

HISTÒRIA POSTAL DE VILANOVA I SITGES (GARRAF), 1716 – 1874

Vilanova i Sitges són dos municipis importants del Garraf, comarca catalana, creada arran de la divisió territorial de 1936, i que avui són l'objecte d'estudi en aquesta col·lecció.

S'ha de dir que ambdues poblacions han gaudit en el passat d'una acreditada tradició epistolar entorn la seva activitat comercial, cosa va generar una documentació que ha permès aplegar bona part en aquesta col·lecció que avui presentem..

Situant-nos doncs en aquest àmbit específic, el desplegament temàtic girarà entorn a aquests tres eixos:

- El prefilatèlic, considerant-hi la vessant de tarifes i marques postals de cada període.
- El filatèlic, visionat amb la creació del segell, subjecte del pagament del servei postal.
- El colonial, visionat a través del correu marítim regulat.

EL PLA A SEGUIR ÉS EL SEGÜENT

- | | | |
|------|---|------------|
| 1er. | Tarifa oficial creada el 1716, vàlida, no només en el correu per la noblesa, sinó extensiu també com a servei públic. | p.- 2 - 4 |
| 2on. | Tarifa 1779-1804, marques postals, conforme a cada demarcació territorial. | p.- 5 - 10 |
| 3er. | Tarifa del 1/1/1805, amb d'increment d'un "cuarto" en base, per a finançar la construcció i adequació de camins i carreteres. | p- 11-13. |
| 4rt. | Tarifa de 1807-1815, amb un desdoblament de tarifes més .equitatiu | p- 14-56 |
| 5è. | Tarifa 1845 i 1850 : | p- 57-70 |

En aquesta col·lecció hi trobarem referenciats aspectes com

La supressió del factor distància .

El 6 "cuartos" i el ral en les cartes interurbanes

El segell icona en el pagament del servei postal.

- | | | |
|----|---|-----------|
| 6è | El correu comercial-colonial amb ultramar | p- 71-80. |
|----|---|-----------|

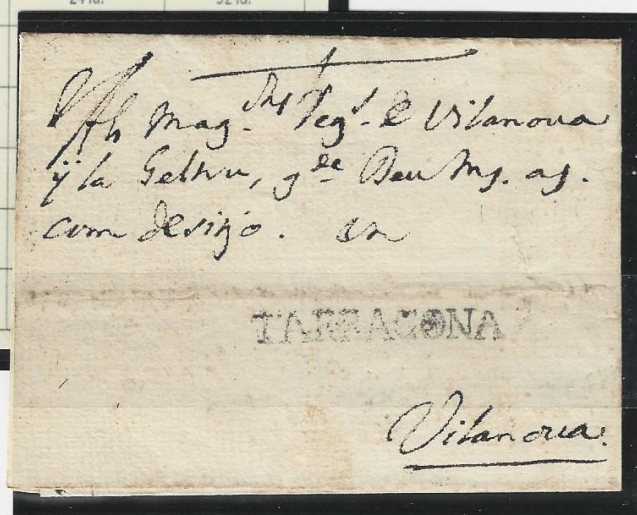
El correu postal, un servei públic - tarifa oficial 1716

Amb el correu postal recuperat, l'any 1716 Felip V va encarregar a Lorenzo Armengual, bisbe de Cadis, l'estudi de costos del correu que arribava a la Cort de tots els indrets de la península, i que una vegada aprovada, esdevingué la primera tarifa oficial, a la vegada que es convertí en el model per establir les de la resta de les províncies.

INDRET DE SORTIDA CAP A MADRID	CARTA SENZILLA	CARTA DOBLE	UNÇA DE PAQUERT
Principat de Catalunya	20 maravedis	30 maravedis	40 maravedis
Illes Balears	30 id.	45 id.	60 id.
Aragó i regne	16 id.	24 id.	32 id.
València i regne	16 id.	24 id.	32 id.
Província de Navarra	18 id.	28 id.	42 id.
Biscaia	18 id.	28 id.	42 id.
Gal·licia	18 id.	28 id.	42 id.
Principat d'Astúries	18 id.	28 id.	42 id.
Província de Burgos i Muntanyes	16 id.	24 id.	32 id.
Província d'Extremadura	16 id.	24 id.	32 id.
Andalusia Alta	20 id.		
Andalusia Baixa	16 id.		
Província de Múrcia	16 id.		
Íd. Castella la Vella	12 id.		
Íd. Castella la Nova	12 id.		

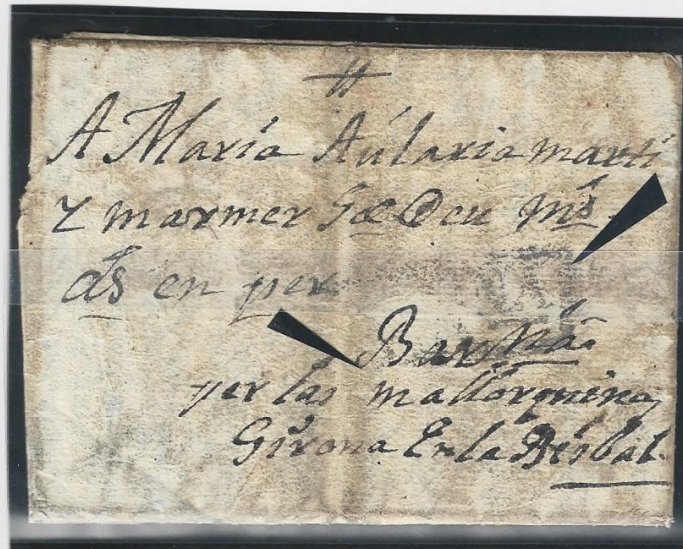


En aquella època el cost de les cartes senzilles circulades entre poblacions d'una mateixa demarcació, era de 8 maravedies, llevat que el destí no estigués afectat per algun sobre-port territorial.

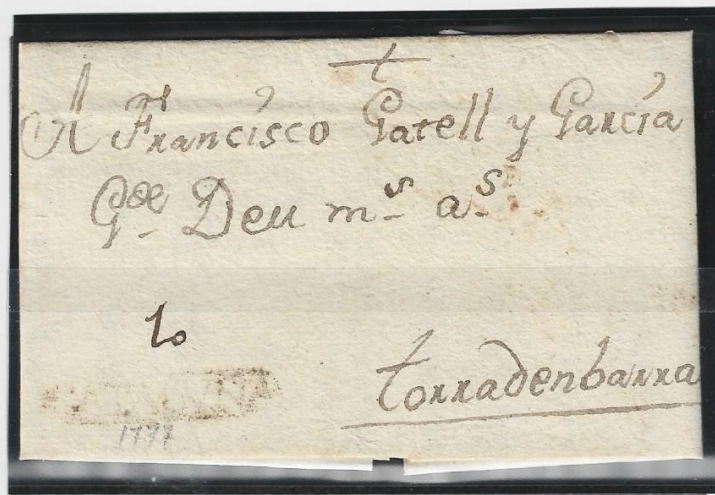


28-4-1725 - Embolcall de carta d'Alberic (Tarragona) al jutjat de Vilanova, enviada per particular. Fou dipositada a l'estafeta de Tarragona. Marca prefilatèlica Nº 2.

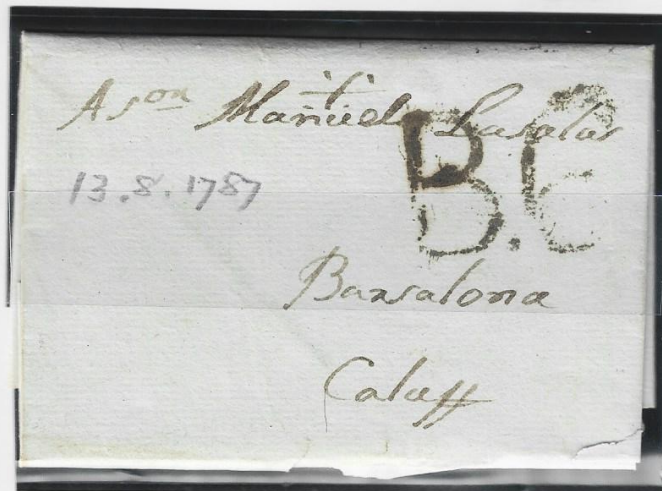
No consta el cost del servei.



15-5-1755 - Carta de Vilanova a la Bisbal, circulà fins a Barcelona i d'allà continuà ruta cap a Les Mallorquines, per seguir fins a destí.
Marca prefilatèlica número 2 de Barcelona, oficina més important de tota la ruta.
No hi consta el cost del servei.



12-4-1777 - Carta de Vilanova a Torredembarra amb marca d'origen número 2, circulada per la carrera 28 descendent, fins a destí.
Cost del servei de 10 maravedies, posat en tinta, que es poden desdoblat així : 8 són per import de tarifa i els altres 2 com a sobre-port territorial.



13-8-1789 – Carta de Sitges a Calaf per Barcelona, a on si va posar el cost de 6 cuartos, en ser estafeta provincial.

Com es pot veure el cost consta en cuartos i no en maravedís. El motiu era degut al **Reglament de 6 d'agost de 1779** establint el canvi en el tarifari vàlid a per a tota la península, que hauria d'anar expressat en" cuartos, "moneda castellana.



13-1-1776 - Carta de Sitges a Algeciras circulada per la carrera de Madrid a Cadis i redreçada després a destí. Cost tarifari de 7 cuartos posat a Cadis, oficina principal de la demarcació, de conformitat amb la tarifa vigent.

El fet és que totes les cartes arribades i distribuïdes a Cadis tenien un sobre cost de 2 cuartos, a més del de la tarifa.

Un d'ells es coneixia com a **cuarto del carter**, l'altre era una **gratificació a qui lliuraria la carta al domicili del destinatari**. Ni l'un ni l'altre anaven en la carta, si bé el portador afegia una **giragonsa semicircular a l'extrem del numeral tarifari** (el 7 cuartos) per acreditar la seva percepció .

Segona tarifa (1779 -1804). Marques Postals d'origen.

TARIFA QUE COMENÇÀ A APLICAR-SE L'1 DE SETEMBRE DE 1779

Demarcacions Postals de Catalunya i Principat, conforme al Reglament del 6/8/1779	Cartes senzilles fins a 6 adarmes de pes, exclusiu	Cartes dobles de 7 a 8 adarme també exclus.	Id. per cartes des de 9 fins a 11 adarm. Inclu.	Id. per a cartes de 12 a 15 adarm. Includiu .	Unça de paquet o 15 adarm. de pes
---	--	---	---	---	-----------------------------------

Cartes d'una demarcació a una altra de Catalunya	5	7	9	12	15
València i Regne de València	6	8	10	13	16
Alcàrria, Castella la Nova, Madrid, Sòria					
Navarra, Alacant, Conca, Mallorca, Rioja.	7	9	11	14	17
Castella la Vella, Burgos, Vitoria, Manxa Alta, Múrcia, i Extremadura Alta.	8	10	12	15	18
Manxa Baixa, Extremadura Baixa, Lleó, i Muntanyes de Santander	9	11	13	16	19
Biscaia, Andalusia Alta, Orà, Galícia i Astúries	10	12	14	17	20
Andalusia Baixa	11				
Cadís i Africa	12				

U.
PRINCIPADO
DE CATALVNA

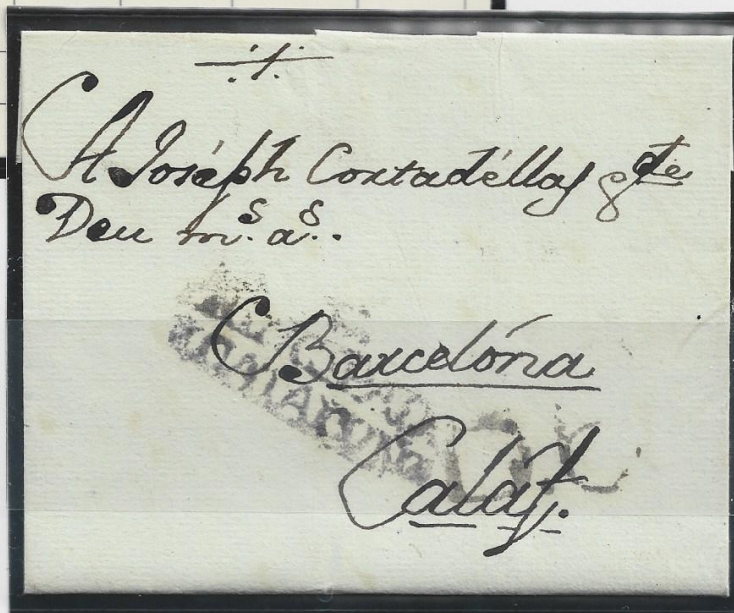
Marca prefilatèlica 3 de Vilanova. Color negre. Vigència 1782-92

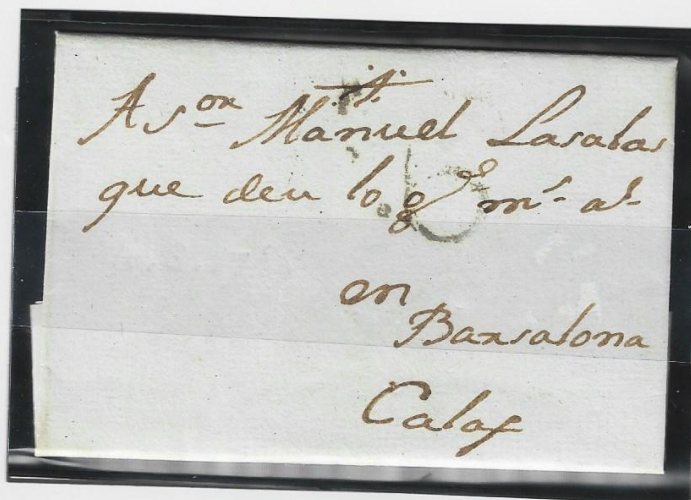
Aquesta marca prefilatèlica es situa ja al final de la seva vigència donat que aviat serà substituïda per una altra.

Estudi tarifa de la demarcació de Catalunya

6-12-1792 - Carta de Vilanova a Calaf circulada per Barcelona en ruta cap a destí.

Marca postal N° 3 de Vilanova amb un cost de servei de 6 cuartos de la tarifa vigent de 5 cuartos més un altre de sobre-port territorial.





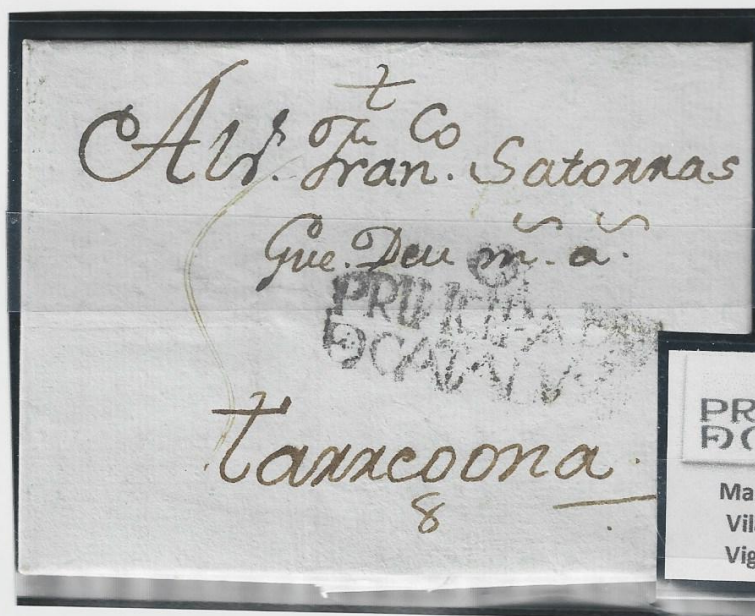
10-3-1788 - Carta de Sitges a Calaf circulant fins a Barcelona a on, com a estafeta principal, s'hi va posar el cost de 6 cuartos: 5 que eren conforme tarifa i un altre de sobre-port territorial.

No duu marca prefilatèlica perquè la primera que es coneix és de 1801.



Embolcall de carta de Ceuta a Vilanova, amb marca prefilatèlica d "Àfrica" circulada possiblement cap el 1783.

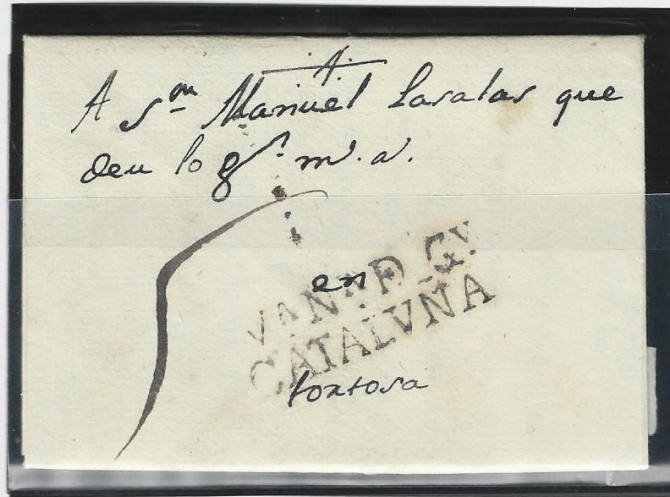
Cost tarifari posat manualment en tinta a l'estafeta de Cadis, de 12 cuartos, conforme a la tarifa de 1779.



27-1-1795 - Carta de Vilanova a Tarragona; marca prefilatèlica Nº 4 en color negre
Portatge de 5 cuartos posats a mà en tinta i amb traç descolorit.



27-7-1796 - Carta del Padró a Vilanova, dipositada a l'estafeta de Tarragona
Marca prefilatèlica de l'estafeta d'origen Nº 8 a la qual hi manca la "T" al damunt.
Franqueig de 5 cuartos conforme la tarifa vigent, posats amb traç gruixut.



22-7-1797 - Carta de Sitges a Tortosa, lliurada a l'oficina postal de Vilanova amb marca d'origen numero 5 i un cost de servei de 5 cuartos, conforme a la tarifa de de 1779. El sobre-port d'un cuarto per l'adequació i millora de la xarxa viaria no s'aplicaria fins el gener de 1805.

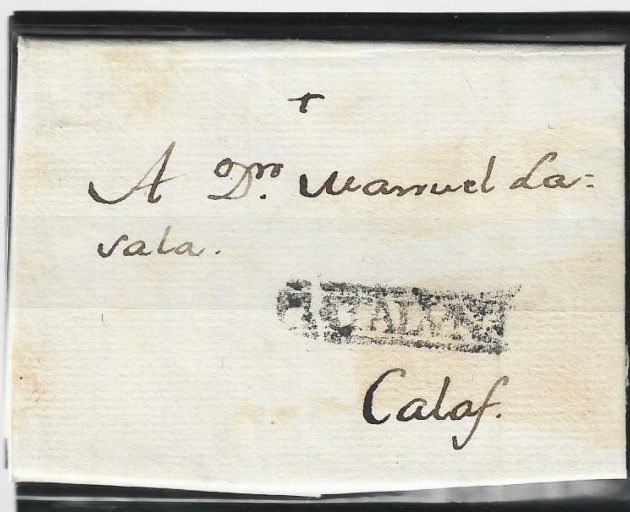


5-11-1798 - Carta de Vilanova a Barcelona. Marca d'origen número 5 i un cost de servei de 5 cuartos posat a mà, conforme a la tarifa de 1779, donat que fins a l'1 de gener següent no s'aplicaria el conegut increment del cuarto de caminos.

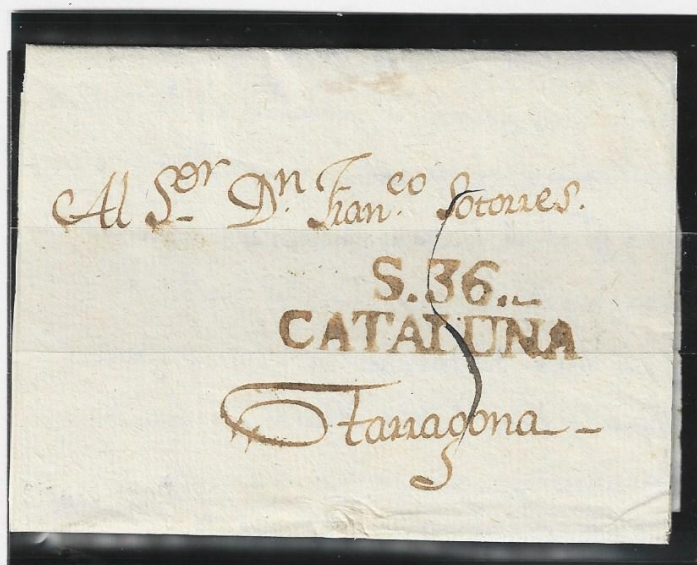


12-2-1799 - Carta de Vilanova a Barcelona. El destinatari, per raons professionals viatjava constantment, i per això havia convingut amb el cap d'estafeta que si no el trobaven li fessin arribar el correu al despatx de Barcelona.

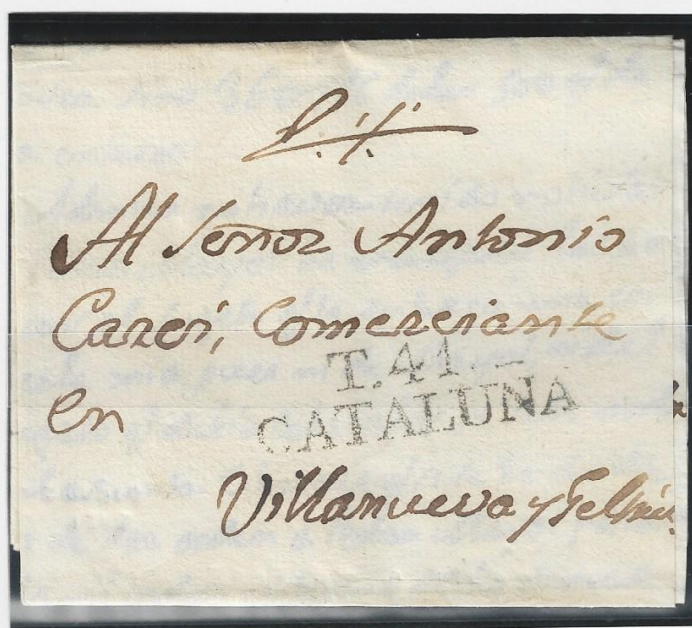
Marca postal número 5 de Vilanova i un cost de tarifa de 5 cuartos, molt poc visible.



4 - 4-1801 - Carta de Vilanova a Calaf. Marca postal d'origen número 2. No consta el cost de tarifa possiblement per viatjar dintre d'un embolcall més gran amb altres documents adreçats al mateix destinatari.



12-12-1804 - Carta de Sitges a Tarragona; marca prefilatèlica de origen, numero 2 color marró-teula i un cost de servei de 5 cuartos, posat manualment a tinta.



7-6-1805 - Carta de Tortosa a Vilanova. Marca prefilatèlica d'origen número 6, color negre.
No duu el cost de servei, cosa que fa pensar que va viatjar dins d'un plec o sobre més gran, junt amb altres documents pel mateix destinatari.

TARIFA OPERATIVA DES DE L'1 DE GENER DE 1805

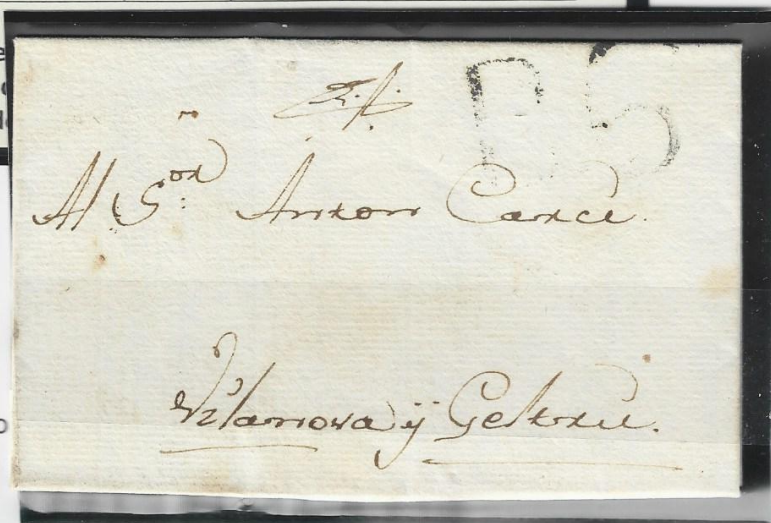
Demarcacions Postals de Catalunya . El Reglament del 6/9/1779 reconeixia ja l'existència de sobreports territorials	Cartes senzilles fins a 6 adarmes de pes, exclusiu	Cartes dobles de 6 a 8 adarm. també exclus.	Id. per a cartes des de 8 fins a 11 adarm. inclusiu	Id. cartes de 12 a 15 adarm Inklus.	Unça de paquet o 15 adarmes pes
--	--	---	---	-------------------------------------	---------------------------------

Cartes d'una demarcació a una altra de Catalunya	6	8	10	13	16
València i Regne de València	7	9	11	14	17
Alcàrria, Castella la Nova, Madrid, Sòria Navarra, Alacant, Conca, Mallorca, Rioja.	8	10	12	15	18
Castella la Vella, Burgos, Vitoria, Manxa Alta, Múrcia, i Extremadura Alta.	9	11	13	16	19
Manxa Baixa, Extremadura Baixa, Lleó, i Muntanyes de Santander	10	12	14	17	20
Biscaia, Andalusia Alta, Orà, Galícia i Astúries	11	13	15	18	21
Andalusia Baixa	12	14	16	19	22
Càdis i Africa	13	15	17	20	23

Aquesta tarifa substitueix a la de 1 cuarto a tots els trams de pes i conforme especificava el Decret d

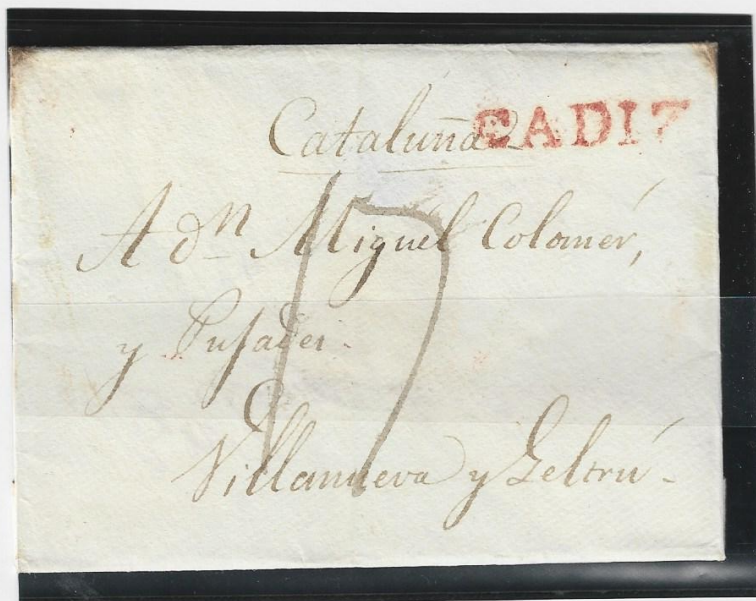
28-9-1805 - Carta de Barcelona a Vilanova. No porta marca d'origen però sí la "B" de Barcelona juntament amb el cost de tarifa de 6 cuartos posat allà per ser l'administració principal del trajecte.

La tarifa incorpora l'increment del cuarto que havia de servir per a la millora de les vies de comunicació





Carta circulada de Tarragona a Vilanova i la Geltrú en data 4-6-1798. Marca prefilatèlica d'origen N° 10, color negre i un cost de servei de 5 cuartos que correspon a una carta sencilla, posat manualment en color negre.

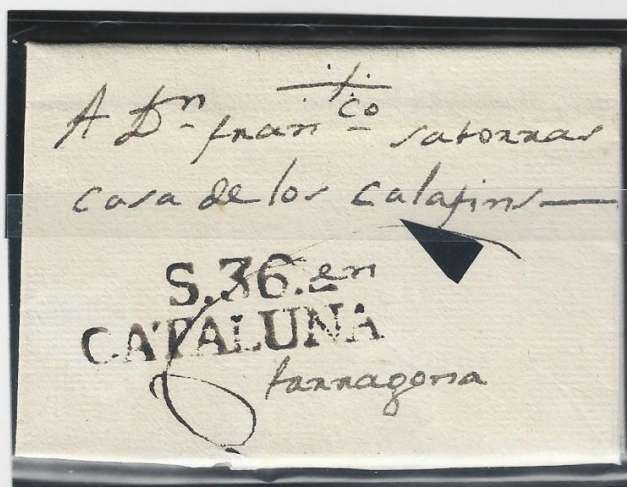


Embolcall de carta circulada de Cadis a Vilanova i la Geltrú. Marca postal d'origen N° 12, color vermell, i un cost tarifiari de 17 cuartos, posat manualment en tinta de color negre, El cost del servei correspon al tram de tarifa comprés entre 8 i 10 adarmes.

Tarifa 1807-1815 - desdoblament quarta columna

21-2-1807 - Carta de Sitges a Tarragona. Marca prefilatèlica d'origen número 2 en color negre i un cost de tarifa de 6 cuartos posats a mà en tinta.

És curiós l'apel·latiu toponímic de l'immoble que ve a suplir un nomenclàtor urbà encara inexistent.



TARIFA DE LA R. ORDRE DEL 6-8-1804 I REGLAMENT DEL 16-11-1807

DEMARCATIÓ POSTAL DE CATALUNYA	Cartes senzilles fins a 6 adarmes de pes, exclusiu	Id. per a cartes de 6 a 8 també exclusiu	Id. per a cartes de 8 a 10 adarmes inclusius	Id. per a cartes d'11 a 12 adarmes inclusius	Id. per a cartes de 13 a 14 adarmes inclusius	Id. cartes de 15 a 16 adarmes inclusius
Ordre del 6-8-1804, i Reglament del 16/11/1807						

Cartes d'una demarcació a una altra de Catalunya i Principat	Quarts de billó					
	6	8	10	12	14	16
València i Regne de València	7	9	11	13	15	17
Alcàrria, Castella la Nova, Madrid, Sòria Navarra, Alacant, Conca, Mallorca, Rioja.	8	10	12	14	16	18
Castella la Vella, Burgos, Vitoria, Manxa Alta, Múrcia, i Extremadura Alta.	9	11	13	15	17	19
Manxa Baixa, Extremadura Baixa, Lleó, i Muntanyes de Santander	10	12	14	16	18	20
Biscaia, Andalusia Alta, Orà, Galícia i Astúries	11	13	15	17	19	21
Andalusia Baixa	12	14	16	18	20	22
Càdis i Africa	13	15	17	19	21	23

Respecte a la tarifa anterior la novetat és que la columna quatre anterior s'ha desdoblada en dues: la quatre i la cinc, quedant els costos del servei més repartits i equitatius.

Nova tarifa establerta conforme al Reglament de 16-11.1807 que havia de començar a ser operatiu des de l'1 de gener de 1808.

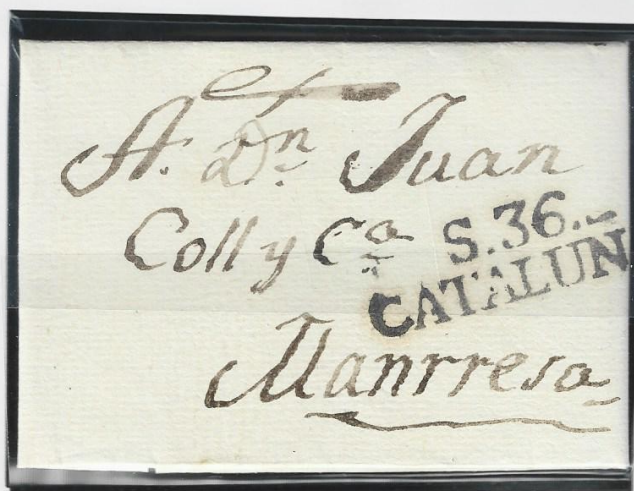


10-1-1807 - Carta de Sitges a Sant Feliu de Guixols
Marca postal d'origen número 2 i un cost de servei de 8 cuartos i 1/2, que respon a aquest desglossament: 6 cuartos segons la tarifa vigent de 1805, + 2 i 1/2 de sobrecost territorial.



Marca postal de Vilanova número 6, emprada entre 1802 i 1843. És habitual trobar-la en color negre, en vermell-grana ja escasseja més.

22-9-1807 - Carta de Vilanova a Tarragona circulada per la carrera 28, descendent.
Marca postal d'origen número 6 i un cost tarifari de 6 cuartos, conforme a la tarifa vigent.



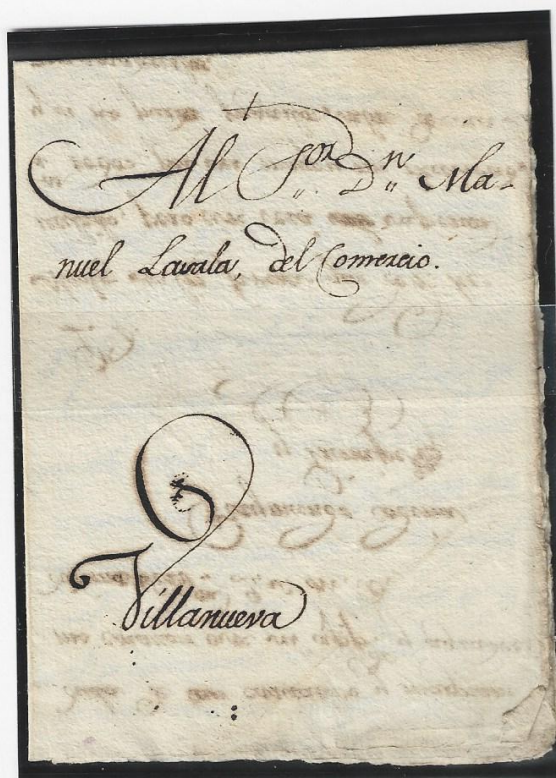
25-11-1809 - Carta de Sitges a Manresa. Marca postal d'origen número 2.

No s'aprecia el cost tarifari, cosa que suggereix que va viatjar dins un embolcall més gran, junt amb altres documents pel mateix destinatari.



1809 - Embolcall de carta de Vilanova a Calella. Marca postal d'origen N° 6 de color negre i un import de 10 1/2 cuartos que correspon a 8 per tractar-se d'una carta doble, amb un pes entre 6 i 8 adarmes, més de 2 1/2 de sobre-cost territorial.

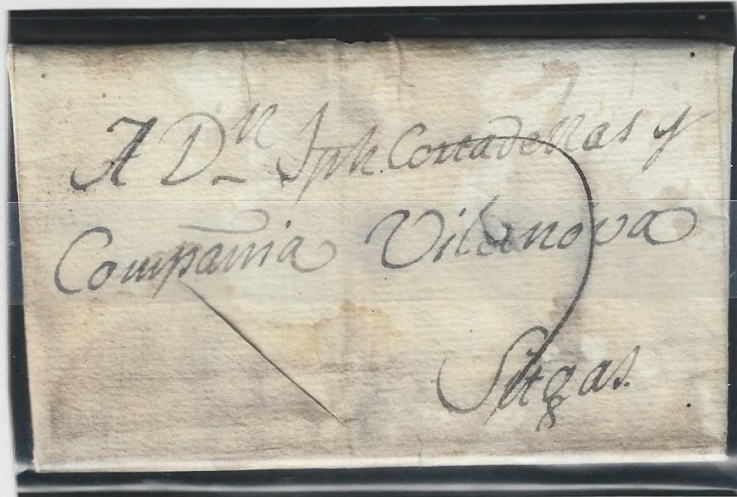
El remitent aconsella encaminar-la per Manresa, per eludir una intercepció de control de l'exèrcit francès.



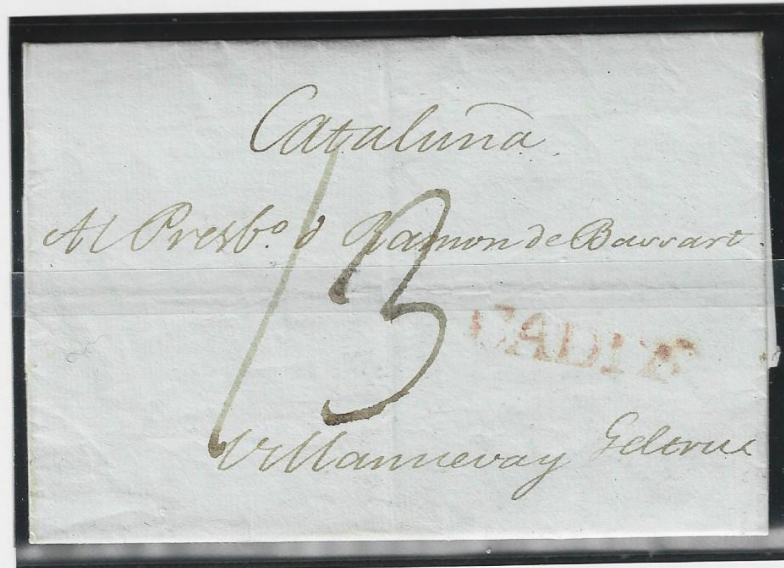
Carta escrita des del Vendrell per un pare de família que ha arribat fugint del setge que l'exèrcit francès havia posat a Tarragona. La petició d'ajuda és per a sobreviure, donat que en la fugida ho han perdut tot. La carta data del juny de 1811, i qui signa la petició respon al nom de Raimundo Codina Princep. Va dirigida a Manuel Lasala, comerciant de Vilanova. Tot apunta a que fou entregada a ma. No s'hi troba cap evidència postal.



Aquesta "mini" carta que ens ha arribat plegada, amidant 45 x 40 mm. L'escriu una religiosa fugida també del setge tarragoní i que signa com a Germana Gertrudis Vidal. Demana també algun tipus d'ajuda per a poder sobreviure, i per el que diu, sembla conèixer al destinatari a qui agraeix l'atenció que li havia dispensat en altre temps.



23-10-1811 – Carta de Cardona a Sitges (Vilanova de Sitges).
No duu marca postal d'origen, i a l'anvers s'hi veuen uns talls incisius, tant a la part frontal com al revers, amb senyals evidents d'haver estat desinfectada amb vinagre. Cost tarifari de 7 cuartos, que responen als 6 per a carta senzilla, més un altre de sobre cost territorial.



9-4-1811 – Carta de Cadis a Vilanova. Marca prefilatèlica d'origen N° 12 posat en color vermell i un cost de servei de 13 cuartos posat a mà per correspondre a una carta senzilla.



5-7-1811 - Carta de Vilanova a Palma de Mallorca, amb marca postal posada a destí
A la tarifa vigent de 1807, 8 cuartos, se afegia un altre **que venia originat per la diferència equitativa entre el "doblete", moneda local, amb la castellana, quan va tenir lloc la unificació del monetari nacional.**



24-2-1812 - Carta escrita a Reus adreçada a Vilanova. No duu cap marca postal, com tampoc cost tarífari.
La carta presenta un tall d'obertura a la banda esquerra, una mesura de desinfecció preventiva, cosa que també es fa evident per les taques de vinagre que es poden veure a l'anvers de l'embolcall.



27-9-1811 – Carta de Sitges a Calaf. No duu marca postal d'origen ni de transit, com tampoc s'aprecia el cost del servei. La carta duu incisions a cara i cara, per insuflar, a través d'elles vapor vinagrós desinfectant.



8-12-1812 – Carta de Vilanova i la Geltrú a Palma de Mallorca, sense marca postal d'origen. Cost del servei de 9 cuartos , que tal com hem dit anteriorment, correspon a la tarifa de 1807 de 8 cuartos més 1 altre aplicat a tot el correu que arribava de l'exterior com a diferència entre el "doblete" moneda local, amb la castellana, i que tingué efecte des de la unificació amb la moneda nacional.

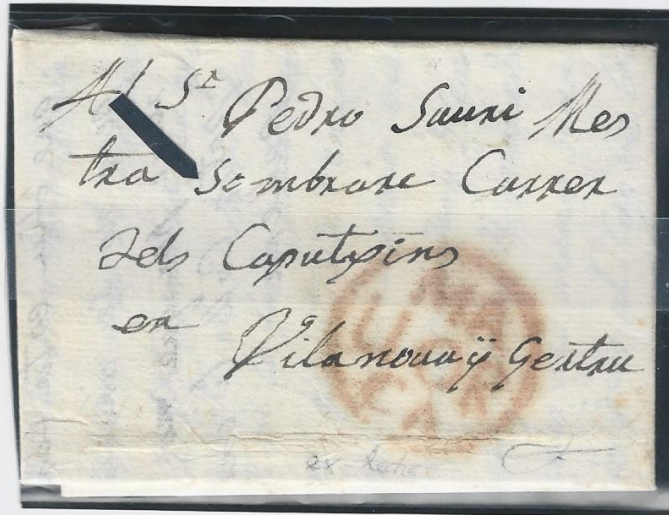


31-7-1811 - Carta de Mallorca a Sitges.
No duu marca postal ni tampoc el cost del servei. A la carta s'hi poden veure dos talls d'obertura a l'anvers per a desinfectar-la amb vinagre, a través d'aquestes incisions.

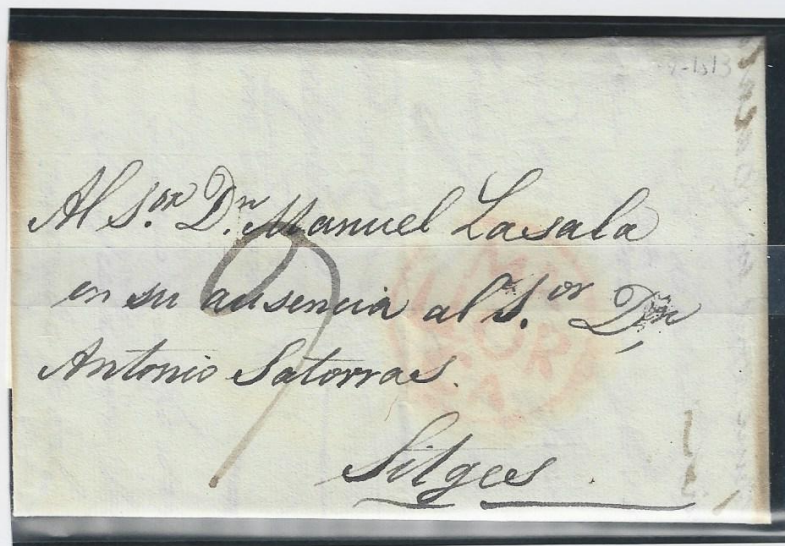


8-3-1813 - embolcall de carta circulada de Palma de Mallorca a Vilanova.
Marca prefilatèlica d'origen, numero 12 en color vermell-grana. No hi consta el cost de tarifa.

És interessant la referència professional del destinatari, així com també el nom de la via pública a on viu, detall que s'aniria imposant en el nomenclàtor de les vies urbanes.



3-3-1813 – Carta de Palma de Mallorca a Vilanova i la Geltrú
Marca prefilatèlica d'origen N° 12 en color vermell-grana.
No duu el cost de tarifa, el que suposa que va viatjar dins un embolcall més gran, amb altres cartes pel mateix destinatari.



20-9-1813 – Carta de Palma de Mallorca a Sitges. Marca prefilatèlica N° 12, color vermell-grana i cost de servei de 9 cuartos que respon al següent desgloss: 8 cuartos per la tarifa vigent + 1 altre de sobre cost territorial.



23-11-1813 - Carta de Cadis a Vilanova i la Geltrú.
Marca prefilatèlica d'origen numero 13, color vermell-grana i un cost de tarifa de 13 cuartos, posats manualment a tinta.



Embolcall de carta de Pontevedra (Galícia) a Vilanova, amb circulació estimada l'any 1814.
El servei tingué lloc a ports pagats, és a dir, amb abonament previ del cost, **com s'indica expressament, i es rubrica amb dos pals encreuats, forma emprada també per a assenyalar aquesta peculiaritat.**



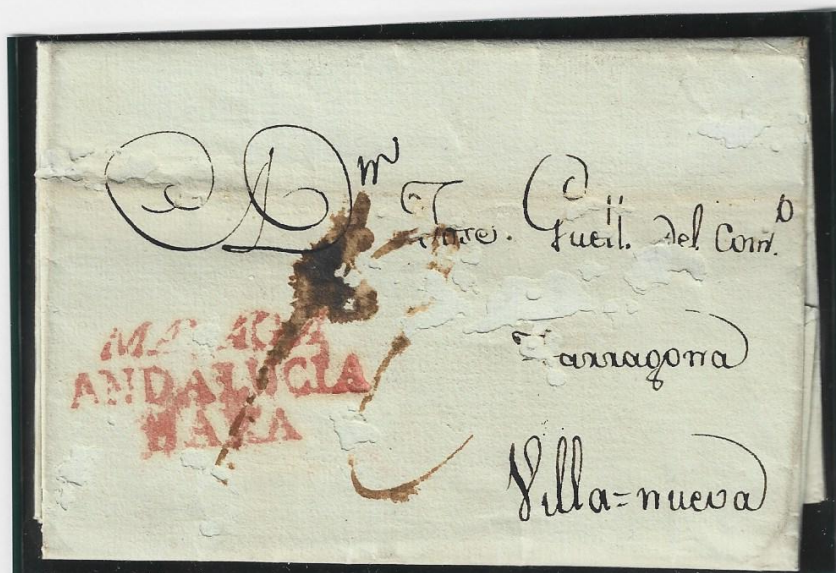
8-2-1813 – Carta escrita a Monsó per un clergue que exercia el ministeri a Vilanova, al seu homòleg de Maó demanant-li que s'interessi per un nebot que hi complia condemna per una malifeta de joventut. Marca postal d'origen número 6 i un cost de tarifa de 8 cuartos, **més un altre que s'aplicava al correu que procedia de la península, des del temps en que es va unificar el monetari, prenent com a model el castellà.**



13-3-1814 – Carta de Vilanova a Calella. Marca prefilatèlica N° 6 amb un cost de 8 ½ cuartos que corresponien als 6 de carta senzilla més 2 ½ de sobre cost territorial.



17-10-1814 – Carta de Vilanova a Calella circulada per Barcelona, a on s'hi consignà el cost del servei de 6 cuartos al que s'hi afegeixen 2 ½ més de sobre cost territorial. Marca prefilatèlica d'orige N° 6



24-12-1814 – Carta de Màlaga a Vilanova
Marca prefilatèlica d'origen N° 12 i cost de servei de 12 cuartos, conforme al tarifari vigent des de l'1 de gener de 1808. Circulà per Tarragona i d'allà fins a destí.



6-6-1814 – Carta de Vilanova i la Geltrú a Calella. Marca prefilatèlica d'origen N° 6 amb un cost de tarifa de 8 ½ cuartos posat manualment, 6 cuartos tractar-se d'una una carta senzilla, més 2 ½ de sobre cost territorial



13-10-1814 – Carta de Vilanova i la Geltrú a Calella va circular per Barcelona. Marca prefilatèlica número 6 i un cost de servei de 8 ½ cuartos, que compren 6 per a carta senzilla, mes 2 ½ de sobre cost territorial.



18-3-1814 - Carta de Tarragona a Sitges.

Marca d'origen numero 12, color vermell-grana, sense que consti el cost del servei, per haver estat enviada dins un plec o embolcall més gran junt amb altres cartes per el mateix destinatari.



10-9-1814 - Carta d'Alacant a Vilanova i la Geltrú, amb marca d'origen, numero 9, molt defectuosa.

Inicialment s'aplicà el cost de 8 cuartos però degut a l'ocupació francesa es va posar 14 dècimes de franc, que recollia ja la llei de pressupostos de 1810, establerts en base a: distancia i pes de la carta en grams (sistema mètric decimal).

HISTÒRIA POSTAL DE VILANOVA I SITGES (GARRAF) 1716-1874

DEMARCACIO DE CATALUNYA TARIIFA CONFORME AL REGLAMENT DE 4 DE SETEMBRE DE 1815	Cartes senzilles fins a 6 adarmes de pes, exclusiu	Id. cartes dobles de 6 a 8 adarmes exclusiu	Id Cartes dobles de 8 a 10 adarmes de pes inclusivius	Id. per a cartes d'11 a 12 adarmes de pes inclusivius	Id. per a cartes de 13 a 14 adarmes de pes inclusivius	Id. per a cartes de 15 a 16 adarmes inclusivius
---	--	---	---	---	--	---

NOVA TARIFA APLICADA DEL 4 DE SETEMBRE DE 1815 FINS EL 31 D'AGOST DE 1845

	Quarts de billó					
Cartes d'una demarcació a una altra de Catalunya i Principat	6	9	12	15	18	21
València i Regne de València	7	10 ½	14	17 ½	21	24 ½
Alcàrria, Castella la Nova, Madrid, Sòria Navarra, Alacant, Conca, Mallorca, Rioja.	8	12	16	20	24	28
Castella la Vella, Burgos, Vitoria, Manxa Alta, Múrcia, i Extremadura Alta.	9	13 ½	18	22 ½	27	31 ½
Manxa Baixa, Extremadura Baixa, Lleó, i Muntanyes de Santander	10	15	20	25	30	35
Biscaia, Andalusia Alta, Orà, Galícia i Astúries	11	16 ½	22	27 ½	33	38 ½
Andalusia Baixa	12	18	24	30	36	42
Cadís i Africà	13	19 ½	26	32 ½	39	45 ½

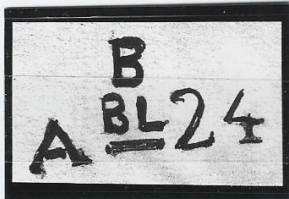
Canàries, Isles de Barlovento, Nova Espanya i Virregnat de Perú, amb Xile i Filipines, no s'inclouen aquí

Nova tarifa postal que començà la operativitat el 4 de setembre de 1815, i que suposà un notable increment, respecte a l'anterior..

12-4-1818 – Carta de Vilanova a Barcelona.

Marca postal d'origen número 6, amb cost de tarifa de 6 cuartos, posat a destí i ser una carta senzilla de fins a sis adarmes de pes.

El cost. tarifari es posà a destí per ser estafeta provincial i categoria superior.

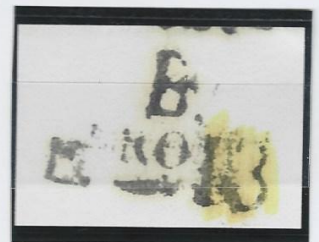


Marca que es troba al revers posat a la recepció a l'arribada.





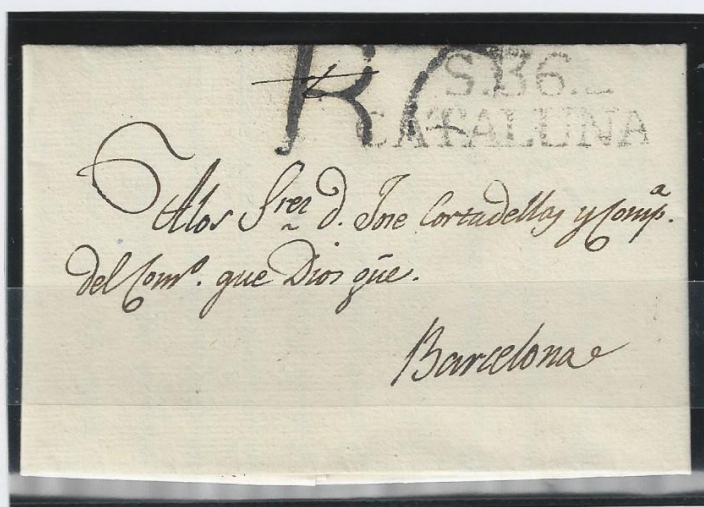
1-7-1817 –Carta de Sitges a Madrid circulada per la carrera de postes 28, descendent fins a València i des d'allà enfilà ruta a Madrid, on s'hi va posar el cost tarifari establert en el Reglament de 4-9-1815. Marca postal d'origen N° 2, color negre.



12-1-1818 – Carta de Sitges a Barcelona amb marca d'origen N° 2 , i tarifa de 6 cuartos que fou posada a destí, atenant a que era estafeta provincial i per tant amb rang superior. En el revers de la carta s'hi pot veure la marca d'arribada, N° 73 i color negre, que fou utilitzada durant els anys 1792-1818.



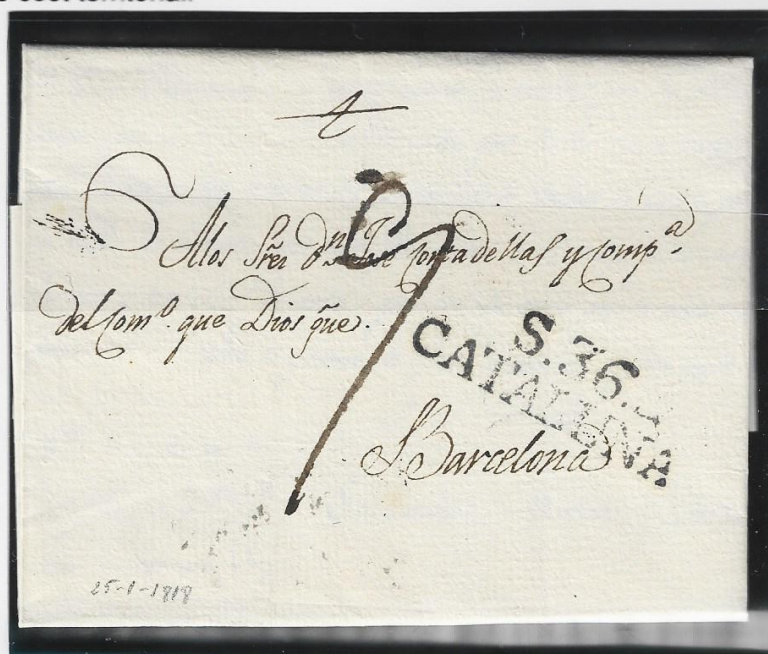
19-10-1818 – Carta senzilla circularada de Sitges a Barcelona amb marca prefilatèlica d'origen N° 2 i cost de servei de 6 cuartos, posats a destí
A revers, marca d'arribada N° 71, color negre .



3-12-1818 – Carta de Sitges a Barcelona.
Marca postal d'origen N° 2 i un cost de servei de 6 cuartos corresponent a carta senzilla.
Fou posat a destí per correspondre a estafeta provincial.
Al revers si pot veure també la marca d'arribada N° 71, color negre.



26—10-1818 – Carta de Sitges a Calella amb marca postal d'origen circularada per Barcelona a on s'hi consignà el cost de 8 ½ cuartos, de conformitat amb el Reglament de 4-9-1815 que responia a aquest desdoblament: 6 cuartos per a carta senzilla, i 2 ½ mes de sobre cost territorial.



25-1-1818 – Carta de Sitges a Barcelona, amb marca prefilatèlica d'origen N° 2 color negre, i un cost de 9 cuartos, per correspondre a una carta doble, d' entre 6 i 8 adarmes de pes conforme a la tarifa del Reglament de 4-8-1815

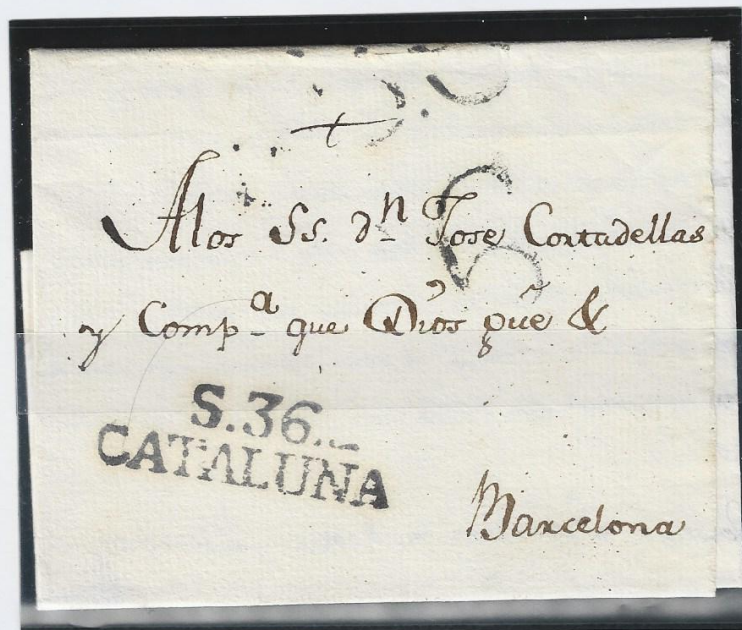


7-5-1818 – Carta de Sitges a Sant Feliu de Guixols.

Marca postal d'origen N° 2 .

Començar la ruta fins a Barcelona a on s'hi establir el cost de tarifa, per ser oficina principal i d'allà va continuar ruta cap a destí.

La tarifa correspon a a la R. Ordre del 6-8-1804 i reglament del 1815, més 2 ½ cuartos de sobrecost territorial.



3-12-1818 – Carta de Sitges a Barcelona amb marca postal d'origen N° 2.

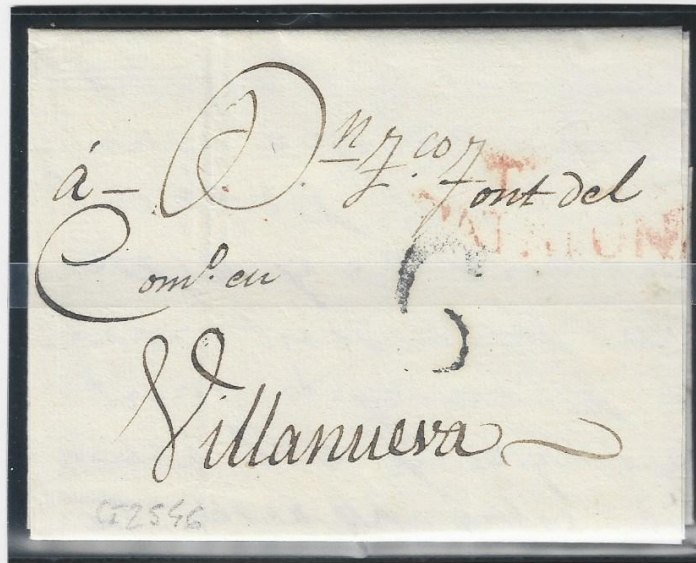
Franqueig de 6 cuartos, conforme a la R. Ordre del 6-11-1807 modificat pel del 4-9-1815.



4-10-1819 - Carta comercial circulada de Sitges a Barcelona. Marca postal d'origen número 2, i un cost de tarifa de 6 cuartos posats a destí, per ser estafeta provincial i per tant de categoria superior.



17-4-1821 - Carta de Cadis a Vilanova i la Geltrú. Marca postal d'origen número 14 en color vermell-grana amb una impressió força defectuosa. El cost del servei és de 13 cuartos, conforme tarifa, i posats a tinta.



15-6-1823 – Carta de Tarragona a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilatèlica d'origen Nº 13 en vermell i una impressió tant dèbil que no permet llegir el 13, que hauria d'acompanyar la "T".de la marca postal, El cost tarifari és de 6 cuartos, posat en negre.



1-11-1823 – Carta de Màlaga a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilatèlica d'origen Nº 11, en vermell i un cost de servei de 13 cuartos posat a mà amb tinta negra. Aquest import respon a la tarifa del 4-9-1815, de 12 cuartos, al que se ni afegeix un altre de sobre cost per a finançar la construcció de carreteres, tal com establia la R.Ordre de 4-6-1824, si bé aquí, com es pot apreciar, s'aplicà abans de publicar la R. Ordre.



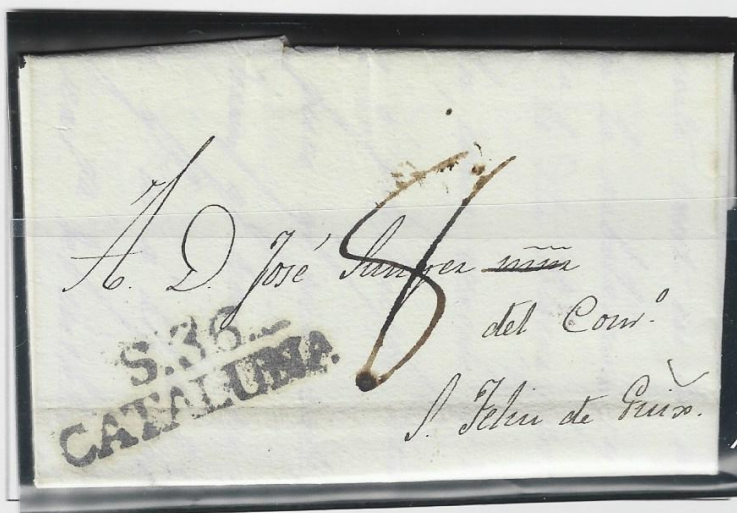
1-6-1823 – Carta d'Alacant a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilatèlica d'origen en vermell, N° 9, i un cost de servei de 8 cuartos conforme a la tarifa de 1815, la qual ja hi inclouïa el conegut "cuarto de caminos".



28-12-1824 – Carta de Sitges a Sant Feliu de Guíxols. Marca prefilatèlica d'origen N° 2, color negre i un cost de servei de 8 ½ cuartos en vermell-grana, que inclou els 6 de la tarifa vigent + 2 ½ de sobre cost territorial.



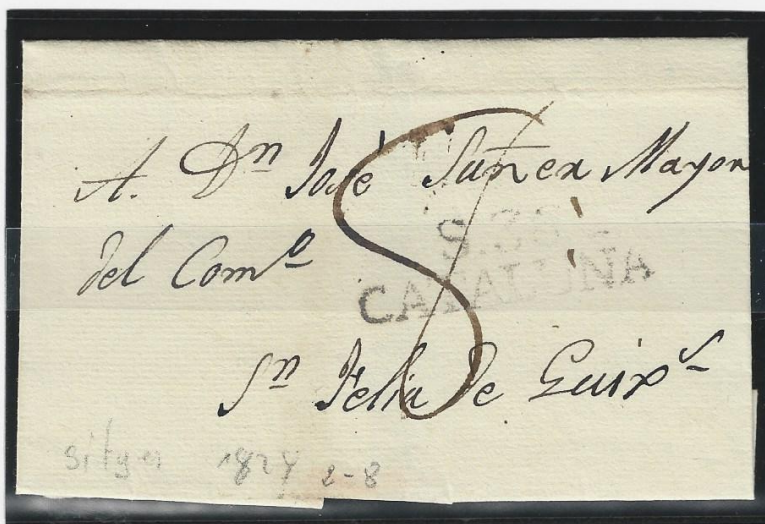
220-3-1823 – Carta de Màlaga a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilatèlica d'origen en vermell-grana, Nº 11, i un cost de servei de 12 cuartos conforme a la tarifa del Reglament de 4-9-1815. .



22-3-1824 – Carta de Sitges a Sant Feliu de Guixols. Marca prefilatèlica d'origen Nº 2 posada en color negre i un cost de servei de 8 ½ cuartos, mitjanament posat el que hauria de ser el ½ cuarto. El cost total del servei seria : 6 per tarifa vigent i els 2 ½ de sobre cost territorial.



9-7-1824 – Carta de Cadis a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilatèlica d'origen N° 15 amb color vermell i un cost de servei de 13 cuartos, d'acord amb la tarifa i Reglament del 4-9-1815.



2-8-1824 - Carta de Sitges a St. Feliu de Guíxols. Marca prefilatèlica d'origen N° 2 i un cost de servei de 8 ½ cuartos que corresponen al següent desgloss: 6 cuartos per carta senzilla + 2 ½ de sobre cost territorial.



18-9-1825 – Carta de la Iguerita-Isla Cristina (Huelva) a Sitges.
Marca postal de Lepe, número 1 color grana, donat que era l'oficina postal principal de l'àrea, amb un cost de 13 cuartos que inclou 12 de la de tarifa (R. de 4-9-1815) + 1 altre destinat a la construcció de carreteres d'Andalusia (R. Ordre de 4 de juny de 1824).



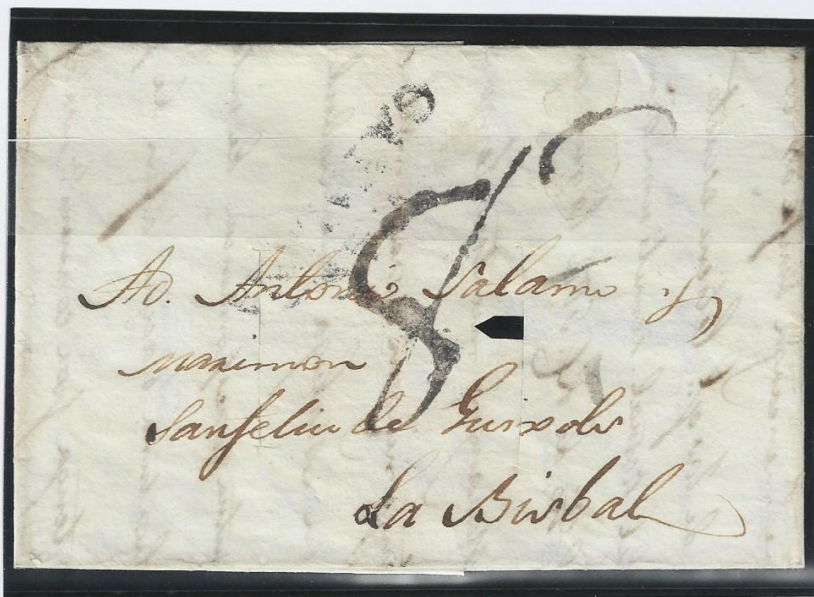
19-5-1820 – Carta de Cadis a Vilanova, circulada fins a Madrid i d'allà, per la carrera 28 cap a València i Tarragona.
Marca d'origen 14 en color vermell-grana i un cost de servei de 13 cuartos, d'acord amb la tarifa del Reglament del 4-9-1815-



..25-5-1825 – Carta circulada de Sitges a Calella, pe³Barcelona. Marca prefilàica d'origen N° 2i amb un cost de servei de 8 ½ cuartos que respon al següent desdoblament : 6 per correspondre a una carta senzilla + 2 ½ de sobre cost territorial.



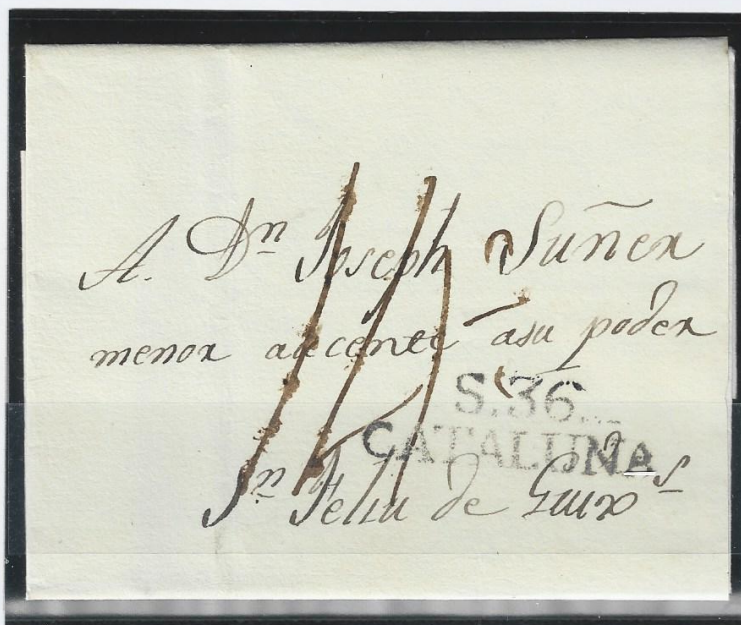
17-4-1824 – Carta de Barcelona a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilàica d'origen N° 45, color vermell-grana, que estigué en servei de 1801 fins a 1828. Cost tarifari de 6 curtos també del mateix color i conforme a la tarifa del Reglament del 4-9-1815.



14-1-1824 – Carta de Vilanova a La Bisbal . Va circular per Barcelona fins a Sant Feliu de Guíxols, des don fou redreçada a destí.

Marca postal de Sant Feliu N° 3 , i un cost de servei de 8 ½ cuartos que responia a : 6 de carta senzilla + 2 i ½ de sobre cost territorial.

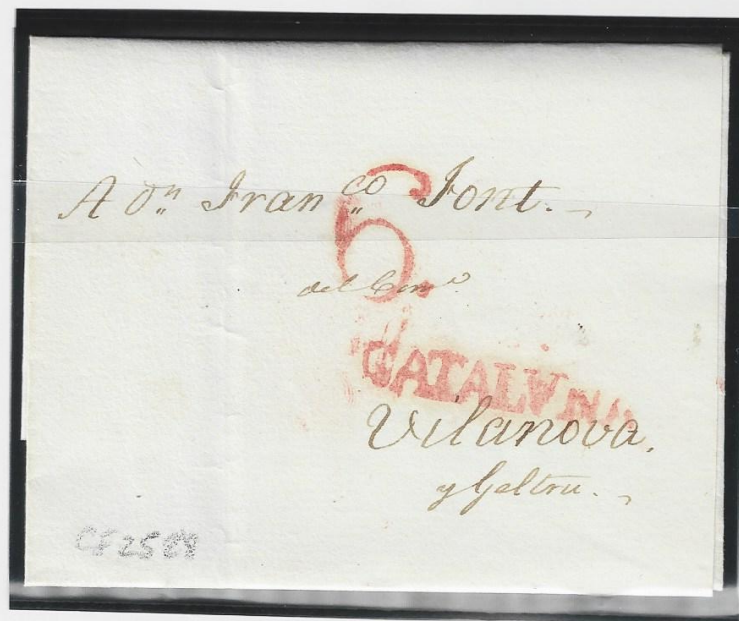
A la dreta de l'anvers s'hi practicà una incisió, de desinfecció.



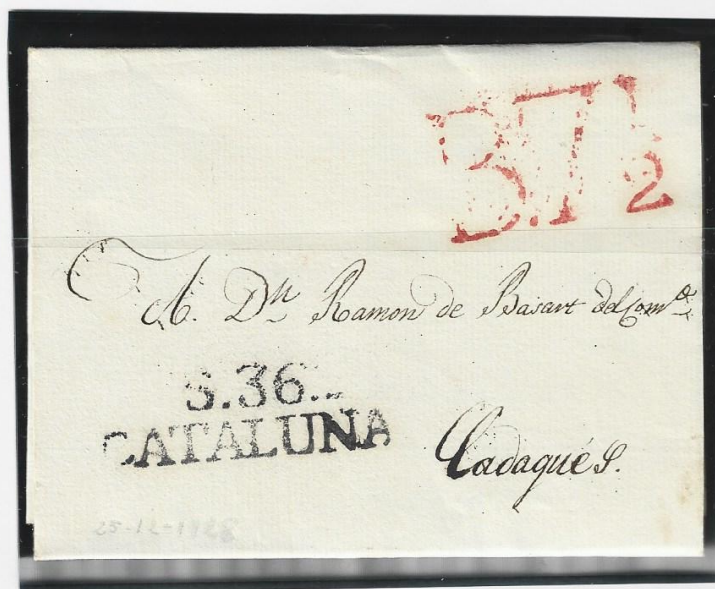
12-7-1824 – Carta de Sitges de Sant Feliu de Guíxols. Marca postal d'origen N° 2 i cost de 14 ½ cuartos, que respon a 12 per ser carta doble, més 2 ½ de sobre cost territorial, posat a mà..



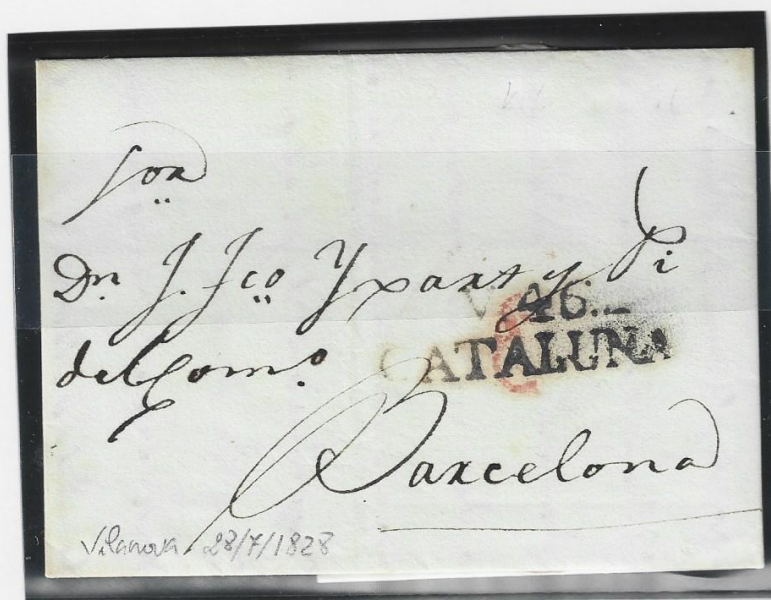
3-4-1826 – Carta de Sitges a Barcelona. Marca prefilatèlica d'origen N° 2, en color negre i un cost de servei de 6 cuartos, en vermell..



16-12-1828 – Carta circulada de Barcelona a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilatèlica N° 47 posada en origen, **sense que s'hi apreciï la lletra "B" que l'hauria d'acompanyar.** Cost de servei de 6 cuartos per correspondre a una carta senzilla.



28-7-1828 – Carta de Sitges a Cadaqués per Barcelona, a on es va fixar el cost del servei de 7 ½ cuartos posa en color vermell i que respon a 6 per carta senzilla + 1 ½ de sobre cost territorial.



28-7-1828 – Carta de Vilanova a Barcelona, amb marca prefilatèlica N° 6, en color negre i un cost de servei de 6 cuartos, en vermell, conforme a la tarifa del Reglament de 4-9-1815.



Embolcall de carta de Sitges a Sant Feliu de Guíxols. Marca prefilaèlica d'origen N° 2 i un cost de servei de 8 ½ cuartos, color vermell molt defectuós, que correspon al 6 d'una carta senzilla + 2 ½ de sobre cost territorial.



Marca de trànsit N° 71 que es troba al revers de la carta.

3-6-1833— Carta de Vilanova a Vic amb marca d'origen N° 6, color negre i un cost de servei de 6 cuartos, posat en color vermell. Va circular per Barcelona, tal com acredita la marca de trànsit N° 71 que es troba a l'evers de la carta.



23-2-1832 - Carta de La Corunya a Vilanova y la Geltrú.
Marca prefilatèlica número 8, color blau i un cost d'11 cuartos per carta senzilla, conforme la tarifa del quatre de setembre de 1815.



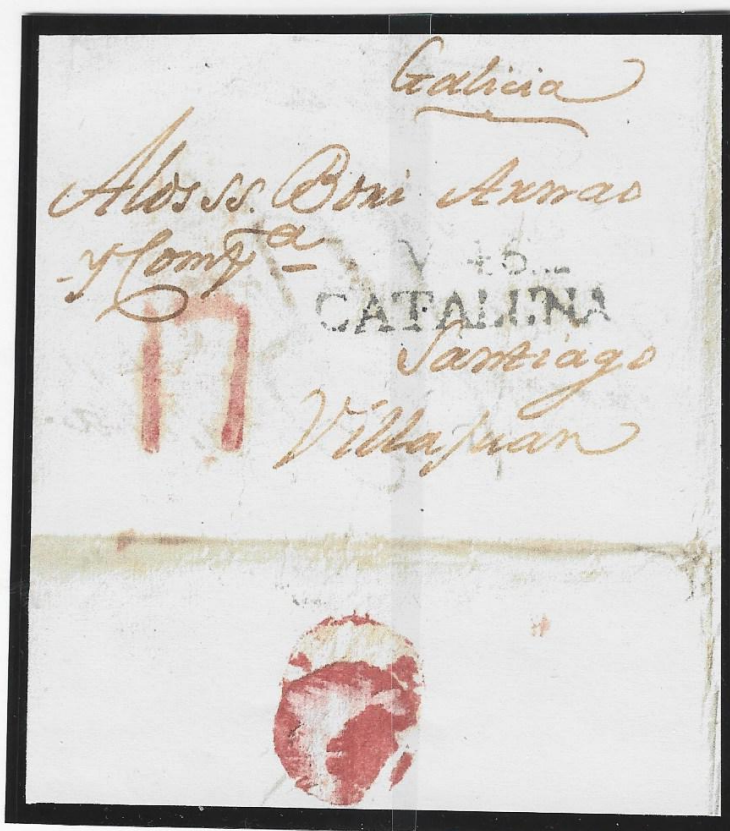
31-12-1833 - Carta de Sitges a Sant Feliu de Guíxols. Marca prefilatèlica d'origen numero dos.
El cost del servei és de 8 1/2 cuartos segons detall : 6 de la tarifa vigent i 2 1/2 de sobrecost territorial.



Embolcall de carta circular de Villagarcia d'Arousa a Calella (Maresme).Marca d'origen N°1 en vermell i cost de servei 13 cuartos vàlid per a cartes de sis a vuit adarmes de pes, segons l'Ordre del 6-8-1804 i Reglament d e 1807. Va circular fins a Barcelona. i d'allà redreçada a destí.

Caràtula de la carta anterior, girada al revers i reutilitzada per a un nou servei amb un recorregut de Vilanova i la Geltrú a Santiago de Compostela.

Aquí el cost de servei es de 17 cuartos, color grana, amb validesa per a cartes d'un pes entre 11 i 12 adarmes.





Embolcall de carta circular de Caldes de Reis a Caletta de Palafrugell amb marca d' origen Nº 1, color vermell-grana i un cost de 13 cuartos. Però el Reglament del 4-9-1815 les cartes circulars de Galícia a Catalunya tenien un cost tarifari de 11 cuartos aquesta divergència ens duu a considerar els recàrrecs tarifaris de la guerra carlina, a on hi veiem que durant el 1838-39 i fins el 3r trimestre de 1840 el correu va estar afectat per l'impost de 2 cuartos sobre el tarifari.

La carta anterior és un bon exemple de l'aprofitament de les caràtules. Només girant-la per la cara interior i posant-hi l'adreça del nou destinatari ja estava llesta per un nou servei





1809 (?) - Embolcall de carta enviada a Vilanova, sense que es pugui establir la procedència de manera fiable. No s'aprecia marca posta ni cost tarifari. Possiblement va viatjar en un plec, junt amb altres documents per mateix destinatari. L'embolcall trasllueix l'adreça escrita posteriorment, detall que evidencia el doble ús del mateix.



Cara interior de l'embolcall del document de dalt, aprofitat per un nou servei. La carta s'envià des de Vilanova, com ho acredita la marca postal, i va circular cap a la localitat de Calella, amb un cost tarifari de 8 1/2 cuartos (6 + 2 1/2). El remitent recomana que s'envii via Mataró per al·ludi controls de les tropes franceses.



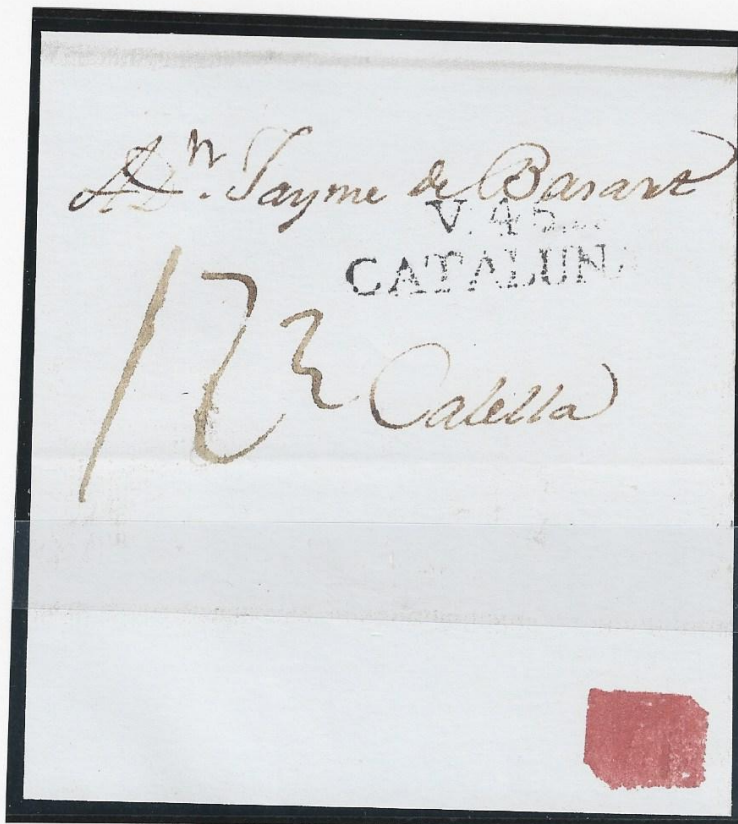
Embolcall de carta dirigida a Vilanova, d'origen Gallec atenent a la similitud amb altres semblants . No hi consta marca d'origen com tampoc import de tarifa, fet que fa pensar que va viatjar dintre d'un embolcall més gran que contenia altres cartes pel mateix destinatari.



Cara interior del primer document, que fou utilitzar per a una altre servei fent-hi constar el nom i l'adreça del destinatari, amb la corresponent adreça, i marca postal d'origen, així com el cost del servei de 8 $\frac{1}{2}$ cuartos que resulta de 6 cuartos per tractar-se de una carta senzilla, més 2 $\frac{1}{2}$ de sobre cost territorial.



Embolcall de carta circular de Lepe (Andalusia Baixa) a Vilanova i la Geltrú. Marca postal d'origen número 1 en vermell-grana i un cost de 12 cuartos, conforme a la tarifa de 1807 posats a tinta. I continuaria vigent fins el setembre de 1815,



Fotocopia de la part interior de l'emolcall aprofitat en un nou servei.

Ara es feia servir, també com a tal, amb un nou text, des de Vilanova a Calella (Maresme) a un nou destinatari.

Com es pot apreciar, duu la marca número sis i un cost de servei de 12 1/2 cuartos que respon al desdoblament: 10 cuartos de tarifa + 2 i 1/2 més de sobrecost territorial.



.Embolcall de carta de Sitges a Barcelona . Marca prefilatèlica d'origen N°2 i un cost de tarifa de 6 cuartos, posat en color vermell. Aquestes cartes-embolcall, i per tant sense escrit interior, **es podrien considerar com a precursors del sobres-carta creats cap a finals del segle XVIII.**



Embolcall de carta de Sitges a St. Feliu de Guíxols. Marca prefilatèlica d'origen N° 2 i un cost de servei de 6 cuartos + 2 ½ de sobre cost territorial.

Aquesta modalitat de cartes sense text a l'interior es podria considerar com a precursors de les cartes embolcall creades a finals del segle XVIII.



.Embolcall de carta de Sitges a Barcelona . Marca prefilatèlica d'origen N°2 i un cost de tarifa de 6 cuartos, posat en un color vermell estampat molt tènuament. Aquests embolcall de carta té les mateixes característiques considerades en la fulla que hem vist. .



Embolcall de carta de Sitges a St. Feliu de Guíxols. Marca prefilatèlica d'origen N° 2 i un cost de servei de 6 cuartos + 2 ½ de sobre cost territorial. Aquesta carta és idèntica a la vista abans, i en conseqüència també son valides les consideracions que hi vàrem fer. .



14-4-1832 – Carta de Barcelona a Vilanova i la Geltrú
Marca postal d'origen N°42 i un franqueig de 6 cuartos per correspondre a una carta senzilla, posat en color vermell-grana molt tènue



Frontal de carta de Sitges a Barcelona amb marca postal d'origen N° 2 i franqueig de 7 cuartos, conforme al següent desglossament :
6 de tarifa per a carta senzilla + 1 altre d'impost de guerra.
Això ens situa al segon semestre de 1834, inici de la seva aplicació.



Conjunt de dos embolcalls de carta amb els mateixos trets identitaris. Ambdues van circular de Sitges a Sant Feliu de Guíxols. **La primera ens diu que ho va fer per Barcelona**, mentre que la segona va obviar aquest detall.

Les dues amb marca prefilatèlica d'origen N° 2, i un cost de servei de 8 ½ cuartos, que inclouen els 6 de la tarifa per a carta senzilla + 2 ½ de sobre cost territorial.

Desconeixem, òbviament, si procedeixen del mateix remitent, però si que foren dirigides al mateix destinatari.



Aquí dos embolcalls més de carta, amb característiques semblants. També les dues van circular de Sitges a Sant Feliu de Guixols, amb marques prefilatèliques d'origen N° 2, amb un cost de servei de 8 ½ cuartos, que respon a 6 de tarifa, per a carta senzilla, + 2 ½ de sobrecost territorial.

Casí adonar-se que varen circular fins a Barcelona continuant després ruta cap a destí.



15-4-1832 – Carta circular de Vilanova i la Geltrú a Puigcerdà amb marca postal d'origen N° 6 i franqueig de 8 ½ cuartos que respon al : 6 per la tarifa vigent, i 2 ½ de sobre-cost territorial, posat en color vermell-grana.



18-6-1833 carta de Vilanova a Barcelona, amb marca postal d'origen i un cost de 6 cuartos de la tarifa de 1815 corresponent a una carta senzilla.



19-8-1844 - Carta de Barcelona a Vilanova i la Geltrú. Marca prefilatèlica Baeza, la darrera del període prefilatèlic que va començar a emprar-se a l'abril de 1842.

La mateixa és de color vermell-grana, igual que el cost de 6 cuartos segons tarifa de 1815.



6-7-1844 - Carta circulada de Reus a Vilanova, amb segell de dates Baeza, color vermell-grana.

No duu cost tarifar, possiblement per haver viatjat dins un embolcall més gran juntament amb altres documents pel mateix destinatari.



14-6-1845 - Carta de Valls a Vilanova. Marca prefilatèlica "Baeza", color vermell-grana i fanqueig de 6 cuartos segons tarifa vigent de 1815, també en vermdell-grana, que deixarà d'estar vigent des del proper dia 1 de setembre

DARRERA TARIFA DEL PERÍODE PREFILATÈLIC

VIGENT DES DE L'1 DE SETEMBRE DE 1845			
Cartes fins a 6 adarmes de pes	Cartes de 7 a 8 adarmes	Cartes de 9 a 12 adarmes	Cartes de 13 a 16 adarmes
1 RAL	10 CUARTOS	15 CUARTOS	20 CUARTOS
Les cartes amb un pes de fins a 6 adarmes circulades per l'interior d'una mateixa localitat, pagaran només 5 cuartos (correu interior)			

En el dictamen que la Comissió de Pressupostos de l'Estat elevà al Congrés de Diputats el 31-3-1845, hi havia, entre altres propostes, autoritzà al govern perquè pogués modificar el tarifari postal vigent.

Aquell dictamen fou aprovat i sancionat per la reina Isabel II el 23-5-1845.

Essencialment la proposta contemplava una tarifa única per a tot el territori nacional amb la particularitat de tenir en compte el factor "pes" i deixar sense efecte el de distància que, tradicionalment, esta una condició també determinant per establir el cost de les tarifes.

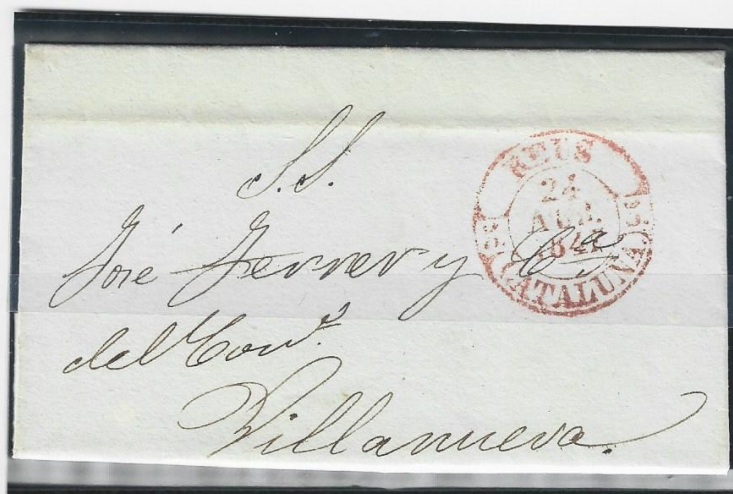
Nova tarifa que haurà de substituir la de 1815



29-3-1847 - Carta de Vilanova i la Geltrú a Barcelona.
Marca prefilatèlica "Baeza", posada en color vermell-grana, i un cost de servei d'1 ral, conforme la tarifa vigent des de l'1 de setembre de 1845.



14-5-1848 - Carta circulada de Vilanova i la Geltrú a Barcelona. Marca prefilatèlica "Baeza" posada en color vermell-grana, i un cost tarifarí d'1 ral vigent des del dia 1 de setembre de 1845.



24-4-1847 - Carta de Reus a Vilanova. Marca prefilatèlica "Baeza", color vermell-grana. No s'aprecia l'import del servei, possiblement per haver viatjat en un embolcall més gran, junt amb altres documents per el mateix destinatari.



25-5-1849 - Carta de Sitges a Barcelona. Marca prefilatèlica d'origen, tipus "Baeza" i amb un cos tarifari d'1 ral, conforme a la tarifa establerta l'1 de setembre de 1845, que fixava com a **únic condicionant** el pes del document, i **deixava a fora l'altre que considerava també la distància a recórrer**.



ADMINISTRACION DE LAS SILLAS-CORREO.

LINEA DE *Arag.ⁿ y Cat.^o*

Administracion de Madrid.

Asiento número *1. 2.*

NOTA.

Se conduce á cada viajero 3o libras de equipaje puesto en maleta ó baul-maleta de las dimensiones que permita el carruaje; pero si excediese el peso en algunas, pagarán segun la distancia con arreglo á tarifa.

OTRA.

No se permiten mas descansos que los marcados en el itinerario aprobado por el Gobierno para el servicio de la correspondencia pública, partiendo el carruaje de las Administraciones de Correos á la hora señalada sin detencion de minutos.

OTRA.

En caso de extravío de alguna prenda del equipaje de los viajeros, se abonara: Por un baul-maleta, 3oo; por una maleta, 2oo; por un saco de noche, 8o; y por una sombrerera con sombrero, 4o.

BILLETE á favor de *Don. Jugué*
de la Hoca que ha tomado en
esta Administracion para ir agregado al correo del *Luna - 9.* del presente mes, y trasladarse á *Barcelona*

habiendo pagado por su asiento y equipaje *Mil doscientos veinte y seis P. V.*

El carruaje sale dicho dia de la Administracion de Correos á las *2 1/2* de la *Madrugada* del *9.º* Junio de 184*6*.

El Administrador,

Joaquín de Roda

El correu circulava en carruatges coneguts com a Diligències. A Catalunya n'arribaven dos. Un anava des de Madrid a Valencia i d'allà pujava per Tarragona fins a Barcelona L'altre ho feia per l'interior fins a Saragossa i d'allà baixava fins a Barcelona. Aquest document correspon a la que circulava per Saragossa i baixava fins a Barcelona. Aquestes diligències admetien passatgers amb el seu equipatge.

GOBERNACION DEL REINO.

DIRECCION

DE CORREOS.

En vista de las consideraciones que me ha expuesto el Ministro de la Gobernacion del Reino, de acuerdo con el parecer de mi Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente:

ARTICULO 4º Para todos los efectos de las operaciones de Correos se dividirán las cartas en sencillas y dobles.

Se entenderá por carta sencilla la que en su peso no exceda de seis adarmes. Se considerarán como cartas dobles todas las demas.

Art. 2º Así las cartas sencillas como las dobles podrán dirigirse por el correo de tres modos: primero, sin franquear ni certificar; segundo, franqueadas; tercero, franqueadas y certificadas.

Art. 3º Las cartas no franqueadas ni certificadas continuarán cobrándose por la tarifa establecida en mi Real decreto de 12 de Agosto de 1845, á saber: las cartas sencillas un real de vellon; las dobles, que pesen hasta ocho adarmes inclusive, diez cuartos; de ocho adarmes á doce inclusive, quince cuartos; de doce á diez y seis, ó sea una onza, veinte cuartos; y así progresivamente, aumentándose cinco cuartos cada vez que el peso exceda de una cuarta parte de onza.

Enero de 1850.

Dado en Palacio á 24 de Octubre de 1849. — Está rubricado de la Real mano. — El Ministro de la Gobernacion del Reino, el Conde de San Luis.

Es copia.

El Director,

Osés.



17-2-1854 - Carta de Vilanova a Barcelona. Datador Baeza, i cost d'1 ral que era el que regia des de 1845 si bé la mateixa legislació, tot i canviar cap al pagament previ amb els segells adhesius, establia un període transitori en que es podia continuar amb el sistema anterior que, com sabem, el pagament tenia lloc a destí.





22-5-1842 – Carta de Vilanova a París, circulada fins a la Jonquera per seguir després fins a París. El cost de servei es fixà en 19 cuartos, posats manualment en color negre. La marca prefilatèlica d'origen és la N° 46 color vermell. Va arribar a destí el 27 de maig, segons es fa constar al revers.



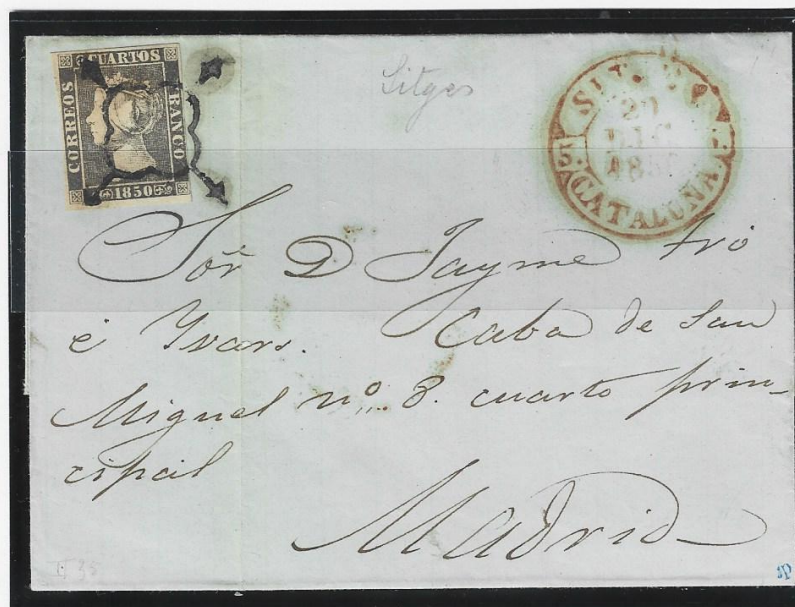
23-9-1850 – Carta de Vilanova a Barcelona amb franqueig de dos segells de 6 cuartos, Edifil N° 1, planxa II, cancel·lats amb mata-segells d'aranya, i al seu costat el datador Baeza color vermell-grana. Dels dos segells, un correspon a la tarifa del servei, l'altre s'aplica com a sobre-port dels 6 maravedís que s'hi carreguen, tal com establia la Gasetta de Madrid, amb durada d'aplicació que s'allargaria fins el 31 d'octubre de 1854



9-3-1850 - Carta de Vilanova a Tarragona, amb el "Baeza" emprat com a datador
No porta segell ni s'observa el cost tarifari a satisfer, la qual cosa suposa que la carta viatjà en un embolcall més gran , junt amb altres documents dirigits al mateix destinatari.



21-1-1850 - Carta de Sitges a Barcelona, franqueig amb el segell de 6 cuartos més el dia 1 de gener de 1850 i per tant de la primera emissió , número u i planxa I.
Porta segell de dates conegut com a "Baeza", color vermell-grana **el qual també s'havia fet servir per cancel·lar el segell, i a l'adonar-se'n l'oficial de torn va optar per anul·lar-ho amb unes ratlles fetes amb tinta i paral·leles, com si fos una graella.**



25-5-1850 – Carta de Sitges a Madrid.
Franqueig amb segell de 6 cuartos, emissió de 1850 cancel·lat amb el mata-segells d'aranya, a la banda dreta datador Baeza color vermell..



3-4-1851 – Carta de Vilanova a Barcelona. Franqueig amb segell de 6 cuartos, emissió de 1851 i cancel·lat amb mata-segells d'aranya.
A la banda dreta, el datador Baeza i també un sobreport de 6 maravedís, que afectava al correu circulat per les quatre capitals catalanes, conforme establia la Gaceta de Madrid de l'1 d'octubre amb una duració que arribaria fins el 31 d'octubre de 1854.



12-5-1851 – Carta de Vilanova a Barcelona.

No duu el segell de franqueig però sí el mata-segells d'aranya que l'hauria de cancel·lar, això explicaria que a l'estafeta de correus no disposava en aquell moment de segells però el remitent havia pagat el cost del servei i per això s'hi va posar el mata-segells d'aranya. A la part superior s'hi pot veure el Datador Baeza, color vermell-grana.



7-12-1854 – Carta de Torredembarra a Sitges. Franqueig amb segell de 4 cuartos de 1854, edifil N° 33 que es cancel·la amb el mata-segells de graella color negre i datador d'origen tipus 1854 color vermell.



5-4-1854 - Carta de Sitges a Madrid. Datador Baeza, i mata-segells d'aranya que cancel·la el segell de 6 cuartos, emissió de 1851.

(ex/tizon)



7-8-1854 - Carta de Sitges a Barcelona, amb franqueig de dos segells de 6 cuartos (per carta doble) a la sèrie escuts de l'emissió de 1854, cancel·lats amb el mata-segells del tipus graella. A la part superior, datador Baeza en vermell-grana, igual que **els 6 maravedis de sobrecost destinats al finançament de la xarxa de carreteres de Catalunya.**

(ex/tizon)



30-12-1863- Carta de Vilanova a Barcelona.
Franqueig amb segell de 4 cuartos de l'emissió del 18 de juliol de 1862 i cancel·lat amb el datador de 1857, tipus II, igual que el de la dreta.



19-9-1865 - Carta de Vilanova a Barcelona i franqueig amb un segell de 4 cuartos de l'emissió de l'1 de gener de 1865, **i que fou la primera dentada**, cancel·lat amb el datador de 1857, que presenta una doble estampació.



31-12-1869 - Carta de Vilanova a Barcelona amb franqueig del segell dentat de 50 mil·lèsimes d'escut de l'emissió de desembre de 1868 i **validesa fins el 31 de desembre de 1869**. Per tant, podem dir que era l'últim dia de circulació. Per la cancel·lació s'utilitza el datador de 1857, tipus II, que tornem a veure'l a la dreta de la carta, en la seva funció de datador.



18-2-1870 - Carta de Vilanova a Barcelona. Franqueig amb el segell dentat de 50 mil·lèsimes d'escut, emissió de l'1 de gener de 1870, període de regència del Duc de la Torre.
La cancel·lació es fa amb el datador de 1857, que es repeteix com a tal.



18-8-1872 – Carta de Vilanova i la Geltrú a Barcelona franquejada amb segell de 50 mil·lèsimes d'escut, emissió 1 de gener de 1870, el qual fou cancel·lat amb mata-segells romboide de punts. A sobre el datador de 1857.



10-1-1872 – Carta de Vilanova a Barcelona. Franqueig amb segell Edifil 107 de 50 mil·lèsimes d'escut. Damunt d'ell el datador de 1857.



3-3-1872 - Carta de Vilanova a Barcelona. Franquejada amb segell de 50 mil·lèsimes d'escut de l'emissió 1 de gener de 1872, període de la regència provisional del Duc de la Torre.

La seva cancel·lació es va fer amb el rombe de punts negres al centre del qual n'hi ha un altre més petit. A la banda oposada datador de 1857.



9-5-1873 - Carta de Vilanova a Sevilla. Franqueig amb segell de 10 cèntims de pesseta amb l'efigie d'Amadeu I, tipus I i emissió 1 d'octubre de 1872, cancel·lat amb mata-segells romboide de punts, amb un de petit i negre a l'interior.

A la banda oposada, datador model 1857.

Correo comecial-colonial de ultramar

REGLAMENTO MANDADO EXTENDER, Y APROBADO POR S.M.

En Real Orden de 16 de Noviembre de 1807, para mejor cumplimiento de lo dispuesto en Real Decreto de 8 de octubre de 1778, y de lo resuelto en Real Orden de 12 de noviembre de 1804: ha de observarse puntualmente en la cobranza de los portes de Cartas, Pliegos y Paquetes que de los Dominios de Indias e Islas Canarias llegaren y se distribuyeren en los Oficios de Correo de la Peninsula de España, y en los de África e Islas de Mallorca.

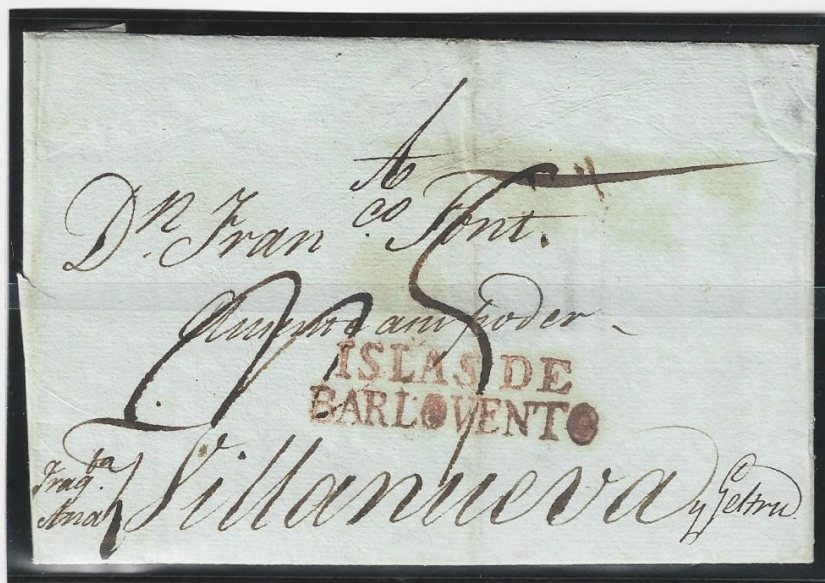
Nota: els ports que s'expressen aquí, corresponen a rals de billó, en comptes de quartos, que havien vist abans.

	Cartas de las Islas de Canarias	Id. de Indias con sellos de Islas de Barlovento y Caracas	Id. con sellos de Nueva-España, Guatemala, Buenos Aires y Santa Fe	Ídem con sellos de Perú, Chile y Filipinas.
Por la Carta hasta cinco adames inclusiva de peso :	3	5	7	8
Las de seis adames hasta siete inclusive :	4	7	10	12
Los de ocho a nueve id.	5	9	13	15
Los de diez a once, id.	6	11	16	19
Los de doce a trece, id.	7	13	19	23
Los de catorce a quince, id.	8	15	22	26
Cada onza de Paquete	9	17	25	29

Aprobado por S.M. en diez y seis de noviembre de mil ochocientos siete . = Ceballos



20-10-1809 - Carta de Nova Barcelona (Veneçuela) a Vilanova i la Geltrú.
 Marca prefilatèlica, número 1 de Cumana, en color negre.
 El cost a satisfer fou de 5 rals de billó, conforme a la tarifa del Reglament de 16 de novembre de 1807 per correspondre a una carta senzilla fins a cinc adames de pes inclusiu.



4-10-1814 – Carta de la Havana a Vilanova i la Geltrú

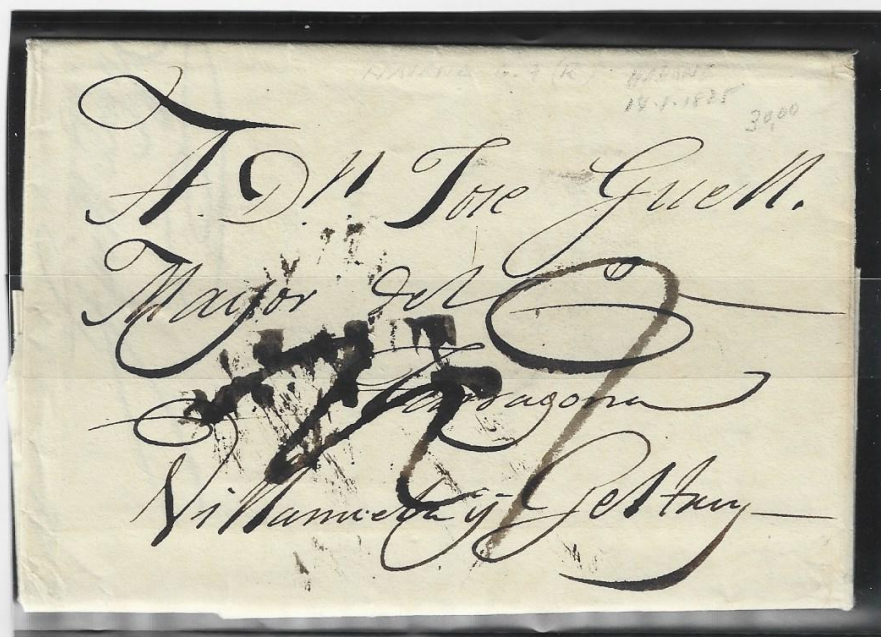
Va viatjar fins a la península amb la *Fragata Anna*, tal com es fa constar.

Marca postal N° 3 "Illes de Barlovento", en color vermell-grana , i un cost de tarifa de 5 rals.

ex-col. Menendez



17-2-1832 – Carta de la Havana a Vilanova i la Geltrú. Marca postal N° 5, que tant es feia servir en les cartes de La Corunya, Cadis, Vigo i Santander, com a La Habana i altres Illes Barlovento. Marca en vermell, igual que el cost del servei.



17-9-1831 – Carta de l'Havana a Vilanova circulada per Tarragona amb un cost tarifarí de 9 rals, que correspon a la tarifa de cartes circulades des de les illes Barlovento i de Canàries, amb pes entre 8 i 9 adames, posat en tinta.



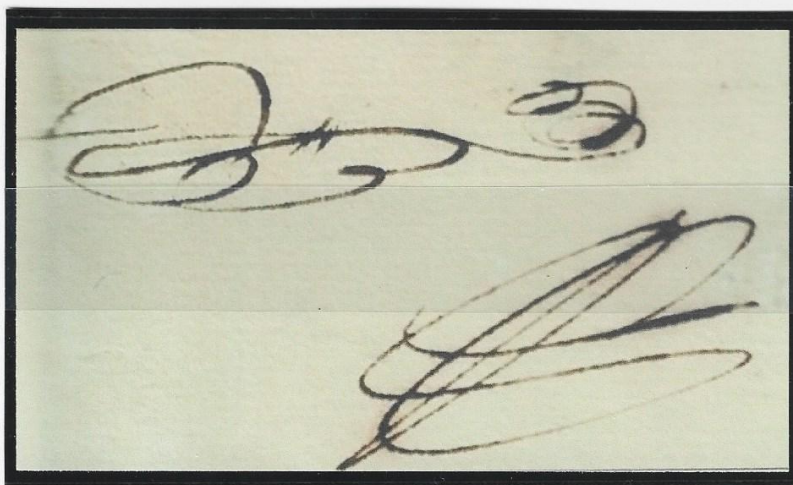
Lletra emblema de l'empresa de Correus Marítims



13-8-1830 – Carta de Vilanova a l'Havana, amb marca prefilatèlica d'origen N° 6, color negre. Va viatjar en la Companyia de Correus Marítims i desinfectada amb vapor de vinagre, tal com es pot veure a la marca manual a tinta que duu a l'esquerra. Al revers de la mateixa també s'hi pot veure el símbol emblemàtic N° 29 de la Cia posat en color negre que estigué vigent durant el període 1827-41.



17-9-1831 – Carta de Vilanova a l'Havana amb marca prefilatèlica d'origen N° 6. Va viatjar en la Cia de Correus Marítims, i fou sotmetsa a desinfecció amb vapor de vinagre. La desinfecció es veu a la marca que es troba a la banda dreta, sota del destinatari, i encara hi ha més evidències a l'interior, sobre el text escrit.



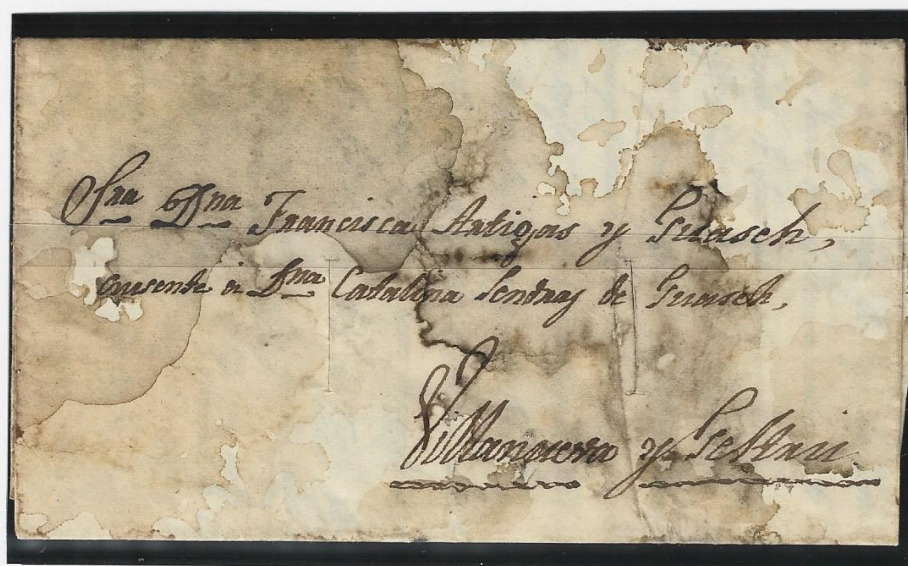
Marca de desinfecció que hem vist a l'anvers de la carta així com a l'interior de la mateixa

Lletra emblemàtica de l'empresa de Correus Marítims





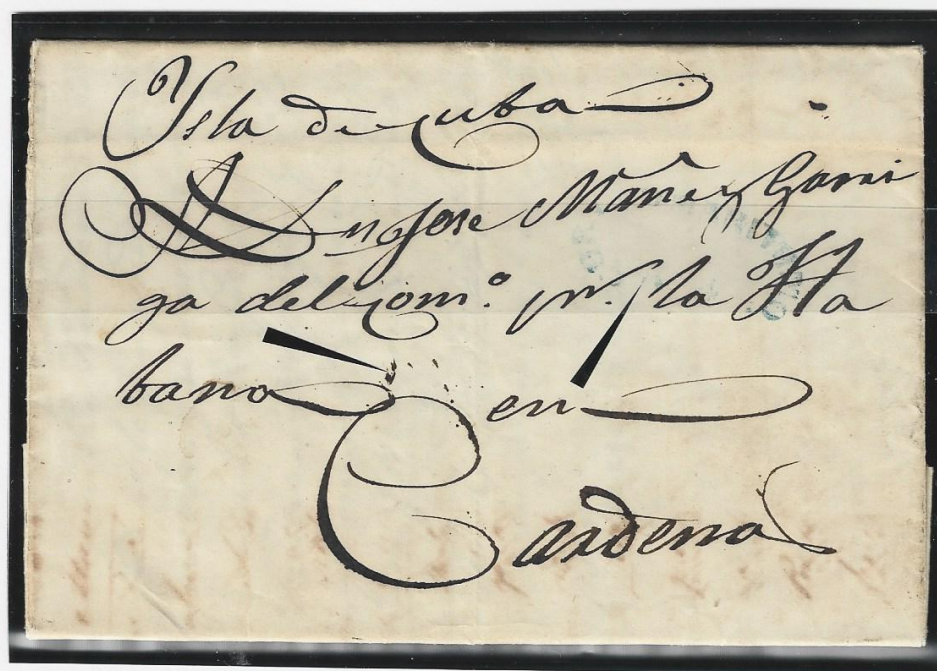
14-12-1833 – Carta Vilanova a l'Havana amb marca prefilatèlica d'origen N° 6 en color negre. Va viatjar amb la Cia de Correus Marítims, tal com es mostra la marca emblemàtica al revers.
A l'anvers marca no identificada, que suggeriria haver viatjat a ports pagats.



Carta de Montevideo escrita el 7-4-1840. No consta el mitjà de transport segurament per haver estat sotmesa a desinfecció, tant a l'interior com a l'exterior, com suggereix els dos talls incisius que es poder veure.



4-7-1848 – Carta de Vilanova a l'Havana amb marca prefilatèlica Baeza, impresa molt tènue. Va viatjar amb la Companyia de Correu Marítim N° 3, amb estampació també molt tènue.



21-10-1846 -Carta escrita a la Bisbal del Penedès amb destí a Càrdenas , demarcació territorial de l'Havana.

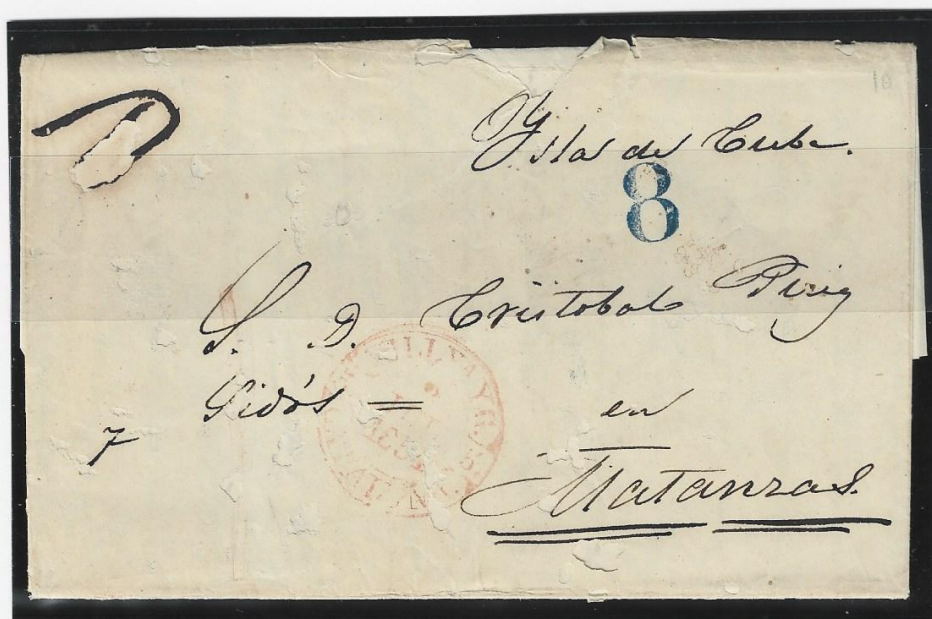
Viatjà a ports pagats, tal com es pot apreciar per la "A" d'abonat. Inicià el trajecte des de la Corunya amb el vaixell de la Cia. De Correus Marítims N° 4, com mostra la marca prefilatèlica N° 35.



6-8-1869 – Carta de Sitges a Santiago de Cuba .
Franqueig amb segell de 100 mil·lèsimes d'escut, dentat corresponen a l'emissió de 1868, cancel·lat amb mata-segells datador de 1857, el qual trobem a sota per complir la funció de datador.



2-2-1858 – Carta de Sitges a Les Tunes (Cuba) .
Datador d'origen de color negre i franquejat amb el segell d'1 ral, sense dentar, emissió 1856, cancel·lat amb mata-segells de graella color negre.



8-6-1851 – carta de Vilanova i la Geltrú a Matanzas (Cuba) amb marca postal d'origen i un cost de servei de 8 rals, posat a destí.



27-4-1859 – Carta de Vilanova a Buenos Aires amb un franqueig de 6 segells de 2 rals de 1856, sense dentar i amb filigrana de línies creuades, i 2 més sense filigrana, emissió del 2-4-1858/59.

La carta va circular fins a la Jonquera i d'allà continuà cap a Anglaterra, a on va arribar el 2-5-1859 per a ésser lliurada al destinatari.



16-6-1847 - Carta de Puerto Principe (Cuba) a Vilanova i la Geltrú.
Marca prefilatèlica d'origen, conduïda per la Companyia del Correu Marítim com es
posa de manifest en la seva pròpia marca, a l'anvers
L'import de la tarifa fou satisfet en origen, i així es fa constar al frontal dret superior.



3-8-1862 - Carta de Sitges a l'Havana.
Franqueig amb segell d'1 ral de billó, de l'emissió 1862, sèrie no dentada, i
cancel·lat amb datador de 1857, conegut com a tipus II.

HISTÒRIA POSTAL DE VILANOVA I SITGES (GARRAF) 1716-1874



31-1-1843 – Carta de la Havana a Vilanova i la Geltrú
Viatjar a ports pagats amb la Companyia de Correu Marítim Nº 3



1874 – Carta de Vilanova i la Geltrú a la Havana
Franquejada amb 1 segell de 20 cèntims de pesseta al que s'hi afegiren 2 més de 5 cèntims, un per a completar el cost de la tarifa i l'altra com a imposi de guerra.