37, 38
  - Marcas de intervención de Correos: página 35
  - Marcas de franquicia de Senadores y Diputados: páginas 37
- Ejércitos franceses en España página 39

Correspondencia con el extranjero: páginas 1, 5(2), 6, 10(3), 15, 16(3), 17, 20, 23, 25, 31, 36, 39(4), 40(4)

Piezas destacadas con un índice de rareza extraordinariamente raro, no más de 3 conocidas y algunas de ellas piezas únicas conocidas (●): páginas 3 (3), 4, 5, 8, 9, 10, 12, 17, 21, 22, 27, 37, 39

## Bibliografía

- de Arce, B. A. (1736), *Descripción general para escribir [sic] a todas las ciudades de España, villas, y lugares mas remotos de ella, reynos y potencias estrangeras [sic]: con los días en que llegan y parten los correos de esta Corte, y demás Caxas de todo el Reyno; el tiempo que tardan las respuestas de las cartas, el porte que se debe llevar por ellas, según los parages [sic] donde vienen, en conformidad de el Decreto de Su Magestad [sic] de 7 de Diciembre de 1716 ...* Antonio Sanz.
- Anales de las ordenanzas de correos de España, 1283-1857* (Vol. 1-3), (1880), Dirección general de Correos y Telégrafos.
- de Cabanes, F. X. (1830), *Guía general de correos, postas y caminos del Reino de España: con un Mapa itinerario de la Península.*
- Herráiz, J. A. (2015), *Manual de las tarifas postales de España y sus tarifas de ultramar.* Edifil.
- Madoz, P. (1850), *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar.* (Vol 1-3).
- Tizón, M. (2004), *Prefilatelia española* (3a ed.). Edifil.
- Tizón, M. (2006), *Marcas postales de los ejércitos franceses en España (1673-1828).* Edifil.
- de Yta, F. y Xareño, J. V. (1790). *El Atlas Geográfico de Correos, Postas y Estafetas de la Península de España. 1789-1790.*

La reproducción de las marcas postales reducidas un 20% a su tamaño real y color está autorizada por el titular de los derechos, Esteve Domènech i Baño, para esta reprografía y exhibición.

## Medidas de peso y sus equivalencias

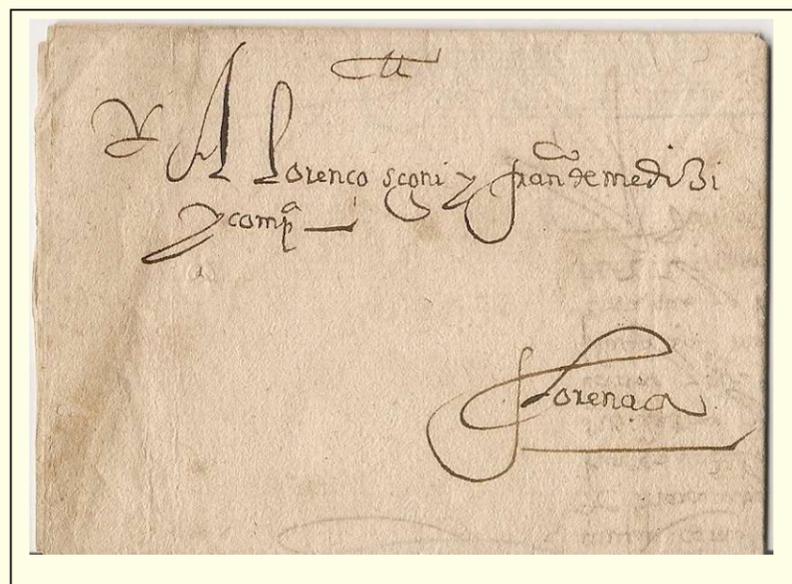
1 libra = 16 onzas 1 onza = 16 adarmes 1 adarme = 1,797 gramos  
1 arroba = 25 libras 1 quintal = 4 arrobas

## Medidas de longitud y sus equivalencias

1 legua = 20.000 pies 1 legua = 5.572,695 metros 1 vara = 3 pies

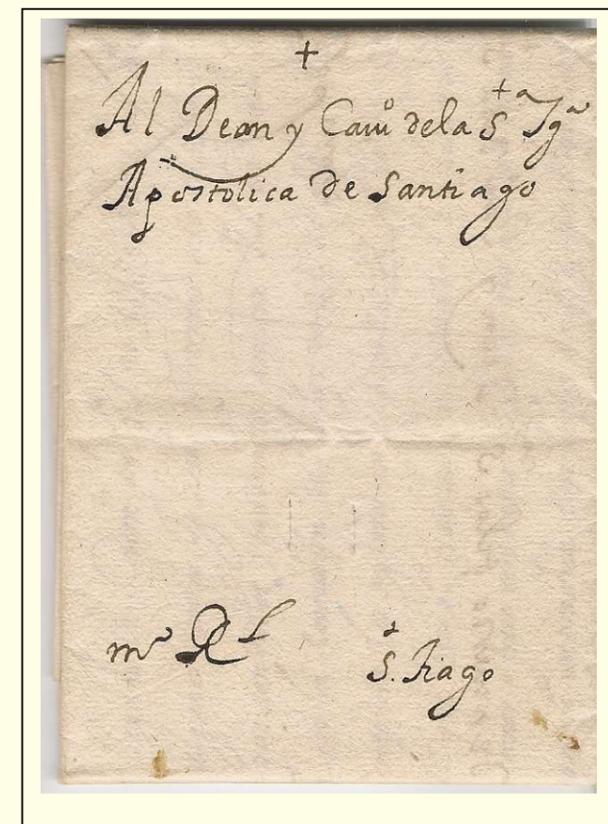
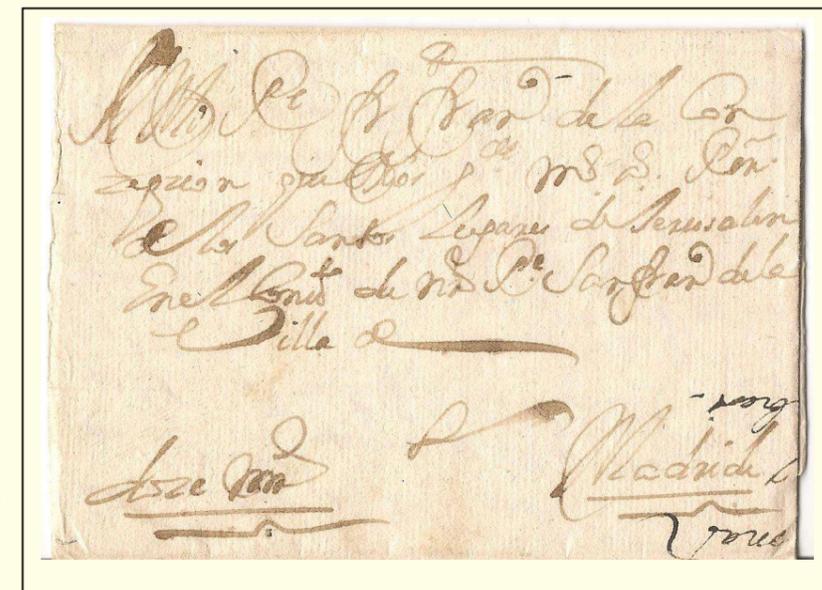
## Monedas españolas y sus equivalencias

1 cuarto = 4 maravedís  
1 real de vellón = 8,5 cuartos = 34 maravedís  
1 peseta = 4 reales de vellón 1 escudo = 2,5 pesetas = 10 reales



26 agosto 1629 Burgos a Florencia (Italia). Sin marcas de porte. Carta de Francisco de la Moneda, regidor y rico comerciante burgalés a Francisco de Médici.

10 noviembre 1696 Poza de la Sal a Madrid. Porteo de 12 maravedís (3 cuartos de vellón) en el ángulo inferior izquierdo anotado por el remitente. En el último cuarto de siglo se ha visto una considerable reducción de los portes pasando del porte de medio Real a los 8 y 12 maravedís.



13 mayo 1669 Burgos a Santiago de Compostela. Porteo de medio Real (17 maravedís) según la tarifa de costumbre para una carta sencilla de un pliego de papel y anotado por el remitente en la parte inferior izquierda como era habitual.

Primeras tarifas postales oficiales 1717 - 1779

Tras la Real Orden de 7 de diciembre de 1716, el 1 de enero de 1717 entran en vigor las primeras tarifas oficiales de España. En ellas se tiene en cuenta tanto la distancia como el peso. Las cartas se clasificaron en tres tipos; sencillas, dobles y de onza de paquete sin que estuviera consignado su peso en los cuadros tarifarios que han llegado hasta nuestros días. Los cuadros tarifarios estaban expresados en maravedís.

Burgos es Caja Principal del Reino de España, situada en la Carrera que va desde Madrid a Irún y de aquí a otros reinos extranjeros, la llamada Carrera del Norte, de Francia o **Carrera de la Mala** a Francia, y en un importante cruce de caminos para otras Cajas castellanas. Mala era la traducción de malle (francés) que significa baúl, cofre de camino, valija para conducir la correspondencia. Carretera de Malle derivó con el tiempo en Mala.

Caxas Principales de la provincia de Burgos: Burgos, Aranda de Duero, Miranda de Ebro, Briviesca y Medina de Pomar.



Sin fecha – Burgos a Santo Domingo de la Calzada. Marca de origen de cuño **DEBVRGOS** en color negro, usado entre los años 1718 y 1728. Porteo manuscrito de doce maravedís escrito por el remitente, como era costumbre en la época y correspondiente a una carta sencilla entre la Caja Principal de Burgos y la Caja Principal de Santo Domingo de la Calzada.

DEBVRGOS

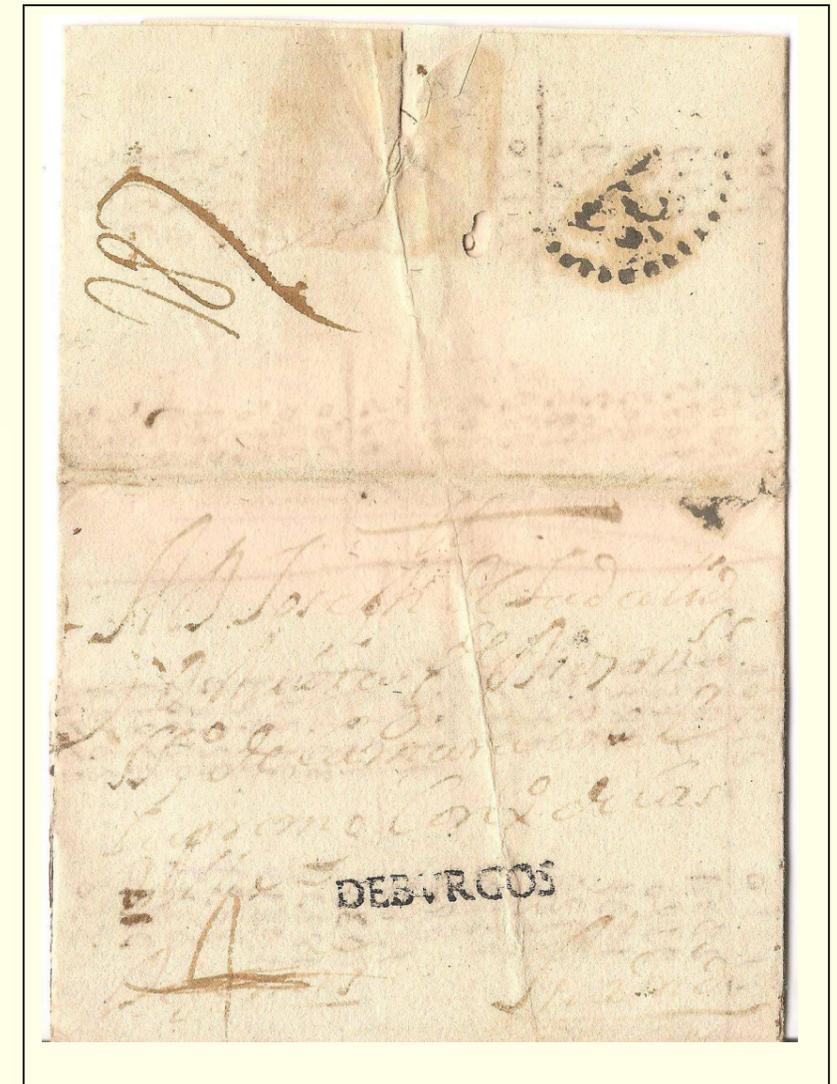
Marcas de origen de Burgos

BVRGOS



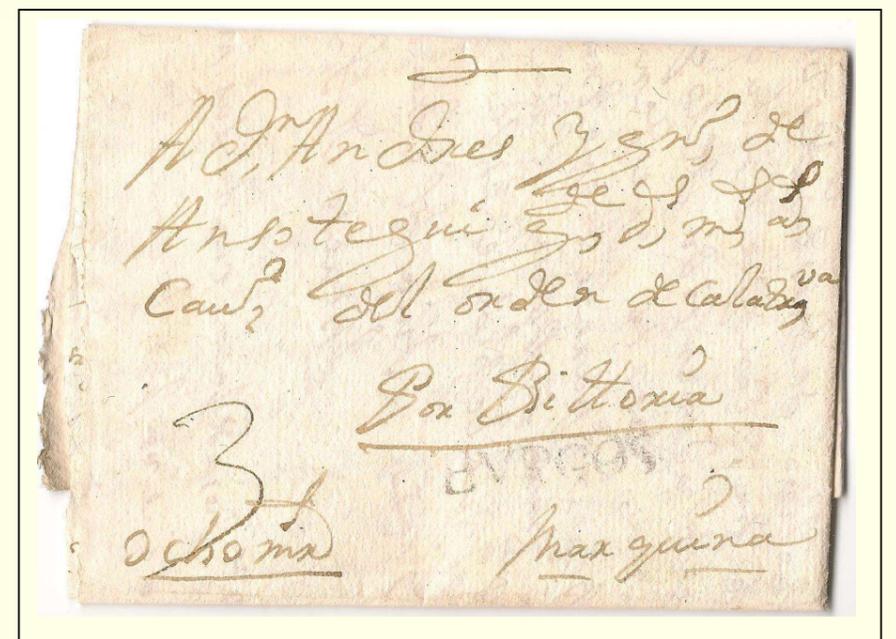
Marcas de llegada y tránsito de Madrid

Sin fecha – Burgos a Madrid. Marca de origen de cuño **DEBVRGOS** en color negro, usado entre los años 1718 y 1728. Porteo manuscrito de doce maravedís escrito por el remitente y rectificado a cuatro cuartos (16 maravedís) ajustado a la tarifa para una carta sencilla llegada a Madrid desde la Caja Principal de Burgos. Al dorso, cruz de Santiago de cuño como marca de tránsito o llegada perteneciente a Madrid y usada entre los años 1720 y 1744. El año de la carta se puede establecer entre 1720 y 1728.



23 octubre 1742 – Burgos a Marquina (Álava). Marca de origen de cuño **BVRGOS**, en color negro, usado entre los años 1730 y 1752\*. Porteo manuscrito de ocho maravedís escrito por el remitente y rectificada a 3 cuartos para una carta sencilla entre la Caja Principal de Burgos y la Caja Principal de Vitoria.

3 febrero 1728 – Burgos a Vitoria. Marca de origen de cuño **DEBVRGOS** en color negro, usado entre los años 1718 y 1728. Porteo manuscrito de ocho maravedís escrito por el remitente y rectificada a 3 cuartos, correspondiente a una carta sencilla entre la Caja Principal de Burgos y la Caja Principal de Vitoria.



\*Tomo de referencia la catalogación realizada por José Luis Guzmán González en su obra "Nuevos aportes de marcas postales a la prefilatelia de España en el siglo XVIII"

Primeras tarifas postales oficiales 1717 - 1779

A finales de 1755 cambian los cuños y pasan de nombrar la Caja a nombrar la región postal a la que pertenecen.

En el caso de Burgos, Caja Principal del Reino, no hay cambios ya que coinciden los nombres de la Caja y de la región postal. En Aranda de Duero, Caja Principal del Reino, la leyenda es Castilla la Vieja. En Miranda de Ebro, Caja Principal del Reino, se pasa de nombrar la villa (Miranda de Ebro) a nombrar el Señorío de Vizcaya del que depende postalmente.



● 28 marzo 1758 – Burgos a Pamplona. Marca de origen de cuño **BURGOS** en color negro, usado en los años 1757 y 1759 \*. Porteo manuscrito de 12 maravedís navarros o maravedís de plata doble. Para una carta sencilla llegada a la Caja de Pamplona desde Burgos en el correo ordinario. Existía otro correo semanal extraordinario en la Carrera de la Mala a Pamplona con un sobre porte de 2 maravedís navarros. El maravedí navarro equivale a 1,77 maravedís de vellón castellanos.

**BURGOS.**

Marcas de origen de Burgos

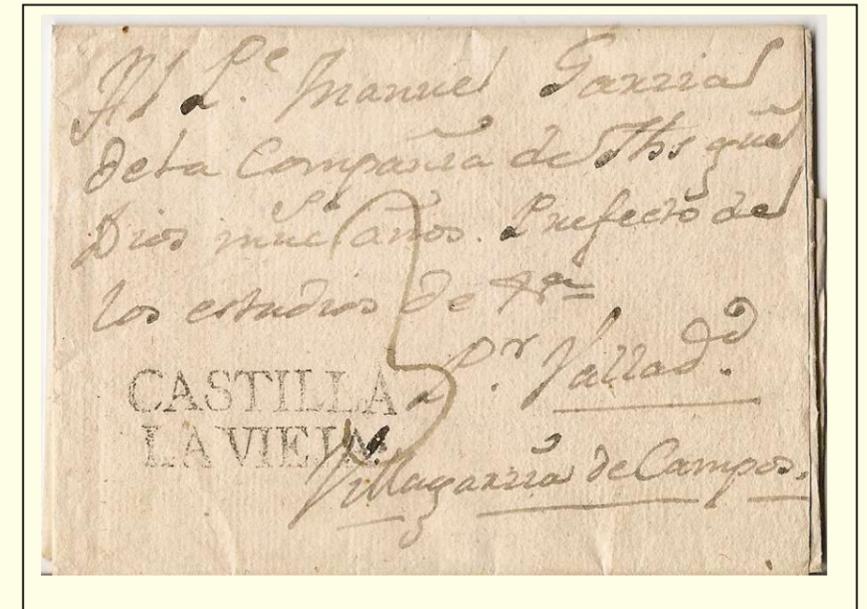
**BVRGOS**

Marca de origen de Miranda de Ebro

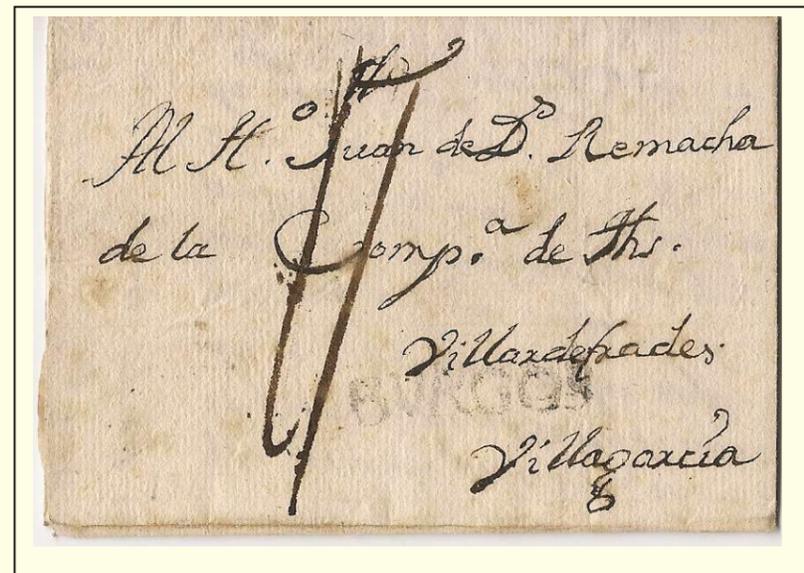
**VIZCAIA**

Marca de origen de Aranda de Duero

**CASTILLA LA VIEJA.**



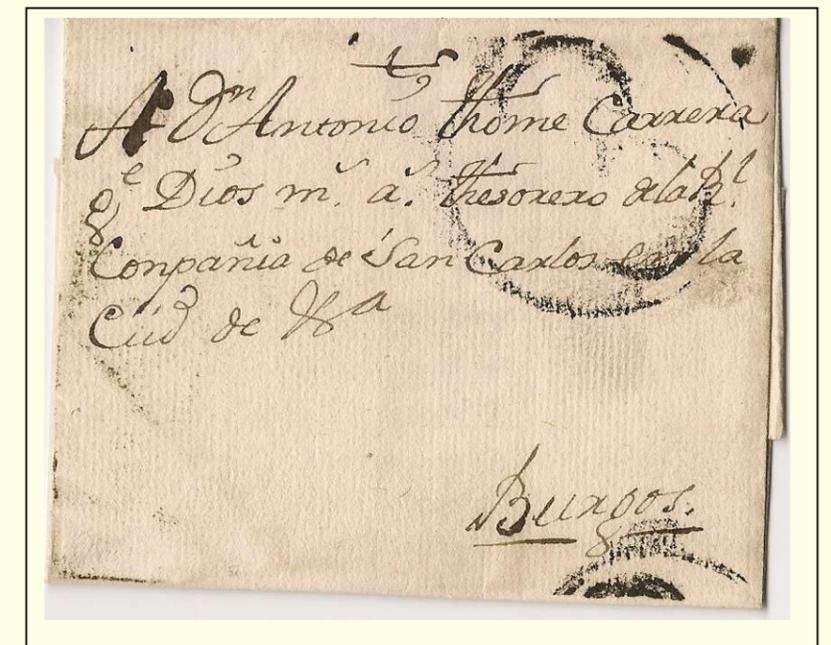
10 marzo 1765 – Fuentespina a Villagarcía de Campos (Valladolid). Marca de origen de cuño **CASTILLA / LA VIEJA** bilineal en color negro perteneciente a Aranda de Duero, usado entre los años 1765 y 1767. Porteo manuscrito de 3 cuartos, correspondiente a una carta sencilla dentro del mismo sello de Castilla la Vieja.



● 1 agosto 1766 – Burgos a Villagarcía de Campos (Valladolid). Marca de origen de cuño **BVRGOS**, en color negro, usada entre los años 1757 y 1769. \* Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre los sellos de Burgos y Castilla la Vieja.



● 2 marzo 1776 – Miranda de Ebro a Mondragón (Guipúzcoa) por Vitoria. Marca de origen de cuño **VIZCAIA** en color azul, usado en 1776. Porteo de cuño de 3 cuartos en un círculo y de color negro, aplicado a su paso por Vitoria, correspondiente a una carta doble dentro del Señorío de Vizcaya. Miranda de Ebro perteneció postalmente al "sello" del Señorío de Vizcaya hasta 1779 en el que pasó a formar parte de la demarcación postal de Rioja.



30 abril 1778 – Santo Domingo de la Calzada (La Rioja) a Burgos. Sin marca de origen. Porteo de cuño de 3 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre los sellos de Rioja y Burgos. **Primeros años de uso de los cuños de porteo de Burgos.**

\* Tomo de referencia la catalogación realizada por José Luis Guzmán González en su obra "Nuevos aportes de marcas postales a la filatelia de España en el siglo XVIII"

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Tras el Reglamento de 6 de agosto de 1779 se fijan unas nuevas tarifas que entran en vigor el 1 de septiembre de 1779. Los cuadros de tarifas estaban expresados en cuartos de vellón ya que se pasó del maravedí al cuarto de vellón como unidad de cuenta. Se establecieron cinco categorías de peso hasta la onza de paquete o 16 adarmes en donde la carta sencilla era la que pesaba hasta 6 adarmes exclusive.



Marca de origen de Burgos

CASTILLA  
LA VIEJA.

Marca de origen de Aranda de Duero

23 abril 1782 – Burgos a Azpeitia (Guipúzcoa). Marca de origen de cuño, Rey y **BVRGOS** en círculos, en color negro, usado entre los años 1778 - 1788 y después en 1809. Porteo de cuño de 4 cuartos aplicado en tránsito en la Administración Principal de Vitoria, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



● 11 febrero 1783 – Sepúlveda (Segovia) a Burgos. Se transportó fuera de valija hasta Aranda de Duero. Marca de cuño **CASTILLA / LA VIEJA** bilineal en color negro de Aranda de Duero usado en el año 1780 por lo que se amplía su uso hasta 1783. Porteo de cuño de 5 cuartos de Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.

Marca de origen de Miranda de Ebro

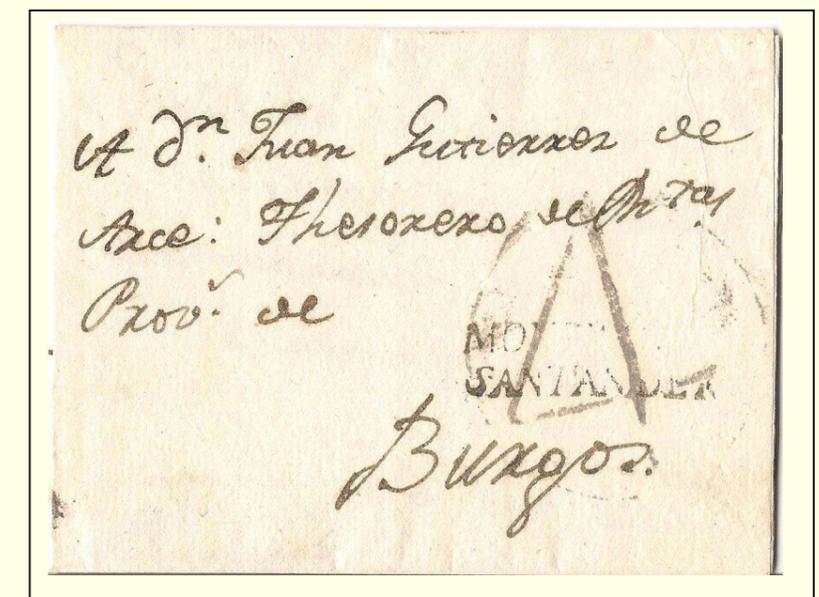
**RIOXA.**



18 febrero 1783 – Burgos a Vergara (Guipúzcoa). Marca de origen de cuño, Rey y **BVRGOS** en círculos, en color negro, usado entre los años 1778 - 1788 y después en 1809. No aparece el busto del Rey por una mala estampación. Porteo manuscrito de 6 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta doble desde 6 hasta 8 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



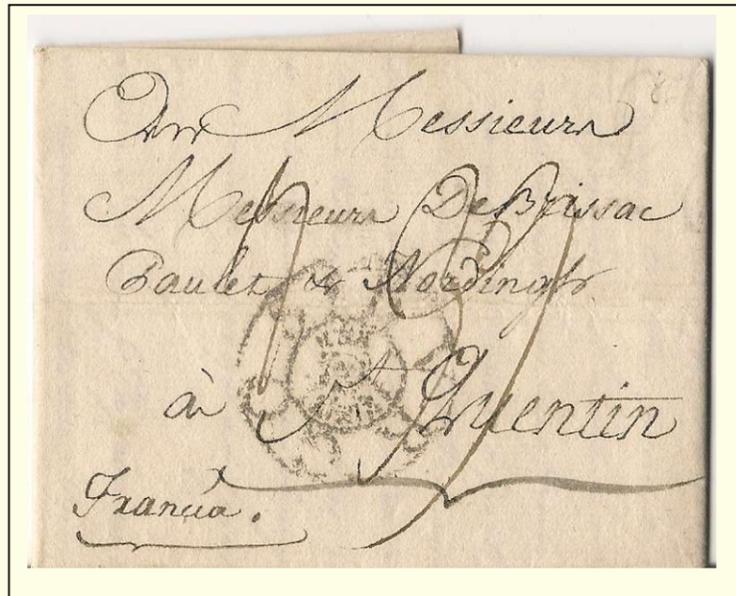
16 octubre 1784 – Miranda de Ebro a Azpeitia (Guipúzcoa). Marca de origen de cuño **RIOXA**, en color azul, usado entre los años 1784 y 1794. Porteo de cuño de 4 cuartos de color negro, estampado en tránsito a su paso por Vitoria, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.



8 octubre 1786 – Villacarriedo (Cantabria) a Burgos. Marca de cuño bilineal **MONTANAS D<sup>e</sup>/ SANTANDER** de color negro perteneciente a Santander, usada entre 1781 y 1798. Porteo de cuño de 4 cuartos en un círculo y de color negro de Burgos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Montañas de Santander y Burgos.

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Se crearon las demarcaciones postales. Se creó la Demarcación Postal de Burgos con las Administraciones de Burgos, Lerma y Pampliega. La zona sur se englobó en la Demarcación Postal de Castilla la Vieja con la Administración de Aranda de Duero. La zona noroeste se englobó en la nueva Demarcación Postal de Rioja con las Administraciones de Belorado, Briviesca, Frías, Medina de Pomar, Miranda de Ebro y Pancorbo .



Marca de origen de Burgos



16 diciembre 1786 – Burgos a San Quintín (Francia). Marca de origen de cuño, Rey y **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre los años 1778 - 1788 y después 1809. Porteo manuscrito francés de 39 sous (soles) aplicado a la llegada.

Marca de origen de Santo Domingo de la Calzada

**RIOXA.**

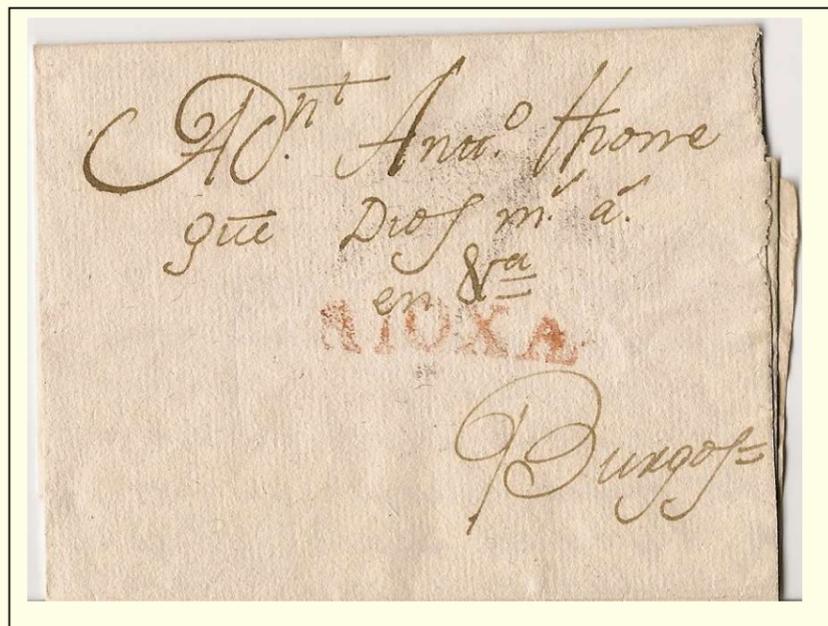
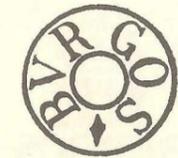
Marca de origen de Calahorra

**RIOXA.**

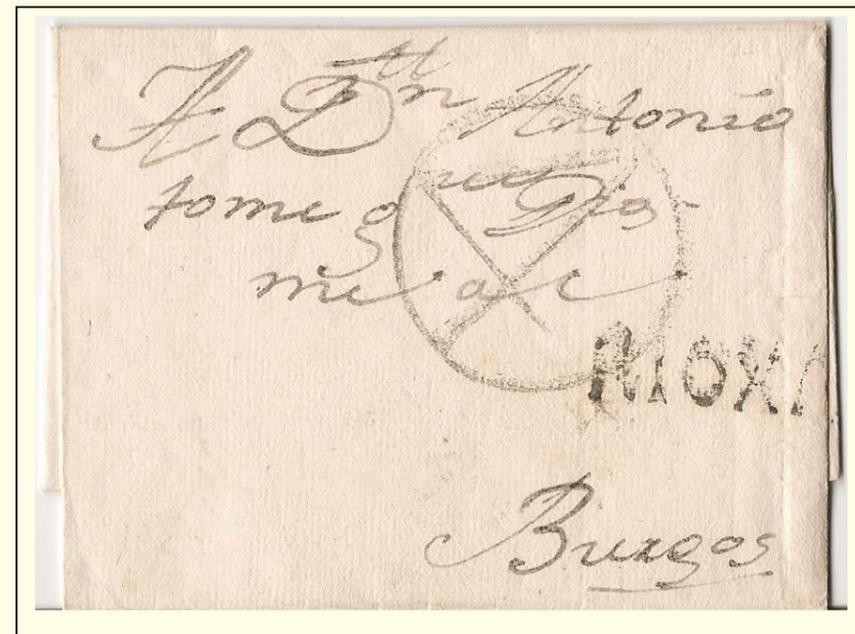
8 noviembre 1788 – Burgos a Núremberg (Alemania). Marca de origen de cuño, Rey y **BVRGOS** en círculos, en color negro, usado entre los años 1778 - 1788 y después 1809. Anotación de tránsito por Bayona (Francia). Porteo manuscrito 36 creutzers aplicado a la llegada, de los cuales , parte son para la Posta Francesa por el traslado de la carta por territorio francés, y otra parte para el Reichpost imperial alemán por el traslado y entrega de la carta por territorio alemán.



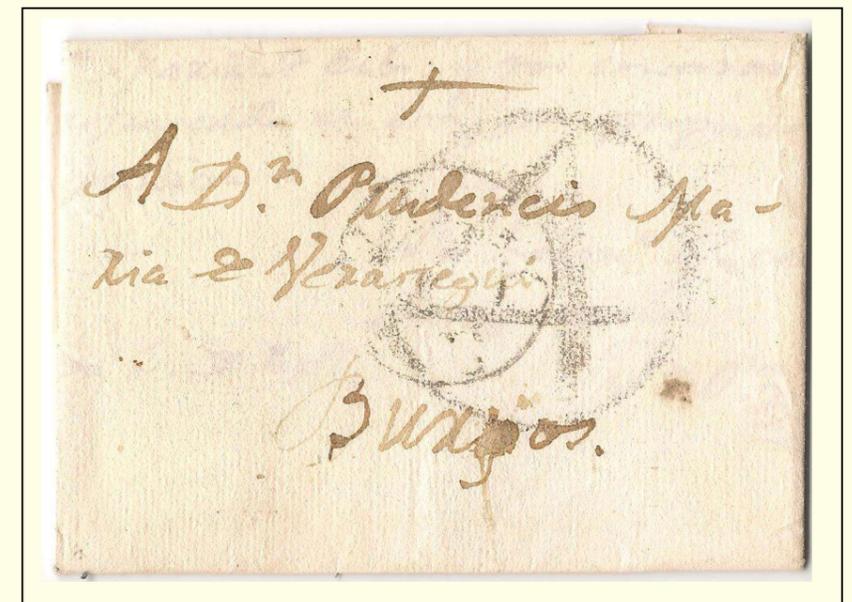
Marca de origen de Burgos



● 3 marzo 1789 – Santo Domingo de la Calzada a Burgos. Marca de origen de cuño **RIOXA** en color rojo (en negro se usó de 1780 a 1790), **no catalogado en este color**. Porteo de cuño 4 cuartos en un círculo de color negro estampado en Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.



15 abril 1792 – Rincón de Soto (La Rioja) a Burgos. Marca de tránsito lineal de cuño **RIOXA** perteneciente a Calahorra (La Rioja), usada entre 1780 y 1795. Porteo de cuño de 4 cuartos en un círculo y de color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.



5 septiembre, sin indicación del año – Pancorbo a Burgos. Marca de origen de cuño **BVRGOS** en círculo de color negro, usado entre los años 1792 y 1794. Porteo de cuño de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

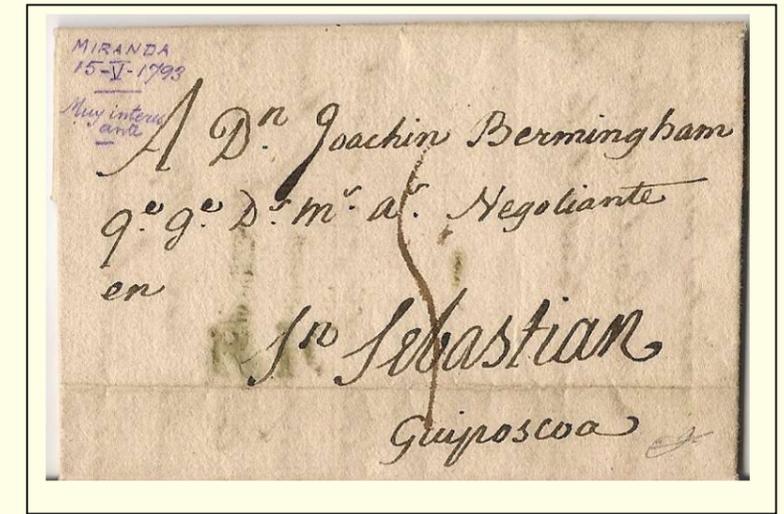
Las "Caxas" Principales del Reino pasaron a denominarse Administraciones que según su importancia se clasificaron en Administraciones Principales, de sueldo fijo y del quince por ciento en atención a lo que cobraban los empleados de dicha Administración.



24 octubre 1792 – Burgos a Casalarreina (La Rioja). Marca de origen de cuño **BVRGOS** en círculo de color negro, usado entre los años 1792 y 1794. Con indicación de paso por Haro (La Rioja). Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

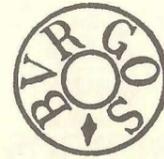


30 abril 1793 – Burgos a San Quintín (Francia). Marca de origen de cuño **BVRGOS** en círculo de color negro, usado entre los años 1792 y 1794. Porteo manuscrito de 26 sous (soles) aplicado a la llegada.



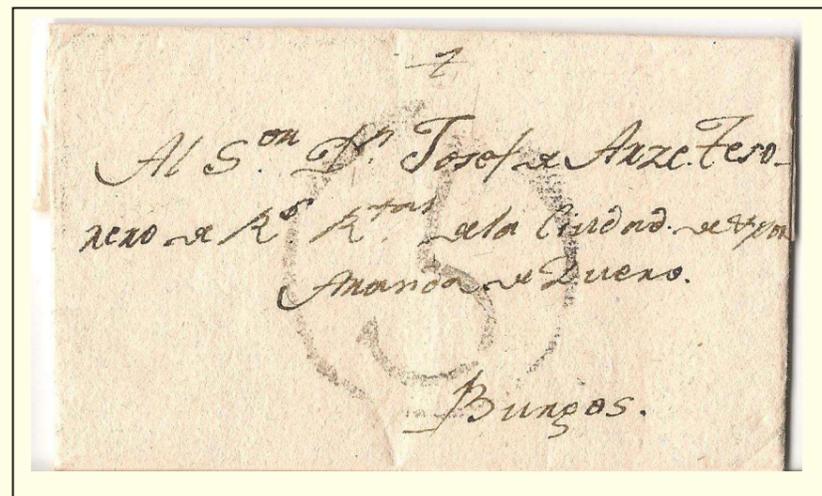
15 mayo 1793 – Miranda de Ebro a San Sebastián (Guipúzcoa). Marca de origen de cuño **RIOXA** en color azul, usado entre los años 1784 y 1794. Porteo manuscrito de 5 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya.

Marca de origen de Burgos



Marca de origen de Miranda de Ebro

**RIOXA.**



6 noviembre 1796 – Sepúlveda (Segovia) a Burgos. Sin marcas de origen. Indicación de tránsito por Aranda de Duero. Porteo de cuño de 5 cuartos en un círculo perteneciente a Burgos y de color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.



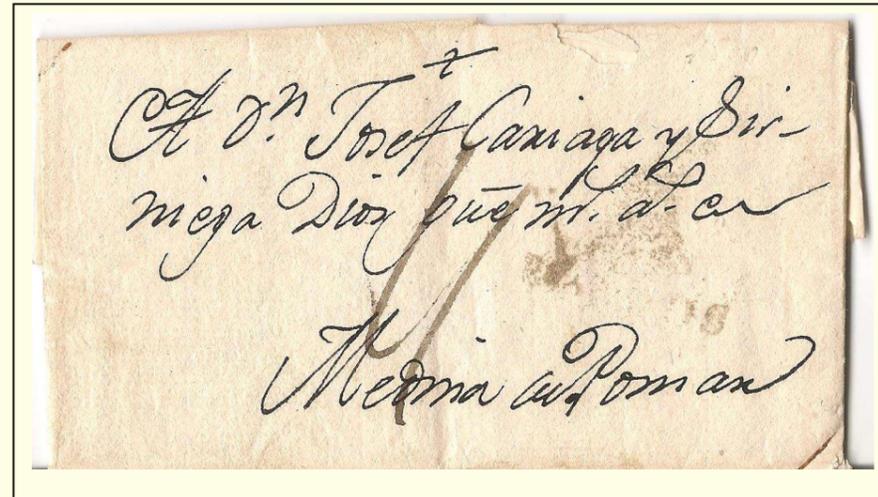
Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Aranda de Duero, "Caxa" Principal del Reino, se convierte en Administración subalterna de sueldo fijo, dependiente de la Administración Principal de Correos de Madrid e incluida en la Demarcación Postal de Castilla la Vieja. Correos por Buitrago, Burgo de Osma, Castillejo, Lerma, Madrid, Soria y Burgos. Miranda de Ebro, "Caxa" Principal del Reino, se convierte en Administración subalterna de sueldo fijo dependiente de la Principal de Vitoria incluyéndose en la Demarcación Postal de Rioja. Correos por Briviesca, Burgos, Pancorbo y Vitoria.



Sin fecha – Burgos a Treviana (La Rioja). Marca de origen de cuño **BVRGOS** en círculo de color negro, usado entre los años 1797 y 1798. Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

Marca de origen de Burgos



9 agosto 1800 – Burgos a Medina de Pomar. Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, usada entre 1799 y 1807 . Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja, ya que Medina de Pomar estaba englobada en la Demarcación Postal de Rioja.

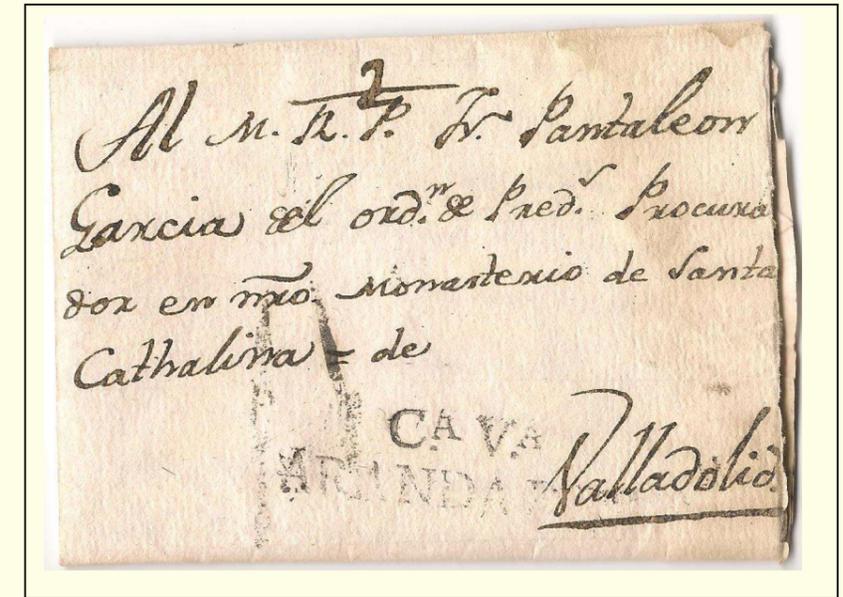
Marca de origen de Burgos



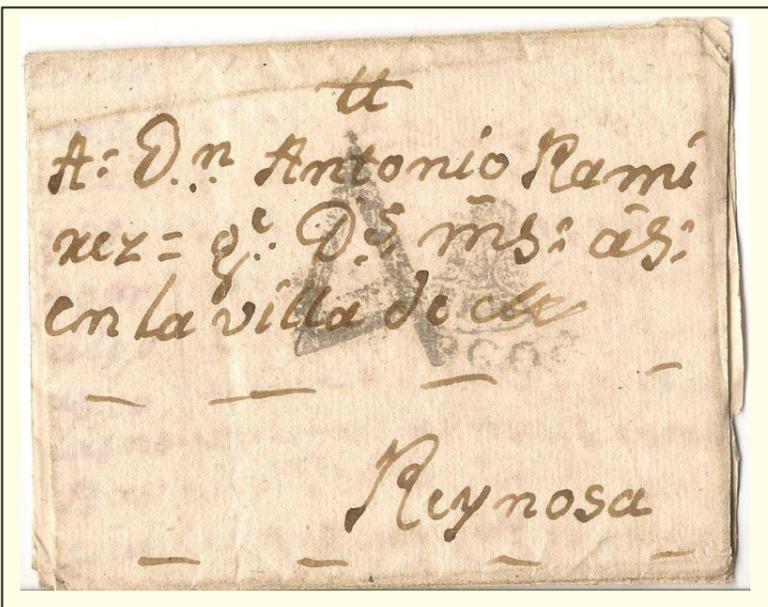
Marca de origen de Aranda de Duero



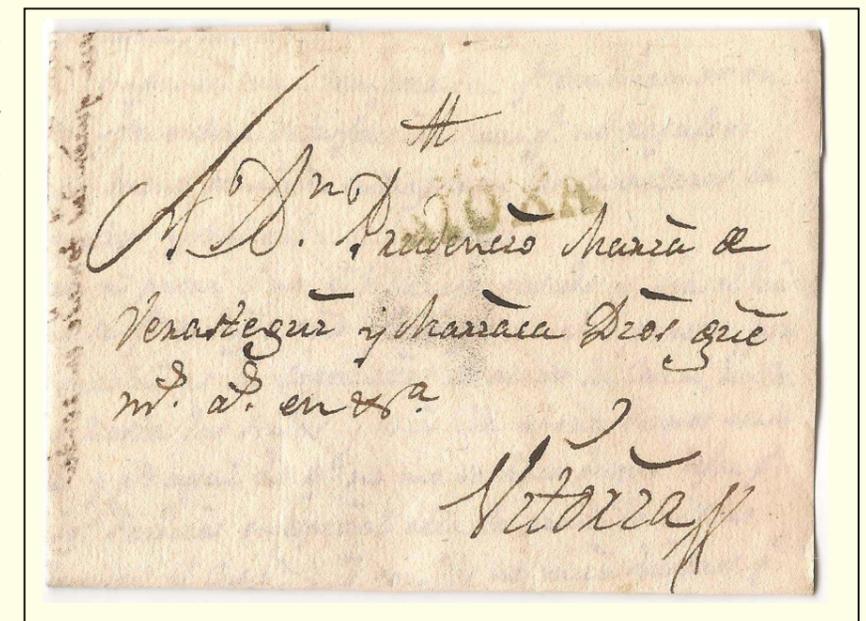
Marca de origen de Miranda de Ebro



2 abril 1803 – Aranda de Duero a Valladolid. Marca de origen de cuño **C.A.V.A / ARANDA DDº** bilineal en color negro, usado entre los años 1800 y 1804. Porteo manuscrito de 4 cuartos, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Castilla la Vieja.



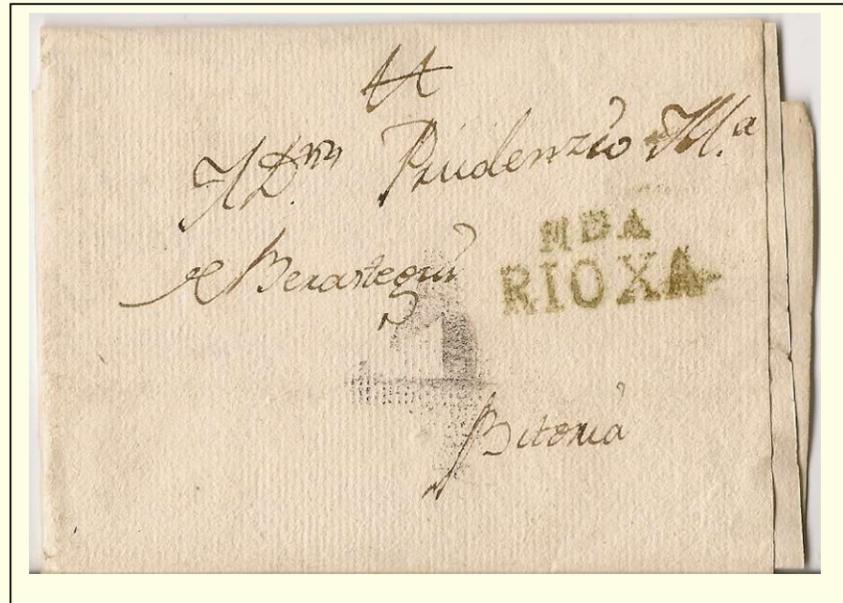
28 junio 1803 – San Miguel Villadiego a Reinosa (Cantabria). Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, perteneciente a Burgos y usada entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 4 cuartos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander.



3 septiembre 1803 – Villanañe (Álava) a Vitoria (Álava). Marca de origen de cuño **MDA / RIOXA** bilineal en color verde de Miranda de Ebro, usado entre los años 1802 y 1804. Porteo de cuño de 4 cuartos de color negro muy tenue, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

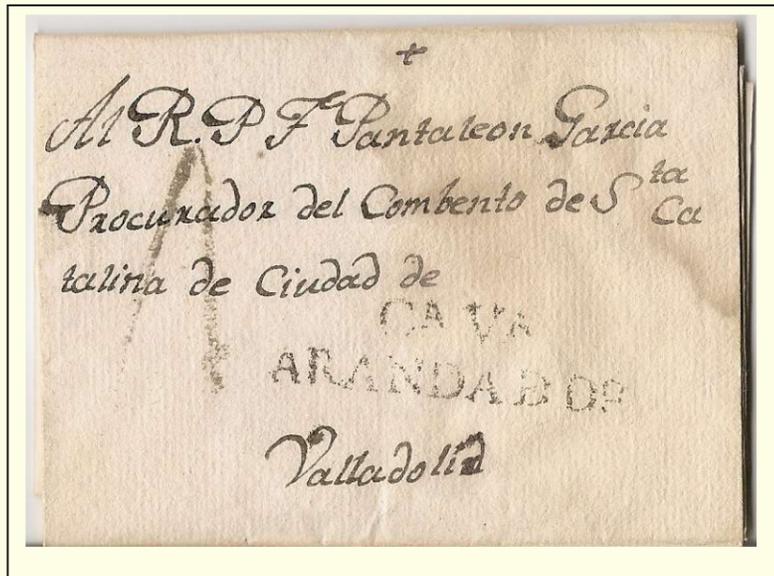
Palenzuela (Palencia) fue Estafeta o Cartería agregada dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos y perteneció a la Demarcación Postal de Burgos. Correos por Palencia y Pampliega.



21 septiembre, sin indicación del año – Miranda de Ebro a Vitoria (Álava). Marca de origen de cuño **MDA / RIOXA** bilineal en color verde, usado entre 1802 y 1804. Porteo de cuño de 4 cuartos de color negro, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.

Marca de origen de  
Miranda de Ebro

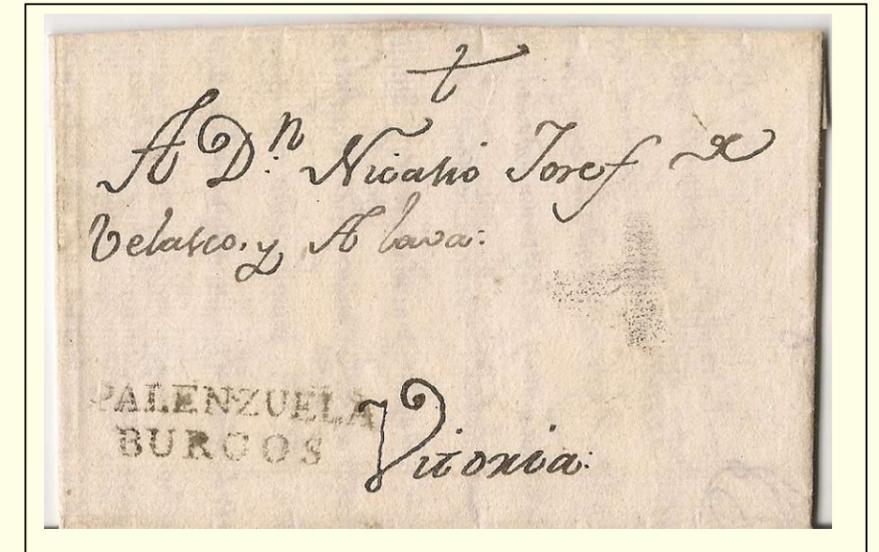
**MDA  
RIOXA**



3 agosto 1804 – Gumiel de Izán a Valladolid. Marca de origen de cuño **C.ª V.ª / ARANDA DD** bilineal en color negro, usado entre los años 1800 y 1804. Porteo manuscrito de 4 cuartos, correspondiente a una carta sencilla circulada dentro de la misma demarcación de Castilla la Vieja.

Marca de origen de  
Aranda de Duero

**CAVA  
ARANDA DD**



• 28 agosto 1804 – Palenzuela (Palencia) a Vitoria. Marca de origen de cuño **PALENZUELA / BURGOS** bilineal en color negro, usada en 1804. Porteo de cuño de 4 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.

Marca de origen  
de Palenzuela

**PALENZUELA  
BURGOS**

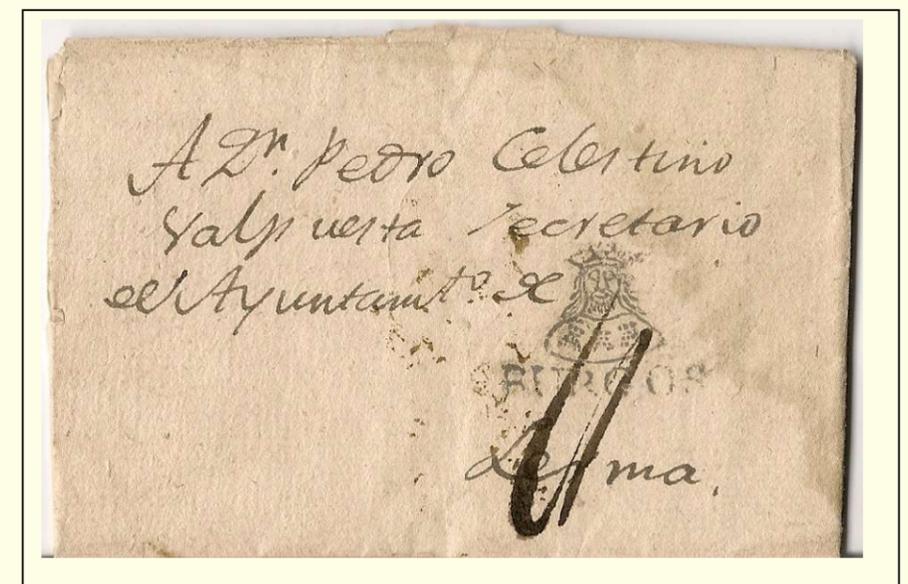


13 noviembre 1804 – Burgos a Lerma. Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, usada entre 1799 y 1807. Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de hasta 6 adarmes de peso exclusiva dentro de la demarcación de Burgos.

Marca de origen  
de Burgos

  
**BURGOS**

4 abril 1804 – Burgos a Valladolid. Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro estampada dos veces, usada entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 5 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.



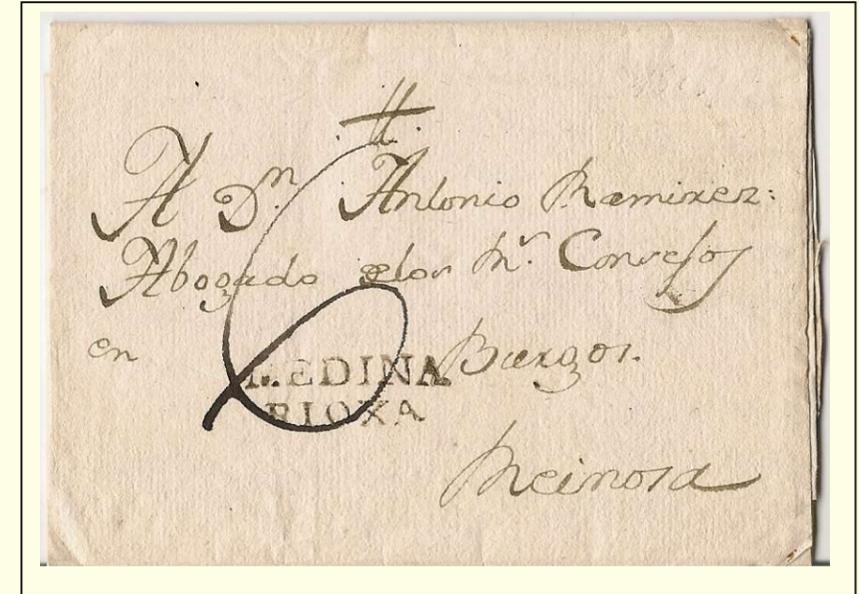
Terceras tarifas postales oficiales 1805 - 1807

Entra en vigor el 1 de enero de 1805 la Real Orden de 17 de noviembre de 1804 sobre las nuevas tarifas en las que se aumenta en un cuarto de vellón cada carta, destinado a la construcción de carreteras. Es conocido popularmente como "cuarto de Caminos". La carta sencilla sigue siendo de hasta 6 adarmes de peso exclusive.



11 marzo 1805 – Medina de Pomar a Reinosa (Cantabria). Marca de origen de cuño **MEDINA / RIOXA** bilineal en color negro, usado en 1804, por lo que **se amplía su uso un año**, hasta 1805. Tránsito por Burgos. Porteo manuscrito de 6 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander.

- 11 enero 1805 – Nave (Miranda de Ebro) a Villafranca de Ordicia (Guipúzcoa). Marca de origen de cuño **RIOXA** en color rojo **no catalogada**. Porteo de cuño de 5 cuartos en color negro de Vitoria, aplicado en tránsito, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya. La tarifa correcta debió ser de 6 cuartos, 5 cuartos para Correos y 1 cuarto para Caminos. Entró en vigor el 1 de enero de 1805 la nueva tarifa por lo que pudo existir un error a la hora de tasar la misiva.



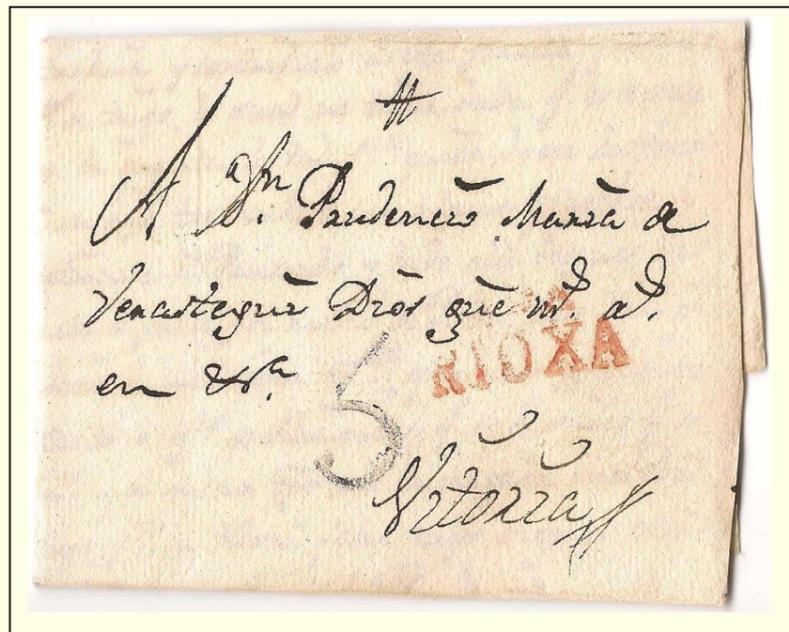
Marca de origen de Miranda de Ebro



Marca de origen de Burgos



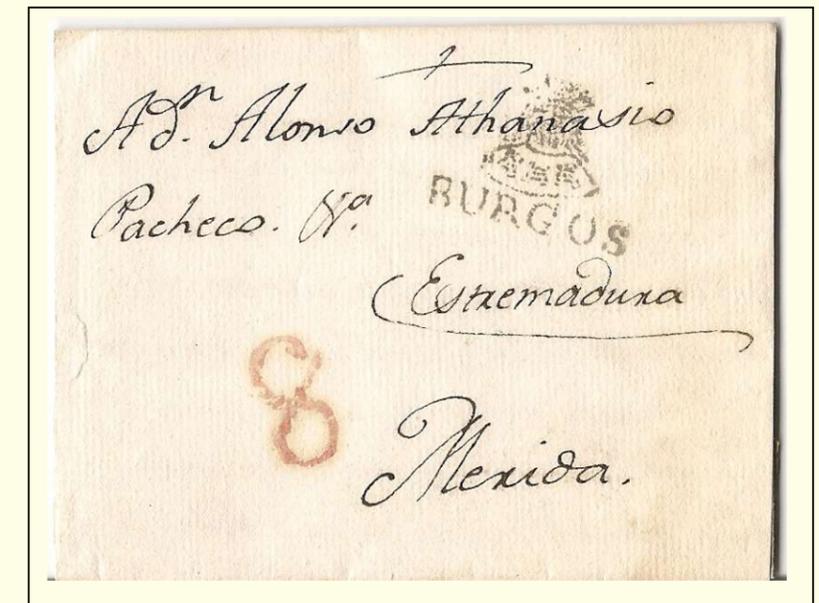
Marca de origen de Medina de Pomar



13 agosto 1805 - Villanañe (Álava) a Vitoria. Marca de origen de cuño **MDA / RIOXA** en color rojo utilizada entre 1806 y 1808, por lo que **se amplía su uso un año**. Porteo de cuño 5 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



29 agosto 1805 – Burgos a Ávila. Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, usada entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 6 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.



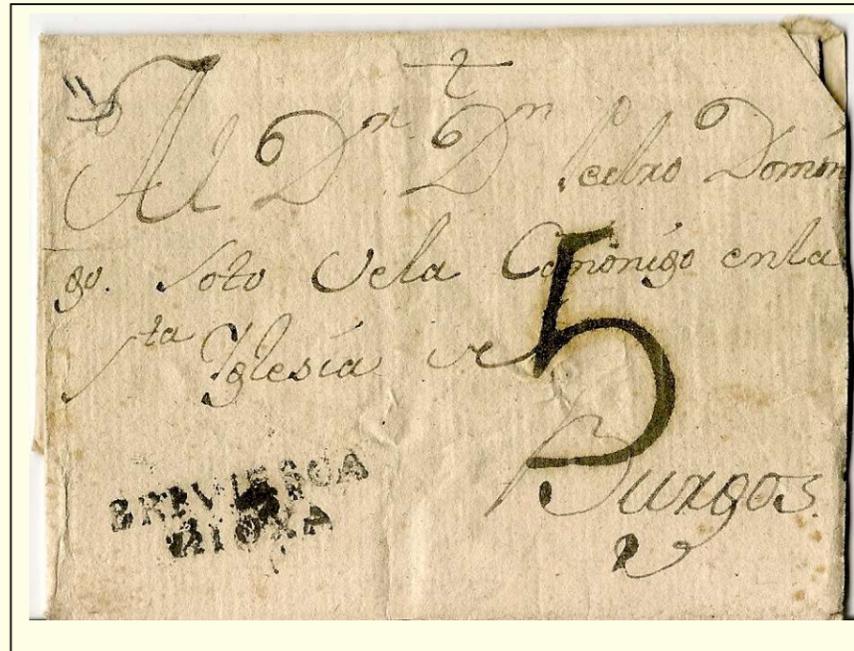
1 septiembre 1806 – Pineda de la Sierra a Mérida (Badajoz). Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, usada entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 8 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja.

Cuartas tarifas postales oficiales 1808 - 1815

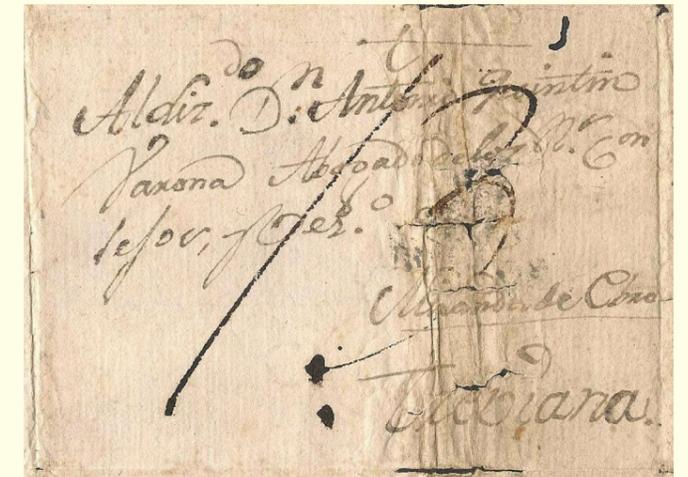
El reglamento de 16 de noviembre de 1807 para la correspondencia de la Península trae las cuartas tarifas oficiales que entra en vigor el 1 de enero de 1808 con la introducción de una nueva categoría en la escala de peso de las cartas, pasando de 5 a 6 escalones la onza de paquete.



15 febrero 1808 - Carta sencilla circulada de Miranda de Ebro a Pau (Francia). Marca de origen de cuño **MDA / RIOXA** en color rojo utilizada entre 1805 y 1808 (como vimos en una carta anterior), marca francesa **ESPAGNE / PAR BAYONNE** de cuño en dos líneas y color negro aplicado a su paso por la frontera. En destino, porteo manuscrito francés de 10 décimas de franco, tarifa postal de 19 de septiembre de 1806 para cartas provenientes de España, 6 décimas para la carta de España a Bayona de menos de 6 gramos más 4 décimas de tarifa interior francesa de Bayona a Pau para una distancia de 100 a 200 kilómetros. La cubierta presenta **signos de desinfección**. Carta con informe militar sobre el avance de las tropas desde Vitoria a Burgos y enviada por el correo español.



Sin fecha – Ameyugo a Burgos. Marca de tránsito de cuño **BRIVIESCA / RIOXA** bilineal en color negro, usado entre los años 1806 y 1826. Porteo de cuño de 5 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos. **Doble uso de la envuelta.**



Reverso. Imagen reducida un 20% Sin fecha – Burgos a Treviana (La Rioja). Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, usada entre 1799 y 1807, con indicación manuscrita de paso por Miranda de Ebro. Porteo manuscrito de 13 cuartos correspondiente a una carta de peso desde 13 hasta 14 adarmes inclusive entre la demarcación de Burgos y Rioja. Aquí aparece reflejado el nuevo escalón de peso.

**MDA  
RIOXA**

Marca de origen de  
Miranda de Ebro

**C.ª V.ª  
ARANDA DD.º**

Marca de origen de  
Aranda de Duero

**BRIVIESCA  
RIOXA**

Marca de origen  
de Briviesca

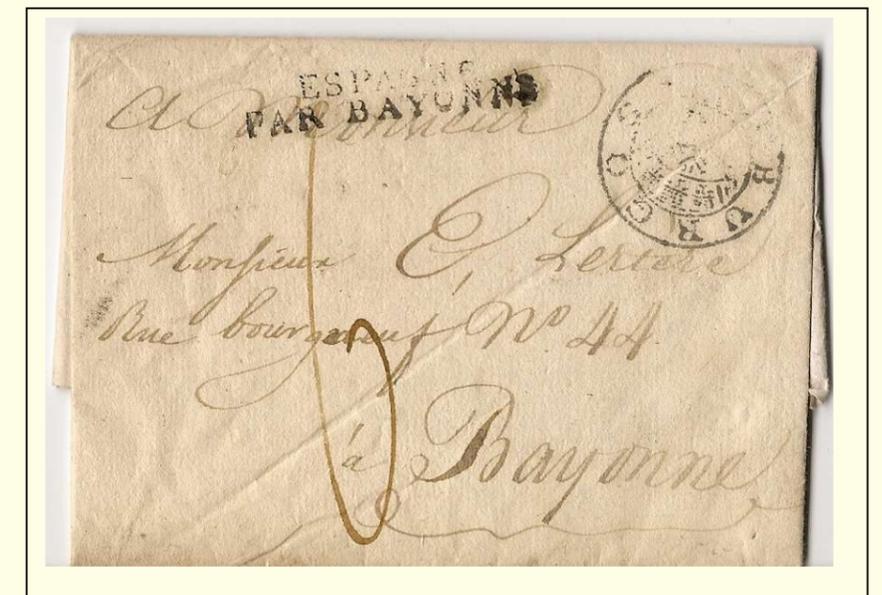


Marcas de origen  
de Burgos

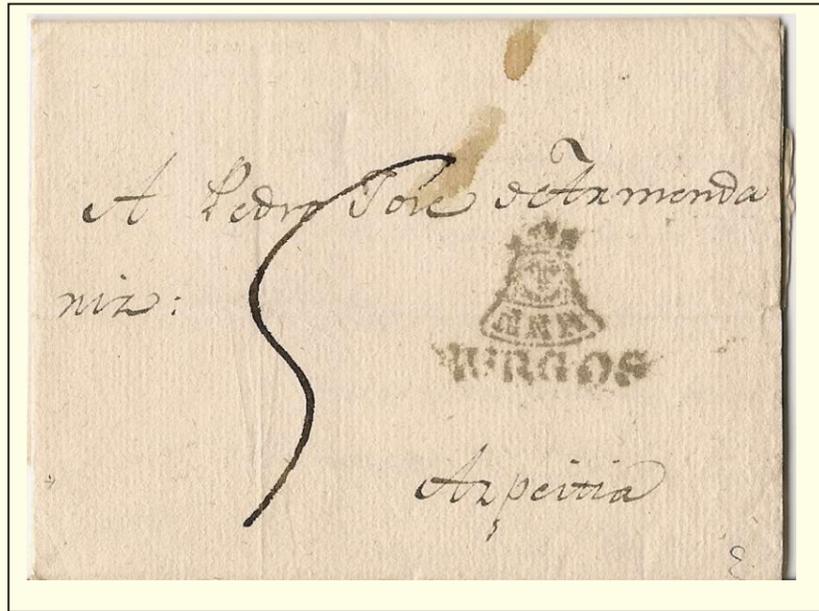


27 febrero 1808 – Aranda de Duero a Boulogne sur Mer (Francia). Marca de origen de cuño **C.ª V.ª / ARANDA DD.º** bilineal en color rojo, usado en el año 1809 por lo que **se amplía su uso un año**. Marca de cuño bilineal **ESPAGNE / PAR BAYONNE** en color negro aplicado a su paso por la frontera francesa. Porteo manuscrito de 17 décimas, tarifa postal de 19 de septiembre de 1806 para cartas provenientes de España, 6 décimas para la carta de España a Bayona de menos de 6 gramos más 11 décimas de tarifa interior francesa de Bayona a Boulogne para una distancia recorrida de 1.000 a 1.200 kilómetros.

• 19 febrero 1809 - Burgos a Bayona (Francia). Marca de cuño de Rey y **BURGOS** en dos círculos de color negro usado en 1809. Marca de cuño bilineal **ESPAGNE / PAR BAYONNE** en color negro aplicado a su paso por Francia y porteo manuscrito de 6 décimas de franco correspondiente a una carta sencilla de España a Bayona de menos de 6 gramos, tarifa postal de 19 de septiembre de 1806 para cartas provenientes de España.



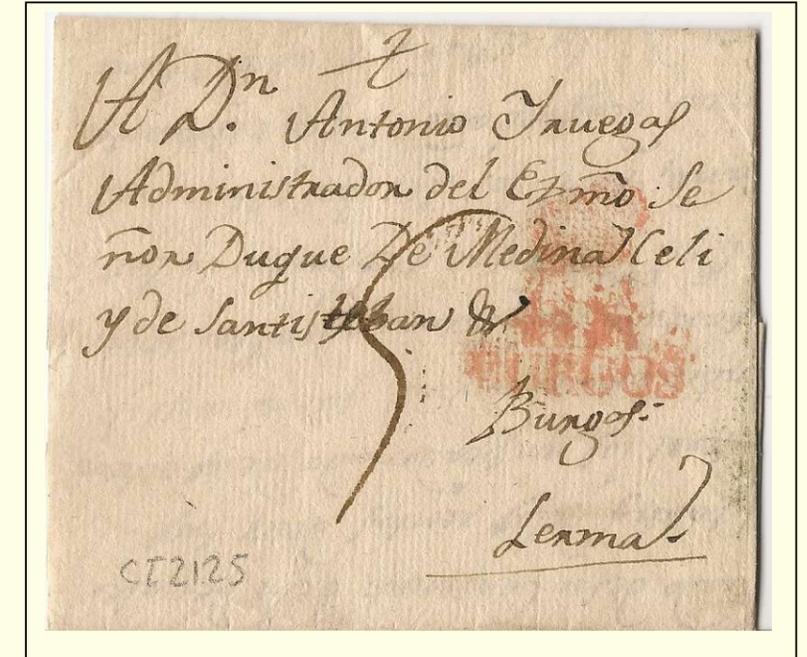
Cuartas tarifas postales oficiales 1808 - 1815



2 febrero 1812 – Valladolid a Azpeitia (Guipúzcoa). Transportada fuera de valija hasta Burgos donde se deposita en el correo. Marca de origen de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, usada entre 1812 y 1817. Porteo manuscrito de 5 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria. Si se hubiera mandado desde Valladolid, el porte correcto debería haber sido 7 cuartos para una carta sencilla de hasta 6 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Vitoria. Se han pagado 2 cuartos menos.



27 noviembre 1814 – Aranda a Madrid. Marca de origen de cuño **AR DE** / **CASTILLA LA VIEJA** bilineal en color negro, usado entre los años 1814 y 1819. Porteo-fechador de cuño poco nítido del 29 de noviembre en color negro y 6 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid.



6 febrero 1815 - Sotopalacios a Lerma y anotación manuscrita de tránsito por Burgos, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1817 y 1820, por lo que **se amplía su uso en dos años**. Porteo manuscrito de 5 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla dentro de la demarcación de Burgos.

Marca de origen de Medina de Pomar

**MED. PO<sup>R</sup>**  
**RIOXA.**

Marca de origen de Burgos

  
**BURGOS**

Marca de origen de Aranda de Duero

**A. E.<sup>o</sup>**  
**CASTILLA LA VIEJA**

Marca de origen de Burgos

  
**BURGOS**



15 julio 1815 - Burgos a Medina de Pomar, con la marca de origen marca **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1815 y 1820, como se ha visto en la carta anterior. Porteo de 5 cuartos manuscrito aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

29 mayo 1815 – Medina de Pomar a Miengo (Cantabria) e indicación manuscrita de tránsito por Burgos y Torrelavega (Cantabria). Marca de origen de cuño **MED<sup>A</sup>. PO<sup>R</sup>** / **RIOXA**. bilineal en tinta de escribir, usado entre 1806 y 1823. Porteo de cuño 6 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

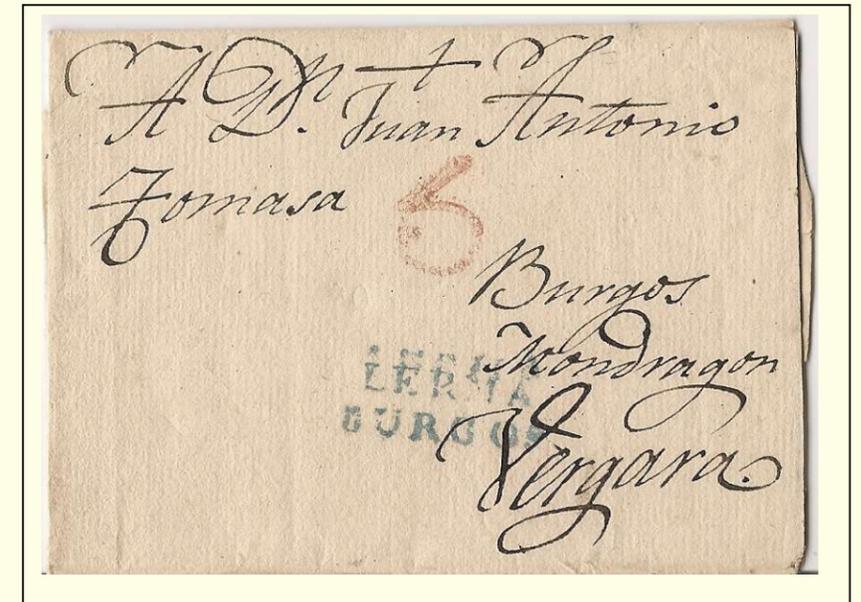
El 1 de noviembre de 1815 entra en vigor el Reglamento de 4 de septiembre de 1815 con las nuevas tarifas postales. Se mantiene en seis la división de la onza de paquete para el peso de las cartas. Se aumenta el porte a partir de la carta doble, quedando el mismo precio para la carta sencilla desde 1805.



*Cert. on a Burgos 26 Nov. 1815*

Marca de certificado de Burgos

- 26 noviembre 1815 – Carta certificada de Burgos a Robledillo de Trujillo (Cáceres), con la marca de certificado manuscrito **Cert<sup>on</sup> a Burgos 26 Nov<sup>e</sup> 1815**, junto a varios trazos manuscritos cruzados en las esquinas de la cubierta. Tomas de razón: Madrid (Correo General 28 noviembre) GI 28 9<sup>er</sup>. Porte de cuño de 10 1/2 cuartos en color rojo aplicado en Trujillo (Cáceres), de los cuales 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura baja y 2 1/2 cuartos de sobre porte. Tarifa postal de certificado de 1 de septiembre de 1779, por la cual se pagaron 7 Reales de derecho de certificado en Burgos por ser carta de menos de 1/2 onza circulada dentro de España. Al dorso recibí firmado por el destinatario como acuse de recibo.



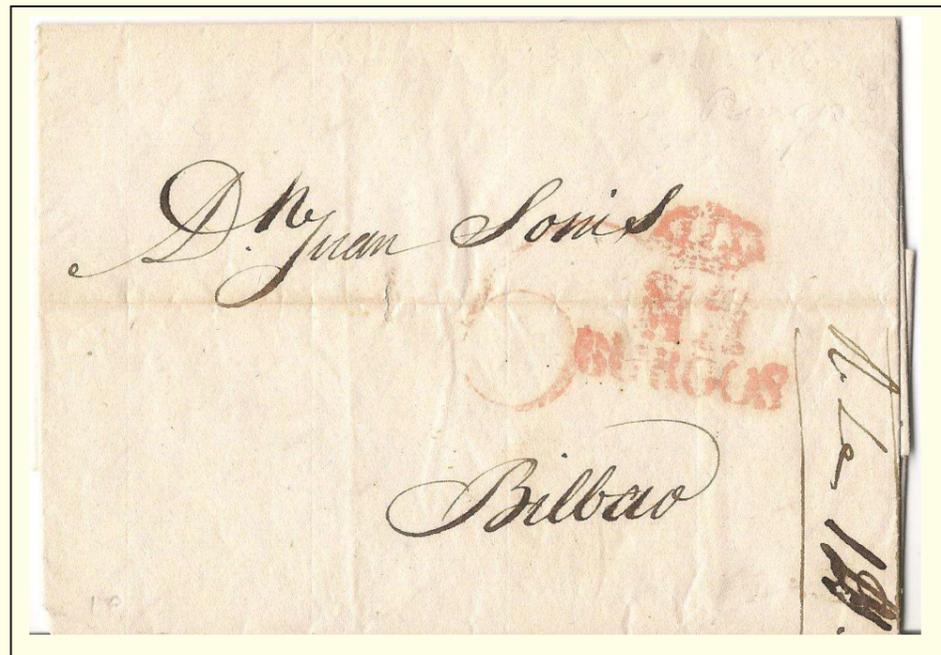
20 febrero 1816 – Villahizán a Vergara (Guipúzcoa), indicación manuscrita de tránsito por Burgos y Mondragón. Marca de origen de cuño **LERMA / BURGOS** bilineal en color azul, usada entre 1814 y 1827. Porte de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.

Marca de origen de Burgos



Marca de origen de Lerma

**LERMA BURGOS**



4 septiembre 1816 - Burgos a Bilbao, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1815 y 1820. Porte de cuño de 6 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.



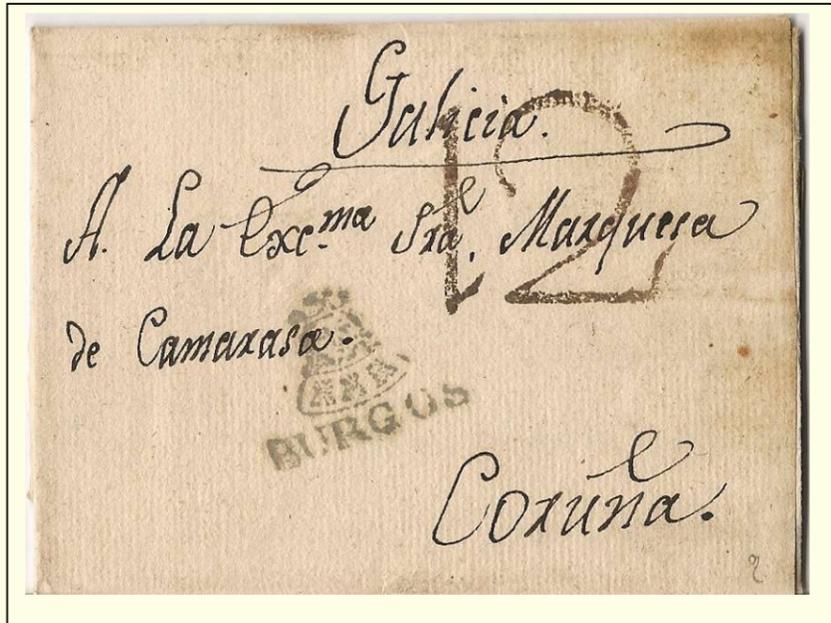
29 enero 1817 - Burgos a Santander, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1815 y 1820. Porte de cuño de 5 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander.



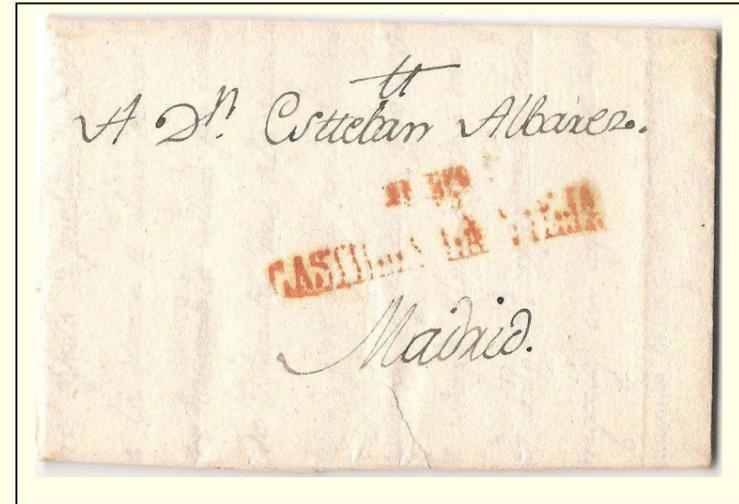
27 abril 1817 - Burgos a Ávila, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1815 y 1820. Porte de cuño de 6 cuartos en color negro aceitoso aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

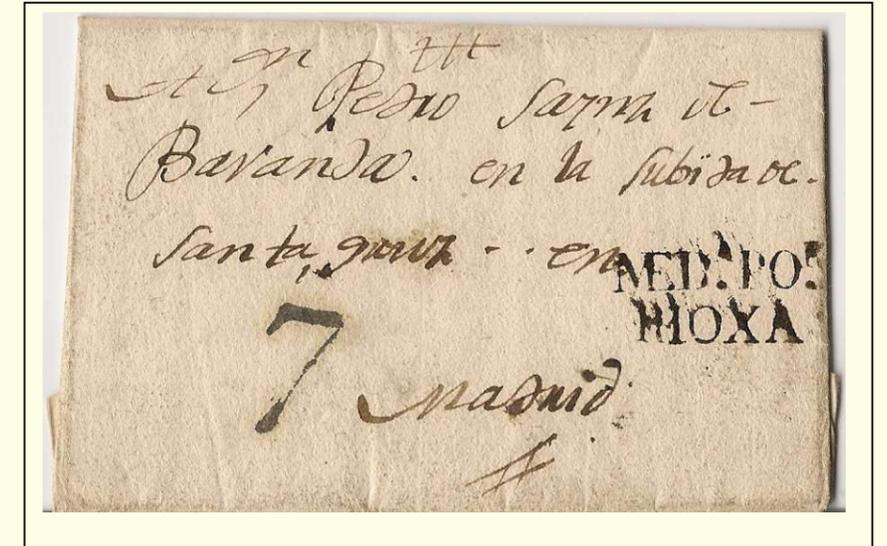
Medina de Pomar, "Caxa" Principal del Reino, se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Burgos, Briviesca, Laredo, Ramales y Santander.



15 julio 1817 –Castrojeriz a la Coruña. Marca de cuño Rey y **BURGOS** en color negro, usada entre 1812 y 1817, aplicada en tránsito en Burgos. Porteo de cuño de 12 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta doble desde 6 adarmes hasta 8 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Burgos y Galicia.



21 noviembre 1817 – Tórtoles de Esgueva a Madrid. Marca de origen de cuño **AR DEº / CASTILLA LA VIEJA** bilineal en color rojo, usado en el año 1817, perteneciente a Aranda de Duero. Sin marcas de porteo.



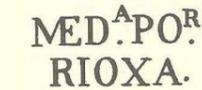
19 diciembre 1817 – Villalázara a Madrid. Marca de origen de cuño **MED. PO. RIOXA**. bilineal en tinta de escribir, usado entre 1806 y 1823 de Medina de Pomar. Porteo de cuño 7 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



Marcas de origen de Burgos



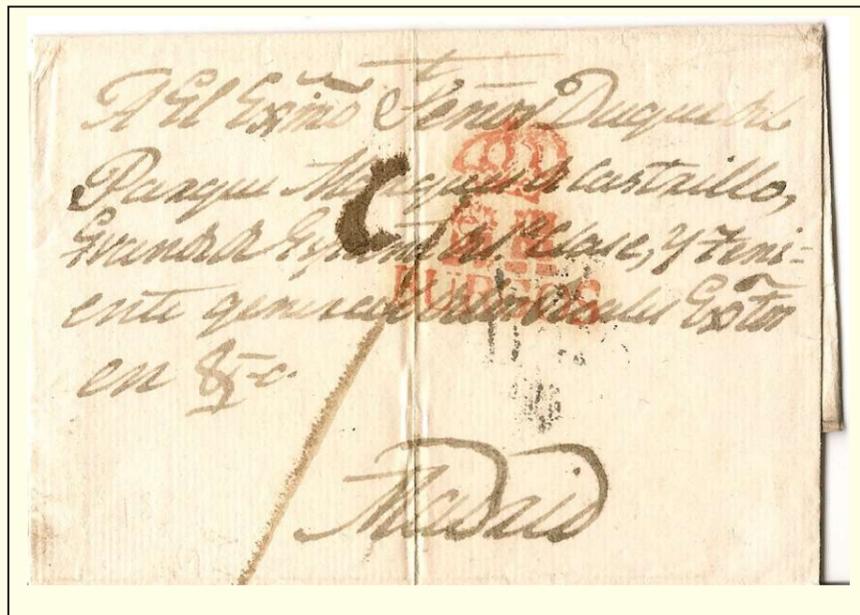
Marca de origen de Aranda de Duero



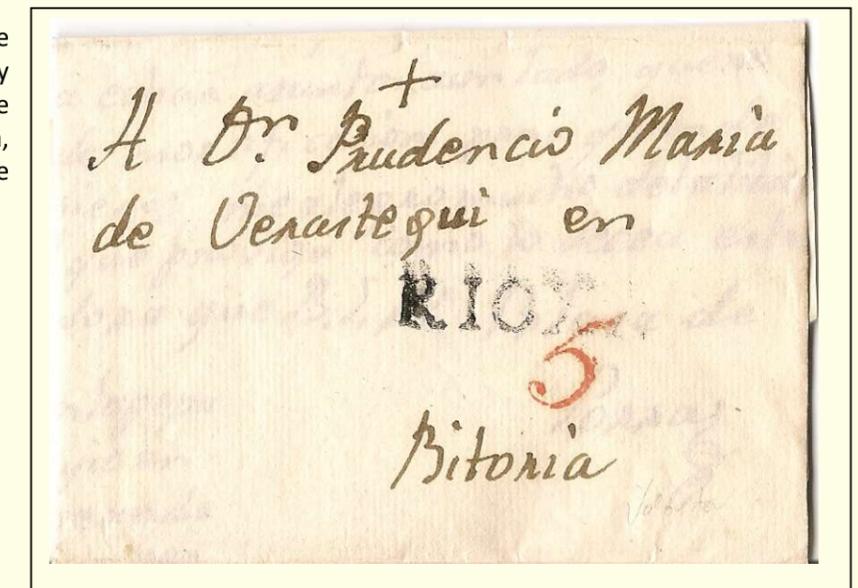
Marca de origen de Medina de Pomar



Marca de origen de Miranda de Ebro



Diciembre 1817 - Burgos a Madrid, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1814 y 1820. Porteo manuscrito de 9 cuartos, correspondiente a una carta doble desde 6 adarmes hasta 8 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva. Al dorso, fechador de cuño aplicado a la llegada.



19 abril 1819 – Valpueda a Vitoria (Álava). Cuño **RIOXA**. de Miranda de Ebro en color negro utilizada entre 1815-1817 y 1836-1838, por lo que se amplía su uso hasta 1819. Porteo de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



20 mayo 1819 – Ayllón (Segovia) a Sigüenza (Guadalajara). Marca de origen de cuño **AR DEº / CASTILLA LA VIEJA** bilineal en color negro, usado entre los años 1814 y 1819, perteneciente a Aranda de Duero. Porteo de cuño de 6 cuartos poco nítido aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Soria.

Marca de origen de Aranda de Duero

**A.Eº**  
**CASTILLA LA VIEJA**



24 agosto 1819 - Burgos a Londres, con la marca **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1815 y 1820. Marca de entrada en Francia de cuño **ESPAGNE / PAR BAYONNE** bilineal en color negro. Porteo inglés manuscrito 2s/2d (2 chelines/2 peniques) para una carta de hasta 1/4 de onza transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra según la tarifa postal de julio de 1812. Al dorso, fechador de llegada.



1815-1820

Marcas de origen de Burgos



1820-1828



28 septiembre 1820 – Mansilla Mérida (Badajoz), se aplica en Burgos la marca **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño y en color rojo, utilizada entre los años 1815 y 1820. Porteo de 10 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja más un **sobre porte de 2 cuartos** por el reparto de la correspondencia.

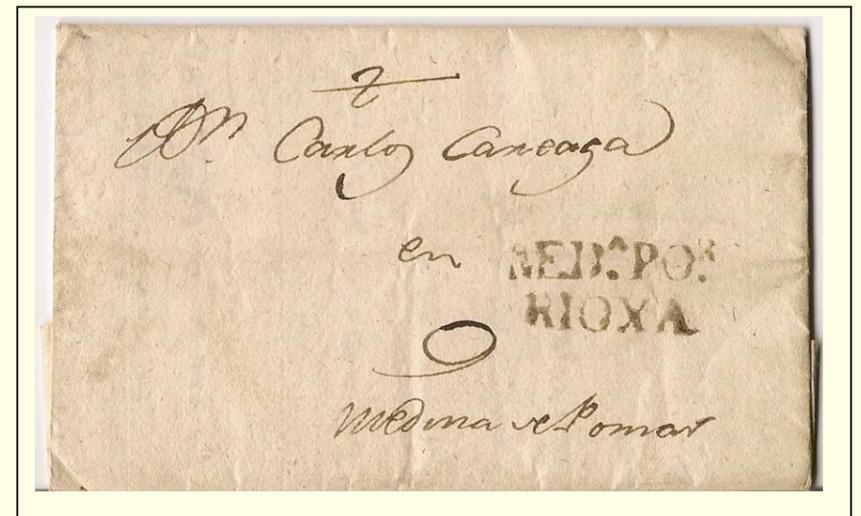
Marca de origen de Medina de Pomar

**MED.º PO.º**  
**RIOXA.**



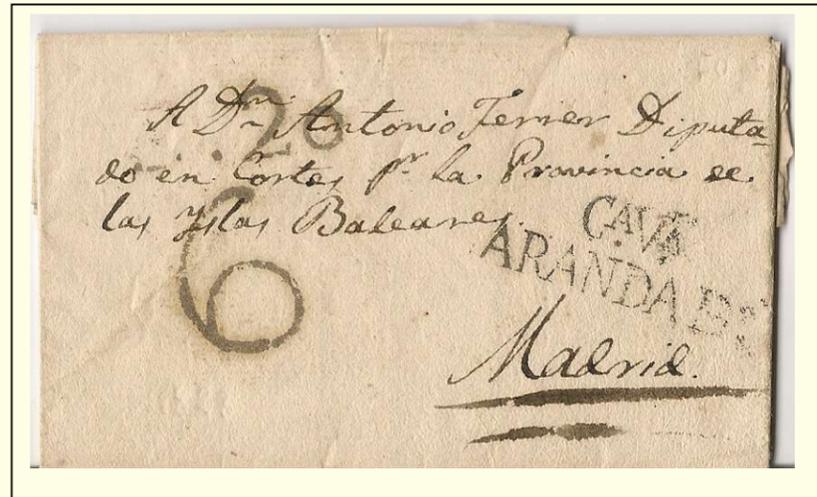
20 marzo 1821 - Burgos a Madrid, con la marca de origen marca de cuño **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño y en color rojo, utilizada entre los años 1820 y 1828. Porteo de cuño de 6 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva.

15 febrero 1822 – Villarcayo a Medina de Pomar. Marca de origen de cuño **MED.º PO.º / RIOXA.** bilineal en tinta de escribir, usado entre 1806 y 1823 de Medina de Pomar estampada a la llegada. Sin marcas de porteo, posiblemente porque se hizo un atadillo con la mucha correspondencia que se despachaba a D. Carlos Careaga.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Lerma, "Caxa" Principal del Reino, se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Burgos y Aranda de Duero.



14 enero 1823 – Aranda de Duero a Madrid. Marca de origen de cuño C.<sup>A</sup>.V.<sup>A</sup> / ARANDA D<sup>o</sup> bilineal en color negro, usado entre los años 1823 y 1829. Fechador y porteo de cuño de 6 cuartos en color negro, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid.



Marca de origen de Aranda de Duero



Marca de origen de Lerma



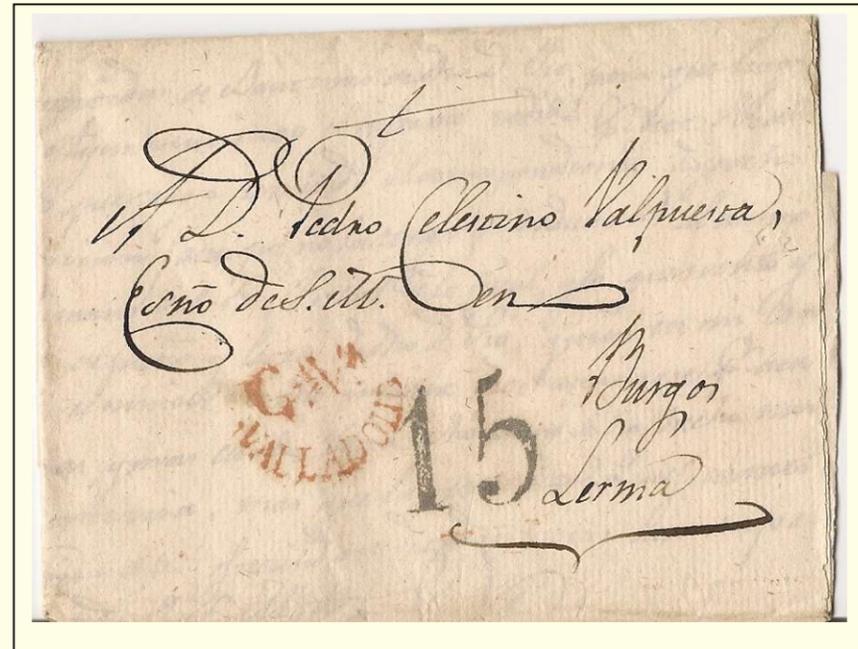
Marca de origen de Valladolid



Marca de franqueo previo de Burgos



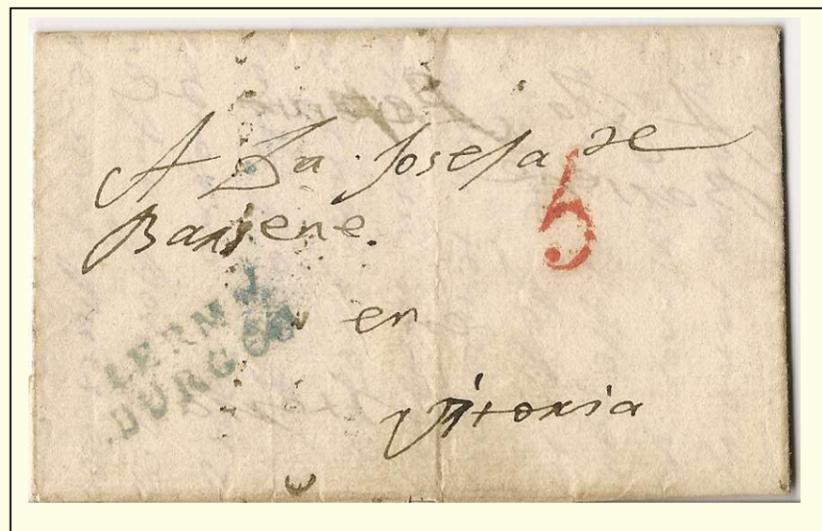
Marca de origen de Burgos



6 julio 1823 - Valladolid a Lerma, con la marca de origen C.<sup>A</sup>.V.<sup>A</sup> / VALLADOLID de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1823 y 1824. Porteo de 15 cuartos de cuño de color negro estampado en tránsito en Burgos, correspondiente a una carta desde 11 hasta 12 adarmes de peso ambos inclusive entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.



19 septiembre 1823 - Santander a Bayona (Francia), circulada de Santander a Burgos fuera de valija y depositada en el Correo, de ahí la ausencia de marcas de origen santanderinas. Con la marca **FRANCA / BURGOS** de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1814 y 1833 señalando que se han pagado los portes hasta la frontera en Burgos. Marca de cuño bilineal **ESPAGNE / PAR BAYONNE** en color negro aplicado a su paso por Francia y porteo manuscrito de 5 décimas de franco, de los cuales 3 décimas son de tasa de entrada a Francia para una carta sencilla de menos de 6 gramos acorde a la tarifa de 1 de enero de 1815 más 2 décimas en aplicación de la tarifa de 1806 de correo interior hasta destino para una distancia recorrida de menos de 50 kilómetros.

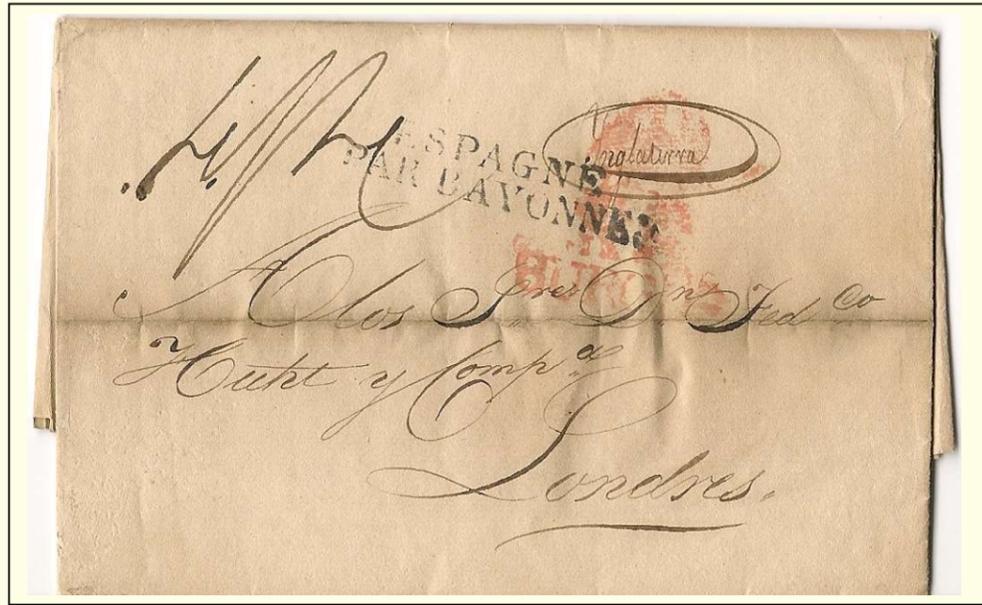


29 febrero 1824 – Lerma a Vitoria. Marca de origen de cuño **LERMA / BURGOS** bilineal en color azul, usada entre 1814 y 1827. Porteo de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



18 septiembre 1824 - Burgos a Miengo (Cantabria), con la marca de origen marca **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1820 y 1828, e indicación manuscrita de tránsito por Reinosa y Cartes. Porteo de 5 cuartos de cuño de color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



25 mayo 1825 - Burgos a Londres, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1820 y 1828. Marca francesa de cuño **ESPAGNE / PAR BAYONNE** bilineal en color negro aplicada a su entrada en Francia. Porte inglés manuscrito 4/4 (4 chelines/4 peniques) para una carta de hasta 1/2 onza transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra según la tarifa postal de julio de 1812. Al dorso fechador de llegada.

Marca de origen de Burgos



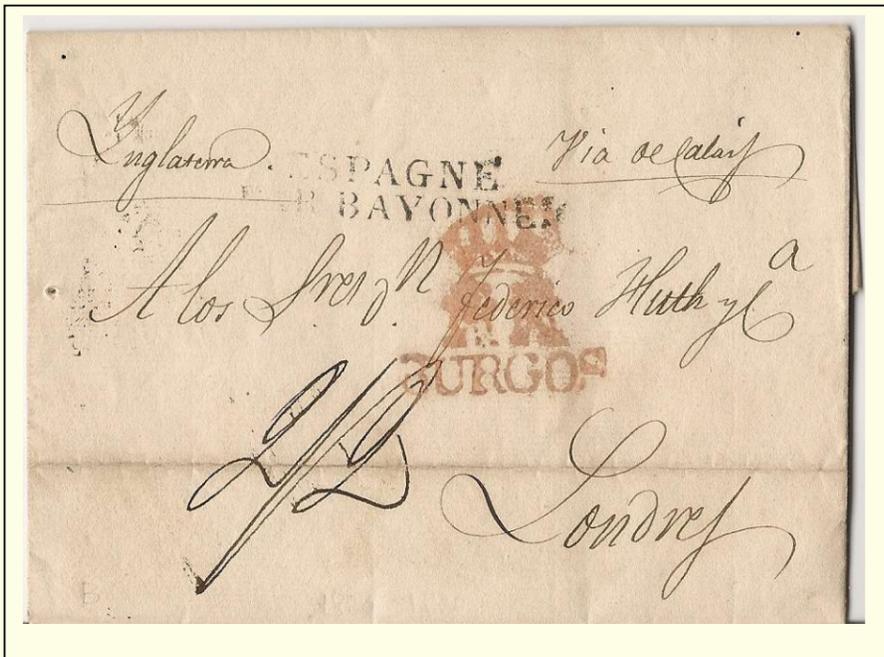
Marca de origen de Aranda de Duero



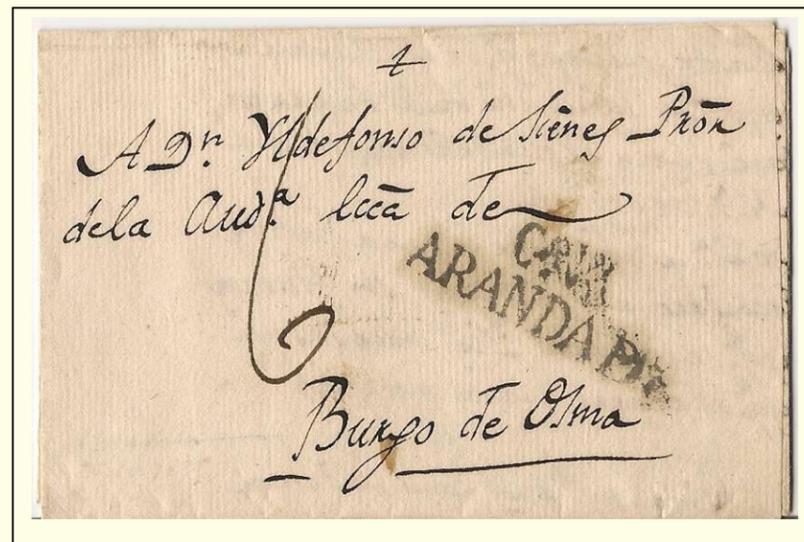
Marca de franqueo previo de Burgos



Marca de franqueo previo de Santander

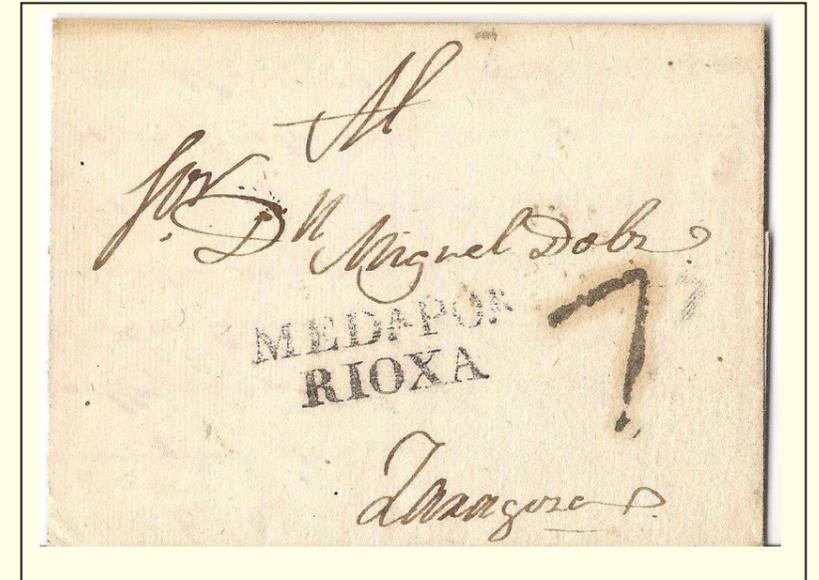


17 agosto 1825 - Burgos a Londres, con la marca de origen marca **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1820 y 1828. Porte inglés manuscrito 2/2 (2 chelines/2 peniques) para una carta de hasta 1/4 de onza transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra según la tarifa postal de julio de 1812 Al dorso fechador de llegada.



26 octubre 1825 – Roa (Burgos) a Burgo de Osma (Soria). Marca de origen de cuño **C.ª V.ª / ARANDA Dº** bilineal en color negro, usado entre los años 1823 y 1829 de Aranda de Duero. Porteo manuscrito de 6 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Soria.

18 junio 1825 – Villarcayo a Zaragoza. Marca de origen de cuño **MED.ª PO.ª / RIOXA** bilineal en color negro, usado entre 1825 y 1835 de Medina de Pomar estampada en tránsito. Porteo de cuño 7 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Aragón y su Reino. Al dorso, fechador de llegada de cuño de Zaragoza en color negro.



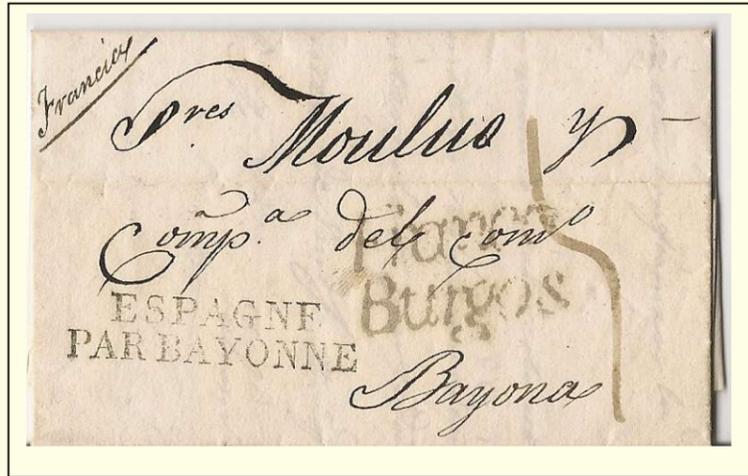
Marca de origen de Medina de Pomar



8 diciembre 1826 - Santander a Burdeos (Francia) y tránsito por Burgos. Marca de franqueo previo **SANT.º FRANCA** de cuño en color rojo de Santander, utilizada entre 1825 y 1837, para indicar que se satisfizo el porte hasta la frontera. Marca **FRANCA / BURGOS** de cuño en color rojo de Burgos, utilizada entre 1814 y 1833 y estampada en tránsito. marca francesa **ESPAGNE / PAR BAYONNE** de cuño en dos líneas y color negro aplicado en la frontera. Porte manuscrito francés de 16 décimas, 6 décimas de tasa de entrada a Francia para una carta de 11 a 15 gramos exclusive acorde a la tarifa de 1 de enero de 1815 más 10 décimas en aplicación de la tarifa de 1806 de correo interior hasta destino, para una distancia de 200 a 300 kilómetros. En la esquina superior izquierda está la anotación manuscrita francesa del peso, 11 gramos. Al dorso fechador de llegada.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

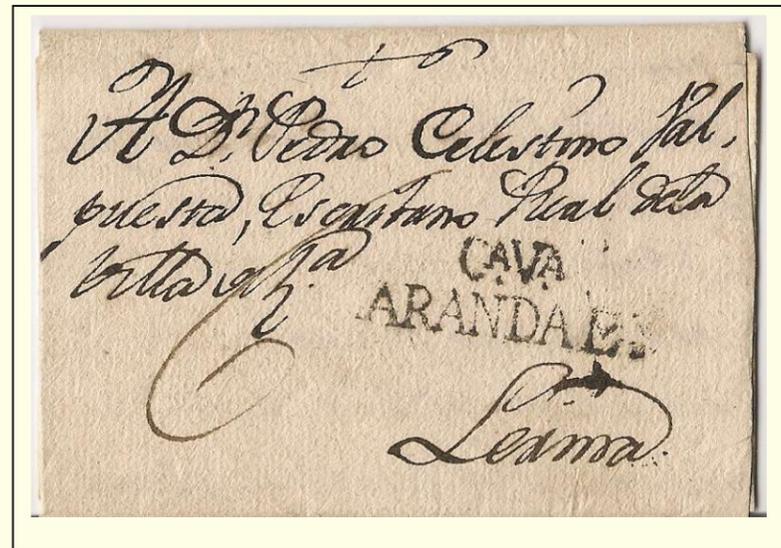
Pampliega fue Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Burgos y Valladolid.



4 mayo 1827 – Burgos a Bayona (Francia). Para indicar que se satisfizo el porte en Burgos hasta la frontera, se estampó la marca de franqueo previo **FRANCA / BURGOS** de cuño en color negro utilizada en 1806 por lo que **se amplía su uso hasta 1827**. Marca francesa **ESPAGNE / PAR BAYONNE** de cuño en dos líneas y color negro aplicado en la frontera. En destino porteo manuscrito de 5 décimas, 3 décimas de tasa de entrada acorde a la tarifa de 1 de enero de 1815 para una carta de menos de 6 gramos más 2 décimas de la tarifa de 1806 de correo interior hasta 50 kilómetros hasta destino. Al dorso fechador de llegada.

Marca de franqueo previo de Burgos

**Franca  
Burgos**



18 mayo 1827 – Aranda de Duero a Lerma. Marca de origen de cuño **C.ª V.ª / ARANDA Dº** bilineal en color negro, usado entre los años 1823 y 1829. Porteo manuscrito de 6 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.

**PANPLIEGA  
BURGOS**

Marca de origen de Pampliega

**CAVA  
ARANDA Dº**

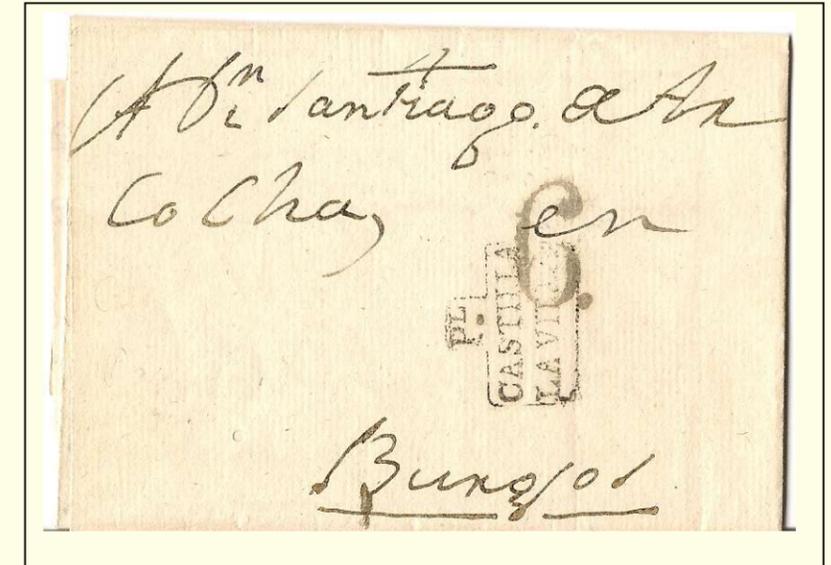
Marca de origen de Aranda de Duero

**MEDAPOR  
RIOXA**

Marca de origen de Medina de Pomar

**PL.  
CASTILLA  
LA VIEJA**

Marca de origen de Peñafiel

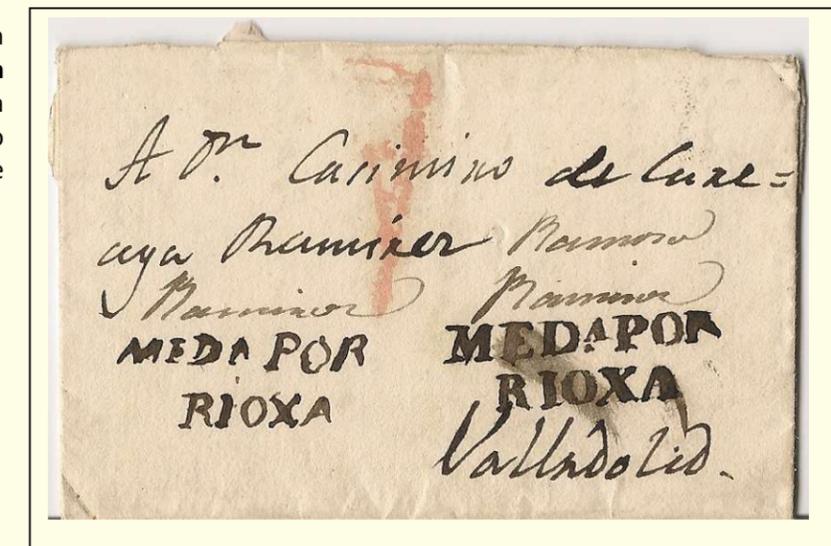


28 mayo 1827 – Roa a Burgos. Marca de origen de cuño **P.ª / CASTILLA / LA VIEJA** en tres líneas recercada de color negro, usada entre 1817 y 1833, perteneciente a Peñafiel. Porteo de cuño de 6 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.



2 junio 1827 – Castrojeriz a Valladolid. Marca de origen de cuño **PANPLIEGA / BURGOS** bilineal en color negro, usada entre 1826 y 1838, de Pampliega. Porteo de cuño de 6 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.

• 19 mayo 1828 – Medina de Pomar a Valladolid e indicación manuscrita de tránsito por Reinosa (Cantabria). **Marca de origen manuscrita dos veces MED.ª PO.ª / RIOXA** bilineal a semejanza de la existente de cuño. Porteo de cuño 7 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Vieja.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Briviesca se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Belorado, Burgos, Pancorbo, Medina de Pomar y Miranda de Ebro.



29 julio 1829 – Burgos a Bilbao, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1820 y 1828 por lo que **se amplía en un año su uso** hasta 1829. Porteo de 6 cuartos de cuño de color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.



2 enero 1829 – Burgos a Bilbao, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1825 y 1831. Porteo de 6 cuartos de cuño de color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.

Marca de origen de Lerma

**LERMA  
BURGOS**



1825-1831

Marcas de origen de Burgos



1820-1829

Marca de origen de Briviesca

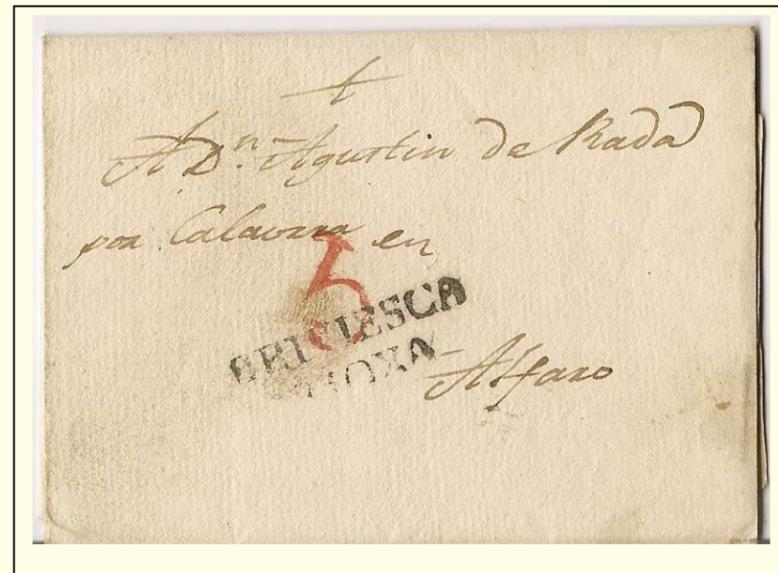
**BRIVIESCA  
RIOXA**

Marca de origen de Miranda de Ebro

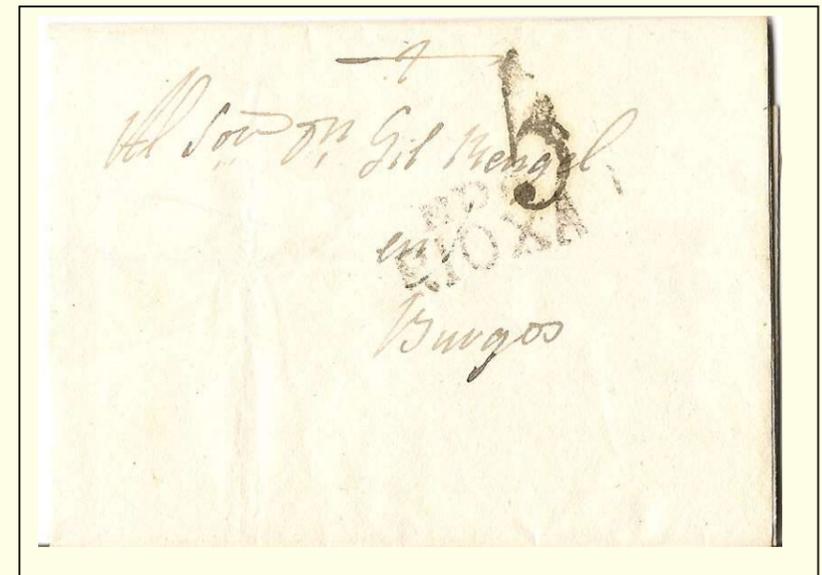
**MDA  
RIOXA**



20 octubre 1829 – Villahizán a Burgos. Marca de origen de cuño **LERMA / BURGOS** bilineal en color verde, usada entre 1829 y 1831. Porteo de cuño de 5 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos.



4 diciembre 1829 – Poza de la Sal a Alfaro (La Rioja). Marca de origen de cuño **BRIVIESCA / RIOXA** bilineal en color negro, usada entre 1824 y 1843 y estampada a su paso por Briviesca ya que Poza no había alcanzado la categoría de administración subalterna del quince por ciento y carecía de cuños. Porteo de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.



17 mayo 1830 – Miranda de Ebro a Burgos. Marca de origen de cuño **MDA / RIOXA** en color negro utilizada entre 1824 y 1834. Porteo de cuño de 5 cuartos en color negro de Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



15 junio 1832 – Hontanas a Madrid. Marca de origen de cuño **PANPLIEGA / BURGOS** bilineal en color negro, usada entre 1826 y 1838. Fechador - porteo de cuño de 6 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.



18 mayo 1832 – Burgos a Madrid, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1832 y 1836. Fechador y porteo de 6 cuartos de cuño de color rojo aplicado en Madrid, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.

Marca de franqueo previo de Burgos

**Franca Burgos**

Marca de franqueo previo de Santander

**SANT.<sup>R</sup> FRANCA**

Marca de origen de Burgos

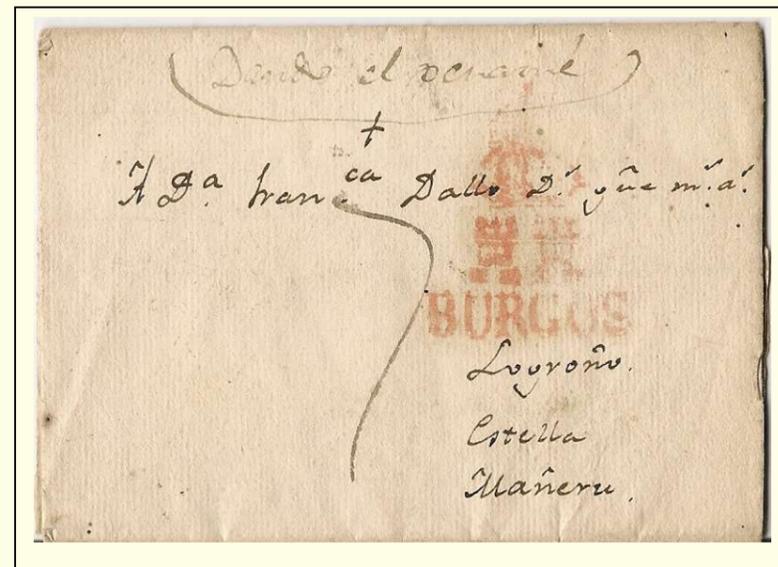
**BURGOS**

Marca de origen de Pampliega

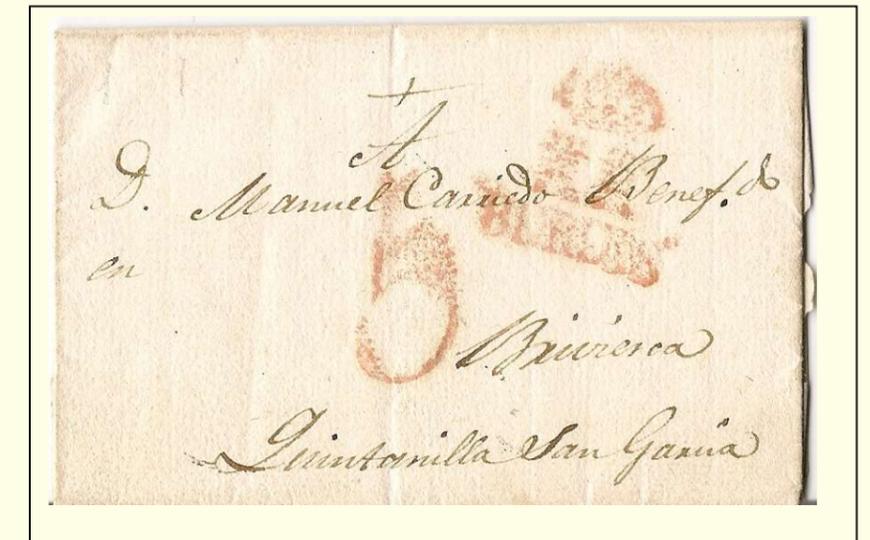
**PANPLIEGA BURGOS**



25 septiembre 1832 – Carta sencilla circulada de Santander a Bayona (Francia), tránsito por Burgos. Marca **SANT.<sup>R</sup> FRANCA** de cuño en color rojo de Santander utilizada entre 1825 y 1837 para señalar el pago del porte, marca **FRANCA / BURGOS** de cuño en color rojo de Burgos utilizada entre 1814 y 1833, marca francesa **ESPAGNE PAR/ ST. JEAN-DE-LUZ** de cuño en dos líneas y color negro aplicado en la frontera francesa. Porteo manuscrito de 4 décimas, 2 décimas de tasa de entrada acorde a la tarifa de 1 de julio de 1832 para la carta de menos de 7,5 gramos más 2 décimas en aplicación de la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para un recorrido de hasta 40 km hasta el destino. Al dorso fechador de llegada.



9 noviembre 1832 – Burgos a Mañeru (Navarra), con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1832 y 1836. Con indicación manuscrita de tránsito por Logroño y Estella. Porteo manuscrito de 7 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Navarra.



31 mayo 1833 – Burgos a Quintanilla San García, con la marca de origen **BURGOS** debajo de Corona y dos Castillos de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1832 y 1836. Indicación manuscrita de tránsito por Briviesca. Porteo de 5 cuartos de cuño de color rojo aplicado en Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

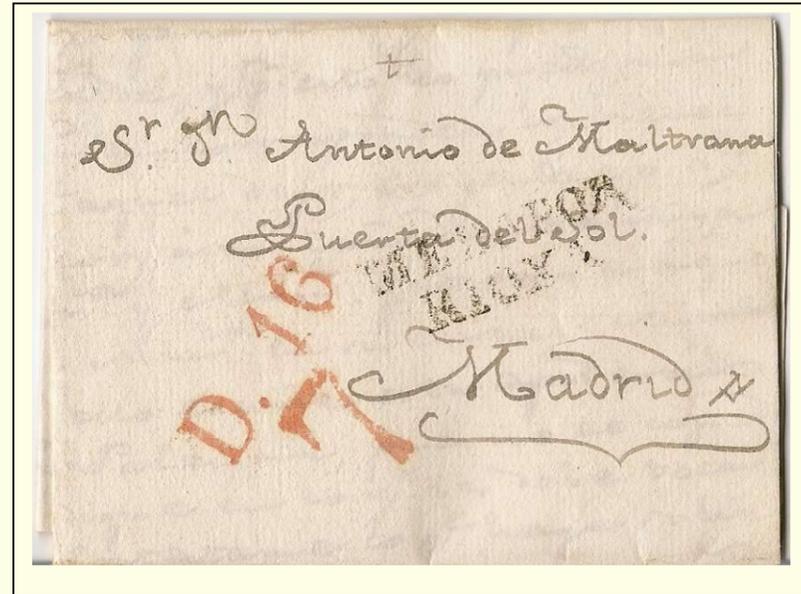
Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Roa, se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Aranda de Duero y Peñafiel.



13 diciembre 1833 – Briviesca a Cádiz. Marca de origen de cuño **BRIVIESCA / RIOXA** bilineal en color negro, usado entre los años 1824 y 1843. Porteo de cuño de 12 cuartos (**12q**) en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Cádiz. **Marcas de vinagre y corte de desinfección.**

Marca de origen de Briviesca  
**BRIVIESCA  
RIOXA**



8 diciembre 1835 – Anzó a Madrid. Marca de origen de cuño **MED.<sup>A</sup> PO.<sup>R</sup> / RIOXA** bilineal en color negro, usado entre 1825 y 1835. Fechador y porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Marca de origen de Medina de Pomar  
**MEDAPOR  
RIOXA**

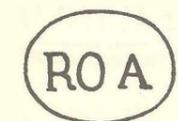


24 enero 1836 – Burgos a Bilbao, con la marca de origen **BURGOS** lineal de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1836 y 1838. Porteo de 6 cuartos de cuño de color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.

Marca de origen de Burgos  
**BURGOS**

**ARANDA  
FRANCO.**

Marca de franqueo previo de Aranda de Duero



Marca de origen de Roa



• Sin fecha – Fragmento de plica judicial circulada de Roa a Burgos. Marca de origen de cuño **ROA** en un óvalo de color negro, desconociéndose su fecha de uso. Libre de portes por la marca de franqueo previo de cuño **ARANDA / FRANCO** en dos líneas de cuño en color rojo, usada entre 1834 y 1838, por lo que el uso a marca **ROA** se puede acotar en estos años en atención al cuño de Aranda.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



5 agosto 1837 – Carta sencilla circulada de Briviesca a Santander. Marca de origen de cuño **BRIVIESCA / RIOXA** bilineal en color negro, usado entre los años 1824 y 1843. Porteo de cuño de 7 cuartos aplicado a la llegada, 6 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander y **1 cuarto de sobre porte de guerra** en las cartas recibidas en la ciudad de Santander, vigente de marzo de 1835 a abril de 1844.

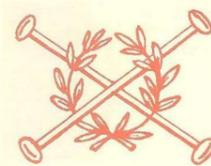
Marca de origen de Briviesca

**BRIVIESCA  
RIOXA**

Marca de franquicia de Senadores y Diputados

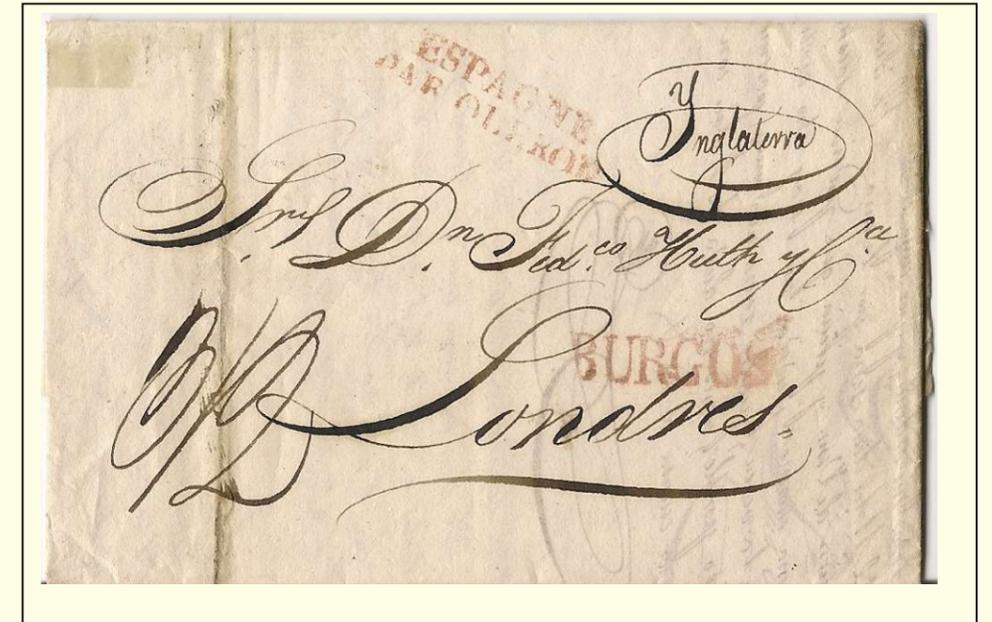


24 octubre 1837 – Anzó a Madrid. Marca de origen de cuño **MEDINA / RIOXA** bilineal con la variante de color marrón por oxidación, usado entre 1836 y 1839, perteneciente a Medina de Pomar. Fechador y porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



Marca de origen de Medina de Pomar

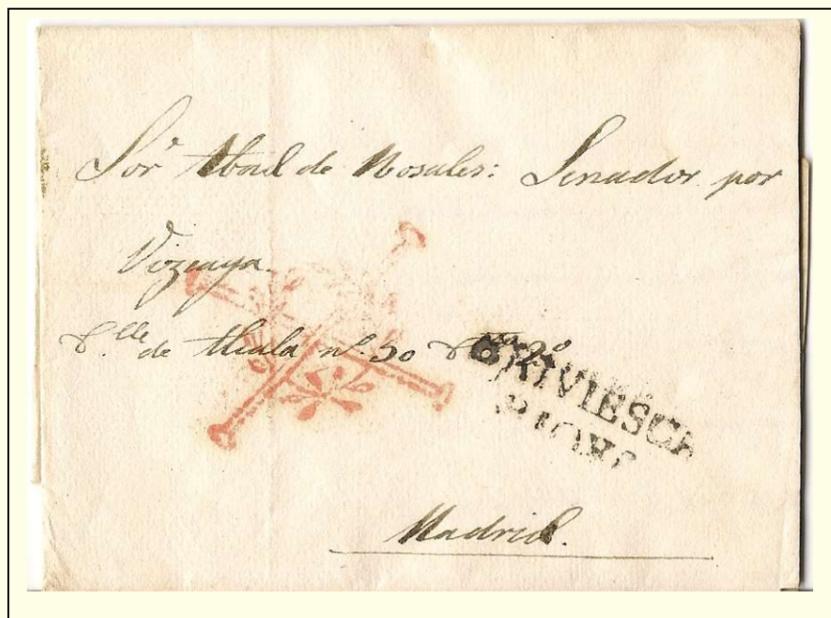
**MEDINA  
RIOXA**



10 noviembre 1837 – Burgos a Londres, con la marca de origen **BURGOS** lineal de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1836 y 1838. Marca de cuño **ESPAGNE / PAR OLORON** bilineal de color rojo aplicada en la frontera francesa. **Pasa por Olorón** (Francia) en vez de San Juan de Luz **por la I guerra carlista**. Porteo inglés manuscrito 3/2 (3 chelines /2 peniques) tarifa postal de 20 de julio de 1836 para una carta de 1/2 onza transportada por la vía terrestre desde España a Inglaterra. Al dorso, fechador de llegada.

Marca de origen de Burgos

**BURGOS**



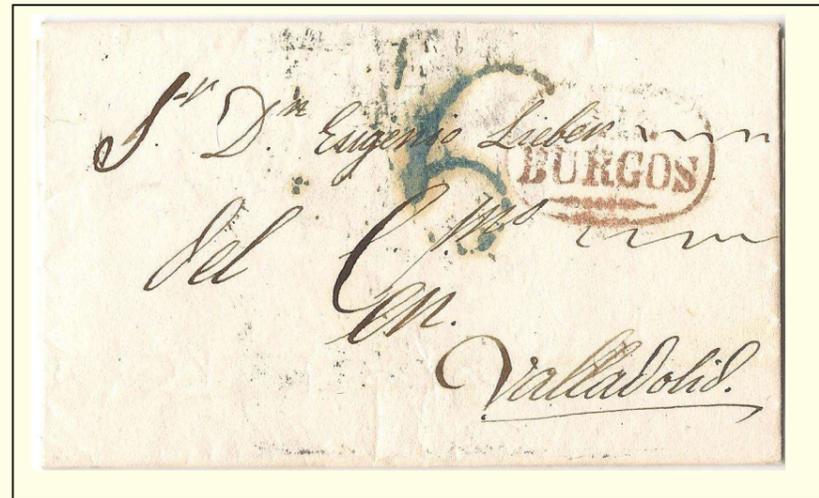
12 junio 1838 – Santa Cruz de Juarros a Cáceres, con la marca de origen **BURGOS** lineal de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1836 y 1838, perteneciente a Burgos. Porteo de 10 cuartos de cuño de color negro aplicado a la llegada, 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja y los **2 cuartos restantes de sobre porte por reparto de la correspondencia**.

12 mayo 1838 – Briviesca a Madrid. Marca de origen de cuño **BRIVIESCA / RIOXA** bilineal en color negro, usado entre los años 1824 y 1843. Marca de Madrid de franquicia de Senadores y Diputados de cuño en color rojo, usado entre 1835 y 1843, para indicar que no se pagan portes cuando el destinatario ejercía en su cargo de senador.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

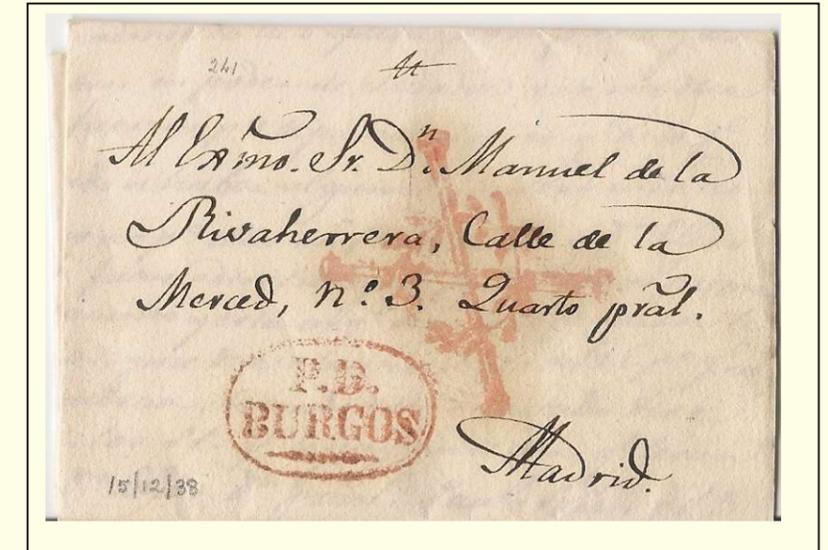
Cubo de Bureba fue Estafeta o Cartería agregada, dependiente de la Administración Principal de Burgos. Correos por Briviesca.



9 octubre 1838 – Burgos a Valladolid, con la marca de origen **PD / BURGOS** bilineal de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1838 y 1842. Porteo de cuño 6 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.



3 diciembre 1838 – Roa de Duero a Soria. Marca de origen de cuño **C.<sup>A</sup> LA V.<sup>A</sup> / ARANDA.** bilineal en color marrón, usado entre los años 1830 y 1842, estampada en tránsito en Aranda de Duero. Porteo manuscrito de 15 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta desde 11 hasta 13 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Soria.



19 diciembre 1838 – Carta circulada de Burgos a Madrid, con la marca de origen **PD / BURGOS** bilineal de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1838 y 1842. Marca de Madrid de cuño de Franquicia de Senadores y Diputados de color rojo, usada entre 1835 y 1843, para indicar que la carta no paga portes cuando el destinatario estaba en el ejercicio de su cargo de diputado. Manuel Riva Herrera, diputado por Burgos, ocupó la primera vicepresidencia del Congreso durante las legislaturas de 1837-1838 y 1838-1839, y la presidencia en febrero de 1838.



12 enero 1839 – Valcaba (Cantabria) a Madrid. Se transportó hasta Medina de Pomar por la I guerra carlista. Marca de origen de cuño **MEDINA / RIOXA** bilineal con la variante de color rojo oxidado, usado entre 1836 y 1839. Porteo manuscrito de 5 cuartos tachado y al dorso fechador y porteo de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado a la llegada y también tachado. En la cubierta, porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

**C.<sup>A</sup> LA V.<sup>A</sup> / ARANDA.**

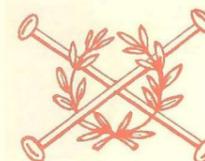
Marca de origen de Aranda de Duero

**MEDINA / RIOXA**

Marca de origen de Medina de Pomar



Marca de origen de Burgos



Marca de franquicia de Senadores y Diputados



Marca de origen de Cubo de Bureba



Sin fecha – Cubo de Bureba a Madrid. Marca de origen de cuño **CUBO / BURGOS** bilineal en óvalo laureado en color negro, usada entre 1833 y 1839. Fechador y porteo de cuño de 6 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



Sin fecha – Fragmento de plica judicial circulada de Lerma a Burgos. Indicación de que va franca en portes por la marca de franqueo previo de cuño **LERMA / FRANCO** bilineal en óvalo y de color rojo, se desconoce la fecha de su uso.



18 enero 1839 – Burgos a Londres, con la marca de origen **PD / BURGOS** bilineal de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1838 y 1842. Marca de cuño **ESPAGNE / OLERON** circular de color rojo aplicada en la frontera francesa. **Pasa por Olorón** (Francia) y no por San Juan de Luz **por la I guerra carlista**. Porteo francés de cuño de 2 décimas y color rojo, estampado a su paso por la frontera. Porte manuscrito 3/2 (3 chelines / 2 peniques) tarifa postal de 20 de julio de 1836 para una carta de 1/2 onza transportada por la vía terrestre desde España a Inglaterra. Al dorso, fechador de París aplicado en tránsito y fechador de llegada de Londres.

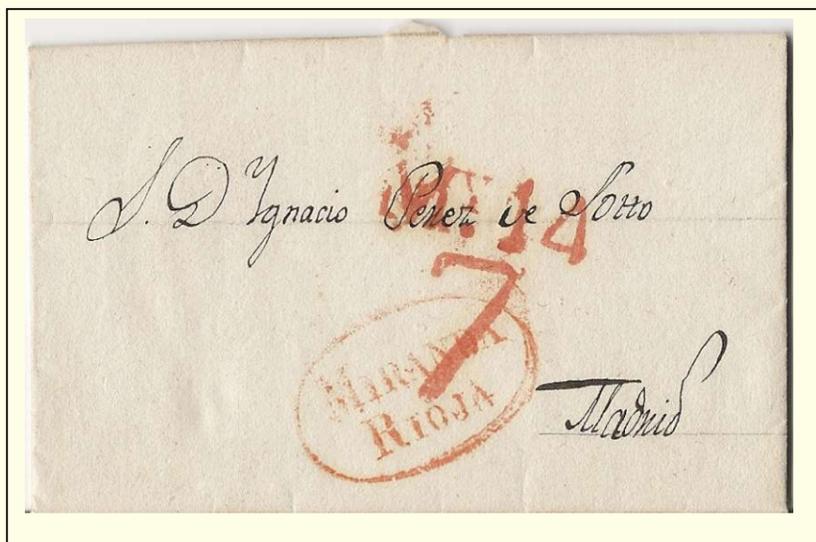
Marca de origen de Miranda de Ebro



Marca de franqueo previo de Lerma



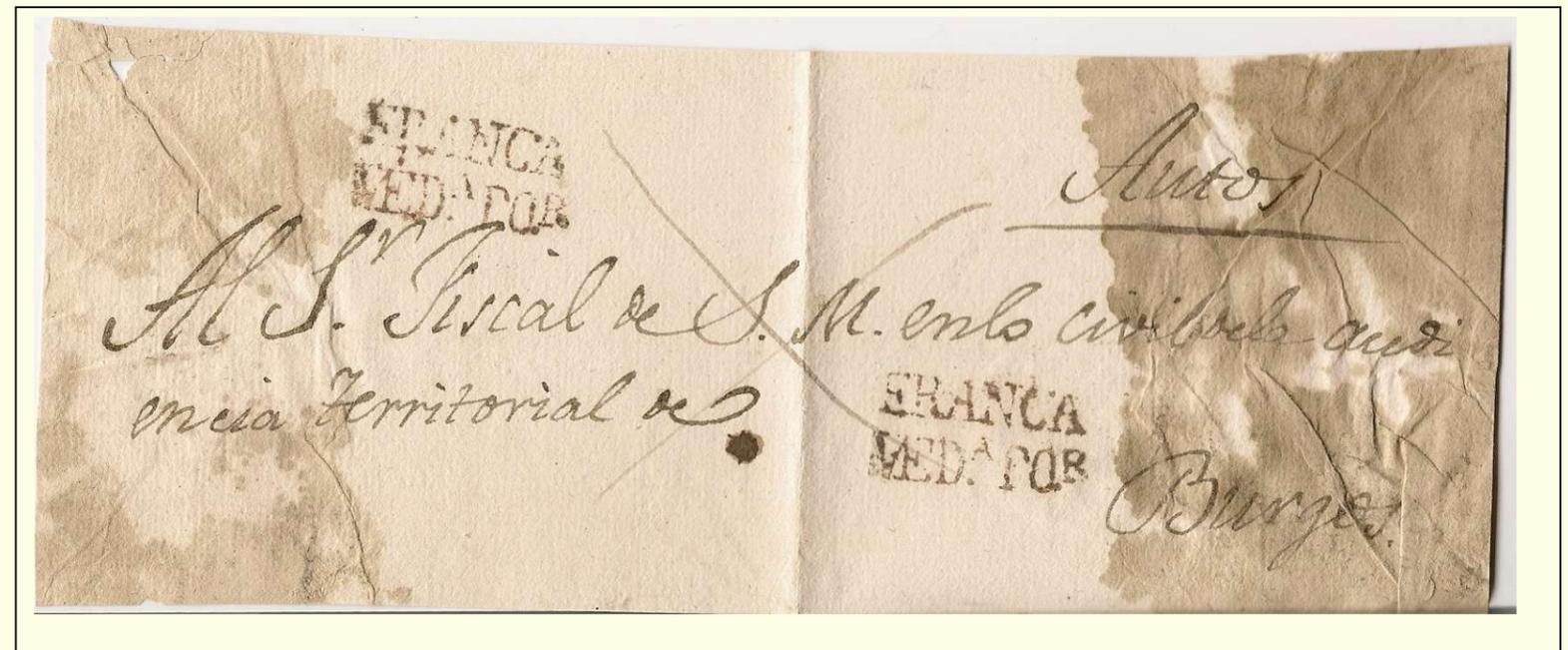
Marca de origen de Burgos



10 mayo 1839 – Miranda de Ebro a Madrid. Marca de cuño **MIRANDA / RIOJA** bilineal en un óvalo y en color rojo utilizada entre 1838 y 1842. Fechador y porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo aplicado en Madrid el 14 de mayo, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

**FRANCA MED.ª POR**

Marca de franqueo previo de Medina de Pomar



Sin fecha – Fragmento de plica judicial de Medina de Pomar a Burgos. Marca de franqueo previo de cuño **FRANCA / MED.ª PO.ª** bilineal en color rojo, usada entre 1839 y 1842, y aspa manuscrita reforzando el carácter franco.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Pancorbo se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Briviesca, Burgos, Haro, Logroño y Miranda de Ebro.



19 junio 1839 – Pancorbo a Madrid. Marca de origen de cuño **PANCORBO / RIOXA** en color rojo utilizada entre 1825 y 1850. Fechador y porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Marca de origen de Pancorbo **PANCORBO RIOXA**



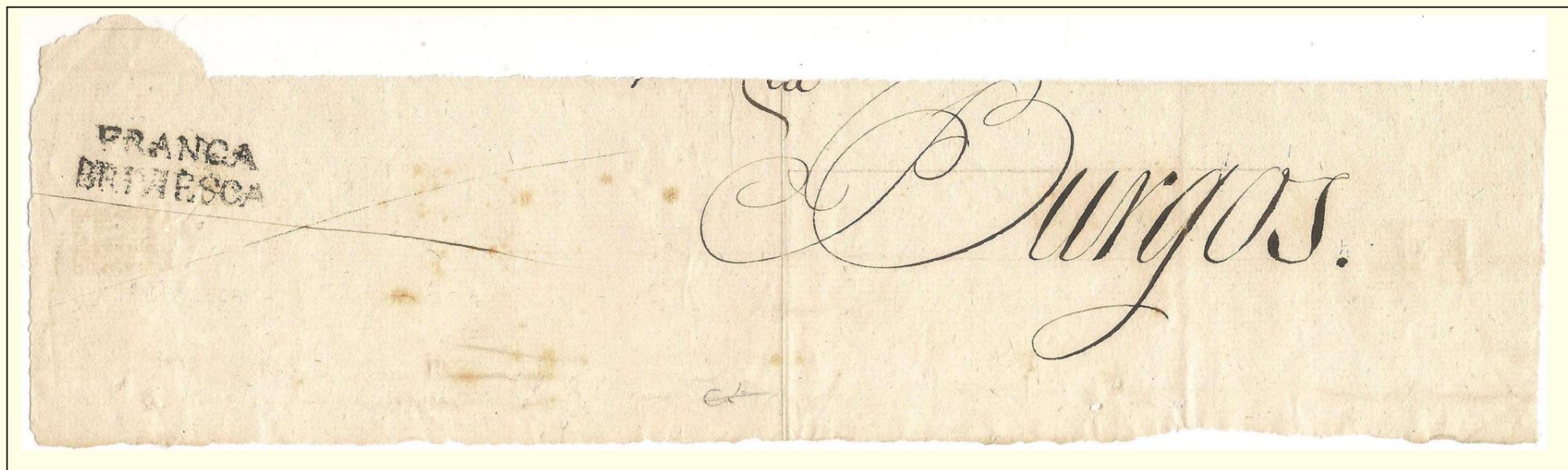
19 agosto 1839 – Santayana (Cantabria) a Madrid. **Se transportó hasta Medina de Pomar por la I guerra carlista.** Marca de tránsito de cuño **MEDINA / RIOXA** bilineal con la variante de color rojo oxidado, usado entre 1836 y 1839. Fechador y porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Marca de origen de Medina de Pomar **MEDINA RIOXA**



10 octubre 1839 – Santa Cruz de Juarros a Cáceres, con la marca de origen **P.D. / BURGOS** bilineal de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1838 y 1842, perteneciente a Burgos. Porteo de 10 cuartos de cuño de color negro aplicado a la llegada, de los cuales 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja y los **2 cuartos** restantes de **sobre porte por reparto de la correspondencia.**

Marca de origen de Burgos



**FRANCA BRIVIESCA**

Marca de franqueo previo de Briviesca

Sin fecha – Fragmento de plica a modo de faja, circulado de Briviesca a Burgos. Marca de franqueo previo de cuño **FRANCA / BRIBIESCA** bilineal en color negro, sin referencia del año de uso y aspas manuscritas cruzando parte de la envuelta para indicar que iba franca en portes.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

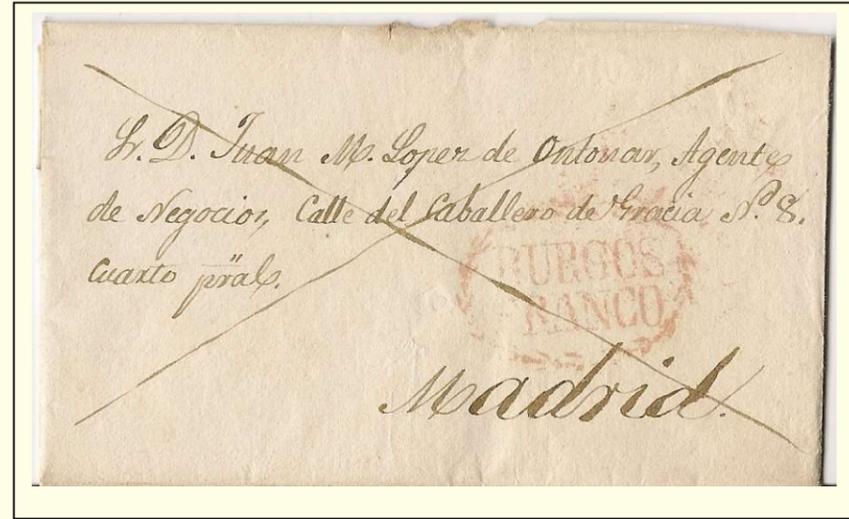
Poza de la Sal fue Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Briviesca.



25 septiembre 1840 – Poza de la Sal a Alfaro (La Rioja). Marca de origen de cuño **R. / POZA** bilineal en color negro, usada entre 1835 y 1843. Porteo de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.

**R.  
POZA**

Marca de origen de Poza de la Sal



21 enero 1841 – Burgos a Madrid, con la marca de franqueo previo **BURGOS / FRANCO** bilineal en óvalo laureado de cuño en color rojo, utilizada entre los años 1840 y 1845, indicando que ha satisfecho el porte en origen y acompañado de un aspa manuscrita que cruza toda la cubierta. Al dorso fechador de llegada.



Marca de origen de Burgos



Marca de franqueo previo de Burgos



Marca de franqueo previo de Pampliega

**CALA V.  
ARANDA.**

Marca de origen de Aranda de Duero



4 junio 1841 – Carta circulada de Aranda de Duero a Cartagena (Murcia). Marca de origen de cuño **C.ª LA V.ª / ARANDA.** bilineal en color rojo, usado entre los años 1830 y 1842. Porteo de cuño de 10 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Murcia y los **2 cuartos** restantes a un **sobre porte para la construcción de carreteras.**



• 3 julio 1842 – Los Balbases a Burgos. Marca de franqueo previo de cuño **PAMPLIEGA / FRANCO** bilineal dentro de óvalo y color negro, usada en 1842, (perteneciente a Pampliega) para indicar que la carta iba franca en portes. Al dorso, fechador de llegada "Baeza" \*\*\* / **BURGOS** en color rojo.

26 junio 1841 – Burgos a Cartagena, con la marca de origen de cuño **P.D. / BURGOS** bilineal en óvalo, en color rojo, utilizada entre los años 1838 y 1842. Porteo de 17 cuartos de cuño y color rojo aplicado a la llegada. 16 cuartos corresponden a una carta desde 8 adarmes hasta 10 adarmes ambos inclusive entre las demarcaciones de Burgos y Murcia y **1 cuarto de sobre porte para la construcción de carreteras**, por Real Orden de 19 de enero de 1826.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Tras la Circular el 15 de mayo de 1842 aparecen los nuevos timbres de fechas llamados "Baeza" en honor a Juan Baeza Medina, director general de Correos. A cada Demarcación se le asignará un número de control. A la Demarcación de Burgos se la asignó el número 7. A Rioja el número 8 y a Castilla la Vieja (por Aranda de Duero) el número 14.

El nuevo cuño, homogéneo para todas las Administraciones, con diseño circular presenta en la parte superior el nombre de la Administración, en la parte inferior la Demarcación a la que pertenece y en los laterales la numeración asignada para esa Demarcación.



11 julio 1842 – Carta sencilla circulada de Burgos a Madrid, con fechador "Baeza" \*\*\* / BURGOS. en color rojo, fechador y porteo de 6 cuartos de cuño y color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.



11 septiembre 1842 – Aguilar de Bureba a Santander. Marca de origen de cuño BRIVIESCA / RIOXA bilineal en color negro aceitoso, usado entre los años 1824 y 1843, estampado a su paso por Briviesca. Porteo de cuño de 7 cuartos en color negro, aplicado a la llegada, 6 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander y 1 cuarto al sobre porte de guerra en las cartas recibidas en la ciudad de Santander, vigente de marzo de 1835 a abril de 1844.



Noviembre 1842 – Pampliega a Villavencio de los Caballeros (Valladolid) e indicación manuscrita de paso por "Rioseco" (Medina de Rioseco). Marca de origen de cuño PANPLIEGA / BURGOS bilineal en color negro, usada en 1843, por lo que se amplía en un año su uso, 1842 y 1843. Porteo de cuño de 6 cuartos en color azul grisáceo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja. Al dorso fechador de llegada "Baeza" VALLA.º / CAST.LA V. tipo I y en color rojo.



Marca de origen  
Fechador "Baeza"  
de Burgos



Marca de franqueo  
previo de Burgos



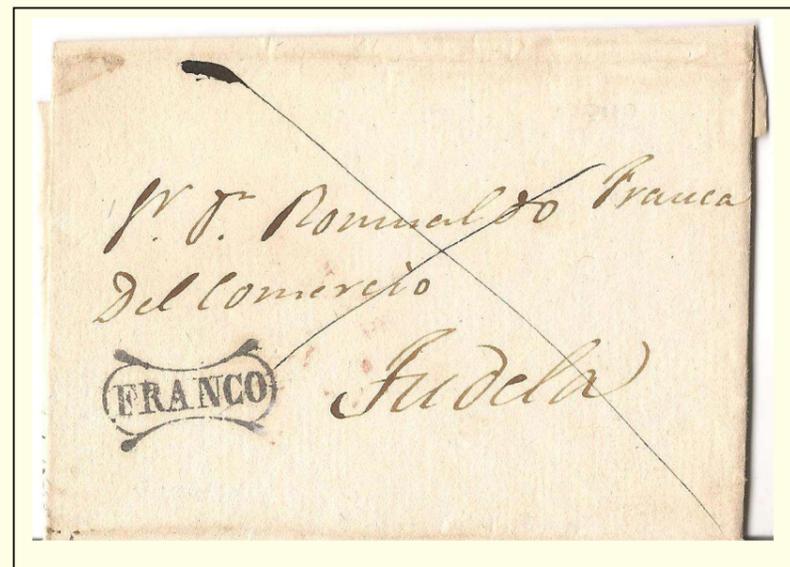
Marca de origen  
de Briviesca



Marca de franqueo  
previo de Briviesca

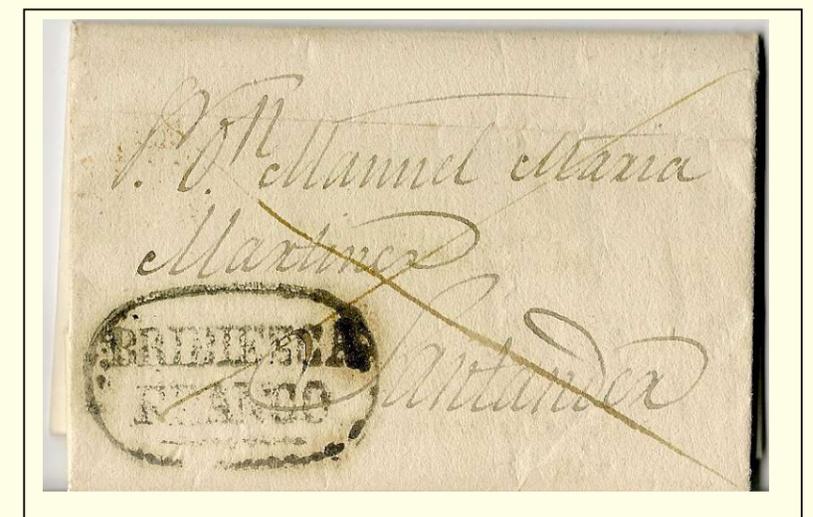


Marca de origen  
de Pampliega



28 diciembre 1842 – Vileña a Santander. Marca de franqueo previo de cuño BRIBIESCA / FRANCO bilineal en un óvalo en color negro, usado entre los años 1841 y 1843, perteneciente a Briviesca, y aspa manuscrita cruzando la envuelta para indicar que iba franca en portes.

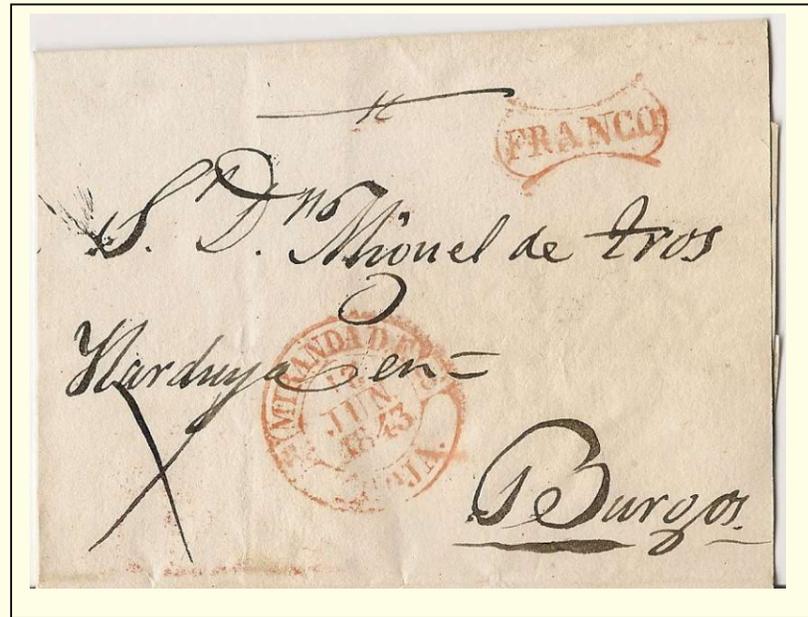
2 diciembre 1842 – Carta sencilla circulada de Burgos a Tudela. Con marca de franqueo previo FRANCO en cartucho de formato general en color negro, utilizada entre los años 1848 y 1849, por lo que se amplían las fechas de su uso empezando en 1842 y aspa que cruza la carta reforzando el carácter franco de la misiva. Al dorso, fechador "Baeza" de Tudela.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

La Circular del 2 junio de 1844 determina el color que han de usar en sus respectivos sellos cada una de las seis carreras generales del ramo de Correos y que entró en vigor el 1 de julio de 1844. En el caso de la Carrera de la Mala de Francia el color empleado debe ser el amarillo. Comprende las administraciones principales de Burgos, Vitoria, Bilbao, Pamplona y Logroño.

Frías, "Caxa" agregada a la "Caxa" Principal de Burgos, se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Briviesca.



12 junio 1843 – Miranda de Ebro a Burgos. Fechador "Baeza" **MIRANDA D. E. / RIOJA**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, marca de franqueo previo **FRANCO** en cartucho de formato general de Miranda de Ebro en color rojo usado entre 1845 y 1848, por lo que **se amplía su uso desde 1843** y aspa manuscrita en el ángulo inferior izquierdo para indicar con ambas marcas que iba libre de portes. Al dorso, fechador de llegada "Baeza" \*\*\* / BURGOS. tipo I en color rojo, usado entre 1842 y 1850.



Marzo 1844 – Lerma a Burgos. Marca de origen de cuño **LERMA / BURGOS** bilineal en color rojo, usada entre 1838 y 1844. Porteo de cuño de 5 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos. Al dorso, fechador "Baeza" \*\*\* / Burgos en color rojo.



21 mayo 1844 – Frías a Medina de Pomar. Marca de origen de cuño **FRIAS / RIOXA** bilineal en color rojo, usado entre los años 1842 y 1843, por lo que **se amplía su uso un año** hasta 1844. Porteo de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.

Marca de origen  
Fechador "Baeza"  
de Burgos



**LERMA  
BURGOS**

Marca de origen  
de Lerma

**FRIAS  
RIOXA**

Marca de origen  
de Frías

**LERMA  
BURGOS**

Marca de origen  
de Lerma

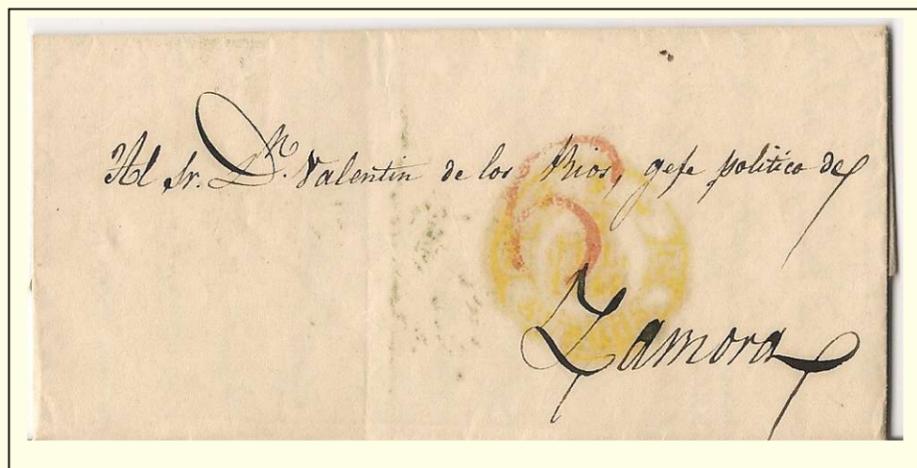
Marca de origen  
Fechador "Baeza" de  
Miranda de Ebro



Marca de franqueo  
previo de Miranda  
de Ebro



Sin fecha – Lerma a Burgos. Envuelta con la marca de origen de cuño **LERMA / BURGOS** bilineal en color amarillo usada en 1844. Se reemplazó esta marca por el timbre de fechas "Baeza" por lo que se puede determinar que 1844 es el año de esta envuelta. Porteo de cuño de 12 cuartos en color azul aplicado a la llegada, 10 cuartos corresponden a una carta desde 8 hasta 10 adarmes de peso inclusive dentro de la misma demarcación de Burgos y dos cuartos de sobre porte.



3 julio 1844 – Burgos a Zamora, con fechador "Baeza" \*\*\* / **BURGOS**, en color amarillo. **Primeros días de uso del color amarillo**. Porteo de 6 cuartos de cuño y color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja. Al dorso fechador de llegada.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 – 1845

**Caso particular entre Medina de Pomar y Villarcayo.** En julio de 1844 la Administración subalterna del quince por ciento de Medina de Pomar es degradada a Cartería en favor de Villarcayo que asciende a Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Villarcayo, correos por Medina de Pomar. Medina y Villarcayo distan apenas legua y media (8 kilómetros).



2 enero 1844 – Salazar de Villarcayo a Burgos. Marca de origen de cuño **MED.<sup>A</sup> PO.<sup>R</sup> / RIOXA** bilineal de color rojo, usada entre 1841 y 1844. Porteo de cuño de 5 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos. Al dorso, fechador de llegada "Baeza" \*\*\* / **BURGOS**. usado entre 1842 y 1850.

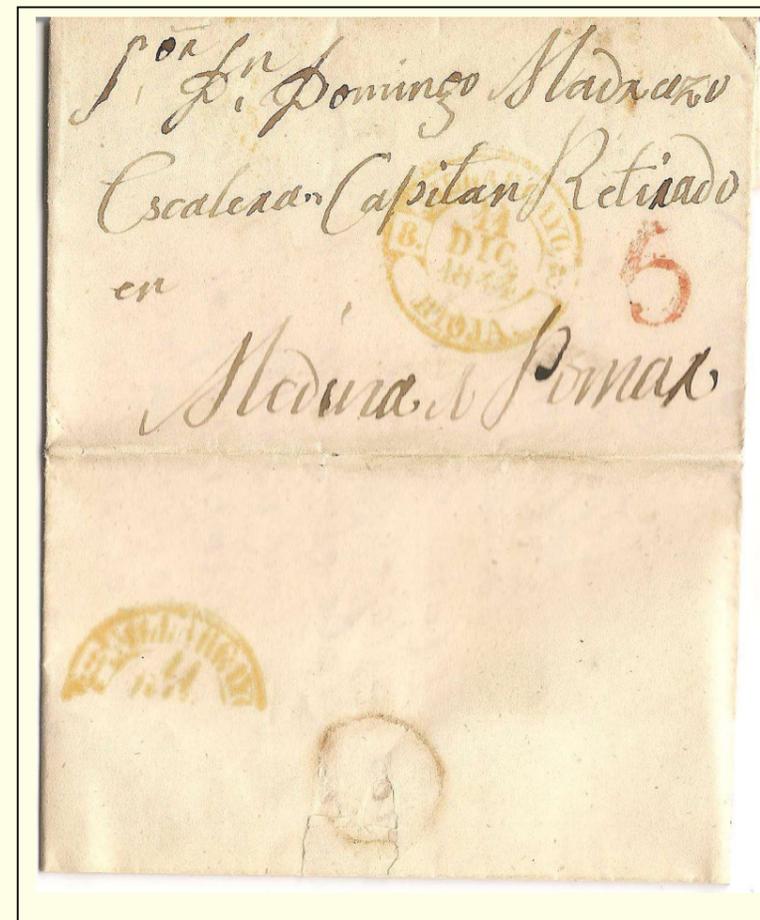
9 julio 1844 – Anzó (Burgos) a Madrid. Marca de origen de cuño **MED.<sup>A</sup> PO.<sup>R</sup> / RIOXA** bilineal de color amarillo, usado en 1844. Fechador y porteo de cuño de 7 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



**MEDAPOR  
RIOXA**

Marcas de origen de  
Medina de Pomar

**MEDAPOR  
RIOXA**



8 diciembre 1844 – Villarcayo a Medina de Pomar. Fechador "Baeza" **VILLARCAYO / RIOJA**. en color amarillo, usado entre 1844 y 1845. Porteo de cuño de 5 cuartos en color rojo aplicado en Villarcayo, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja. Al dorso, fechador "Baeza" **VILLARCAYO / RIOJA**. en color amarillo estampado al mismo tiempo que el fechador de salida. Medina de Pomar, degradada a cartería, deja de marcar la correspondencia hasta 1849.



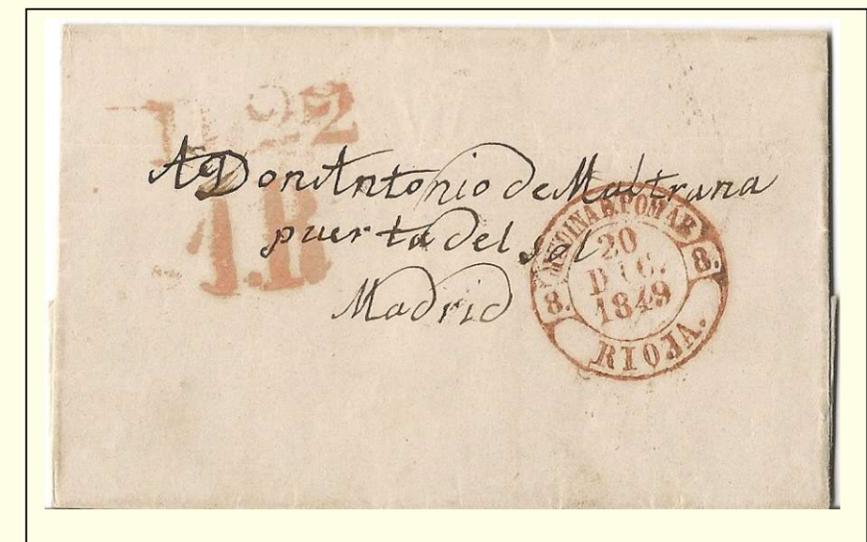
Marca de origen  
Fechador "Baeza" de  
Villarcayo



Marca de origen  
Fechador "Baeza" de  
Medina de Pomar



21 agosto 1844 – Villarcayo a Burgos. Fechador "Baeza" **VILLARCAYO / RIOJA**. en color amarillo, usado entre 1844 y 1845. Porteo de cuño de 10 reales en color azul aplicado a la llegada, correspondiente a una carta de 4 onzas y 14 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.



16 diciembre 1849 – Carta sencilla de Anzó a Madrid. Fechador "Baeza" **MEDINA D. POMAR / RIOJA**. en color rojo, usado entre 1849 y 1854. Fechador y porteo de cuño de llegada 1 real en color rojo de Madrid, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla. **Medina de Pomar, hacia finales de 1849, vuelve a la categoría de Administración subalterna del quince por ciento, asignándola los distintos útiles con que marcar la correspondencia como puede ser el fechador "Baeza".**

Quintas tarifas postales oficiales 1815 – 1845

En la Carrera de Francia se situaba la Administración de Aranda de Duero, perteneciente a la Demarcación de Castilla la Vieja y dependiente contablemente de la Administración Central de Madrid, y que por estar situada en esta Carrera empleó el timbre de fecha "Baeza" en color amarillo en vez del verde de la Demarcación de Castilla la Vieja.



1844 – Aranda de Duero a Madrid, con fechador "Baeza" **ARANDA D.D. / CAST. LA V.** en color amarillo, porteo de 12 cuartos de cuño en color azul aplicado a la llegada, correspondiente a una carta desde 8 hasta 10 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid. Al dorso fechador de llegada.



11 septiembre 1844 – Lerma a Burgos. Marca de origen de cuño "Baeza" **LERMA / BURGOS.** en color amarillo, usada entre 1844 y 1845. Porteo de cuño de 5 cuartos en color azul aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos.

Marca de origen  
Fechador "Baeza"  
de Burgos



Marca de origen  
Fechador "Baeza"  
de Briviesca



Marca de origen  
Fechador "Baeza"  
de Burgos



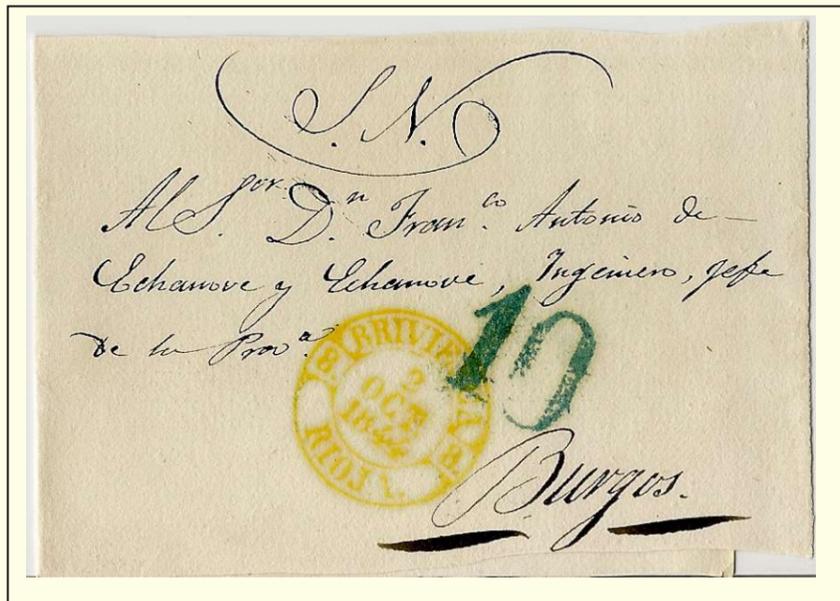
Marca de portes  
pagados de Burgos



Marca de origen  
Fechador "Baeza" de  
Aranda de Duero



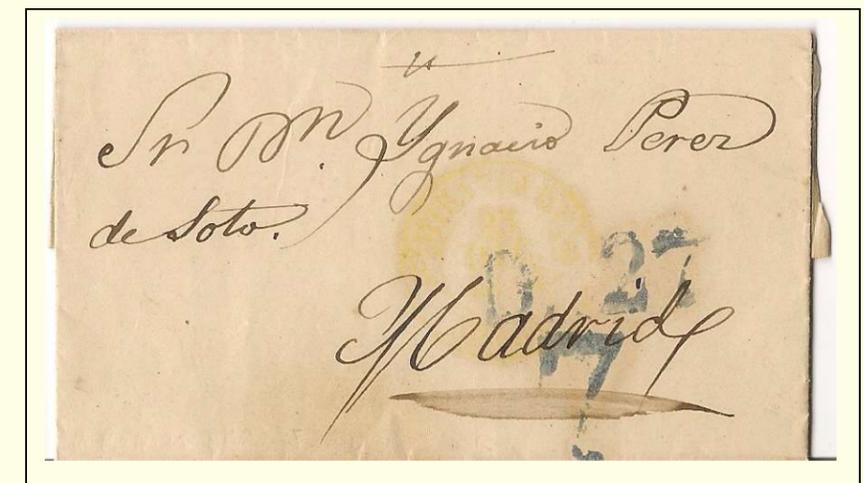
Marca de origen  
Fechador "Baeza"  
de Miranda de Ebro



2 octubre 1844 – Briviesca a Burgos, con fechador "Baeza" **BRIVIESCA / RIOJA.** en color amarillo, usado en 1845 por lo que **se amplía en un año su uso.** Porteo de cuño de 10 cuartos de color azul aplicado a la llegada, correspondiente a una carta desde 8 hasta 10 adarmes de peso inclusive (tercer escalón de peso) entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.

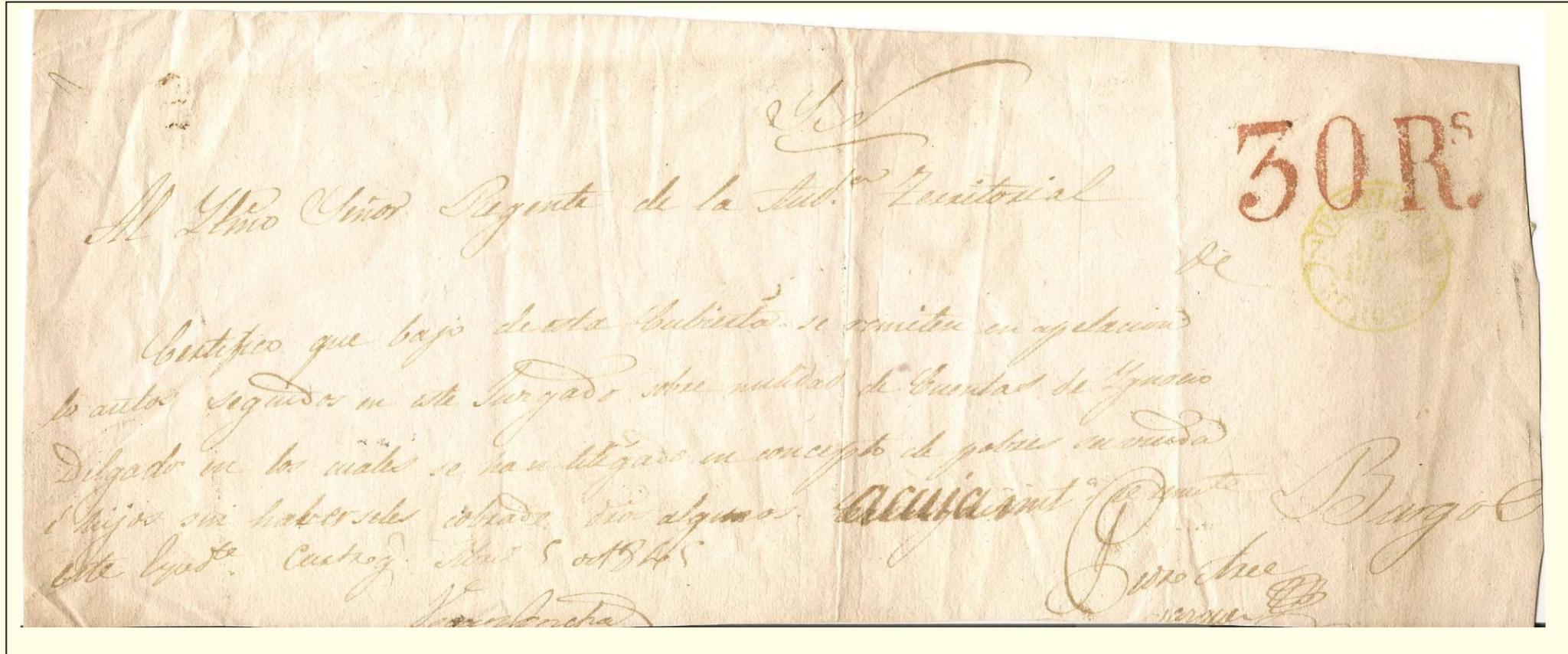


22 octubre 1844 – Burgos a París, con fechador "Baeza" **\*\*\* / BURGOS.** en color amarillo, fechador de San Juan de Luz (Francia) en color rojo, marca **PP** de cuño en color azul de portes pagados (pago del porte en origen hasta la frontera) y porteo manuscrito de 12 décimas, 10 décimas acorde a la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para un recorrido entre 601 y 750 km hasta el destino más 2 décimas de cuño de color rojo de tasa de entrada acorde a la tarifa de 1 de julio de 1832 para una carta sencilla de menos de 7,5 gramos. Al dorso fechador de llegada.



25 diciembre 1844 – Miranda de Ebro a Madrid. Fechador "Baeza" **MIRANDA D. E. / RIOJA.** en color amarillo, usado en 1844. Fechador y porteo de cuño de 7 cuartos en color azul aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



Marca de origen  
Fechador "Baeza" de  
Pampliega



5 abril 1845 – Fragmento de plica circular de Castrojeriz a Burgos. Marca de origen de cuño "Baeza" **PAMPLIEGA / BURGOS**, en color amarillo, usada entre 1844 y 1845. Porte de cuño de 30 reales de color rojo, correspondiente a un peso de hasta 14 onzas y 10 adarmes de peso inclusive dentro de la misma demarcación de Burgos.



**PANCORBO  
RIOXA**

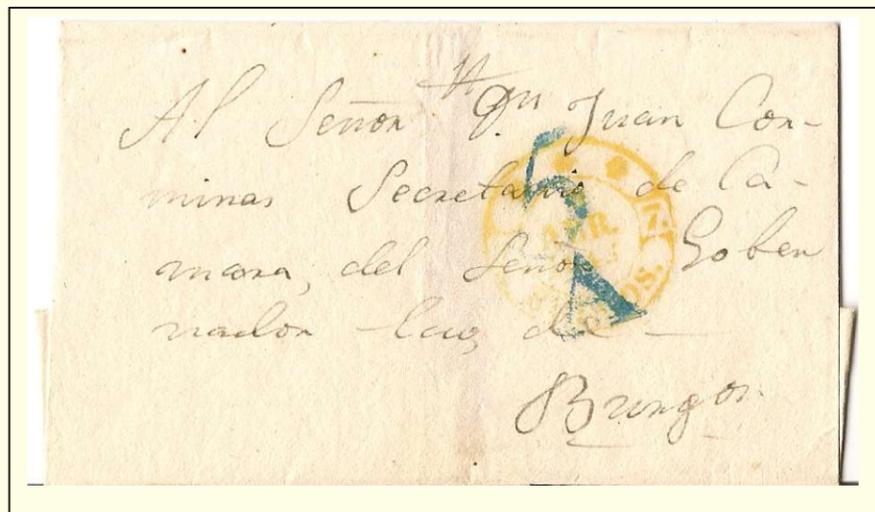
Marca de origen  
Fechador "Baeza" de  
Belorado

Marca de origen  
de Pancorbo

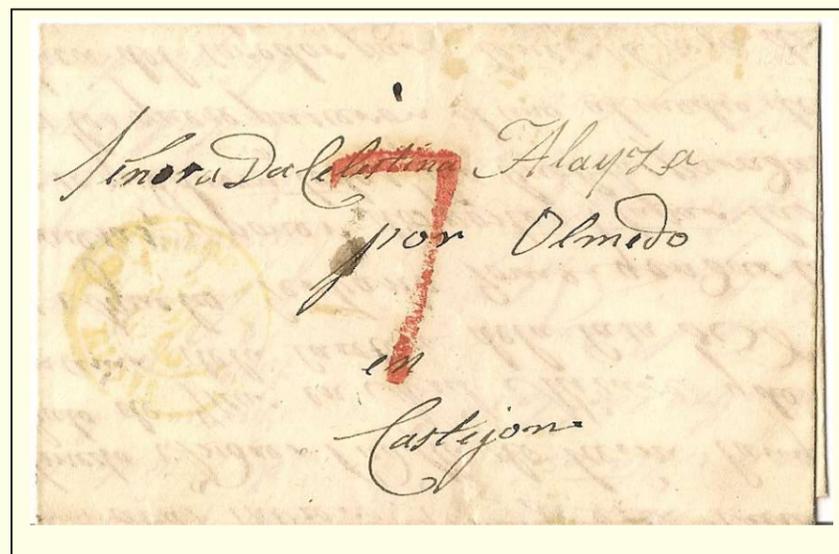
Marca de origen  
Fechador "Baeza"  
de Burgos



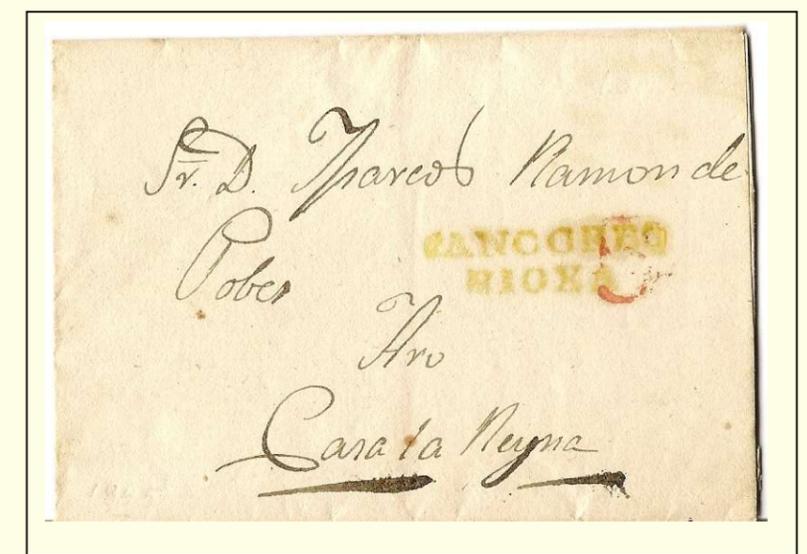
Marca de abono  
de Burgos



abril 1845 – Carta circular interiormente, con fechador "Baeza" \*\*\* / **BURGOS**, en color amarillo, porteo de 5 cuartos de cuño y color azul aplicado a la llegada y marca **A** de abono en color azul que invalida el porte de 5 cuartos.



23 abril 1845 – Belorado a Castejón (Navarra), con fechador "Baeza" **BELORADO / RIOXA**, en color amarillo, usado en 1845. Porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo, 6 de los cuales corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Navarra y 1 cuarto de sobre porte.



25 Julio 1845 – Pancorbo a Casalarreina (La Rioja). Marca de origen de cuño **PANCORBO / RIOXA** en color amarillo utilizada entre 1844 y 1846. Porteo de cuño de 5 cuartos de color rojo aplicado a su paso por Haro, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

Decreto de 12 de agosto de 1845 y la nueva tarifa general de la correspondencia. Entra en vigor el 1 de septiembre de 1845. El porte no depende de la distancia recorrida sino únicamente de su peso. El porte para la carta sencilla, 5 cuartos dentro de los límites de una misma administración de Correos y 1 real entre las administraciones de la Península y Baleares, siendo la carta sencilla la que pesa hasta 6 adarmes inclusive. Canarias mantuvo los portes.

Soncillo fue Estafeta o Cartería agregada dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Medina de Pomar.



29 octubre 1845 – Carta sencilla de Villarcayo a Zamora. Fechador “Baeza” **VILLARCAYO / RIOJA**, en color rojo, usado entre 1844 y 1854. Porte de un Real. Ya no era obligatorio estampar el porte de un Real a partir del 1 de septiembre de 1845.



Marca de origen  
Fechador “Baeza”  
de Villarcayo



Marca de origen  
de Soncillo



16 noviembre 1845 – Carta sencilla circulada de Lerma a Burgos. Marca de origen de cuño “Baeza” **LERMA / BURGOS** en color rojo, usada entre 1845 y 1854. Aspa manuscrita que cruza el frontal y marca de franqueo previo de cuño **FRANCO** de uso general en cartucho de color rojo, usado entre 1845 y 1849, para indicar que la carta va franca en portes. Al dorso, fechador de llegada “Baeza” **\*\*\* / BURGOS**, en color rojo y de tipo I usada entre 1842 y 1850.



Marca de origen  
Fechador “Baeza”  
de Lerma



Marca de franqueo  
previo de Lerma



7 enero 1846 – Carta sencilla circulada de Burgos a Deba (Guipúzcoa), con fechador “Baeza” **\*\*\* / BURGOS**, de tipo II (estrella de 8 puntas) en color rojo, usada entre 1846 y 1854, **primeros días de uso**. Porte de 1 Real y sin marcas de franqueo.



Marca de origen  
Fechador “Baeza”  
tipo II de Burgos



Marca de origen  
Fechador “Baeza”  
de Pampliega



30 marzo 1846 – Carta circulada de Virtus a Zamora, con la marca de origen de cuño **SONCILLO** en un óvalo de color rojo, usado entre 1846 y 1853. Aspa manuscrita que cruza la cubierta para indicar que la carta va libre de portes.



Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

No es obligatorio estampar el porte de 1 Real para una carta sencilla entre las administraciones de la Península y Baleares.

Salas de los Infantes se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Burgos.



Sin fecha – Envuelta de Poza de la Sal a Burgos. Marca de origen de cuño **R. / POZA** bilineal en color rojo, usada en 1846. Porteo de cuño de 1 real en color azul aplicado a la llegada.



14 junio 1846 – Carta sencilla circularada de Salas de los Infantes a Madrid. Marca de origen de cuño “Baeza” **SALAS D.L. INF<sup>3</sup> / BURGOS.** en color rojo, usada entre 1845 y 1854. Fechador y porteo de cuño de 1 real en color rojo aplicado a la llegada.



11 julio 1846 – Carta sencilla circularada de Belorado a Burgos, con fechador “Baeza” **BELORADO / RIOJA.** en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porteo de cuño de 1 real en color azul aplicado a la llegada.

Marca de origen de Poza de la Sal



Marca de origen Fechador “Baeza” de Salas de los Infantes



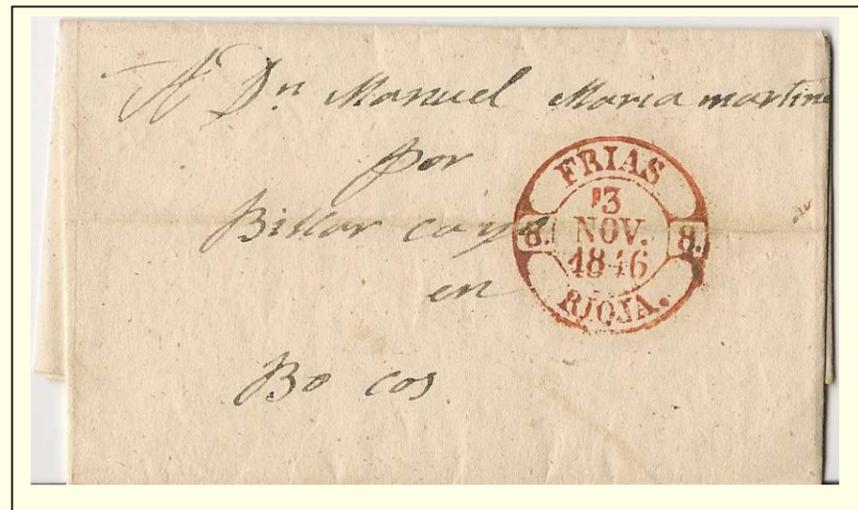
Marca de origen Fechador “Baeza” tipo I de Burgos



Marca de abono de Burgos



Marca de origen Fechador “Baeza” de Belorado



29 octubre 1846 – Carta sencilla circularada de Orbañanos a Bocos, con fechador “Baeza” **FRIAS / RIOJA.** en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porte de 1 Real y sin marca de porteo.



Marca de origen Fechador “Baeza” de Frías

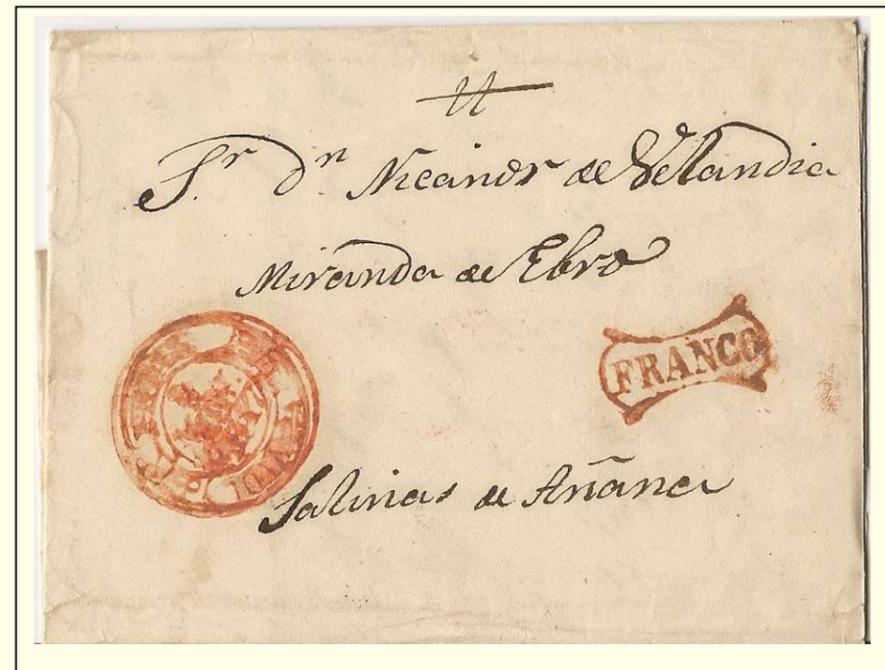
Noviembre 1846 – Fragmento de plica judicial circularada de Burgos a Tolosa (Guipúzcoa), con el fechador “Baeza” **\*\*\* / BURGOS.** en color rojo y la marca de abono **A** pequeña de Burgos en color rojo usada entre 1846 y 1848.



Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



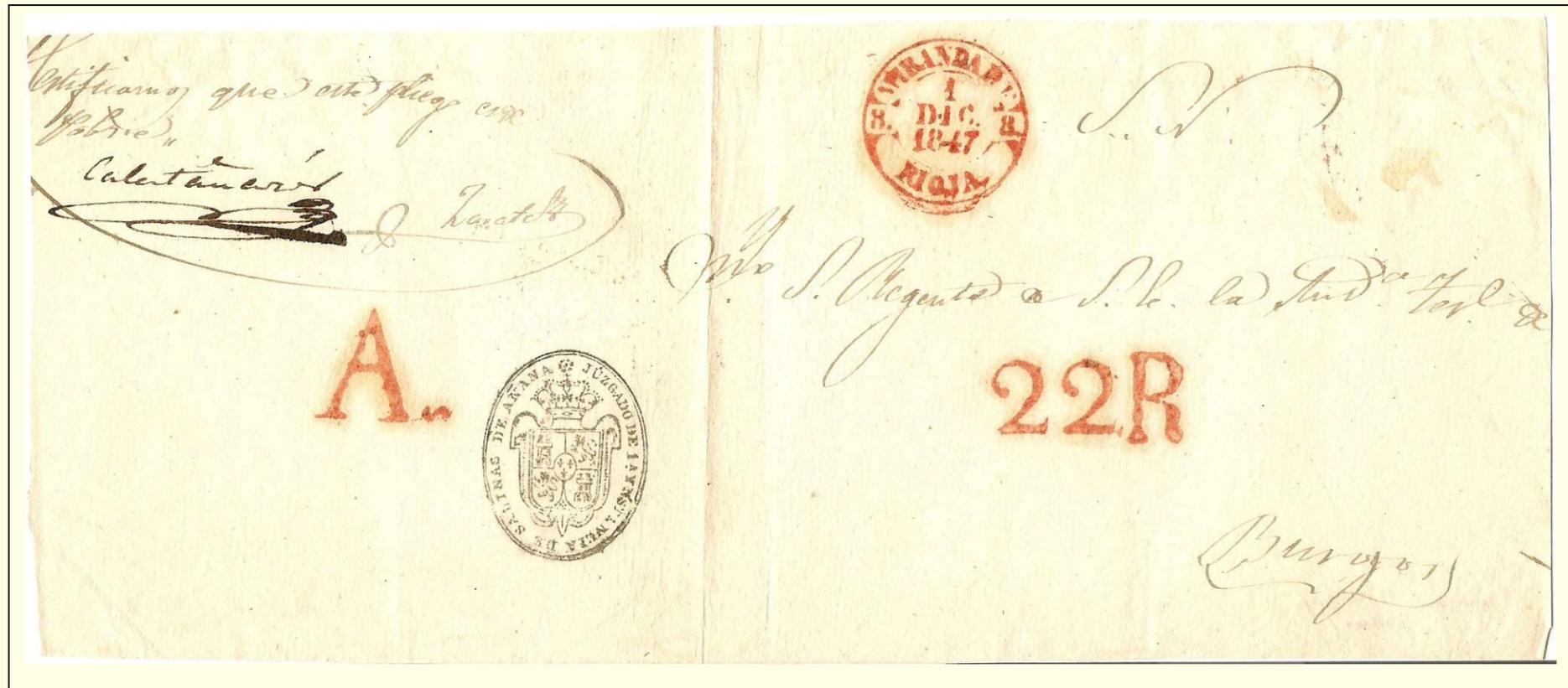
30 noviembre 1846 – Carta sencilla circular de Briviesca a Burgos, con fechador “Baeza” **BRIVIESCA / RIOJA**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porteo de cuño de 1 real de color azul aplicado a la llegada.



8 mayo 1847 – Carta sencilla circular de Frías a Salinas de Añana (Álava), con fechador “Baeza” **FRÍAS / RIOJA**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Marca de franqueo previo **FRANCO** de uso general y en color rojo usado entre 1847 y 1849 para indicar que está libre de portes.



21 abril 1847 – Carta sencilla circular de Madrid a Pamplona y reexpedida a Marcilla (Navarra), con fechador “Baeza” **MADRID / CASTILLA LA N.** en color rojo, porteo de 1 real de cuño y color rojo aplicado a la llegada. Al dorso fechador de llegada de Pamplona y Caparros y marca de intervención de Correos de Burgos usada en 1847 debido a la “Intervención recíproca”.



1 diciembre 1847 – Fragmento de plica judicial de Salinas de Añana (Álava) a Burgos. Marca administrativa de Salinas de Añana, fechador “Baeza” **MIRANDA D. E. / RIOJA**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, aplicado en tránsito al igual que la marca de abono **A** de cuño de Miranda y color rojo, usada entre 1850 y 1851, por lo que **se amplía su uso desde 1847**. Porteo de cuño de 22 reales, anulados por la marca de abono, correspondientes a un peso de 9 onzas y 6 adarmes inclusive, 185 cuartos redondeados a 187 cuartos para completar los 22 reales.



Marca de origen  
Fechador “Baeza”  
de Frías



Marca de abono de  
Miranda de Ebro

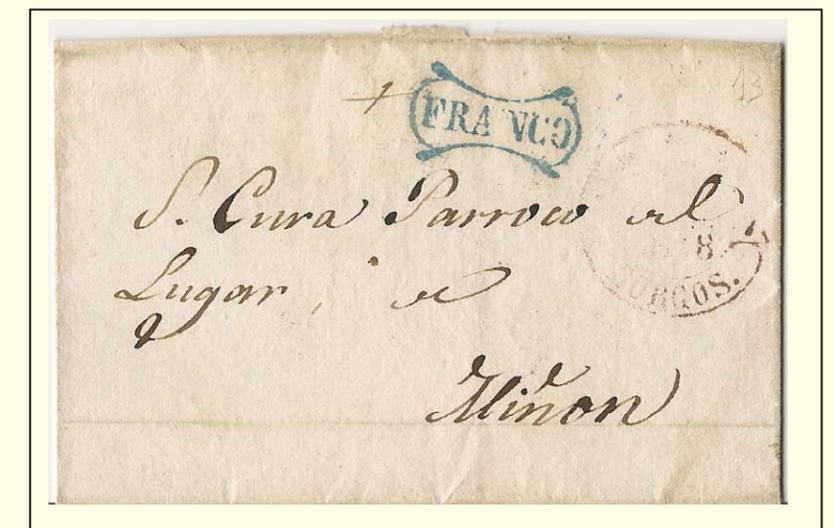


Marca de intervención  
de Correos de Burgos

Marca de  
franqueo previo  
de Frías



Marca de  
franqueo previo  
de Burgos



1848 – Carta sencilla circular de Burgos a Miñón (Burgos), con fechador “Baeza” **\*\*\* / BURGOS**, en color rojo y marca de franqueo previo de cuño **FRANCO** de uso general en cartucho de color rojo de Burgos usado entre 1846 y 1848.

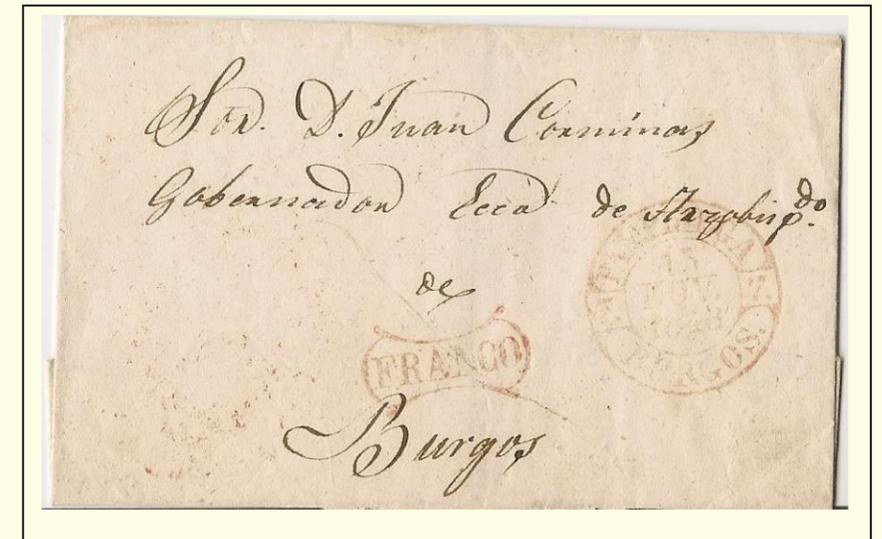
Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



12 julio 1848 – Carta sencilla circulada de Granada a Burgos, con fechador “Baeza” **GRANADA / ANDAL. B.** tipo I en color rojo oxidado, utilizada entre 1842 y 1852. Porteo de 1 real de cuño y color azul aplicado en Burgos. Al dorso, fechador de llegada “Baeza” **\*\*\* / BURGOS.** tipo II de color rojo usado entre 1846 y 1854 y marca de llegada de Burgos de cuño **C** en color azul, usada en 1848.



3 noviembre 1848 – Granada a Burgos, con fechador “Baeza” **GRANADA / ANDAL. B.** de tipo I en color rojo usado entre 1842 y 1852, porteo de 15 cuartos de cuño en color rojo aplicado a la llegada, correspondiente a una carta de más de 8 hasta 12 adarmes inclusive. Al dorso fechador de llegada “Baeza” **\*\*\* / BURGOS.** tipo I en color rojo usado entre 1842 y 1850 y marca de llegada de Burgos llamada “anagrama de Burgos” en color negro, utilizada entre 1848 y 1849.



13 noviembre 1848 – Carta sencilla circulada de Pampliega a Burgos, con fechador “Baeza” **PAMPLIEGA / BURGOS.** en color rojo, usado entre 1846 y 1854, y marca **FRANCO** en cartucho y de uso general, de color rojo aplicado en Pampliega y usado entre 1846 y 1848 para indicar que la carta circulaba franca en portes. Al dorso, fechador de llegada “Baeza” **\*\*\* / BURGOS.** en color rojo.

Marca de portes pagados de Burgos



Marca de llegada de Burgos



Marca de origen  
Fechador “Baeza”  
tipo II de Burgos



Marca de llegada de Burgos



Marca de origen  
Fechador  
“Baeza” tipo I de  
Burgos



Marca de portes  
pagados de  
Pampliega y  
Villarcayo



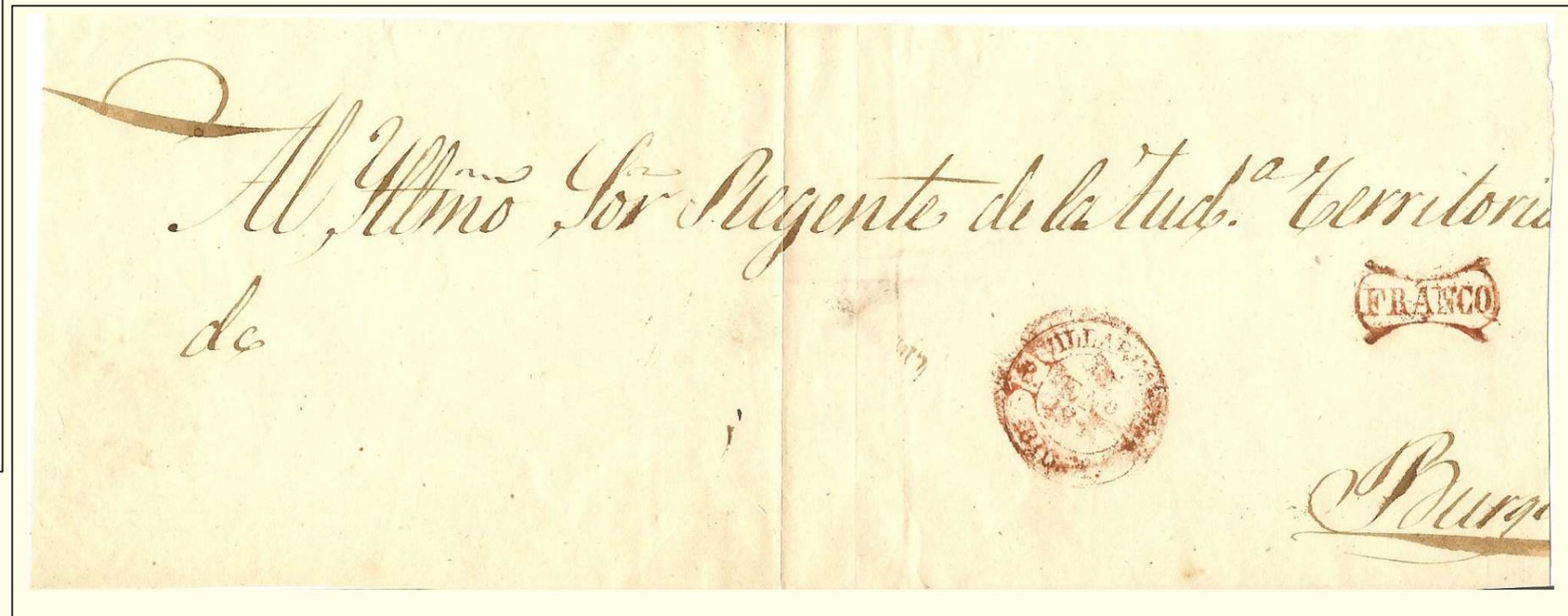
Marca de origen  
Fechador  
“Baeza” de  
Villarcayo



Marca de origen  
Fechador  
“Baeza” de  
Pampliega



24 noviembre 1848 – Carta sencilla circulada de Burgos a Oloron (Francia), con fechador “Baeza” **\*\*\* / BURGOS.** en color rojo, fechador de San Juan de Luz en color rojo oxidado aplicado a su paso por la frontera, marca de cuño **P.P.** de color negro de portes pagados hasta la raya (frontera). Porteo manuscrito francés de 6 décimas, 2 décimas de cuño de color rojo de tasa de entrada acorde a la tarifa de 1 de julio de 1832 para la carta de menos de 7,5 gramos más 4 décimas en aplicación de la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para un recorrido entre 80 y 150 km hasta el destino. Al dorso, fechador de llegada de Oloron.



Sin fecha – Fragmento de plica de Villarcayo a Burgos. Fechador “Baeza” **VILLARCAYO / RIOJA.** en color rojo, usado entre 1844 y 1854, marca de franqueo previo de formato general **FRANCO** en color rojo usado entre 1846 y 1849.

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

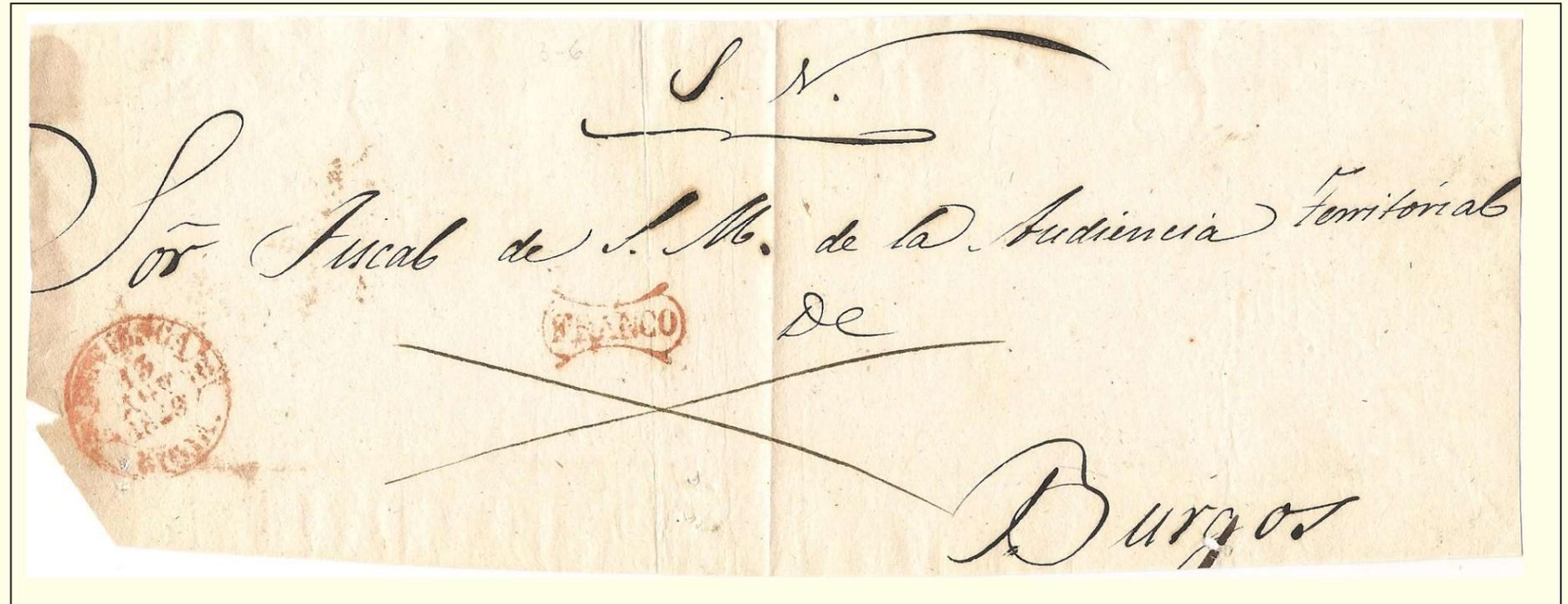


• 5 agosto 1849 (fecha de llegada) – Carta sencilla circularada de Medina de Pomar a Burgos, con marca de origen de cuño **MEDA POR / RIOJA** bilineal en un óvalo y color rojo usada en 1850, por lo que **se amplía su uso un año más**. Porteo de cuño de 1 real de color azul aplicado a la llegada. Al dorso, fechador de llegada “Baeza” \*\*\* / **BURGOS**. tipo I de color rojo y marca de llegada de Burgos llamado “anagrama de Burgos” en color azul. Recordar que Medina de Pomar aún era cartería en agosto.



23 agosto 1850 – Carta sencilla circularada de Burgos a Zamora, con fechador “Baeza” \*\*\* / **BURGOS**. tipo II de color rojo y marca de abono **A** grande de Burgos en color azul, usada entre los años 1844 y 1857.

16 febrero 1850 – Carta sencilla circularada de Burgos a Madrid, con fechador “Baeza” \*\*\* / **BURGOS**. en color rojo tipo II, cuño fechador de Madrid y porteo de 1 real de color rojo anulado por la marca de franquicia de Senadores y Diputados **S y D**. en color rojo aplicada en Madrid y usada entre 1849 y 1853. Fermín Lasala y Urbieta, elegido Diputado a Cortes por el distrito de San Sebastián.



13 agosto 1849 – Fragmento de plica circularada de Briviesca a Burgos, con fechador “Baeza” **BRIVIESCA / RIOJA**. en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Marca de franqueo previo de cuño **FRANCO** de uso general en color rojo de Briviesca y utilizada entre 1846 y 1849 ratificada con un aspa manuscrita, para indicar que el importe estaba satisfecho.



Marca de origen de Medina de Pomar



Marca de origen Fechador “Baeza” de Briviesca



Marca de franqueo previo de Briviesca



Marca de franquicia de Senadores y Diputados



Marca de origen Fechador “Baeza” tipo I de Burgos

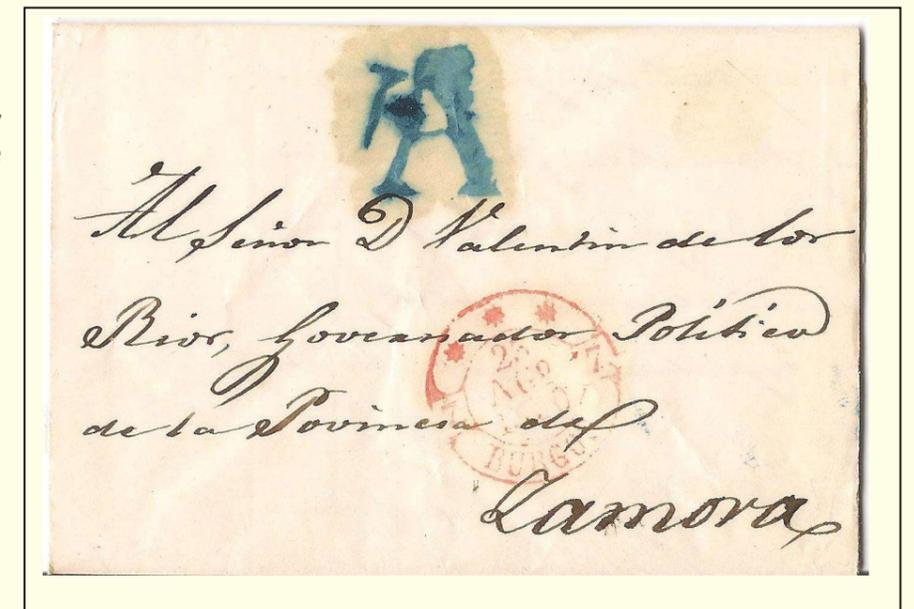


Marca de origen Fechador “Baeza” tipo II de Burgos

Marca de llegada de Burgos



Marca de abono de Burgos



Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

El Real Decreto de 24 de octubre de 1849 establece el franqueo voluntario con sellos adhesivos a partir del 1 de enero de 1850 siendo el sello de 6 cuartos la tasa para una carta sencilla. Las cartas sin sellos siguen teniendo la misma tarifa promulgada por el Decreto de 12 de agosto de 1845. Con sello paga el remitente y sin sello el destinatario.



Septiembre 1850 – Carta sencilla circular de Casalarreina a Burgos, con marca de cuño circular **CASALAREYNA** en color rojo y usada entre 1848 y 1850, porteo de 1 real de cuño y color azul aplicado en Burgos. Al dorso, fechador de llegada “Baeza” **\*\*\* / BURGOS**. tipo I en color rojo y marca de llegada de cuño **B/gos** en color azul usada en 1850.



Marca de llegada de Burgos



Marca de origen de Palenzuela



Marca de llegada de Burgos



Marca de llegada de Burgos



Marca de origen de Poza de la Sal



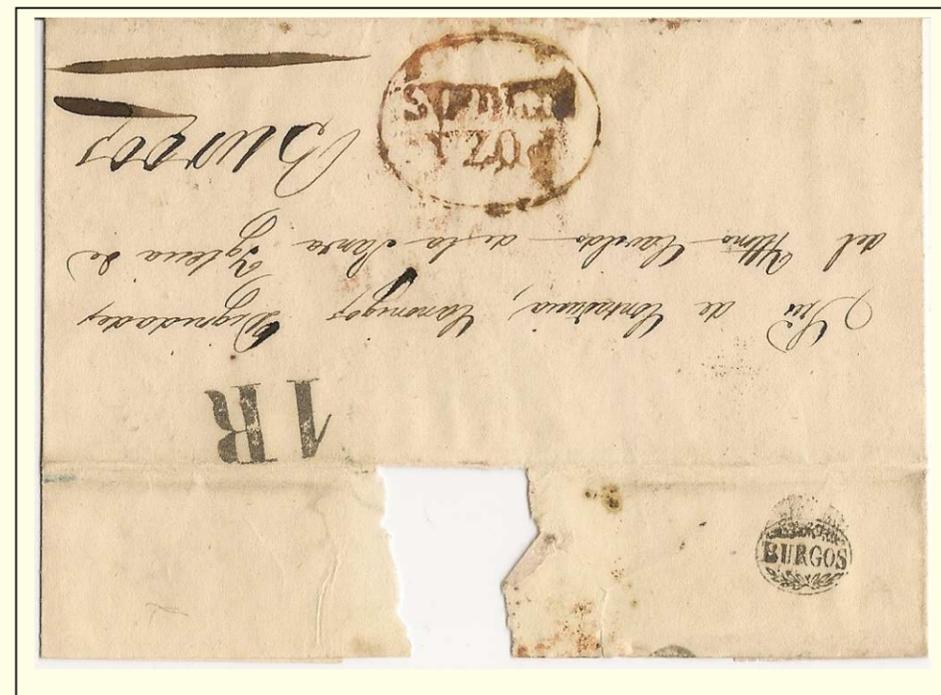
Marca de origen Fechador “Baeza” de Pancorbo



12 enero 1851 – Carta sencilla circular de Valles de Palenzuela (Palencia) a Burgos, con marca **PALENZUELA \*\*\* / P.B** dentro de un círculo y color rojo usado entre 1850 y 1855. Porteo de cuño de 1 real de color azul aplicado a la llegada. Al dorso, fechador “Baeza” **\*\*\* / BURGOS**. en color rojo y marca de llegada de cuño llamado “anagrama de Burgos” en color azul, utilizada entre 1848 y 1851.



25 febrero 1851 – Carta sencilla circular de Añana (Álava) a Burgos, con fechador “Baeza” **MIRANDA D.E. / RIOJA**. en color rojo, porteo de cuño de 1 real en color negro aplicado en Burgos. Al dorso, “Baeza” **\*\*\* / BURGOS**. de color rojo y marca de llegada de Burgos de cuño en color negro, usada entre 1851 y 1852.



Sin fecha – Carta sencilla circular de Poza de la Sal a Burgos, marca de origen **POZA / BURGOS**. bilineal en un óvalo en color rojo utilizada entre 1847 y 1860, porteo de 1 real de cuño en color negro aplicado a la llegada. Al dorso, marca de llegada **BURGOS** laureada en un óvalo en color negro usada entre 1851 y 1855.



22 junio 1852 – Carta sencilla de Pancorbo a Burgos. Fechador “Baeza” **PANCORBO / RIOJA**. en color rojo, usado entre 1849 y 1854. Porteo de cuño de 1 real en color negro aplicado a la llegada.

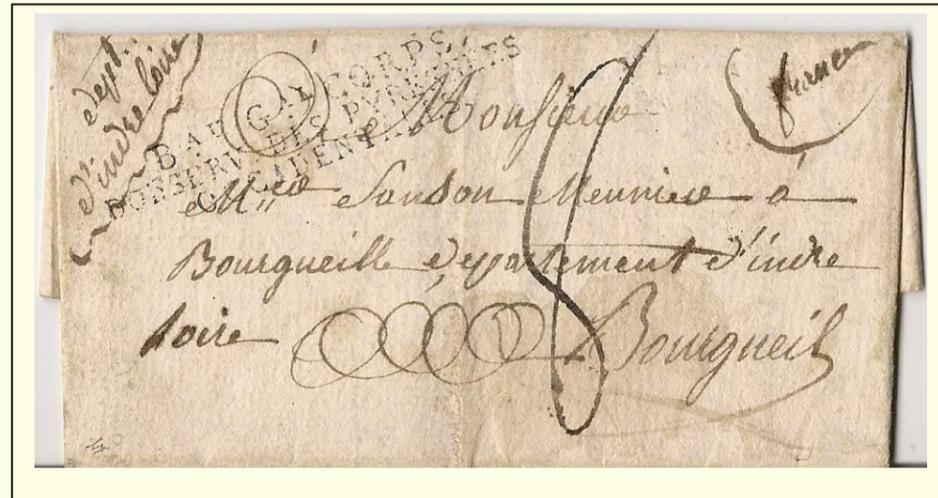
**Ejércitos franceses en España**

Los ejércitos franceses estuvieron presentes en Burgos en tres ocasiones en este periodo de tiempo ; en la Guerra de las Naranjas (1801), en la Guerra de la Independencia (1808-1814) y en la Guerra Realista (1822-1823) con los Cien Mil hijos de San Luis.

En la Guerra de la Independencia disminuye drásticamente el flujo de cartas del servicio postal español en favor del militar francés con unas tarifas, pesos y moneda propias. Los cuños de las misivas usaron números para identificar las divisiones militares francesas.



● 21 febrero 1802 – Carta circulada por correo interior en Burgos. Sin marcas de origen ni de porte. Al dorso, marca de franquicia **HOSPITAUX MILITAIRES R.F. DIRECT** en óvalo laureado. En el interior, **Armée Française en Espagne**. Burgos le 3 ventosean 10 de la République Française une et indivisible, de Francisco Corroy, director del Hospital Militar de Burgos. Expedición a Portugal: la **Guerra de las Naranjas (1801)**. En junio de 1801 se firmó la paz quedando tropas francesas en Burgos hasta 1802 por motivos estratégicos.



3 mayo 1808 – Burgos a Bourgueil (Francia) en el departamento de Indre-et-Loire. Marca de cuño **B<sup>AU</sup>. G<sup>AL</sup>. CORPS, / D'OBSERV. DES PYRENNEES / OCCIDENTALES** en tres líneas de color negro, utilizada en 1808. Porteo manuscrito de 8 décimas aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorra una distancia de 500 a 600 kilómetros según la tarifa interior de 24 de abril de 1806.



12 noviembre 1808 – Burgos a La Rochelle (Francia). Marca de cuño **Nº 10 / ARM. FRANCAISE / EN ESPAGNE** en tres líneas en color negro, utilizado entre 1808 y 1810. Porteo manuscrito de 7 décimas aplicado a la llegada correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorra una distancia de 400 a 500 kilómetros según la tarifa interior de 24 de abril de 1806.

**P.P. Nº 24  
ARM. FRANCAISE  
EN ESPAGNE**

Marca de origen  
de portes pagados

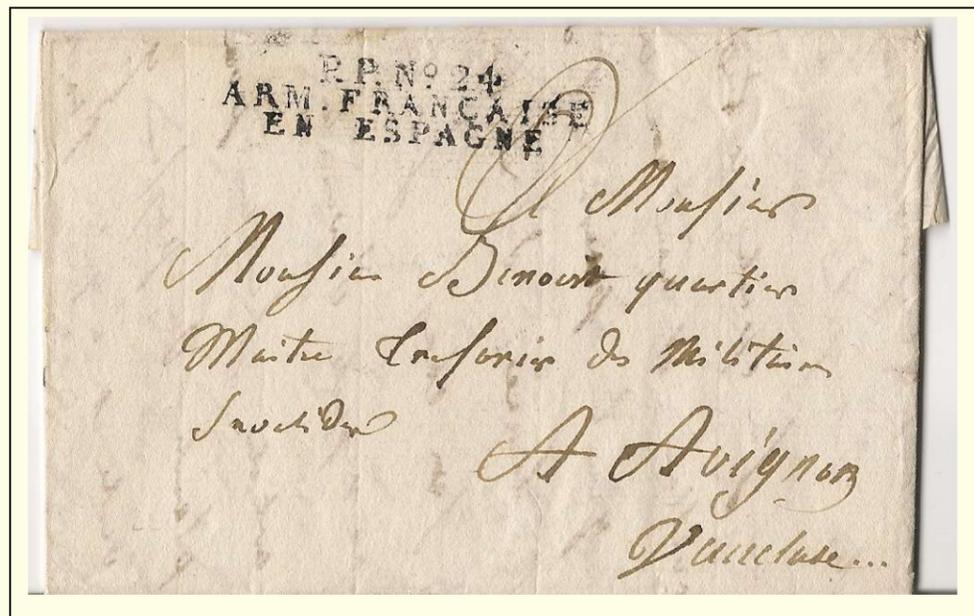
**B<sup>AU</sup> G<sup>AL</sup> CORPS,  
D'OBSERV. DES PYRENNEES  
OCCIDENTALES**

Marca de origen

**Nº 10  
ARM. FRANCAISE  
EN ESPAGNE**

Marcas de origen

**Nº 24  
ARM. FRANCAISE  
EN ESPAGNE**



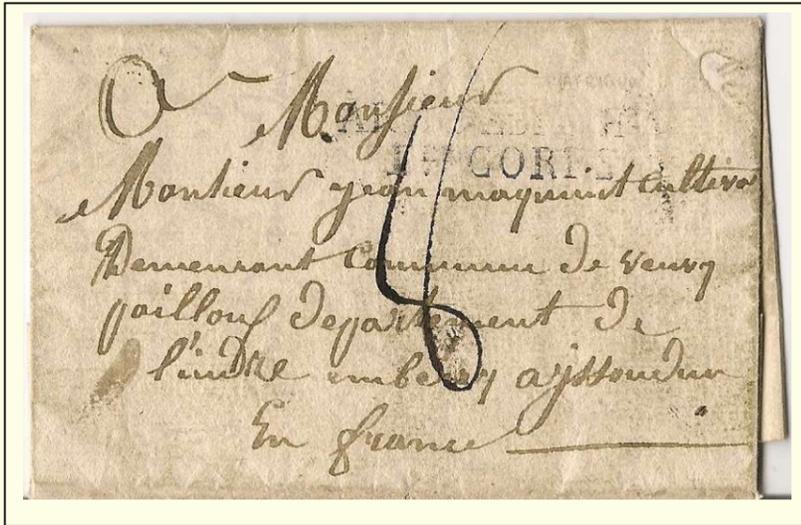
12 septiembre 1811 – Burgos a Troyes (Francia). Marca de cuño **Nº 24/ARM. FRANCAISE/EN ESPAGNE** en tres líneas de color negro, utilizada entre 1810 y 1812. Porteo manuscrito de 10 décimas impuesto a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorra una distancia de 800 a 1.000 kilómetros según la tarifa interior de 24 de abril de 1806.

8 mayo 1809 – Carta circulada de Burgos a Vaucluse (Francia), anotación manuscrita de tránsito por Dijon (Francia). Marca de cuño de porte pagado **P.P. Nº 24/ARM. FRANCAISE/EN ESPAGNE** en tres líneas de color negro, utilizada entre 1809 y 1811.



Ejércitos franceses en España

El 7 de abril de 1823 comenzó la invasión del ejército francés de los *Cien Mil Hijos de San Luis* bajo las órdenes del duque de Angulema para «liberar» al rey Fernando VII y restablecer el régimen absolutista. Los ejércitos franceses de Luis XVIII dispusieron de un ordenado y perfecto Servicio Postal Militar como ocurriera en la Guerra de la Independencia. En esta ocasión utilizaron letras en vez de números para identificar las divisiones militares francesas.



23 abril 1823 – Burgos a Francia, con la marca de cuño **ARM.D'ESPAGNE/ I<sup>ER</sup> CORPS** bilineal en color negro, utilizada en 1823 y **no catalogada en Burgos**. Porteo francés de 8 décimas manuscrito aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorra una distancia de 500 a 600 kilómetros según la tarifa interior de 24 de abril de 1806.

Marca de origen **ARM.D'ESPAGNE  
I<sup>ER</sup> CORPS**



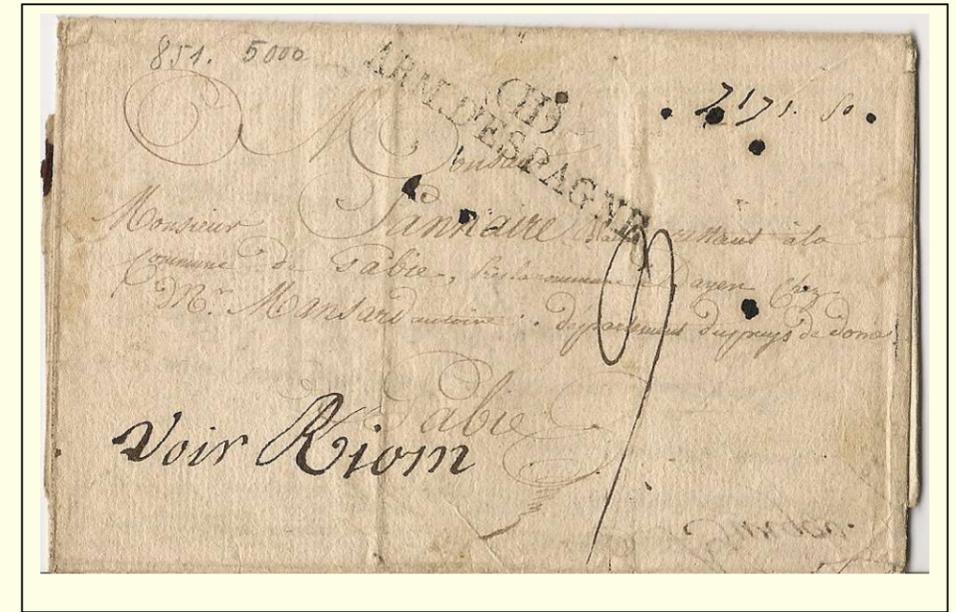
11 mayo 1823 – Burgos a Angers (Francia), con la marca de cuño **(G) / ARM.D'ESPAGNE** bilineal en color negro, utilizada en 1823. Porteo francés de 9 décimas manuscrito aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorra una distancia de 600 a 800 kilómetros según la tarifa interior de 24 de abril de 1806.

**P. (H) P.  
ARM.D'ESPAGNE**

Marca de origen de portes pagados

**(G)  
ARM.D'ESPAGNE**

Marca de origen



22 junio 1823 – Burgos a Riom (Francia), con la marca de cuño **(H) / ARM.D'ESPAGNE** bilineal en color negro, utilizada en 1823. Porteo francés de 9 décimas manuscrito aplicado a la llegada, correspondiente a una carta de 6 a 8 gramos que recorra una distancia de 500 a 600 kilómetros según la tarifa interior de 24 de abril de 1806.

Marca de origen **(H)  
ARM.D'ESPAGNE**



14 octubre 1823 – Carta circulada de Burgos a París, con la marca de cuño de portes pagados **P.(H) P. / ARM.D'ESPAGNE** bilineal en color negro aplicada en Burgos, utilizada entre 1823 y 1824. Hay otra marca rectangular de cuño ilegible, probablemente la marca PP de París. Al dorso, fechador de llegada francés.



Marca del Servicio Militar

3 agosto 1824 – Carta circulada de Burgos a Barcelona, con la marca de cuño **(H) / ARM.D'ESPAGNE** bilineal en color negro, utilizada entre 1823 y 1824. Porteo francés de 2 décimas manuscrito aplicado a la llegada. Al dorso, marca circular de cuño de franquicia del servicio militar, **LE MARECHAL DE CAMP C<sup>TE</sup> D'ARBAUD-JOUQUES**, en color negro y utilizada entre 1825 y 1826 por lo que **se amplía su uso un año**.

