

ESTUDIO Y CLASIFICACION DE LAS ESTAFETAS NAVALES DE LA MARINA DE GUERRA DE LOS EE.UU. (1930 - 1945)

HISTORIA.

El servicio Postal de la Marina de los Estados Unidos, fue aprobado por el Congreso el 27 de Mayo 1908 y normalizado por dos ordenes del Departamento de Marina, el 27 de Junio y el 18 de Noviembre del mismo año.

El acorazado "Illinois" tubo el honor de ser el 1º buque de la Marina donde se estableció la 1ª Oficina Postal (8 Julio 1908). A partir de esa fecha, las Oficinas Postales en los buques de guerra se generalizaron, extendiéndose a toda clase de buques. Los servicios postales contaron con los matasellos necesarios para su misión y fueron cambiando según sus necesidades.

El comandante medico de la Armada, Francis E. Locy, sentó las bases para los posteriores trabajos en el campo de la clasificación de las marcas de las estafetas navales, con su sistema LOCY, que hoy todavía se emplea.

Ref : CATALOG OF UNITED STATES NAVAL POSTMARKS.

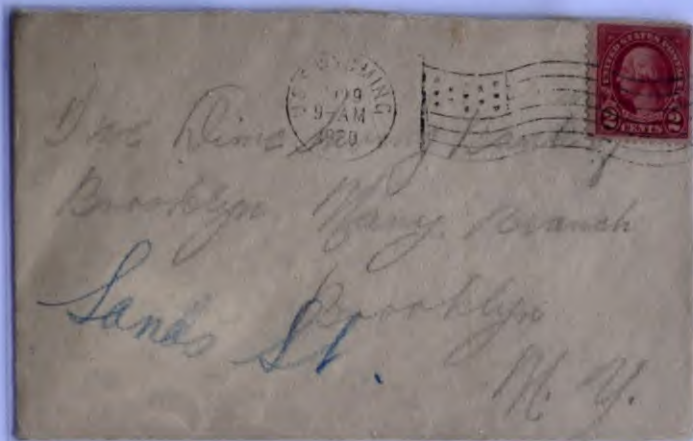
NOMBRE DE LOS BUQUES.

- 1) Vitrina : **ACORAZADOS** : USS WYOMING (BB-32) - USS ARKANSAS (BB-33) - USS NEW YORK (BB-34) - USS TEXAS (BB-35) - USS NEVADA (BB-36) - USS PENNSYLVANIA (BB-38) - USS NEW MEXICO (BB-40) - USS MISSISSIPPI (BB-41) - USS IDAHO (BB-42) - USS TENNESSEE (BB-43) - USS CALIFORNIA (BB-44) - USS COLORADO (BB45).
- 2) Vitrina : USS MARYLAND (BB-46) - USS WEST VIRGINIA (BB-48) - USS WASHINGTON (BB-56) : **CRUCEROS** : USS ROCHESTER (CA-2) - USS PENSACOLA (CA-24) - USS SALT LAKE CITY (CA-25) ex (CL.25) - USS NORTHAMPTON (CA-26) - USS CHESTER (CA-27) ex (CL-27) - USS LOUISVILLE (CA-28) - USS CHICAGO (CA-29) - USS HOUSTON (CA-30) ex (CL-30) - USS AUGUSTA (CA-31) ex (CL-31) - USS NEW ORLEANS (CA-32) ex (CL-32).
- 3) Vitrina : USS ASTORIA (CA-34) - USS MINNEAPOLIS (CA-36) - USS TUSCALOOSA (CA-37) - USS SAN FRANCISCO (CA-38) - USS QUINCY (CA-39) - USS VINCENNES (CA-44) - USS WICHITA (CA-45) - USS OMAHA (CL-4) - USS MILWAUKEE (CL-5) - USS CINCINNATI (CL-6) - USS RALEIGH (CL-7) - USS RICHMOND (CL-9) - USS TRENTON (CL-11) - USS MARBLEHEAD (CL-12).
- 4) Vitrina : **DESTRUCTORES** : USS MANLEY (DD-74) - USS FAIRFAX (DD-93) - USS SCHILEY (DD-103) - USS TALBOT (DD-114) - USS LEA (DD-118) - USS LAMBERTON (DD-119) - USS GAMBLE (DD-123) - USS RAMSAY (DD-124) - USS JACOB JONES (DD-130) - USS TILLMAN (DD-135) - USS KENNINSON (DD-138) - USS HAMILTON (DD-141) - USS DUPONT (DD-152) - USS ELLIS (DD-154) - USS USS DICKERSON (DD-157).
- 5) Vitrina : USS HERBERT (DD-160) - USS PALMER (DD-161) - USS MacLEISH (DD-220) - USS HATFIELD (DD-231) - USS GILMER (DD-233) - USS FOX (DD-234) - USS OVERTON (DD-239) - USS KING (DD-242) - USS BAINBRIDGE (DD-246) - USS GOFF (DD-247) - USS PERRY (DD-340) - USS MAC DONOUGH (DD-351) - USS AYLWIN (DD-355) - USS SOMERS (DD-381) - USS BAGLEY (DD-386) - USS SAMPSON (DD-394).

Acorazado.

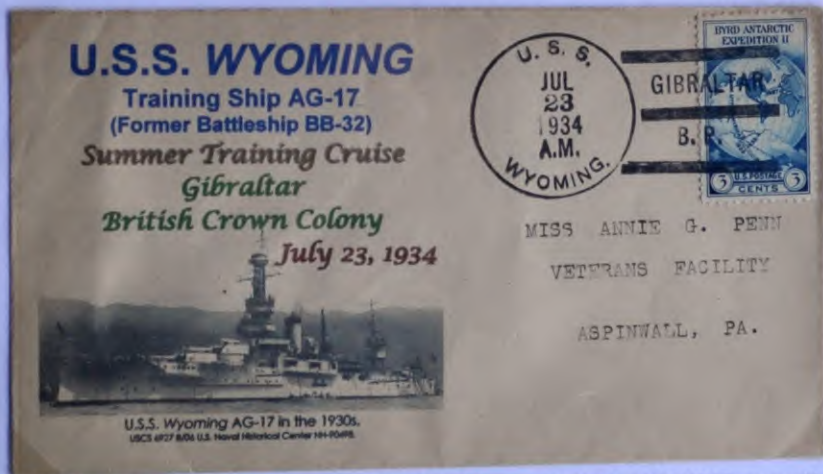
U.S.S. WYOMING (BB-32)

1/2



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-8) del Acorazado U.S.S. WYOMING, fechada el 19 DIC 1930. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello del año 1923), que representa a George Washington 1732-1799.

U.S.S. WYOMING (AG-17) Buque Auxiliar
1 Julio 1931.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BBT) del Acorazado U.S.S. WYOMING, convertido en buque de entrenamiento de artillería (AG-17), fechada el 23 JUL 1934 en Gibraltar. Franqueo de 3 Cents, (Sello año 1933) que conmemora la II Exposición Antártica del Almirante Richard Byrd.

Puesto en servicio el 25 Septiembre 1912 en Filadelfia. Durante la I G.M., estuvo patrullando por el Mar del Norte y escoltando convoyes a Noruega. El 1 julio 1931, el WYOMING fue clasificado como Buque Auxiliar (AG-17), buque de entrenamiento de artillería hasta Junio 1945. Durante el año 1934, estuvo navegando por diferentes puertos europeos: Queenstown, Irlanda del Norte. Copenhague, Dinamarca. Greenoch, Escocia. Cadiz, España., y Gibraltar. Se desarmo el 1 agosto 1947 en Norfolk y dado de baja en el Registro Naval 16 septiembre 1947.

Desplazamiento 26.000 t./ Longitud 171m./ Velocidad 24,4 nudos /Potencia 20.880 kw./ Tripulación 1.063.

Acorazado.

U.S.S. ARKANSAS (BB-33)

1/3



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3b- BC-XTX) del Acorazado U.S.S. ARKANSAS, fechada el 14 AUG 1935, en el muelle Hampton Rd., de la base naval de Norfolk, Virginia. Franqueo filatélico de 2 Cents.

U.S.S. ARKANSAS (BB-33)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 7dr) del Acorazado U.S.S. ARKANSAS, fechada el 12 DEC 1938, fecha que conmemora el 1º aniversario del hundimiento del USS.PANAY, el 12 Diciembre 1937. Franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello del año 1936), que representa a Andreu Jackson 1767-1845 y Winfield Scott 1786-1866.

Puesto en servicio el 17 Septiembre 1912 en Nueva York. Sirvió en la I y II G.M., Durante la I G.M. formó parte de la División Nueve, uniéndose a la Gran Flota Británica. Durante la II G.M. apoyó la invasión de Normandía (Francia). En 1945, se transfirió al Pacífico, bombardeando posiciones japonesa durante la invasión de Iwo-Jima y Okinawa. En julio 1946, el ARKANSAS formó parte de las pruebas nucleares en el Atolón Bikini. Hundido el 25 de Julio como parte de la Operación Crossroads.

Desplazamiento 26.000 t/ Longitud 171m./ Velocidad 20,5 nudos/ Potencia 20.880 kw/ Tripulación 1.063.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 6i) del Acorazado U.S.S. NEW YORK, fechada el 19 JUL 1933, en la Exposición Filatélica de Seattle, Est de Washington. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (2 Sellos año 1933) que conmemora la Exposición de Chicago "Un Siglo de Progreso" y representa el Fuerte Dearbon 1833.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC- BTJ) del Acorazado U.S.S. NEW YORK, fechada el 15 MAR 1937, durante las 18ª Maniobras Anuales Navales, celebradas en el Atlántico. Franqueo de 3 Cents (Sello año 1935) que conmemora la inauguración de la Presa Boulder, en el río Colorado.

Puesto en servicio el 15 de Mayo 1914, en el astillero Naval de Brooklyn, Nueva York. El buque fue enviado al Mar del Norte para reforzar la flota británica durante la I G.M. Al comienzo de la II G.G., ingreso en la Patrulla de Neutralidad. Su 1º combate, fue contra la artillería costera, durante la "Operación Antorcha", alrededor de Casablanca, en el Norte de Africa. Hacia el final de la guerra, se traslado al Pacifico, proporcionando apoyo de fuego naval para la invasión de Iwo Jima y mas tarde, la invasión de Okinawa. El NEW YORK fue elegido para participar en las pruebas de Armas Nucleares "Operación Crossroads" en el Atolón de Bikini, año 1946. Sobrevivió a las explosiones y finalmente fue hundido como objetivo el 8 de Julio 1948.

Desplazamiento 27.000 t./Longitud 175 m./Velocidad 21 nudos./Potencia 28.100 kw./Tripulación 1.042.

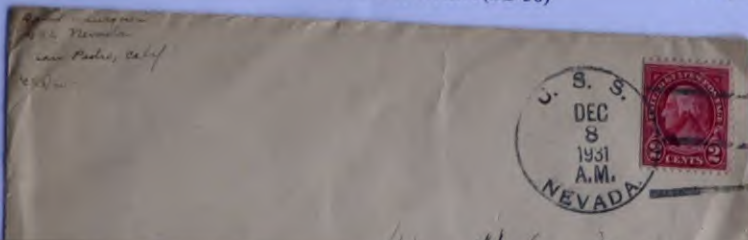


Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 5hks C) del Acorazado U.S.S. TEXAS, fechada el 11 NOV 1933 en San Francisco. Fecha que conmemora el 15º Aniversario del día del armisticio de la I Guerra Mundial. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents (Sello año 1932), que representa la figura de George Washington 1732-1799.

U.S.S. TEXAS (BB-35)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 8) del Acorazado U.S.S. TEXAS, fechada el 12 FEB 1934, día que se celebra el aniversario del nacimiento de Abraham Lincoln, en 1809. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1932) que representa la figura de George Washington 1732-1799.



Gustav Lund
2412 Bancroft Way
Berkeley, Calif.



Gustav Lund
Route 3, Box 437
Sebastopol, California

- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3s-AC) del Acorazado U.S.S. NEVADA, fechada el 8 DEC 1931 en San Pedro, California. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TTB) del Acorazado U.S.S. NEVADA, fechada el 22 FEB 1932, Aniversario del Nacimiento de G. Washington (22 Febrero 1732). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents.
- 3) Carta con dos marcas de la estafeta naval (Locy T 5 hks) del Acorazado U.S.S. NEVADA, fechada el 11 NOV 1932, Día del Aniversario del Armisticio de la I G.M. Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cents.

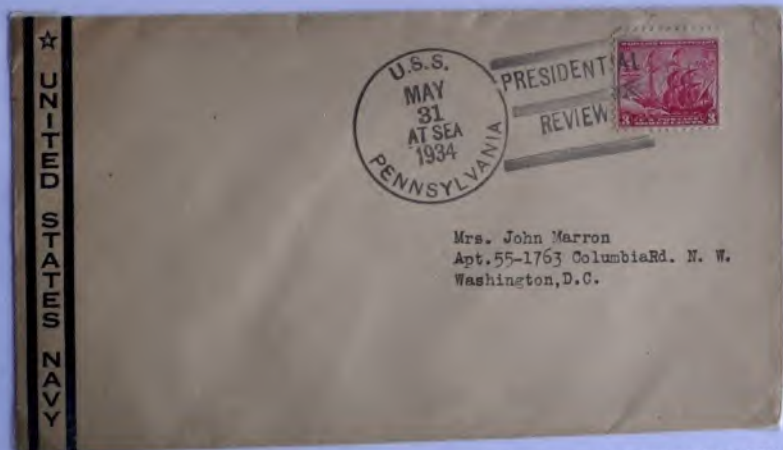
Puesto en servicio el 11 Marzo 1916 en Quincy, Massachusetts. Participó en ambas guerras mundiales. Durante la 1 G.M. se estableció en Bantry Bay (Irlanda) para proteger los convoyes de suministros hacia Gran Bretaña. EL NEVADA fue uno de los buques hundidos durante el ataque japonés en Pearl Harbor (7 Diciembre 1941). Posteriormente fue reflotado y modernizado. Al finalizar la II G.M. siendo demasiado viejo, participó en la operación "Crossroads", siendo alcanzado por la 1ª bomba atómica en las pruebas.

Desplazamiento 30.500 t./ Longitud 178m./ Velocidad 24 nudos./ Potencia 18.500 kw./ Tripulación 1398.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-8) del Acorazado U.S.S. PENNSYLVANIA, fechada el 5 SEP 1932, en Bremerton (Est. Washington). Carta con franqueo filatelico de 3 Cents. (Sello año 1932), que representa la figura del Presidente George Washington 1732-1799.

U.S.S. PENNSYLVANIA (BB-38)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-B-TBT. AT SEA) del Acorazado U.S.S. PENNSYLVANIA, fechada el 31 MAY 1934. Día del desfile naval en Nueva York, presenciado por el presidente Franklin D. Roosevelt. Franqueo de 3 Cents. (Sello año 1934), que conmemora el III Centenario de la creación del Estado de Maryland.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-B-BBT) del Acorazado U.S.S. PENNSYLVANIA, fechada el 6 MAY 1934, durante las maniobras navales en aguas del Caribe y ejerciendo como Buque Insignia de la Flota. En dichas maniobras participó el Dirigible USS MACON. Carta dirigida a la ciudad de San Pedro (California), con franqueo filatélico de 11/2 Cents.



Tarjeta Postal de 1924 representando el Acorazado U.S.S. PENNSYLVANIA. Buque Insignia de los EE.UU. durante las décadas de 1920-1930 y destinada a la Flota Atlántica, comandada por el Almirante Henry T. Mayo.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-00T) del Acorazado U.S.S. PENNSYLVANIA, fechada el 18 JUN 1934, en Nueva York. Carta con franqueo filatelico de 3 Cents (2 Sellos de 1/2 Cents del año 1931), que representa al presidente Warren G. Harding 1865-1923.

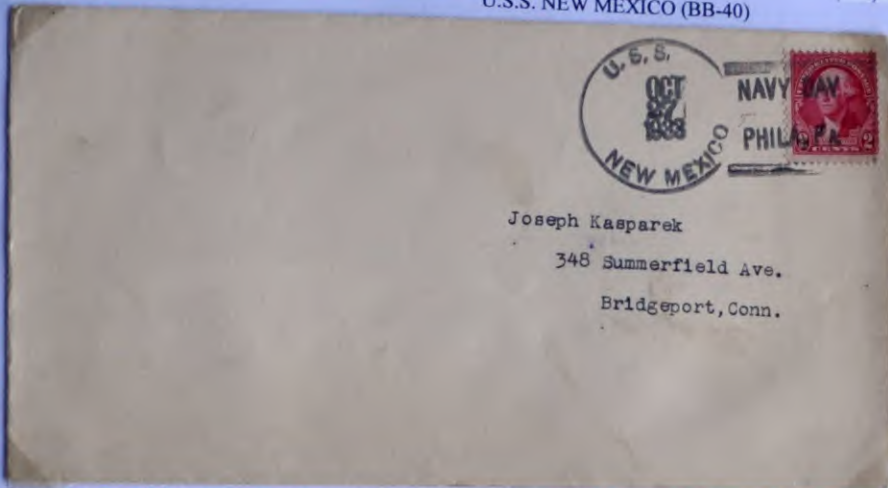
U.S.S. PENNSYLVANIA (BB-38)



Entero postal con marca de la estafeta naval (Locy T 6i) del Acorazado U.S.S. PENNSYLVANIA, fechado el 29 NOV 1934, Día de Acción de Gracia. Franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1934.

Puesto en servicio el 12 Junio 1916 en Newport News, Virginia. Participó en la I y II G. M. Estuvo presente durante el ataque japonés en Pearl Harbor (7 diciembre 1941), sufriendo graves daños. El PENNSYLVANIA fue utilizado durante las pruebas de la bomba atómica en el Atolón Bikini en julio 1946. Siendo dado de baja en el Registro Naval el 9 de febrero 1948.

Desplazamiento 31.400 t/Longitud 185 m/Velocidad 21 nudos./Potencia 24.000 kw./Tripulación 1.087+72 Marines.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3- B-TBT) del Acorazado U.S.S. NEW MEXICO, fechada el 27 OCT 1933, en Filadelfia, el Día de la Armada. Franqueo filatélico de 2 Cents.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 7 QT-2) del Acorazado U.S.S. NEW MEXICO, fechada el 18 OCT 1937. Franqueo filatélico de 2 Cents. (Al ser un matasellos mecánico, la maquina no pudo matasellar el segundo sello, siendo este, matasellado manualmente en destino). En Rojo, Sello de dirección única, para Alleen O. Whipple.

Puesto en servicio el 20 Mayo 1918 en Nueva York, Siendo la 1ª nave de transmisión turboeléctrica. En el periodo de entre guerras, estuvo con la flota del Pacífico y del Atlántico. Entre marzo 1931 y enero 1933, el buque sufrió una gran modernización. Durante la IIG.M., participó en el Pacífico en numerosas operaciones de bombardeo. Atolón de Tawara, noviembre 1943.- Islas Marshall, noviembre 1943/febrero 1944.- Islas Marianas, junio/noviembre 1944.- Leyte (Filipinas) octubre/diciembre 1944.- Luzón (Filipinas) enero/agosto 1945.- Okinawa, abril/junio 1945.- El NEW MEXICO estuvo presente, en la Bahía de Tokio, durante la rendición de Japón, (2 Septiembre 1945). Regresó a Boston el 19 de julio 1946 y fue dado de baja en el Registro Naval el 25 de Febrero 1947.

Desplazamiento 32.000 t/ Longitud 190m./ Velocidad 24 nudos./ Potencia 20.500 kw./ Tripulación 1.084.

Acorazado.

U.S.S. MISSISSIPPI (BB-41)

1/11



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-6) del Acorazado U.S.S. MISSISSIPPI, fechada el 27 OCT 1932, "Día de la Marina". Carta con franqueo filatelico de 3 Cents (Sello año 1932) emitido para celebrar los "X Juegos Olímpicos", celebrados en la ciudad de los Ángeles, California.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-7r) del Acorazado U.S.S. MISSISSIPPI, fechada el 11 AUG 1939 en San Pedro, California. Carta con franqueo filatelico de 3 Cents (Sello año 1938, de la serie básica) que representa la figura de Thomas Jefferson 1743-1825. Presidente de EE.UU. del 1801 a 1809.

Puesto en servicio el 18 Diciembre 1917 en Newport, Virginia. Permaneció en aguas norteamericanas durante la I G.M. Participó activamente en aguas del Pacífico en la II G.M. (Campanías de las Islas Gilbert y Marshall, participó en la batalla del Golfo de Leyte, Filipinas). Durante la batalla del Estrecho de Surigao, Octubre 1944, el USS MISSISSIPPI, con su fuego de cañones de 360 milímetros, alcanzo y hundió al acorazado japonés "YAMASHIRO". El 15 febrero 1946, se convirtió en buque auxiliar de entrenamiento (AG-128), siendo desmantelado el 17 de febrero 1956.

Desplazamiento 32.000 t./Longitud 190 m./Velocidad 21 nudos./Potencia 24.000 kw./Tripulación 1.081.

Acorazado.

U.S.S. IDAHO (BB-42)

1/12



Entero postal con marca de la estafeta naval (Locy T 6fy-Br.) del Acorazado U.S.S. IDAHO, fechada el 6 MAR 1933, en la oficina naval de correos de Nueva York. Entero postal con valor filatélico de 1 Cent. La imagen representa a Thomas Jefferson 1743-1826. Presidente de los EE.UU. de 1801 a 1809.

U.S.S. IDAHO (BB-42)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 6egpr-1- C+) del Acorazado U.S.S. IDAHO, fechada el 28 AUG 1934. Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cent. (Sello año 1931), que representa al presidente Warren G. Harding 1865.1923.

Puesto en servicio el 24 Marzo 1919 en Camden, Nueva Jersey. Durante la II G.M. participó en la campaña de las Islas Gilbert, Marshall, Peleliu, Iwo Jima, Okinawa y las Islas Aleutianas. El U.S.S. IDAHO fue uno de los buques presentes, en la bahía de Tokio cuando Japón se rindió formalmente el 2 de Septiembre 1945. Se desmanteló el 3 julio 1946 en Norfolk y vendido el 2 Septiembre 1947.

Desplazamiento 32.000 t/ Longitud 190 m./ Velocidad 21 nudos/ Potencia 24.000 kw./ Tripulación 1.081.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-6) del Acorazado U.S.S. TENNESSEE, fechada el 11 NOV 1931, día que conmemora el Armisticio de la I G.M. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1931, que conmemora el 150 Aniversario de la muerte del General Casimir Pulasky, muerto en la Batalla de Savannah -16/18 Octubre 1779.

U.S.S. TENNESSEE (BB-43)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-B-BTT) del Acorazado U.S.S. TENNESSEE, fechada el 28 MAY 1935 en Honolulu, Hawái. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello de la serie básica 1922/1925) representando a George Washington 1732-1799; 1º Presidente de los Estados Unidos 1789-1797.

Puesto en servicio el 3 de Junio 1920 en Brooklyn Navy Yard, Nueva York. Entró en servicio poco después del final de la I G.M. Estuvo patrullando por el Atlántico, pasando posteriormente a aguas del Pacífico. El U.S.S. TENNESSEE, estaba presente durante el ataque japonés en Pearl Harbor (7 diciembre 1941), sufriendo daños importantes. Posteriormente participó en los bombardeos de la costa en las Islas Aleutianas, Tarawa, Islas Marshall, Las Marianas, Filipinas, Iwo Jima y Okinawa. También estuvo implicado en la Batalla del estrecho de Suriago, Filipinas (24 octubre 1944), último enfrentamiento de la historia entre acorazados. Tras el final de la contienda, el buque pasó a la reserva donde permaneció hasta que fue desguazado, el 1 de Marzo en Baltimore, Est. de Maryland.

Desplazamiento 40.950 t./ Longitud 191m./ Velocidad 21 nudos/h /Potencia 22.000 kw/ Tripulación 1.083.

1)



2)



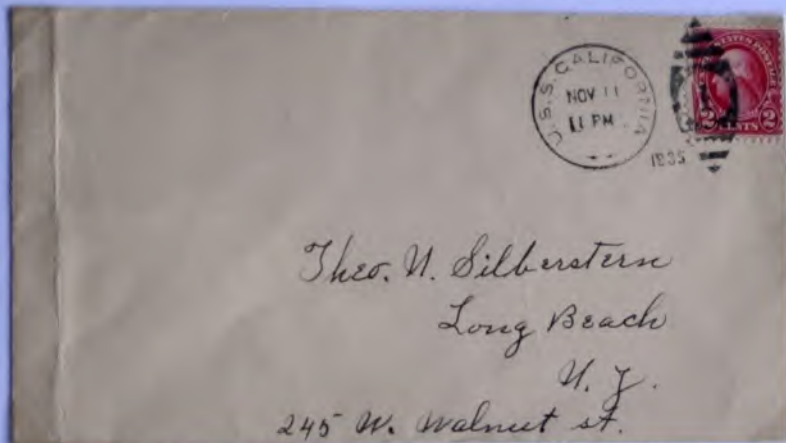
3)



1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 7t) del Acorazado U.S.S. CALIFORNIA, fechada el 1 JAN 1928, en San Pedro, California. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents.

2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 6) del Acorazado U.S.S. CALIFORNIA, fechada el 17 JAN 1932 en San Pedro, California. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents.

3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 2bs(c)) del Acorazado U.S.S. CALIFORNIA, fechada el 3 JUL 1933, en Bremerton, Est. de Washington. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1932), que representa a George Washington 1732-1799, primer presidente de los EE.UU. del 1789 al 1797.



Carta con marca de la estafeta naval (Loey T 6gi (2). del Acorazado U.S.S. CALIFORNIA, fechada el 11 NOV 1935, día que conmemora el Aniversario del Armisticio de la 1 G.M. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents, que representa la figura de George Washington 1732-1799.



Carta con marca de la estafeta naval (Loey T 3- A-BBT) del Acorazado U.S.S. CALIFORNIA, fechada el 25 MAR 1939, en la base naval de Guantanamo, Cuba. Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cents. (2 Sellos)- 1º S. año 1938 Benjamin Franklin 1705-1790.- 2º S. año 1936 Jones y Barry, personajes de la marina de los EE.UU.

Puesto en servicio el 10 de Agosto 1921, en el Astillero Naval de Mare Island, Vallejo, California. Se incorporó a la flota del Pacífico como buque insignia. Durante 20 años (1921-1941) sirvió como buque de entrenamiento y participó en numerosos ejercicios Navales. El USS CALIFORNIA estuvo presente durante el ataque japonés de Pearl Harbor (7 Diciembre 1941) sufriendo extensos daños cuya consecuencia se hundió. El 25 de marzo 1942 fue reflotado y se procedió a un importante trabajo de reconstrucción. Durante toda la II G.M. permaneció en el Pacífico participando en numerosas batallas navales y apoyando a las tropas de tierra. Siendo puesto en comisión de reserva en Filadelfia el 7 de agosto y dado de baja en el Registro Naval el 1 de Marzo 1959.

Desplazamiento 41.600 T/ Longitud 190m./ Velocidad 21 nudos/ Potencia 22.000 kw./ Tripulación 1.026.

Acorazado.

U.S.S. COLORADO (BB-45)

1/16



Entero postal con marca de la estafeta naval (Locy T 6) del Acorazado U.S.S. COLORADO, fechada el 4 JUL 1934. Fecha que celebra el Día de la Independencia (Fiesta Nacional) de los Estados Unidos. Carta con franqueo de 3 Cents que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1934.

U.S.S. COLORADO (BB-45)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-BC- BBT) del Acorazado U.S.S. COLORADO, fechada el 29 NOV 1934, en San Pedro, California. Franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1934.

Puesto en servicio el 30 de Agosto 1923 en Nueva York. En su viaje inaugural se dirigió a Europa. Posteriormente navegó por el Pacífico durante los años de entreguerras. Durante la 1ª parte de la II G.M., el USS COLORADO emprendió una patrulla defensiva cerca del puente Golden Gate, San Francisco, para detener una posible invasión japonesa. Después se trasladó al Pacífico, apoyando varios desembarcos en numerosas islas. (Tarawa, Marshall, Saipan, Guam) El 27 de Agosto 1945 llegó a la bahía de Tokio para la ocupación del país. Salió el 20 septiembre, llegando a San Francisco el 15 de octubre. El Colorado fué puesto fuera de servicio el 7 de enero 1947 y vendido el 23 de Julio 1959.

Muchos cañones antiaéreos del buque, se encuentran en museos de todo el estado de Colorado.

Desplazamiento 32.600 t./Longitud 190 m./Velocidad 21 nudos./Potencia 21.600 kw./Tripulación 1.080.

Acorazado. (1)

U.S.S. MARYLAND (BB-46)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5hks) del Acorazado U.S.S. MARYLAND, fechada el 14 JUN 1932, "Día de la bandera". Carta enviada por el oficial de correos del USS MARYLAND, (W.H. Brickner) a Long Beach, New York. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1932), que conmemora el 60 Aniversario de la ley de reforestación.

U.S.S. MARYLAND (BB-46)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 7qt-2) del Acorazado U.S.S. MARYLAND, fechada el 12 OCT 1934, en Portland, (Est. de Oregón) el día de "Columbus Day". Fecha que conmemora el aniversario del descubrimiento de América por Cristóbal Colón en 1492. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1934), de la serie "Parques Nacionales", El Gran Cañón, Est. de Arizona.



- 1) Carta con marca de la estafeta postal (Locy T-5hks) del Acorazado U.S.S. MARYLAND, fechada el 14 JUN 1934, "Día de la Bandera". Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello del año 1929).
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy F-M15) del Acorazado U.S.S. MARYLAND, fechada el 25 DEC 1935, en San Pedro, California, el día de Navidad. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello del año 1932).
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy F-M15) del Acorazado U.S.S. MARYLAND, fechada el 22 FEB 1936, día que conmemora el nacimiento de G. Washington (1732). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello del año 1934) de la serie "Parques Nacionales" El gran Cañón, (Arizona)

Puesto en servicio el 20 Marzo 1920 en Newport News, Virginia. Estuvo presente durante el ataque japonés en Pearl Harbor 7 septiembre 1941, siendo ligeramente dañado por varias bombas japonesas. Participó en diferentes batallas navales en el Pacífico. Tarawa, Octubre 1943.- Kwajalein, Enero 1944.- Saipan, Junio 1944.- Golfo de Leyte, Octubre 1944.- Okinawa, Abril 1945. El 3 abril 1947 fué puesto fuera de servicio en Bremerton (Est. Washington) y vendido para desguace en abril 1957.

Desplazamiento 32.600 t/ Longitud 190m/ Velocidad 24,36 nudos/ Potencia 24.000 kw/ Tripulación 1.080.

1)



2)



Mr. Edward Berdick

3)



*Julius Harowitz, Inc.
Tailors
Sands Street
Brooklyn
New York*

- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 6) del Acorazado U.S.S. WEST VIRGINIA, fechada el 12 SEP 1932, Carta con franqueo de 3 Cents. (Sello año 1922), que representa a Abraham Lincoln (1809-1865).
 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 5hks) del U.S.S. WEST VIRGINIA, fechada 13 MAY 1934, día de "Las Madres". Carta con franqueo de 3 Cents, (Sello año 1932) que representa a George Washington (1732-1799).
 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 7qt 2) del U.S.S. WEST VIRGINIA, fechada el 4 OCT 1934. Carta con franqueo de 3 Cents, (Sello año 1932) que representa a George Washington (1732-1799).

Puesto en servicio el 1 de Diciembre 1923 en Newport, Virginia.

El USS WEST VIRGINIA fue hundido por 6 torpedos y 2 bombas, durante el ataque japonés en Pearl Harbor (7 Diciembre 1941). El 17 de mayo 1942 fue rescatado del fondo del mar por drenaje de agua de su casco. Al final de la guerra, el buque entró en la Bahía de Tokio para el acto de la rendición de Japón. Participó en la operación "Alfombra Roja", transportando veteranos de guerra a los Estados Unidos. El buque fue dado de baja en el Registro Naval en Bremerton, Virginia, el 9 de Enero 1947.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy FDC-3) del Acorazado U.S.S. WASHINGTON, fechada el 15 MAY 1941, fecha de su Primer Día de Puesta en Servicio. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1940), que representa "Un cañón antiaéreo" de la Serie : Propaganda para la Defensa Nacional.

(SOBRE PATRIÓTICO CON LA INSCRIPCIÓN LITERAL, " PONGAMOS NUESTRAS MANOS AL ARADO - PROTEGE AMERICA. "



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 7-qt-1) del Acorazado U.S.S. WASHINGTON, fechada el 15 MAY 1945. Día de la celebración de Quinto Aniversario de su puesta en servicio. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents.

Puesto en servicio el 15 de Mayo 1941 en el Astillero Naval de Filadelfia (Pennsylvania). A principios de 1942, fue uno de los primeros buques en equiparse con un radar completamente operativo. No sufrió pérdidas humanas ni materiales a causa de acciones hostiles durante todo el curso de la Guerra. Durante la Batalla del Pacifico, se convirtió en el Buque Insignia del contraalmirante Willis A. Lee. Participó activamente en el bombardeo de Saipán y Tinian (Islas Marianas) - Junio/Julio 1944. Apoyó la invasión de Iwo Jima (19 febrero/ 26 marzo 1945) y Okinawa (1 abril/ 22 junio 1945). Terminada la guerra, participó en la "Operación Alfombra Mágica" (Retiro del personal militar estadounidense de los despliegues en el extranjero). El 27 de junio fue puesto en reserva y asignado al grupo de Nueva York hasta finales de 1950. Siendo dado de baja en el Registro Naval el 1 de Junio 1960.

Desplazamiento 35.000 t./Longitud 222 m./Velocidad 32 nudos./Potencia 27.500 kw./Tripulación 1.880.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5s) del Crucero U.S.S. ROCHESTER, fechada el 22 FEB 1932 en el puerto de Balboa, Canal de Panamá. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents (Sello del año 1931 que conmemora el 50 Aniversario de la fundación de la Cruz Roja Estadounidense por Clara Barton 1821-1912).

-El matasellos de Tipo 6 en el reverso del sobre, tiene fecha del 22 de Febrero 1931 por error.

-Matasellos manual de llegada a la ciudad de Weissport, Pensilvania, con fecha 7 Marzo 1932.

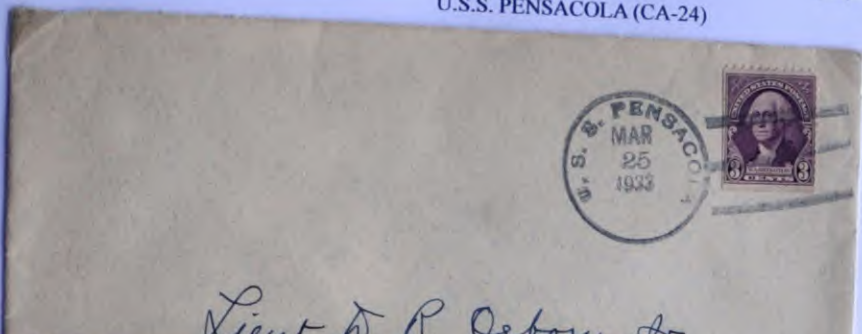


Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5hks) del Crucero U.S.S. ROCHESTER, fechada el 4 MAY 1932 en el puerto de Shanghai, China. Carta con franqueo filatélico de 1 Cent (Sello del año 1932, que representa el busto de George Washington 1732-1799- Primer presidente de los Estados Unidos 1789-1797).

Puesto en servicio en Filadelfia, Pensilvania el 1 de Agosto 1893 como USS NEW YORK, Participó en la Batalla de Manila, Filipinas, durante la guerra Hispanoamericana. En febrero 1911 pasó a llamarse USS SARATOGA. Durante la I G.M., sirvió en el Pacífico. En diciembre 1917 cambió de nombre, convirtiéndose en el USS ROCHESTER. Después de servir en la Flota del Atlántico y Caribe, el ROCHESTER regresó a aguas asiáticas 1932 y sirvió en el río Yangtze, China. En 1941, cuando los japoneses se acercaron a Luzón, Filipinas, el ROCHESTER fue trasladado a la Bahía de Subic y hundido para evitar su captura. (24 Diciembre 1941)

Desplazamiento 8.150 t./ Longitud 117,126 m./ Velocidad 21 nudos./ Potencia 48.000 kw./ Tripulación 584 + 64 infantes de marina.

1)



Lieut. W. P. Osborn, Jr.

2)



3)



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Loey T-5 hks) del Crucero U.S.S. PENSACOLA, fechada el 25 MAR 1933. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1932) que representa a George Washington 1732-1799.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Loey T 3-B-BTT) del Crucero U.S.S. PENSACOLA, fechada el 27 AUG 1934, durante su visita al puerto de Amberes (Bélgica). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Loey T 3-B-BTT) del Crucero U.S.S. PENSACOLA, fechada el 31 AUG 1934, durante su visita al puerto de Gravesend, (Ribera sur del Támesis - Inglaterra). Franqueo filatélico de 3 Cents.

Puesto en servicio el 6 de Febrero 1930 en Navy Yard, Brooklyn, Nueva York. Originalmente como CL-24 y reclasificado CA-24 el 1 de Julio 1931. El USS PENSACOLA participó durante toda la II Guerra Mundial en aguas del Pacifico, recibiendo 13 Estrellas de batalla por su servicio. Después de la contienda, fue designado como banco de pruebas para la OPERACION CROSSROADS, en el Atolón de Bikini. Sobrevivió a la explosión aérea atómica del 1 de Julio 1946 y de la explosión del subsuelo atómico del 25 de Julio 1946. El 10 de Noviembre 1948 fue hundido como objetivo frente a las costas del Estado de Washington.

Desplazamiento 9.100 t/ Longitud 170m./ Velocidad 32,7 nudos./ Potencia 80.000 kw/ Tripulación 530.

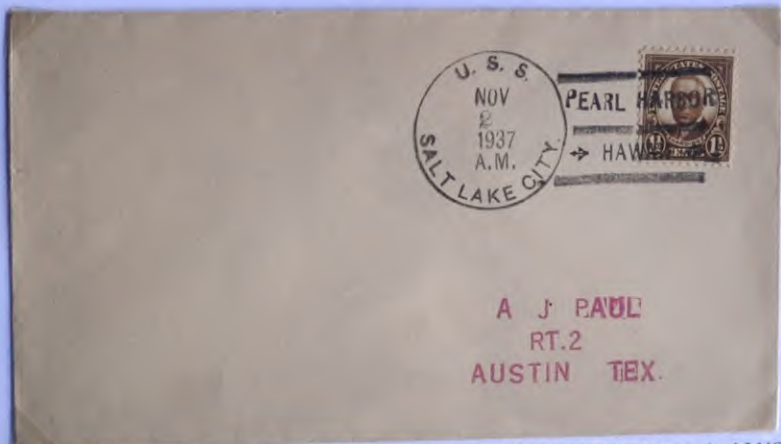
CRUCERO.

U.S.S. SALT LAKE CITY (CA-25 ex CL-25)

2/7



Carta con marca de la estafeta naval (Loey T 3-B-XXT) del Crucero U.S.S. SALT LAKE CITY, fechada el 29 NOV 1934, en Long Beach (California), el Día de Acción de Gracia. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1934.



Carta con marca de la estafeta naval (Loey T 3-BC-BTT) del Crucero SALT LAKE CITY, fechada el 2 NOV 1937 en la Base Naval de Pearl Harbor (Hawaii). Carta con franqueo filatélico de 1/2 Cents. (Sello año 1931), que representa la figura de Warren G. Harding 1865-1923. Presidente de Estados Unidos de 1921-1923.

Puesto en servicio en Camden (Nueva Jersey) el 23 de Enero 1929. Originalmente CL-25, el USS. SALT LAKE CITY fue reasignado CA-25 de acuerdo con las disposiciones del Tratado Naval de Londres 1930. Participó en la II G.M., en numerosas batallas del Pacífico. Al final de la guerra, el buque fue programado para su desactivación. El 14 noviembre 1945, fue agregado a la lista de buques de pruebas para los experimentos con la Bomba Atómica en el Atolón Bikini. Sobrevivió a las 2 pruebas atómicas (1 de Julio y 25 de Julio 1946. De regreso a los EE.UU., fue hundido a 110 millas de la Costa Sur de California, siendo dado de baja en el Registro Naval el 18 de junio 1948.

Desplazamiento 9.200 t./ Longitud 178,46 m./ Velocidad 37,6 nudos./ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 663.

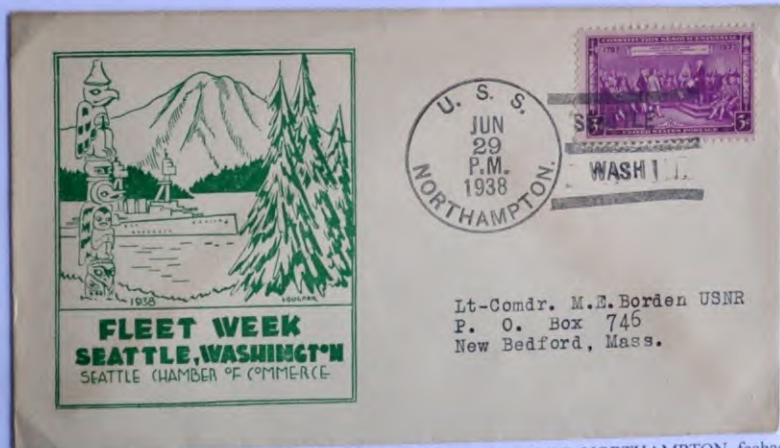


Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3-B-TTT) del Crucero U.S.S. NORTHAMPTON, fechada el 14 JUN 1933, el Día de la Bandera, en Seattle (Est. Washington). Franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1933) que conmemora la Exposición de Chicago "Un Siglo de Progreso" (Edificio Federal).



Matasellos de la Oficina de Correos de Seattle.

U.S.S. NORTHAMPTON (CA-26)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TBB) del Crucero U.S.S. NORTHAMPTON, fechada el 29 de JUN 1938, la Semana de la Flota, en Seattle (Est. Washington). Franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1937), que conmemora el 150° Aniversario de la Constitución, firmada en Filadelfia.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- F. USCS N°18b) del Crucero U.S.S. NORTHAMPTON, fechada el 14 JUNE 1934, "Día de la Bandera". Carta con franqueo filatélico de 1/2 Cents. (Sello año 1932), que representa la figura de Warren G. Harding 1865-1923. Presidente de los Estados Unidos de 1921 a 1923.

U.S.S. NORTHAMPTON (CA-26)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- F. USCS N°18d) del Crucero U.S.S. NORTHAMPTON, fechada el 30 SEPT 1934, siendo el 1° Día del matasellos. Franqueo de 3 Cents. (Sello año 1932), que representa la figura de George Washington 1732-1799. Primer Presidente de los Estados Unidos 1789 al 1797.

1)



2)



3)



- 1) Frontal carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5k) fechada el 29 AUG 1930 en Barcelona (España).
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3B-BBT) fechada el 11 NOV 1933 en Long Beach (California).
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5bks- XOX) fechada el 13 JAN 1937 en San Pedro (California).

Puesto en servicio el 24 Junio 1930 en Newport, Rhode Island. Originalmente clasificado como Crucero Ligero (CL-27) debido a su fina armadura. El 1 de julio 1931, el Chester fué rediseñado como Crucero Pesado (CA-27). Sirvió durante toda la II G.M., en el Pacífico participando en numerosa batallas navales: Guadalcanal, Louisiade, Mar del Coral, Islas Salomón, Nuevas Hebridas, Islas Gilbert, bombardeo a Tarawa... Puesto fuera de servicio en Filadelfia el 10 de junio 1946 y vendido el 11 abril 1959.

Desplazamiento 9.300 t./ Longitud 182,96 m./ Velocidad 32,7 nudos./ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 700.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T5-hks) del Crucero U.S.S. LOUISVILLE, fechada el 28 MAY 1936 en el puerto de Callao (Perú). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (2 Sellos de 1 Cent). - 1º S. de 1932, que representa a George Washington 1732-1799. Primer presidente de los EE.UU. - 2º S. de 1922, que representa la figura a Benjamín Franklin 1705-1790. Uno de los Padres Fundadores de la Patria.

U.S.S. LOUISVILLE (CA-28)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3-AC-BBT) del Crucero U.S.S. LOUISVILLE, fechada 13 APR 1939, durante su visita al puerto de San Petersburgo (Florida). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents, que representa a Thomas Jefferson 1743-1826. Presidente de los Estados Unidos de 1801 a 1809.

Puesto en servicio el 15 Enero 1931 en Bremerton (Est. Washington). Durante la II G.M., participó activamente en aguas del Pacífico. Desarmado el 17 junio 1946 y puesto en reserva. Dado de baja en el Registro Naval el 1 marzo 1959 y vendido como chatarra en Nueva York.

Desplazamiento 9.200 t / Longitud 182,96 m / Velocidad 32,7 nudos / Potencia 80.000 kw / Tripulación 691.

2/12

1)



2)



3)



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TBB) del Crucero U.S.S. CHICAGO, fechada el 29 MAY 1936, en Valparaíso, Chile, durante las maniobras de entrenamiento. Carta con franqueo de 2 Cents. G. Washington.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TBB) del Crucero U.S.S. CHICAGO, fechada el 16 JUL 1936, en Seattle (Est. de Washington). Carta con franqueo de 3 Cents. (Sello año 1936). Roger Williams.
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BBT) del Crucero U.S.S. CHICAGO, fechada el 10 JUN 1938, en San Pedro, California. Carta con franqueo de 2 Cents. (Sello año 1936). Jackson y Scott.

Puesto en servicio el 10 de Abril 1930 en Mare Island, Vallejo, California. El USS CHICAGO pasó todo su servicio activo en el Pacífico. La noche del 31 de mayo al 1 de junio 1942, el CHICAGO sobrevivió al ataque de un mini submarino japonés, en el puerto de Sídney (Australia). Participó en la Batalla del Mar del Coral (Mayo 1942) y de la Isla de Savo (Agosto 1942). Durante la Batalla de la Isla de Rennell (Islas Salomón, Pacífico Sur) el CHICAGO fue hundido por torpedos de aviones japoneses el 30 de enero 1943.

Desplazamiento 9.400 t./ Longitud 182,96m./ Velocidad 32,7 nudos./ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 691.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-BC-BTT) del Crucero U.S.S. HOUSTON, fechada el 29 JAN 1935 en Long Beach (California). Carta enviada a Syracuse (Est. Nueva York). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents, (Sello año 1933) de la serie "Renacimiento económico".

U.S.S. HOUSTON (CA-30) - Ex (CL-30)



1
Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TBT) del Crucero U.S.S. HOUSTON, fechada el 19 AUG 1937, en la base naval de Mare Island (California). Carta enviada a la ciudad de Bridgeport (Est. Conetiga), con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1932) que representa la figura de George Washington 1732-1799.

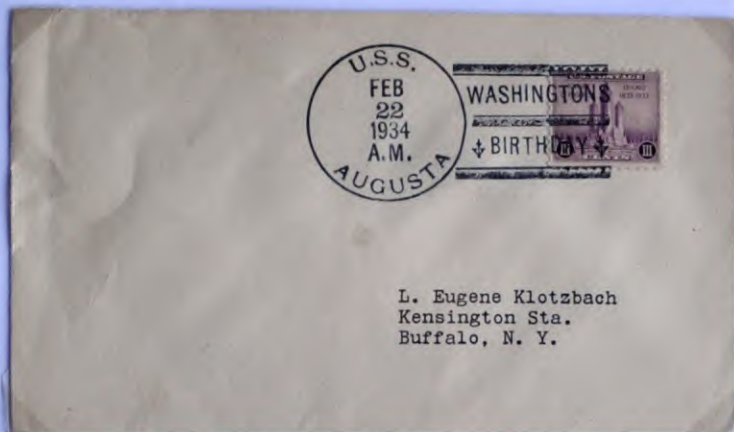
Puesto en servicio el 17 de Junio 1930 como Crucero Ligero (CL) y reclasificado como Crucero Pesado (CA) el 1 de Julio 1931, convirtiéndose en el Buque Insignia de la Flota Asiática. El Presidente Franklin Roosevelt se embarcó el 1 de Julio 1934 para un crucero por el Caribe y la Costa Oeste de EE.UU. Durante la II G.M. participó en la Batalla del estrecho de Makassar (4 Febrero 1942), Batalla del Mar de Java (27 Febrero 1942) y Batalla del Estrecho de Sunda (28 Febrero-1 Marzo 1942). Durante dicha batalla, el USS HOUSTON fue alcanzado por tres torpedos japoneses. En poco tiempo el buque se hundió. De los 1061 hombres a bordo, solo sobrevivieron 368, que fueron capturados por los japoneses e internados en campos de prisioneros.

Desplazamiento 9.050 t/ Longitud 182.96 m./ Velocidad 32,7 nudos/ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 785.

2/14

CRUCERO. (1)

U.S.S. AUGUSTA (CA-31) - Ex (CL-31)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3-B-BTT) del Crucero U.S.S. AUGUSTA, fechada el 22 FEB 1934. Aniversario del Nacimiento de G. Washington (22 Febrero. 1732).- 1º Presidente de los Estados Unidos. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1933). Serie de la Exposición de Chicago "Un Siglo de Progreso".

U.S.S. AUGUSTA (CA-31) - Ex (CL-31)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 5k) del Crucero U.S.S. AUGUSTA, fechada el 13 OCT 1934, entre la Isla de Guam y Sydney (Australia). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1933), de la serie "Renacimiento económico". - "CARTA ESCRITA POR JARVEY S. NEWGARDE, INDICANDO QUE SE DIRIGEN A SYDNEY AUSTRALIA".



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-A-BTT) del Crucero U.S.S. AUGUSTA, fechada el 27 DEC 1940 en San Francisco (California). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1933), de la serie "Renacimiento económico"

U.S.S. AUGUSTA (CA-31) - Ex (CL-31)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 2 (n)) del Crucero U.S.S. AUGUSTA, fechada el 1 JUN 1946, en Filadelfia, correspondiente al ultimo del Servicio Postal del buque. Con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1946).

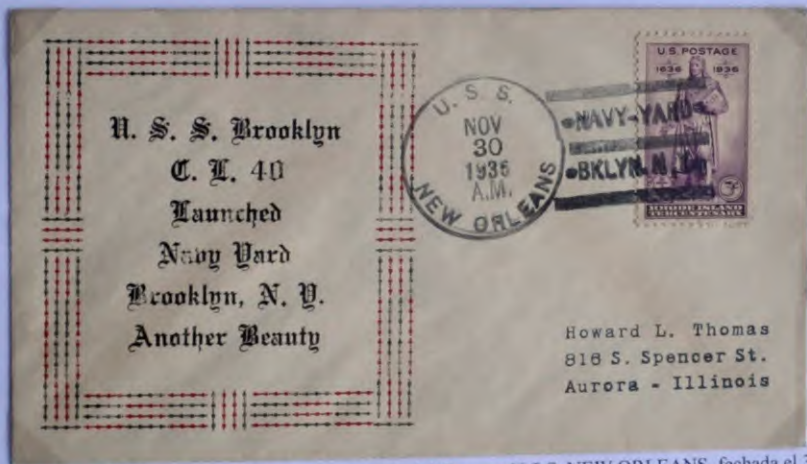
Puesto en servicio el 30 Enero 1931 en Filadelfia como Crucero Ligero (CL) y reclasificado como Crucero Pesado (CA) el 1/7/1931. El USS AUGUSTA fue buque insignia presidencial que transportó a Franklin D. Roosevelt y Harry S. Truman, bajo condiciones de tiempo de Guerra (La conferencia de Terranova, 14 agosto 1941, donde se redactó la "Carta del Atlántico" entre F. D. Roosevelt y Winston Churchill). Fue puesto fuera de servicio en Filadelfia el 16 junio 1946 y puesto en la reserva. Siendo dado de baja en el Registro Naval el 1 de marzo 1959.

Desplazamiento 9.050 t/ Longitud 182.96 m./ Velocidad 32,7 nudos/ Potencia 80.000 kw/ Tripulación 795.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-B-BBT) del Crucero U.S.S. NEW ORLEANS, fechada el 7 AUG 1934 en San Pedro, California. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1934) que reproduce el cuadro "Mi Madre" del pintor americano James McNeill Whistler 1834-1903.

U.S.S. NEW ORLEANS (CA-32)- Ex (CL-32)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-B-BIT) del Crucero U.S.S. NEW ORLEANS, fechada el 30 NOV 1936 en la Navy Yard de Brooklyn, (N.Y). Carta con franqueo filatélico de 3Cents (Sello año 1936), que conmemora el 3º Centenario de la colonia de Rhode Island y representa la estatua de Roger Williams (1603-1683).

Puesto en servicio el 15 Febrero 1934 en Brooklyn, Navy Yard, Nueva York. Originalmente clasificado como Crucero Ligero (CL) siendo réclasificado poco después como Crucero Pesado (CA). EL NEW ORLEANS estuvo presente durante el ataque japonés de Pearl Harbor el 7 diciembre 1941, sin sufrir graves daños. En la II G.M., participó en las principales batallas navales del Pacifico. Recibió 17 estrellas de combate durante la II G.M., siendo unas de las cuatro naves mejor condecoradas. Desmantelado el 10 febrero 1947 en Filadelfia, permaneciendo en la reserva hasta que fue dado de baja en el Registro Naval, el 1 marzo 1959.

Desplazamiento 9.950 t./ Longitud 179 m./ Velocidad 32,7 nudos/h./ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 915.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- F-Firt Day. A51) del Crucero U.S.S. ASTORIA, fechada el 28 APR 1934, día de su puesta en servicio en la Base Naval de Puget Sound (Washington). También lleva una marca mecánica de cancelación (U.S.P.O.) de la Oficina de Correos de Bremerton (Est. Washington). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1934), que representa a Abrahán Lincoln 1809-1865.

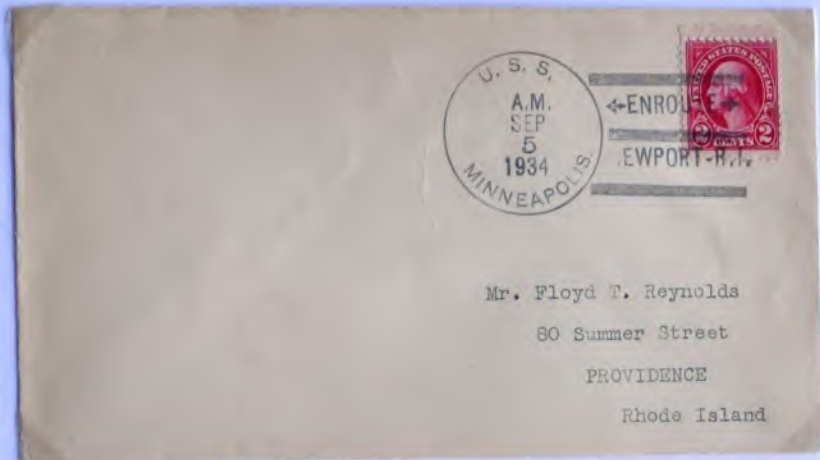
U.S.S. ASTORIA (CA-34)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3- BC-BTT) del Crucero U.S.S. ASTORIA, fechada el 4 JUL 1935 en Hermosa Beach (California). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1935), que conmemora el Tricentenario del Estado de Connecticut 1635.

Puesto en servicio el 28 de abril 1934, en Puget Sound (Washington). Sirvió en el Pacífico, durante la II G.M., participando en la Batalla del Mar del Coral (Mayo 1942) y en la Batalla de Midway (Junio 1942). El ASTORIA fue hundido en la Batalla Naval de la Isla de Savo, perteneciente al grupo de las Islas Salomón, el 9 de Agosto 1942. (219 tripulantes fueron dados desaparecidos).

Desplazamiento 9.950 t./ Longitud 179 m./ Velocidad 32,7 nudos./ Potencia 80.000 kw/ Tripulación 899.



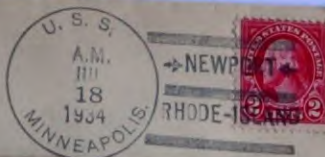
Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3-BC-BBT) del Crucero U.S.S. MINNEAPOLIS, fechada el 5 SEP 1934 en Gravesend (Inglaterra), el día de salida para el puerto de Newport (Rhode Island) EE.UU. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1932) que representa la imagen de George Washington 1732-1799. Primer presidente de los Estados Unidos de 1789 a 1797.

U.S.S. MINNEAPOLIS (CA-36)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3-BC-BBT) del Crucero U.S.S. MINNEAPOLIS, fechada el 27 OCT 1934 en Navy Yard, Filadelfia (Pensilvania), el "Día de la Marina". Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1932) que representa la imagen de George Washington 1732-1799. Primer presidente de los Estados Unidos de 1789-1797.

Desplazamiento 9.950 t./ Longitud 179 m./ Velocidad 32 nudos./ Potencia 80.000kw./ Tripulación 102 ofic. y 817 marineros.



NEWPORT

RHODE-ISLAND



LE-HABRE

FRANCE



HELSINKI

FINLAND

Reynolds

r Street



OSLO

NORWAY

USS MINNEAPOLIS CA-36

Gravesend, England

New Orleans Class Cruiser
 Commissioned 19 May 1934
 Displacement: 9,950 Tons
 Dimensions: 388' x 61' 9" x 21' 6"
 Armament: 9 x 8" 8 x 5" 8 x 0.5
 Crew: 800 Speed: 32 Knots



GRAVESEND

ENGLAND

Reynolds

er Street

IDENCE

hode Island

O. B. Carlson
 900 Second St., So.,
 St. Charles, Ill.

- (1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3.BC-BBT) del Crucero U.S.S. MINNEAPOLIS, del 18 JUL 1934, fecha de salida para el crucero de pruebas por aguas europeas. (Newport - Rhode Island).
 (2-3-4-5) Sobres con matasellos de llegada a los puertos europeos.
 (2) Le Habre (Francia). - (3) Oslo (Noruega). - (4) Helsingfors (Finlandia). - (5) Gravesend (Inglaterra).
 29 JUL 1934. 10 AUG 1934. 21 AUG 1934. 25 AUG 1934.

(Los 5 sobres llevan la marca de la Estafeta Naval (Locy T 3- BC-BBT).

1)



2)



3)



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-BC-BTT) del Crucero U.S.S. TUSCALOOSA, fechada el 2 NOV 1934, en Buenos Aires, Argentina, durante su crucero de entrenamiento. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TBB) del Crucero U.S.S. TUSCALOOSA, fechada 17 AUG 1937, día de su 3 Aniv. de su puesta en servicio. Franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales.
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BBT) del Crucero U.S.S. TUSCALOOSA, fechada el 16 MAR 1939, día del Aniv. del nacimiento de James Madison (16-5-1751). Carta con franqueo filatélico de 4 Cents.

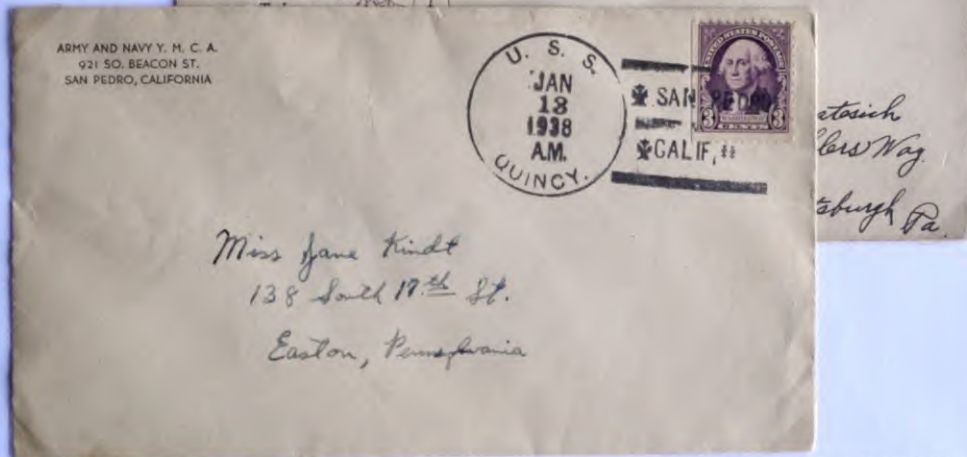
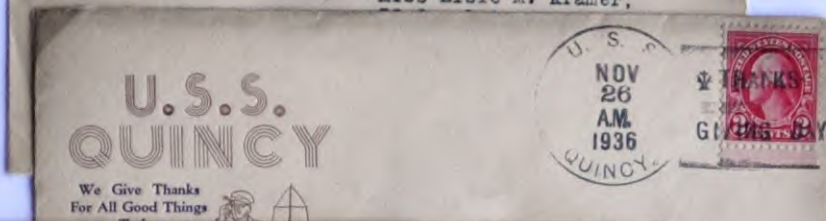
Puesto en servicio el 17 de Agosto 1934 en Brooklyn Navy Yard, Nueva York. Pasó su mayor tiempo de su servicio, en el Atlántico y en el Caribe. Participó en varias operaciones europeas en tiempo de guerra. A principios de 1945, se trasladó al Pacífico y asistió en el bombardeo en las costas de Iwo Jima (febrero-marzo 1945) y Okinagua (abril 1945). El USS TUSCALOOSA fue puesto fuera de servicio en Filadelfia, el 13 de febrero 1946 y dado de baja en el Registro Naval el 1 de Marzo 1959.



- 1.- Locy T- FDC. Carta fechada el 10 FEB 1934, con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1932).
- 2.- Locy T- 3 (B). Fecha 26 JUN 1934. Balboa, Zona Canal.(Panamá). Franqueo filatélico de 1 1/2 Cents.
- 3.- Locy T- 3-AC-TBB). Fecha 12 JUN. Bremerton, (Est. Washington). Franqueo filatélico de 2 Cents.

Puesto en servicio el 10 Febrero 1934 en Vallejo (California). El buque estuvo presente durante el ataque japonés de Pearl Harbor el 7 Diciembre 1941, sin sufrir daño alguno. Durante la Batalla Naval de Guadalcanal (12 al 15 noviembre 1942) sufrió graves daños. El 23 noviembre se dirigió a Estados Unidos, llegando a San Francisco el 11 diciembre. Después de sus reparaciones, se dirigió a aguas del Pacífico, hasta el final de la guerra. Desarmado el 10 de febrero 1946 y puesto en Comisión de Reserva hasta 1959, cuando fue dado de baja en el Registro Naval en Filadelfia (Pensilvania).

Desplazamiento 9.950 t./ Longitud 178 m./ Velocidad 37,6 nudos./ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 904.



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3-AC-TBB) del Crucero U.S.S. QUINCY, fechada el 11 NOV 1936 Día que conmemora el Armisticio de la I G.M. Carta con franqueo de 3 Cents (Sello año 1938), representando la figura de Susan B. Anthony 1820-1906, activista de los derechos de las mujeres Estadounidenses.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TTB) del Crucero U.S.S. QUINCY, fechada el 26 NOV 1936 Día de Acción de Gracias. Carta con franqueo de 2 Cents (Sello año 1932) representando a George Washington.
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TTT) del Crucero U.S.S. QUINCY, fechada el 13 JAN 1938, en San Pedro, California. Carta con franqueo de 3 Cents (Sello año 1932) representando a George Washington.

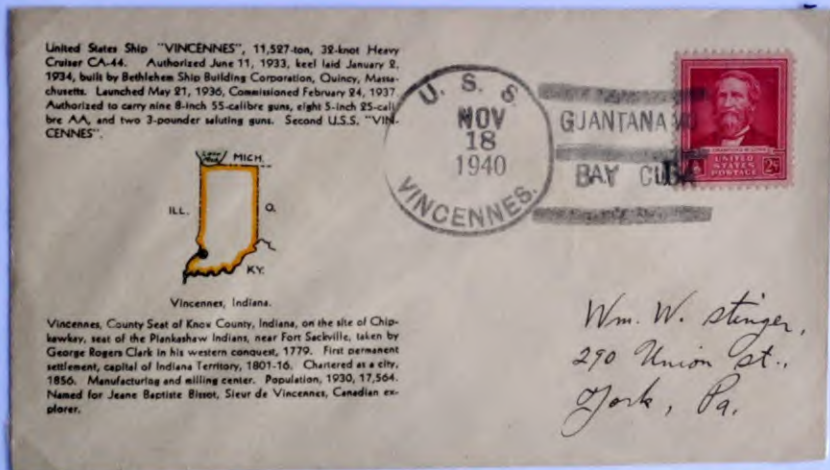
Puesto en servicio el 9 de Junio 1936 en Quincy, Massachusetts. Su primera misión fué viajar al Mediterráneo para proteger los intereses estadounidenses en España, durante el apogeo de la Guerra Civil Española (Julio 1936) siendo relevado por el crucero U.S.S. RALEIGH el 27 Septiembre 1936. Durante la II G.M. se trasladó al teatro de operaciones del Pacífico. El 9 de Agosto 1942, durante la Batalla de Savo (Islas Salomón, en el suroeste del Océano Pacífico), el QUINCY fué alcanzado por la artillería de los cruceros japoneses (AOBA - FURUTAKA y TENRYŪ), siendo hundido, produciéndose enormes pérdidas humanas: 370 muertos y 167 heridos.

LA BATALLA DE SAVO fué la mayor derrota de la Armada Estadounidense contra la Armada Japonesa durante la II G.M.

Desplazamiento 10.136 t./ Longitud 179m./ Velocidad 32,7 nudos./ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 866.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy FDC 3 - USCS. V-10A.) del Crucero U.S.S. VINCENNES, fechada el 24 FEB 1937, 1º Día de su puesta en servicio (*FIRST DAY IN COMM.*), en Quincy, Massachusetts. Franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1928), que conmemora el 150 Aniv. de la rendición de Fort Sackville. (Puesto avanzado británico ubicado en el asentamiento fronterizo de Vincennes). *ESTADO ACTUAL DE INDIANA.*



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BTT) del Crucero U.S.S. VINCENNES, fechada el 18 NOV 1940 en la Bahía de Guantánamo, Cuba. Franqueo filatélico de 2 Cents (Sello año 1940) de la serie "Americanos celebres) Dr. Crawford Williamson (1815-1878), medico cirujano y farmacéutico, descubridor del éter sulfúrico.

Puesto en servicio el 24 de febrero 1934, en Quincy, Massachusetts. Participó en las patrullas de Neutralidad en el Atlántico Norte. En 1941 paso a aguas del Pacífico. Participando en la Batalla de Midway (7 al 9 junio 1942) y en la campaña de Guadalcanal. El USS VINCENNES fué hundido el 9 de agosto 1942 en la Batalla de la Isla de Savo. (332 tripulante no sobrevivieron).

Desplazamiento 11.527 t./ Longitud 179 m./ Velocidad 32,7 nudos./ Potencia 80.000 kw./ Tripulación 866.



William Frederick,
78 Clarkson Street,
Dorchester, Mass.

Carta con marca de la estafeta naval (Locy FDC 3r.) del Crucero U.S.S. WICHITA, fechada el 16 FEB 1939, 1º Día de su Puesta en Servicio "FIRST DAY / COMMISSION" en la Navy Yard de Filadelfia, con franqueo filatélico de 2 Cents. (2 Sellos año 1936), que representa a dos militares, George Washington 1732-1799 y Nathanael Greene 1742-1787.



CARLL R. STREETS
283 South Ave.
Bridgeton, New Jersey

Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3r- A-TBT) del Crucero U.S.S. WICHITA, fechada el 1 JUN 1939, durante su estancia en el puerto de Nassau, Islas Bahamas. Carta con franqueo filatélico de 1/2 Cents. (Sello de 1 Cent) que representa a dos héroes de la marina : John Paul Jones 1747-1792 y John Barry 1745-1803.

Puesto en servicio el 16 de Febrero 1939, en Filadelfia. En su 1º misión le fué asignado a la Patrulla de Neutralidad, en el Atlántico. Durante la II G.M., participó en la Batalla de Casablanca contra la flota francesa de Vichy. Posteriormente se trasladó al Pacífico, participando en la invasión de la Isla de Okinawa. Durante su ultimo enfrentamiento, el WICHITA participó en el hundimiento del portaaviones japonés CHUYODA, en la Batalla del Golfo de Leyte. (Filipinas). Puesto en la Reserva el 3 febrero 1947 hasta su retirada del Registro Naval, el 1 de Marzo 1959 en Filadelfia.

Desplazamiento 10.589 t./ Longitud 185,42 m./ Velocidad 32,7 nudos./ Potencia 75.000 kw./ Tripulación 929.

CRUCERO. (1)

U.S.S. OMAHA (CL-4)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- 6) del Crucero U.S.S. OMAHA, fechada el 27 MAR 1933. Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cents (Sello año 1932) que representa la figura de Warren G.Hardin 1865-1923. Vigésimo noveno presidente de los Estados Unidos de 1921 a 1923.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-6) del Crucero U.S.S. OMAHA, fechada el 25 DEC 1933. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1933) de la serie "Renacimiento económico".

REVERSO DEL SOBRE.

Matasellos manual de llegada a la Oficina de Correos de COLLINSVILLE, ciudad del Condado de Madison Estado de Illinois, el 28 Diciembre 1933.





Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3-BC-BTT) del Crucero U.S.S. OMAHA, fechada el 13 AUG 1935 en San Francisco, California. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1935), que conmemora la 1ª Exposición Internacional del Pacifico, celebrada en San Diego, California.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3-BC-BTT) del Crucero U.S.S. OMAHA, fechada el 28 NOV 1935, con la inscripción "WE ARE THANKFUL THIS DAY" "ESTAMOS AGRADECIDOS ESTE DIA". Carta con franqueo filatélico de 3 Cents, que conmemora el 3º Centenario del Estado de Connecticut. (Sobre patriótico).

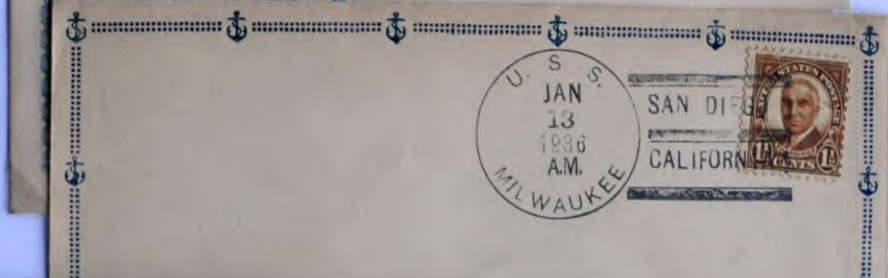
Puesto en servicio en Tacoma (Est. de Washington) el 24 Febrero 1923. Durante la II G.M., continuó sus actividades de vigilancia de convoyes en el Atlántico, entre América del Sur y África Occidental. En 1944, navegó hacia el Mediterráneo para apoyar la "Operación Dragón", nombre clave de la invasión del sur de Francia (15 Agosto). Después de la Guerra, el USS. OMAHA se le consideró superávit y se desechó en el Astillero Naval de Filadelfia en Enero 1946.

Desplazamiento 9.507 t / Longitud 169,32 m. / Velocidad 38,8 nudos. / Potencia 67.000 kw. / Tripulación 458 en tiempos de paz.

1)



2)



3)



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5bhks-XOO) del Crucero U.S.S. MILWAUKEE, fechada el 16 DEC 1934, en Bremen (Est. de Washington). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1929).
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-A-BBT) del Crucero U.S.S. MILWAUKEE, fechada el 13 JAN 1936, en San Diego, California. Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cents. (Sello año 1930).
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-A-BTT) del Crucero U.S.S. MILWAUKEE, fechada el 11 JUL 1939, en San Francisco, California. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1938).

Puesto en servicio el 20 Junio 1923 en Tacoma (Est. de Washington). Siendo asignado a la Flota Asiática. En 1941 el MILWAUKEE formó parte de la Patrulla de Neutralidad, en el Atlántico. Durante la II G.M., patrulló y bloqueó el comercio alemán con sus colonias africanas. El 20 de abril 1944, fue transferido temporalmente a la Armada Soviética con el nombre MURMANSK, realizando servicios de patrulla y escoltando convoyes en el Océano Ártico durante el resto de la guerra. La nave fue devuelta el 10 de diciembre 1949, siendo desmantelada en Wilmington (Est. de Delaware).

CRUCERO.

U.S.S. CINCINNATI (CL-6).



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-6) del Crucero U.S.S. CINCINNATI, fechada el 17 MAY 1931. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1930) que representa a George Washington 1732-1799, Primer presidente de los Estados Unidos, de 1789 al 1797.

U.S.S. CINCINNATI (CL-6).



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BBB) del Crucero U.S.S. CINCINNATI, fechada el 16 JAN 1936 en la Base Naval de San Diego, California. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1932) que representa a George Washington 1732-1799. (El sobre lleva la marca de RECEIVED el 20 Jan 1936).

Puesto en servicio el 1 de Enero 1924 en Tacoma (Est. de Washington). Sirvió en aguas del Atlántico (1924-1927) y en la Flota del Pacífico (1928-1932). Posteriormente fué asignado a la Patrulla de Neutralidad, en el Atlántico. Durante la II G.M., sirvió en las tareas de escolta y patrullas en el Atlántico Sur. El USS CINCINNATI fué desmantelado en Filadelfia el 1 enero 1945 y vendido para chatarra el 2 febrero 1946.

Desplazamiento 9.050 t./ Longitud 169,32 m./ Velocidad 35 nudos./ Potencia 67.000 kw/ Tripulación 549 en tiempos de paz.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3-AC-TTT) del Crucero U.S.S. RALEIGH, fechada el 25 FEB 1938 en Ajaccio (Corcega). En el sobre viene la mención "BIRTHPLACE OF NAPOLEON"-LUGAR DE NACIMIENTO DE NAPOLEON. El Crucero pertenece al escuadrón 40 T. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1937) de la serie Territorio de Alaska, con imagen del Monte McKinley 6190 metros. La montaña mas alta de América del Norte.

U.S.S. RALEIGH (CL-7)



Carta con dos marcas de la estafeta naval (Locy T3r-AC-BTT) y (Locy T6ep 3) del Crucero U.S.S. RALEIGH, fechada el 11 NOV 1938, en San Diego (California). Fecha que corresponde al aniversario del armisticio de la I G.M. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1937) de la serie Islas Hawaii, que representa la estatua del rey Kamehameha I^o, situada en Honolulu.

CRUCERO.

U.S.S. RICHMOND (CL-9)

3/14



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-BC-BTB) del Crucero U.S.S. RICHMOND, fechada el 12 JUL 1934, en la Bahía del puerto de Goniaves (Error: GONAIVES), Haiti. Carta con franqueo filatélico de 1/2 Cents.

Matasello de llegada (T-6) de la oficina de correos de Rahway, Nueva Jersey el 18 de julio 1934, a las 10 A.M.



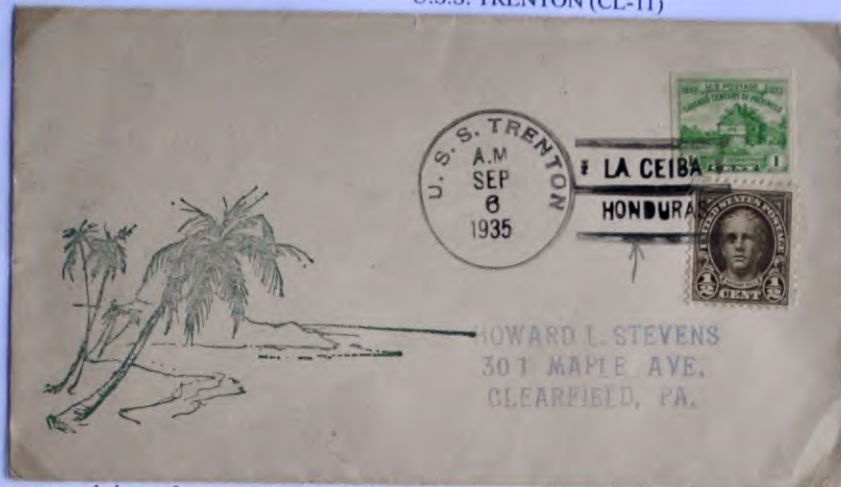
U.S.S. RICHMOND (CL-9)



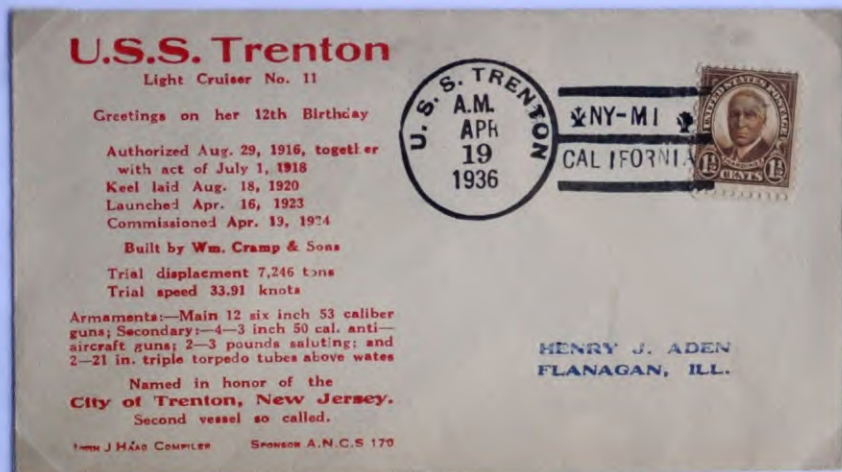
Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- F. USCS R-17g) del Crucero U.S.S. RICHMOND, fechada el 7 AUG 1934 en la Havana (Cuba), el primer día del matasellos especial. Franqueo de 6 Cents, que corresponde a la tarifa aérea (Por Avión) para las cartas nacionales USA 1934.

Puesto en servicio el 2 Julio 1923 en Filadelfia, convirtiéndose en Buque insignia de la fuerza de Exploración hasta 1937. Durante la II G.M., estuvo patrullando por en aguas del Pacifico y escoltando convoyes. Con el fin de las hostilidades, el Richmond cubrió la ocupación del norte de Japón. Desarmado el 21 diciembre 1945 en Filadelfia y dado de baja del R. N. el 21 de Enero 1946.

Desplazamiento 9.508 t./Longitud 169,32 m./Velocidad 33,7 nudos./Potencia 67.000 kw./Tripulación 458.(t.p)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- 5hks) del Crucero U.S.S. TRENTON, fechada el 6 SEP 1935 durante su estancia en La Ceiba, Honduras. Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cents. (2 Sellos). 1 Cent : Verde, que representa la restauración de Fort Dearbon — 1/2 Cent : Marrón, que representa a Nathan Hale (1755-1776), soldado y 1º espía estadounidense, capturado por los Británicos y ahorcado el 22 de septiembre 1776 en Nueva York.



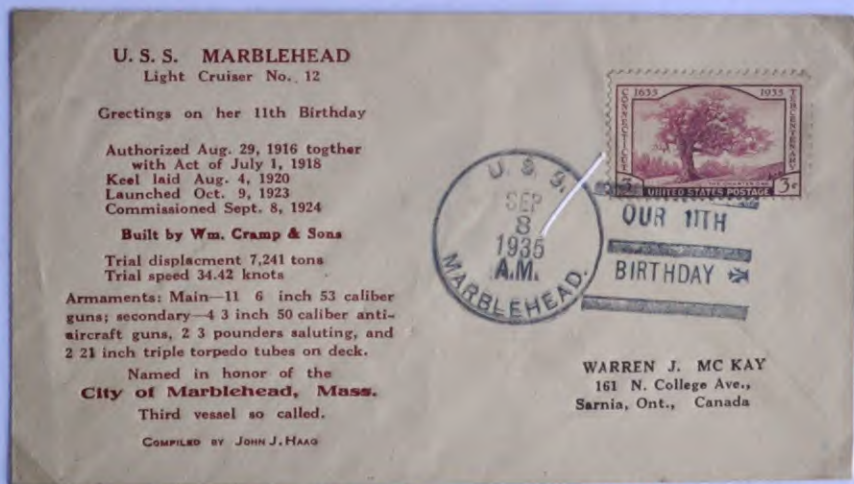
Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- 5hks) del Crucero U.S.S. TRENTON, fechada el 19 APR 1936 en Navy Yard, Mare Island, California; fecha que conmemora el 12 Aniversario de su puesta en servicio. Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cents. (Sello año 1930 que representa a Warren G. Harding 1865-1923, vigésimo noveno presidente de los Estados Unidos 1921-1923).

Puesto en servicio el 19 de Abril 1924 en Filadelfia, Pensilvania. En octubre 1924, sufrió una explosión en una torreta que se cobró varias vidas, las cuales les fueron otorgadas, a título póstumo, la Medalla del Honor. En 1939, el USS TRENTON, pasó a formar parte del Escuadrón 40T (Pequeña fuerza naval que había sido organizado en 1936), para evacuar a los ciudadanos americanos que se encontraban en España durante la Guerra Civil (1936-1939). Entre 1941 y 1944, formó parte de la fuerza del Pacífico Sudeste. El 20 de diciembre 1945 fue puesto fuera de servicio en Mare Island y dado de baja en el registro Naval el 21 de Enero 1946.

Desplazamiento 7.246 t/Longitud 169,32 m./Velocidad 35 nudos./Potencia 67.000kw./Tripulación 458 en t. paz.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3- B-BBT) del Crucero U.S.S. MARBLEHEAD, fechada el 31 MAY 1934, durante la revisión de la flota por el presidente de los EE.UU. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. Sello año 1934, que representa el Día de las Madres. Reproducción del cuadro "Mi Madre" del pintor James Mc. Whistler.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3- BC-BTT) del Crucero U.S.S. MARBLEHEAD, fechada el 8 SEP 1935, fecha que conmemora le 11 Aniversario de la puesta en servicio del buque (8 Septiembre 1924). Sello del año 1935 que conmemora el Tercer Centenario de la proclamación del estado de Connecticut (Conetica).

Puesto en servicio el 8 de Septiembre 1924 en Filadelfia, Pensilvania. Destinado al Pacifico para la demostración de fuerza a la protección de los ciudadanos americanos durante la Guerra Civil China (1927-1929). En enero de 1938, fue asignado a la Flota Asiática con base en Cavite (Filipinas). Durante la II G.M. participó en la batalla del estrecho de Makassar, febrero 1942. (Una flota de Estadounidenses, Británica, Holandesa y Australiana). En octubre 1942 se traslado al Atlántico y luego al Mediterráneo, donde preparo la invasión del sur de Francia (Agosto 1944). A su regreso a Estados Unidos, realizó un crucero de entrenamiento para guardiamarinas de la academia naval de Filadelfia. El MARBLEHEAD fue dado de baja del Registro Naval el 28 de Noviembre 1945.

Desplazamiento 7.241 t / Longitud 169,32 m. / Velocidad 33,7 nudos. / Potencia 67.000kw. / Tripulación 558 en t. paz.



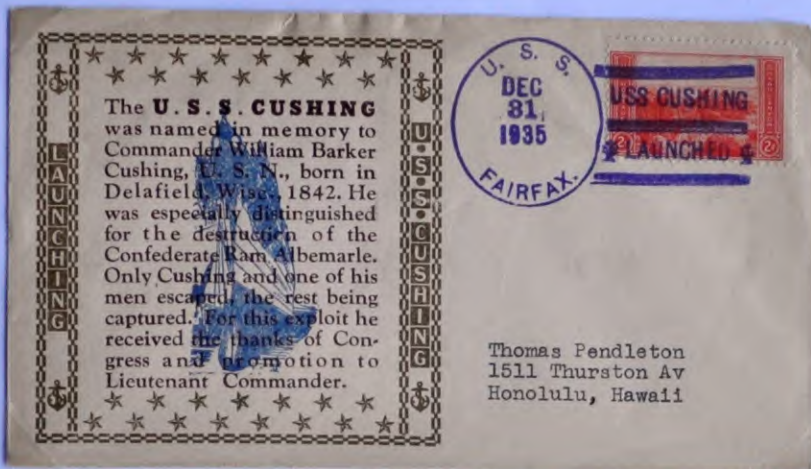
Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- F(M-10a) del Destructor U.S.S. MANLEY, fechada el Día de Navidad, 25 DEC 1934, con un matasellos especial representando una rama de acebo. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. Sello año 1933, de la serie "Renacimiento económico".



Matasellos de llegada de la oficina de correos de San Quentín, California, el 31 de diciembre 1934, a las 9 A.M.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- F(M10) del Destructor U.S.S. MANLEY, fechada en Jacksonville, (Florida) el 27 OCTOBER 1934, Día de la Armada, con un matasellos especial representando un ancla. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. Sello año 1934, de la serie "Parques Nacionales", representando el Gran Cañón.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BBB) del Destructor U.S.S. FAIRFAX, fechada el 31 DEC 1935. La fecha corresponde a la celebración de la botación del Destructor USS CUSHING (DD-376). Carta dirigida a Honolulu, Est. de Hawai, con franqueo filatélico de 2 Cents.

U.S.S. FAIRFAX (DD-93).



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BBB) del Destructor U.S.S. FAIRFAX, fechada el 6 APR 1936. Día que corresponde al decimoctavo aniversario de la puesta en servicio del buque. El sobre lleva gravado el emblema del Departamento de Marina de los Estados Unidos. Carta dirigida a Chicago, Est. de Illinois, con franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1936.



* Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-uscs F1d) del Destructor U.S.S. FAIRFAX, fechada durante su visita a Puerto Rico el 27 OCT 1936. Lleva también el matasellos especial del escuadrón, con la misma fecha, con la inscripción FLAMENCO ISLAND R.P. (Locy T-uscs F1e). Carta dirigida a Chicago Est. de Illinois. Franqueo de 3 Cents que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1936.

R.C. Carey
n.m.c.
U.S.S. FAIRFAX (93)

Locy T-5 Lkfs(n) 39X2
Nombre del encargado de Correos del buque R.C. Carey.

R.C. Carey n.m.c.
U.S.S. FAIRFAX (93)

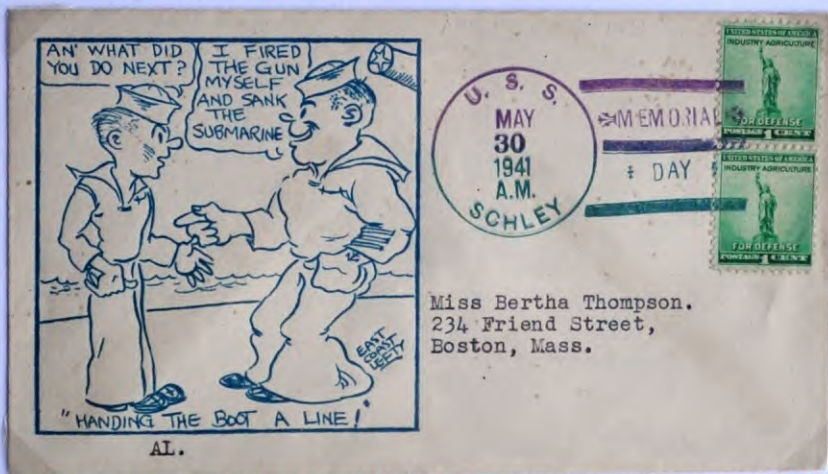


Sobre con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-BBB) del Destructor U.S.S. FAIRFAX, fechada en el puerto de Balboa (Zona del Canal de Panamá) el 11 NOV 1936. Lleva también el matasellos especial del escuadrón, con la misma fecha, con la inscripción ARMISTICE DAY (11 Noviembre, Día del Armisticio de la I Guerra Mundial). El sobre lleva gravado el emblema del Departamento de Marina de los Estados Unidos.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy FDPS - T3 A-BBT) del Destructor U.S.S. SCHLEY, fechada el 8 NOV 1940, en San Diego, California, su 1º Día de su nueva Puesta en Servicio y su 1º Día del Servicio Postal del buque.

Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1940), de la serie "Americanos Celebres" representando a Victor Herbert 1859-1924, compositor y director de orquesta.



Miss Bertha Thompson,
234 Friend Street,
Boston, Mass.

Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-A-BBT) del Destructor U.S.S. SCHLEY fechada el 30 MAY 1941, durante los ejercicios navales en aguas de las Islas Hawai. (17/12 1940 al 7/12/41). Con la inscripción "MEMORIAL DAY" Celebración del Día de los caídos. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sellos año 1940). Estatua de la Libertad. El sobre lleva un "matasellos" bicolor (Violeta y Verde).

(El sobre lleva impreso una viñeta humorística) * ¿Que hiciste después? - Disparé el arma y hundí el submarino".

Puesto en servicio el 20 de Septiembre 1918. No participó en la I G. M.. Puesto en la reserva Naval 1922. De nuevo puesto en servicio en San Diego, California el 8 de noviembre 1940. El USS SCHLEY se encontraba en Pearl Harbor cuando la aviación japonesa atacó (7 Diciembre 1941), no sufriendo daño alguno. El 6 de febrero 1943, fue reclasificado como buque de Transporte Rápido (APD-14). Pasó el resto de la contienda en aguas del Pacífico, realizando labores de transporte y escolta. El 17 de septiembre 1945, fue desactivado en Filadelfia (Pensilvania) y dado de baja en el Registro Naval el 5 de Diciembre del mismo año.



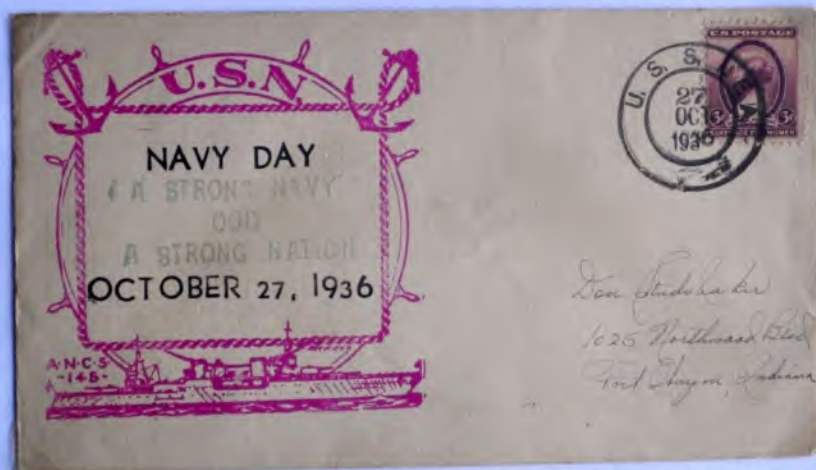
- 1) Carta con marca (en rojo) de la estafeta naval (Locy T- F. USCS T-5a) del Destructor U.S.S. TALBOT, fechada el 22 FEB 1934, día del aniversario del nacimiento de Georges Washington (1732). Franqueo filatélico de 2 Cents.
- 2) Carta con marca (en negro) de la estafeta naval (Locy T- F. USCS T-5a) del Destructor U.S.S. TALBOT, fechada el 4 JUL 1934, en su visita a Albany, Est. de Nueva York, el día de la Independencia de los EE.UU. Carta con franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1934.
- 3) Carta con tres marcas iguales (en morado) de la estafeta naval (Locy T- F. USCS T-5a) del Destructor U.S.S. TALBOT, fechada el 4 JUL 1934, en su visita a Alvany, Est. de Nueva York, el día de la Independencia de los EE.UU. Carta con franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1934.

Puesto en servicio el 20 de julio 1918, en Filadelfia (Pensilvania). Sirvió en la I y II G.M. Diseñado y reclasificado el 31 de diciembre 1942, en San Diego como Transporte de Alta Velocidad (APD-7). El 16 de julio 1945, fué reconvertido, de nuevo, en Destructor (DD-114), siendo desmantelado y dado de baja en el Registro Naval en San Pedro (Calif.) el 24 Octubre 1945.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3b-A-XBX) del Destructor U.S.S. LEA, fechada el 30 JUN 1933 en Mare Island, Vallejo, California. Franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1932) representando a George Washington 1732-1799. (El sobre lleva la firma del superintendente de la Oficina de Correos de Mare Island, Vallejo).

U.S.S. LEA (DD-118)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-9) del Destructor U.S.S. LEA, fechada el 27 OCT 1936, el "Día de la Marina". Carta con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1936) que representa a Susan B. Anthony 1820-1906, activista de los derechos de las mujeres Estadounidenses.

Puesto en servicio el 2 Octubre 1918 en Filadelfia. Puesto en reserva en San Diego el 22 junio 1922 al 1 mayo 1936 y del 7 abril 1937 al 30 septiembre 1939. Durante la II G.M., sirvió de escolta a los convoyes, en el Atlántico Norte y en el Caribe. En febrero 1942, el USS LEA, se unió a un grupo de destructores cazadores de submarinos alemanes. Desarmado el 20 julio 1945 en Filadelfia y dado de baja en el Registro Naval el 13 agosto 1945.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3 B-BBT) del Destructor U.S.S. LAMBERTON, fechada el 30 MAY 1935, Día de los Caídos. Franqueo de 3 Cents (Sello año 1932). Serie básica de George Washington 1732-1799.



Matasellos de llegada (31 Mayo 1935) a la oficina de correos de la Base Naval de Mare Island, Vallejo (California).



Tarjeta Postal con marca de la estafeta naval (Locy T-P- uscs-L3) del Destructor U.S.S. LAMBERTON, fechada el 14 APR 1946. Franqueo filatélico de 1 Cent. (Sello año 1938), representando a George Washington 1732-1799.

Puesto en servicio el 22 Agosto 1918 en Newport News, Virginia. Dado de baja el 30 de junio 1922 y puesto en la reserva en San Diego (California). El LAMBERTON volvió al servicio activo el 15 de noviembre 1930. Fue reclasificado el 16 de abril 1932 como buque Auxiliar Misceláneo (AG-21). El 19 de noviembre 1940, le reclasificaron como buque Dragaminas de Alta Velocidad (DMS-2). El 5 de junio 1945, le volvieron a nombrar buque Auxiliar Misceláneo (AG-21). Desmantelado en Bremerton el 13 de Diciembre 1946 y dado de baja en el Registro Naval el 28 de Enero 1947.



Entero Postal de la estafeta naval (Locy T3-A-TBB) Del Destructor minador U.S.S. GAMBLE, fechado el 27 OCT. 1934 en Pearl Harbor (T. H). Franqueo filatélico de 2 Cents. (A la izquierda del sobre viene un dibujo de un marino señalando con dos banderas la letra G o el nº 7.)

U.S.S. GAMBLE (DM-15 ex DD-123)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- LDC-3) del Destructor minador U.S.S. GAMBLE, fechada el 22 DEC 1937, en San Diego, California; "LAST DAY COMMISSION" - Ultimo Día de su Servicio, antes de ser puesto en comisión de reserva). Franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1936).

Puesto en servicio el 11 Mayo 1918, en Norfolk, Virginia. Sirvió en la I G.M., como Destructor. El 24 marzo 1930, el GAMBLE fue reclasificado como Buque Minador (DM-15), sirviendo como Buque Insignia en el 1er Escuadrón de Minaoadores. - Puesto en la reserva naval el 22 Diciembre 1937 y puesto en servicio el 25 septiembre 1939. El 18 febrero 1945, el buque fue golpeado por dos obuses de la artillería nipona de Iwo Jima. Dañado seriamente, fue remolcado al puerto de Apra, Isla de Guam y desarmado. El 16 julio 1945, lo sacaron del puerto, donde se hundió.

1)



2)



3)



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5hks C+) del Destructor U.S.S. RAMSAY, fechada el 4 JUL 1935 en Pearl Harbor, Hawaii, el Día de la Independencia de EE.UU. Carta con franqueo de 3 Cents (Sello año 1934), que reproduce el cuadro "Mi Madre" del pintor James McNeill Whistler 1834-1903.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy LDC- 5hks C+) del Destructor U.S.S. RAMSAY, fechada el 11 DEC 1937 en San Diego, California, el Último Día de Comisión. Carta con franqueo de 1/2 Cents (Sello año 1930).
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3- A-BBT) del Destructor U.S.S. RAMSAY, fechada el 25 JAN 1940, en Port Angeles, Est de Washington. Carta con franqueo de 1/2 Cents. (3 Sellos de 1/2 Cent, año 1938).

Puesto en servicio el 15 de Febrero 1910 en Newport News, Virginia. En mayo, actuó como buque guía y observador meteorológico de los vuelos trasatlánticos de Carolina del Norte. El 30 de julio 1922, fue puesto en comisión de reserva en San Diego (California). El 2 de junio fue reclasificado como Buque Minador (DM-16) y asignado a la base naval de Pearl Harbor, Hawaii. Regresó a San Diego para su 2ª baja, el 14 de diciembre 1937. Revocada el 25 de septiembre 1939, el RAMSAY se dedicó a la formación de reservistas a lo largo de la Costa del Pacífico. El buque estuvo presente durante el ataque japonés en Pearl Harbor el 7 de Diciembre 1941, no sufriendo daño alguno. En enero 1945, fue asignado como Buque Auxiliar (AG-98). El USS RAMSAY fue dado de baja en el Registro Naval el 13 Noviembre 1945 en San Pedro, California y vendido para desguace.

1)



2)

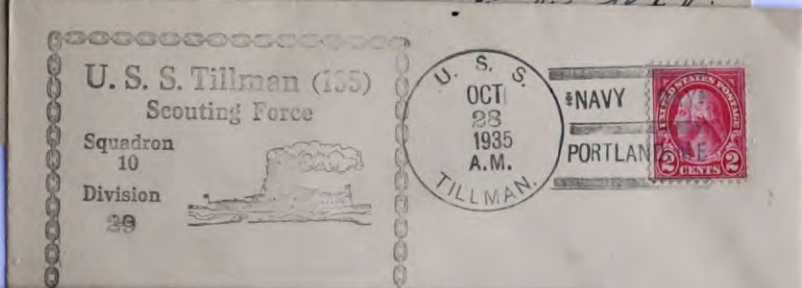


3)



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3s-A) del Destructor U.S.S. JACOB JONES, fechada el 4 JAN 1934 en la Bahía de Guantanamo (Cuba). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1932).
- 2) Carta con marcas de la estafeta naval con matusellos doble Oval Killer y (Locy T 9) del Destructor U.S.S. JACOB JONES, fechada el 22 FEB 1937, Aniversario del Nacimiento de G. Washington (22 Febrero 1732). Sobre con franqueo de 6 Cents, (SELLO PERFORADO "GITR") que corresponde a la tarifa aérea de cartas nacionales USA 1937.
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 5- uscs J3) del Destructor USS JACOB JONES, fechada el 2 SEP 1940 Día del Trabajo. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (3 Sellos año 1940) H.Mann, Pedagogo- H.W Longfellow, Poeta.

Puesto en servicio el 20 de Octubre 1919 en Camden, Nueva Jersey. Dado de baja el 24 de junio 1922 y puesto en la reserva naval hasta el 1 de mayo 1930. Se la asignó a la Patrulla de Neutralidad en aguas del Atlántico. Durante la II G.M., sirvió como buque escolta de convoyes en el Atlántico Sur. El 28 de febrero 1942, en frente de las costas de Nueva Jersey entre el Cabo May y Delaware, el submarino alemán (U-578), efectuó tres disparos de torpedos, alcanzando el buque y hundiéndonlo. Solo hubo 12 sobrevivientes de 113 tripulantes.



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-B-BBT) del Destructeur U.S.S. TILLMAN, fechada el 6 JUN 1934 en Savannah, Georgia, durante la convención de "American Legion". Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Este matasellos tiene la peculiaridad que en su interior, aparte de la fecha, lleva el numero del casco del barco 135.)
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-AC-TTB) del Destructeur U.S.S. TILLMAN, fechada el 28 OCT 1935 en Portland, Oregón, el "Día de la Marina". Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Carta dirigida al buque de Transporte de Víveres U.S.S. ARCTIC (AF-7) anclado en el puerto de San Francisco.)
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3- AC-TTB) del Destructeur U.S.S. TILLMAN, fechada el 30 JUL 1938. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Este matasellos figura en un "Sobre Patriótico").

4/12



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-A-BBT) del Destructor U.S.S. KENNISON, fechada el 27 JUL 1940, durante la visita a la ciudad de Portland (Est. Oregon). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello del año 1940, que representa a James Fenimore Cooper, novelista 1789-1851).

Reverso del sobre. ↑
 Marca de: PASADO POR LA CENSURA.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-A-BBT) del Destructor U.S.S. KENNISON, fechada el 29 JUL 1940, día de la salida del puerto de Portland (AT-SEA). Carta con franqueo filatélico de 1 1/2 Cents. (Sello año 1938 que representa a Martha Washington 1731-1802. Esposa de George Washington).

Puesto en servicio el 2 de Abril 1919 en Mare Island, Vallejo, California. Puesto en la reserva en San Diego el 22 de junio 1922. Recomisionado el 18 de diciembre 1939, uniéndose a la Patrulla de Neutralidad en la costa oeste de los Estados Unidos. Durante la II G.M. el USS KENNISON participó en operaciones de guerra antisubmarina y escoltando convoyes. El 9 de noviembre 1944 fue asignado como Buque Auxiliar Miscelaneo (AG-82), operando desde San Diego como objetivo para ejercicios aéreos con torpedos. El 21 de noviembre 1945 fue dado de baja en Portsmouth (Virginia).



Mr. Louis R. Weigley
 Richland,
 Leb. Co., Penna.

Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3s A) del Destructor U.S.S. HAMILTON, fechada el 3 AUG 1932, en la Base Naval de San Diego, California. Franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1932.



Marca manual de la Oficina Postal de la base Naval de San Diego.

Marca de rodillo automático de publicidad del Correo Aéreo "Ahorra tiempo".



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-F USCS H-4) del Destructor U.S.S. HAMILTON, fechada el 4 JUL 1935 Día de la Independencia de los EE.UU. Carta que lleva un franqueo filatélico de 2 Cents.

Puesto en servicio el 7 Noviembre 1919 en Mare Island, California. Participó en practicas de batalla en el Pacifico, siendo dado de baja el 20 de julio 1922. Volviendo al servicio activo el 20 de enero 1930. Al estallido de la 11 G.M. patrulló por aguas de Islandia y Groenlandia. Lo reclasificaron como Dragaminas de Alta Velocidad (DMS-18) el 17 de octubre 1941. Participó en la invasión aliada en el Norte de Africa (Casablanca-Oran-Arjel, Oct./Nov. 1942). Siendo reclasificado como Buque Auxiliar Misceláneo (AG-111) el 6 de mayo 1945. Dado de baja en el Registro Naval el 16 de Octubre 1945 en San Diego, California) y vendido para desguace.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3s-BC-BTT) del Destructor U.S.S. DUPONT, fechada el 3 AUG 1935 en Seattle (Est. de Washington), durante la Semana de la Flota celebrada en la ciudad. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1932), que representa a George Washington 1732-1799, primer Presidente de los EE.UU.

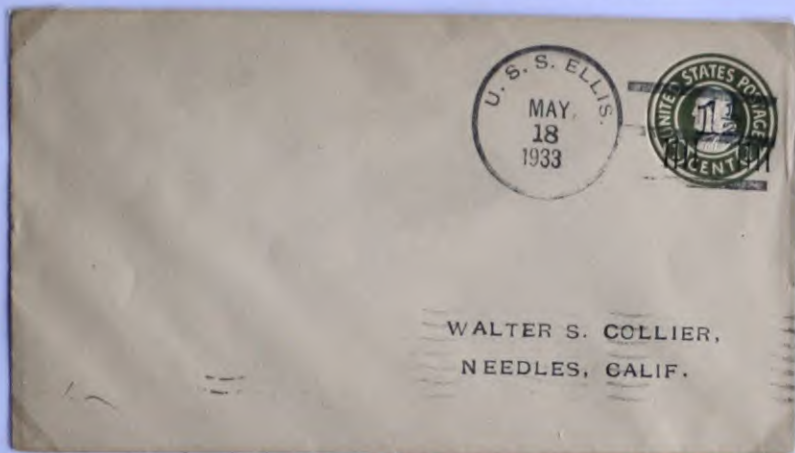


Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3s-BC-BTT) del Destructor U.S.S. DUPONT, fechada el 21 AUG 1936 en New Haven (Est. de Connecticut), durante su visita a las Fuerzas Navales en la Reserva. Carta dirigida a ciudad de Los Ángeles (California), con franqueo de 3 Cents. (Sello año 1936), que conmemora el Centenario de la independencia del Estado de Texas.

Reverso del sobre.

*Marca manual de llegada a la
Oficina de Correos de la ciudad de Los Angeles (California).
Fechada el 15 de Septiembre 1936.*





Entero postal con marca de la estafeta naval (Locy T 5 hks) del Destructor U.S.S. ELLIS, fechado el 18 MAY 1933 en Nueva York. Entero Postal con franqueo de 1 Cent.
 (EN EL FRANQUEO DE 1 CENT, LLEVA SOBRECARGADO EL VALOR DE 1/2 CENTIMOS).



REVERSO DEL SOBRE: Matasellos mecánico de rodillo (T-7) de Nueva York con fecha del 18 MAY 1933.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3 A-BBT) del Destructor U.S.S. ELLIS, fechada el 22 FEB 1935, día del Aniversario del nacimiento del presidente Georges Washington (22 Febrero 1732). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1934) de la Serie "Parques Nacionales" que representa el monte Rainier (Est. de Alaska),

Puesto en servicio el 7 de Junio 1919 en Filadelfia (Pensilvania). El 27 de febrero 1922, fué puesto fuera de servicio el la Navy Yard de Filadelfia, hasta el 1 de mayo 1930. Al comienzo de la II G.M., el USS ELLIS escoltó los convoyes entre Trinidad y Brasil. En marzo 1943, fué asignado a escoltar convoyes en el Atlántico, que duró hasta el final de la contienda. Fué dado de baja en Norfolk (Virginia) el 31 de octubre 1945 y vendido el 20 de junio 1947.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3- B-BBT) del Destructor U.S.S. DICKERSON, fechada el 27 OCT 1936 Día de la Marina. Carta dirigida a Syracuse (New York), con franqueo filatélico de 1½ Cent. (Sello año 1930), que representa la figura de Warren Harding 1865-1923, vigésimo noveno presidente de los Estados Unidos 1921-1923. EL MATASELLOS LLEVA EL NUMERO DEL

CASCO DEL BUQUE (157).

REVERSO DEL SOBRE: Matasellos manual del USS UMPQUA (AT25)

U.S.S. UMPQUA (AT25)

Locy Type : SLP bs(n) 73x6.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-A-TBT) del Destructor U.S.S. DICKERSON, fechada el 17 MAR 1939, Día de San Patricio (Patrono de Irlanda). Carta dirigida a Portsmouth (South Carolina), con franqueo filatélico de 3 Cents (Sello año 1938), que conmemora el 150 Aniv. de la administración civil en los Territorios Noroeste de EE.UU.

Puesto en servicio el 3 Septiembre 1919 en Camden (Nueva Jersey). Siendo dado de baja el 26 de Junio 1922 y puesto en reserva hasta el 1 de mayo 1930. Se le asignó a la Patrulla de Neutralidad en Key West, Florida, el 25 de Julio 1940. A finales del verano, se unió al Escuadrón T40, visitando diversos puertos europeos. El 21 de Agosto 1943 fue reclasificado "Transporte de Alta Velocidad" (APD-21). El 2 de Abril 1945, fue gravemente golpeado por un Kamikaze cerca de Okinawa y hundido a propósito por barcos estadounidenses.

5/1

Destructor.

U.S.S. HERBERT (DD-160)



Carta con dos marcas de la estafeta naval (Locy T 3s) y (Locy SLO 60x19) del Destructor U.S.S. HERBERT, fechada en San Francisco el 27 OCT 1933, el "Día de la Marina". Franqueo de 3 Cents. (Sello año 1932) que representa a George Washington 1732-1799.



REVERSO DEL SOBRE: Matasellos mecánico de rodillo (T-7) de llegada a la ciudad de Rochelle Park (N.J.), el 2 de Noviembre 1933.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3s) del Destructor U.S.S. HERBERT, fechada el 27 OCT 1936, el Día de la Marina. Franqueo de 3 Cents. (Sello año 1936) que conmemora el Centenario del Estado de Arkansas.

Puesto en servicio el 21 Noviembre 1919, en Camden, Nueva Jersey. Puesto en reserva en Filadelfia el 27 junio 1922 y reiniciado el 1 mayo 1930. De enero 1935 a agosto 1939, el HERBERT sirvió como buque de entrenamiento para reservistas. En Charleston, fue reconvertido en Transporte de Alta Velocidad (APD-22), el 22 diciembre 1943. A partir de esa fecha, el USS HERBERT sirvió en el Pacífico, siendo desarmado en San Diego (California) el 25 septiembre 1945 y dado de baja en el Registro Naval el 24 octubre 1945.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy FDPS 3-A-BBT) del Destructeur U.S.S. PALMER, fechada el 15 NOV 1940. Fecha que corresponde al 1º Día del Servicio Postal. Carta enviada a Muskegon (Est. Michigan) con franqueo de 1 1/2 C. (2 Sellos año 1938) de la Serie Básica. Sello 1/2 Cent., representa a Benjamin Franklin 1705-1790. Sello 1 Cent., representa a George Washington 1732-1799. Primer presidente de los Estados Unidos, 1789-1797.
(En el sobre viene erróneamente marcado "First Day Recomision" ya que la fecha es del 7 Agosto 1940).



Carta con marca de la estafeta naval (Lucy USCS - P3 a) del Destructeur U.S.S. PALMER, fechada el 30 MAY 1941, Día de los Caídos. Carta enviada a San Francisco, California, con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1940) de la serie básica "Americanos Celebres": James McNeill Whistler 1834-1903. Pintor.

Puesto en servicio el 22 Noviembre 1918 en Quincy, Massachusetts, como Detector de Minas y clasificado como (DMS-5) y asignado a la Flota del Pacífico. El 31 de Mayo 1922 fue puesto en la reserva en San Diego (California) hasta el 7 de Agosto 1940. En enero 1944 pasó a aguas del Pacífico, protegiendo los transportes de las Islas Marshall a Pearl Harbor. El 7 de Enero 1945, en el Golfo de Lingayen (Filipinas), un bombardeo bimotor japonés lanzó dos bombas que impactaron a babor. El USS PALMER se hundió en seis minutos. De una tripulación de 122 hombres, 2 murieron y 26 desaparecieron. Los 94 supervivientes (38 heridos) fueron rescatados por el Destructeur USS HOPKINS (DD-249).

Destructor.

U.S.S. Mac LEISH (DD 220)

5/3



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- F- U.S.C.S. M4) del Destructor U.S.S. Mac LEISH, fechada el 27 OCT 1935, Día de la Marina. (El nombre del buque esta mal escrito en el matasellos- LIESH en vez de LEISH). Carta con franqueo de 3 Cents. (Sello año 1935), que conmemora la Exposición Internacional del Pacifico en San Diego, California.

Sello manual de la puesta en servicio del USS Mac LEISH, el 2 Agosto 1920.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy LDC 3) del Destructor U.S.S. Mac LEISH, fechada el 11 MAR 1938, fecha que corresponde al Ultimo Día de Comisión. Carta con franqueo de 1 1/2 Cents. (Sello año 1930) que representa a Warren G. Harding 1865-1923. (EL SOBRE LLEVA LA FIRMA DEL COMANDANTE DE LA NAVE : L. E. ELLIS).

Puesto en servicio el 2 Agosto 1920 en Filadelfia. Desarmado en San Diego (California) y puesto en la Comisión de Reserva de la Flota, el 11 marzo 1938. Reajustado el 25 septiembre 1939, siendo asignado como buque patrulla costera, en aguas de Florida. En julio 1944 escoltó convoyes desde la Costa Este de EE.UU. al puerto francés de Cherbourg. El 5 de enero 1945, en Boston, fue reasignado como Buque de Apoyo (AG-87). Siendo desmantelado definitivamente en Rode Island, el 8 Marzo 1946.

1).

J.R. Albritton.
U.S.S. Hatfield
San Diego, Calif.



2).



J.W. UHL "M" Div.
U.S.S. RELIEF
SAN PEDRO,
CALIFORNIA.

3).



NORMAN K. MARY
305 WALTER STREET
PITTSBURGH, (10) PA.

- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-B-BBT) del Destructor U.S.S. HATFIELD, fechada el 1 JAN 1934 en la Base Naval de San Diego, California. Franqueo filatélico de 1/2 Cents.
- 2) Carta con doble marca de la estafeta naval (Locy T 3- B-BBT) del Destructor U.S.S. HATFIELD, fechada en la Base Naval de San Diego, California, el 31 MAR 1934, durante la comisión de reserva rotativa (Del 1 de abril 1932 al 27 de abril 1936). Franqueo de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1934.
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 5-hks) del Destructor U.S.S. HATFIELD, fechada en Midway, isla del Pacífico Norte, el "Día de la Madre", 12 MAY 1935. Franqueo filatélico de 2 Cents.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-BC-BBT) del Destructor U.S.S. GILMER, fechada el 3 AUG 1935, durante su estancia en el puerto de Seattle, (Est. Washington). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Año 1933) que conmemora el 150 Aniversario del fin de la guerra de la Independencia americana (1775-1783). El sello representa el cuartel general de G. Washington, en Newburgh, condado de Orange, New York.

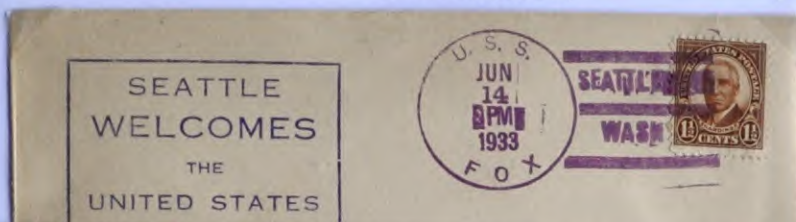


Matasellos mecánico de llegada a Santa Barbara. 3 Sept. 1938.

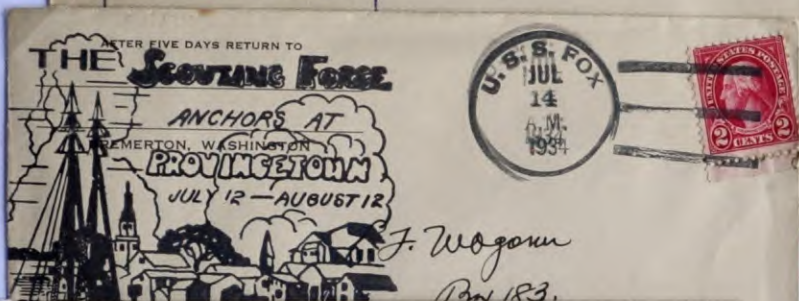
Carta con marca de la estafeta naval (Locy LDC 3- BC-BBT) del Destructor U.S.S. GILMER, fechada el 31 AUG 1938, en Filadelfia, (Est. Pensilvania) que corresponde al 1º día de la puesta en comisión de reserva rotativa y el ultimo día de su Servicio Postal. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1936), que representa a "Jones y Barry" héroes de la armada americana durante la Guerra de la Independencia. (1775-1783).

Puesto en servicio en Nueva York el 30 de Abril 1920. El 3 de febrero 1921 golpeó un objeto sumergido, obligandole a entrar en dique seco en Polo, Italia (ahora Pula, Croacia). Posteriormente participó en los ejercicios de entrenamiento a lo largo de la Costa Este de EE. UU. Puesto en reserva el 31 de agosto 1938 hasta el 25 septiembre 1939, siendo asignado al Escuadrón del Atlántico. Durante la II G.M., lo convirtieron en buque de Transporte de Alta Velocidad APD-11. (22 de febrero 1943). Durante el resto de la Guerra, el buque participó en patrullas antisubmarinas y escoltando tropas por aguas del Pacifico. Siendo retirado el 5 de febrero 1946 y dado de baja del Registro Naval el 25 de Febrero del mismo año, en Filadelfia, Pensilvania.

1).



2).



3).



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3r- A-BBT) del Destructor U.S.S. FOX, fechada el 14 JUN 1933 en Seattle, Est Washington. Franqueo filatélico de 1 1/2 Cents. (Sello año 1930). Warren Hardin 1865-1923.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 5 hks) del Destructor U.S.S. FOX, fechada el 14 JUL 1934 durante la visita al puerto de Bremerton, Est Washington (12 Julio-12 Agosto). Franqueo filatélico de 2 Cents.
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T- LDC 5hks) del Destructor U.S.S. FOX, fechada en Filadelfia, Pensilvania, el 16 SEP 1938. Con marca "LAST DAY IN COMMISSION" Ultimo día de su puesta en servicio, agregado debajo del matasellos. Franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1938). Susan B. Anthony 1820-1906.

Puesto en servicio el 17 de Mayo 1920, en Nueva York. El 16 de septiembre 1938 fue puesto fuera de la comisión de servicio en Filadelfia. Recomisionado el 25 de septiembre 1939, siendo asignado al Escuadrón del Atlántico. Reclasificado en Buque Auxiliar Misceláneo (AG-85), el 1 de octubre 1944 en Puget Sound, Est. de Washington. Sirvió como buque objetivo en los ejercicios de torpedos aéreos, en la zona de Monterrey (México). El USS FOX fue dado de baja en el Registro Naval el 29 de Noviembre 1945 en Norfolk, Virginia.

Destructor.

U.S.S. OVERTON (DD-239)

5/7



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-5 hks) del Destructor U.S.S. OVERTON, fechada el 17 SEP 1933, durante las maniobras navales en aguas cubanas. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sellos año 1933), de la Exposición de Chicago. Serie "Un siglo de progreso", que representa el Fuerte Dearbon.

Matasello de llegada a la oficina de correos de la Base Naval de Guantanamo (Cuba).
El 18 de septiembre 1933 a las 5 A.M.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-LDC 3) del Destructor U.S.S. OVERTON, fechada el 20 NOV 1937, en San Diego, que corresponde al Ultimo Día del Servicio del buque. Carta con franqueo filatélico de 3 Cents, que representa a dos oficiales de la armada : Almirante David Farragut 1801-1870 y al Comodoro David Porter 1780-1843.

Puesto en servicio el 30 Junio 1920, en Nueva York. Puesto en comisión de reserva rotativa en San Diego el 20 noviembre 1937. Recomisionado el 26 septiembre 1939. Transformado como Transporte de Alta Velocidad (APD-23) el 21 agosto 1943. El USS OVERTON fue dado de baja del Registro Naval el 13 Agosto 1945, en Filadelfia, (Pensilvania)

(1)



(2)

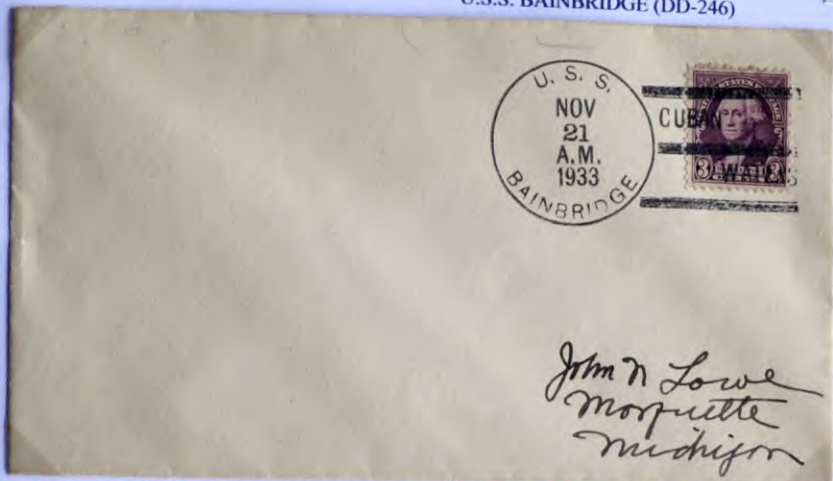


(3)



- (1) Carta con marca de la estafeta naval (Loey T-3 AC-BTT) del Destructor U.S.S. KING, fechada el 1 MAY 1933, durante su participación de los ejercicios efectuados en el Pacifico Central, para la instrucción de los oficiales navales. Franqueo de 3 Cents, (Sello año 1933), con la efigie del General J. Oglethorpe 1696-1785.
- (2) Carta con marca de la estafeta naval (Loey T-3 AC-BTT) del Destructor U.S.S. KING, fechada en Seattle (Est. de Washington), el 21 JUN 1933. Franqueo de 1 1/2 Cents. (Sello año 1930). Warren Hardin 1865-1923.
- (3) Carta con marca de la estafeta naval (Loey T-3 AC-BTX) del Destructor U.S.S. KING, fechada el 24 MAR 1938, en Pearl Harbor (Hawai). Franqueo de 3 Cents, (Sello año 1936). David Farragut y David Porter.

Puesto en servicio el 16 Diciembre 1920, en Nueva York, Desarmado en Filadelfia el 10 marzo 1931. Recomisionado el 13 junio 1932 y vuelto a desarmar en San Diego (Calif.) el 21 septiembre 1938. De vuelta al servicio activo el 26 septiembre 1939, el KING estuvo patrullando por la Costa Oeste de los Estados Unidos y sirviendo como apoyo en la guerra antisubmarina desde las Islas Aleutianas (Alaska) hasta las Costas Californianas. Posteriormente pasó al Atlántico y fue dado de baja en el Registro Naval el 23 octubre 1945 en Filadelfia y vendido para desguace el 29 septiembre 1946.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3- B-BBT). U.S.C.S. B- 9b. del Destructor U.S.S. BAINBRIDGE, fechada el 21 NOV 1933, en aguas cubanas. *CUBAN WATERS*. Franqueo filatélico de 3 Cents, (Sello año 1932) de la Serie Básica, con la efigie de George Washington 1732-1799.

REVERSO DEL SOBRE: Matasellos manual de llegada (T-6 i) a Marquette (Michigan), con fecha del 2 DIC 1933.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy LDC) F. U.S.C.S. B- 9a del Destructor U.S.S. BAINBRIDGE, fechada el 20 NOV 1937, ultimo día de su Servicio Postal. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1937) que representa a 2 oficiales navales : Comodoro Stephan Decatur 1779-1820 y al Capitán Thomas MacDonough 1783-1825.

Puesto en servicio el 9 de Febrero 1921 en Camden, Nueva Jersey. El 15 de diciembre 1922, rescató a unos 500 supervivientes del transporte militar francés VINH-LONG, hundido a unas 10 millas de Constantinopla. - El 23 de diciembre 1930, fue puesto en comisión de reserva, en Filadelfia. El 9 de marzo 1932, fue de nuevo puesto en servicio, sirviendo como crucero de entrenamiento de la Reserva Naval. En septiembre 1939, formó parte de la Patrulla de Neutralidad en la Zona del Canal de Panamá. Entre diciembre 1941 y julio 1945, el BAINBRIDGE operó como escolta de convoyes entre la Costa Este y el Golfo del Caribe. Siendo desmantelado el 21 de Julio 1945 en Filadelfia, Virginia.

Destructor.

U.S.S. GOFF (DD-247)

5/10



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-FDPS-5 hks) del Destructor U.S.S. GOFF, fechada en Filadelfia el 9 MAR 1932, fecha que corresponde al 1° día del Servicio Postal del buque. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (2 Sellos año 1932), de la serie del Bicentenario del nacimiento de George Washington 1732-1799.

U.S.S. GOFF (DD-247)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-6 ep) del Destructor U.S.S. GOFF, fechada en Portsmouth el 23 JUN 1939. La carta lleva otras dos marcas postales del buque. La 1era.- sin el día pero fechada por la mañana (Locy T 3 br-AC-XBX) con la inscripción (PORTSMOUTH - VIRGINIA) y la otra, con la marca indicando que la carta a sido certificada (Locy T-9v) en el U.S.S. GOFF el mismo día. Franqueo de 3 Cents, (Sello año 1938) que conmemora el 150° Aniversario de la Administración de los territorios del Noroeste de los Estados Unidos.

Puesto en servicio el 19 Enero 1921 en Nueva York; Desmantelado el 13 enero 1931 y recomisionado el 2 marzo 1932 en Filadelfia. Durante la II G.M., formó parte de la patrulla antisubmarina del Atlántico. Se le atribuye el hundimiento de ocho submarinos alemanes. El Goff se desarmó en Filadelfia el 21 julio 1945 y dado de baja en el Registro Naval el 13 agosto 1945.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3as-A) del Destructor U.S.S. PERRY, fechada el 14 AUG 1934 en Newport (Est. Rhode Island) el día de su partida de la ciudad, con la inscripción "AU REVOIR NEWPORT-R.I.". Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (6 Sellos de ½ Cent, año 1932) que representa a George Washington 1732-1799. Primer presidente de los Estados Unidos de 1789 al 1797. Retrato pintado por Charles Wilson Peale.(1741-1827).

U.S.S. PERRY (DD-340)



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3as-A) del Destructor U.S.S. PERRY, fechada el 10 SEP 1934, con la inscripción "AT SEA FOR WEST COAST". (En el mar para la Costa Oeste). Carta dirigida a la ciudad de Riverton (Est. Nueva Jersey). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1932) que representa a George Washington 1732-1799. Cuadro pintado por Gilbert Stuart (1755-1828).

Destructor.

U.S.S. MAC DONOUGH (DD 351)

5/12



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3 (BC-BBT) del Destructor U.S.S. MAC DONOUGH, fechada el 12 SEP 1935, durante su 1ª visita al puerto holandés de Amsterdam. Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1934), de la serie "Parques Nacionales" y que representa al Gran Cañón, en el Estado de Arizona.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3 (BC-BBT) del Destructor U.S.S. MAC DONOUGH, fechada el 13 JUL 1938, en San Francisco, (Calif.). También lleva una marca naval (Locy T 3 (BC-BBT) del 14 JUL 1938, día de la revista naval del presidente de los Estados Unidos, Franklin D. Roosevelt. La carta lleva una marca de certificada (T-9v) del buque fechada el 4 JUL 1938. Franqueo de 3 Cents. (Sellos año 1936. Washington y Greene y año 1937. A. Jackson y Scott)

Puesto en servicio el 15 Marzo 1935 en el Astillero Naval de Boston. Estuvo presente en el ataque japonés de Pearl Harbor el 7 diciembre 1941. El USS MAC DONOUGH participó en varias campañas del Pacífico: Guadalcanal, (Agosto 1942)- Islas Aleutianas, (Abril- Noviembre 1943)- Islas Marshall, (Enero- Abril 1944)- Marianas, (Mayo- Junio 1944)- Filipinas, (Septiembre 1944- Enero 1945). El buque fue desmantelado el 22 octubre 1945, en Nueva York, y vendido el 20 diciembre 1946.



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-BC-BTT) del Destructor U.S.S. AYLWIN, fechada el 21 APR 1935, con la inscripción : EASTER SUNDAY- "Domingo de Pascua". Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (2 Sellos año 1934) de la serie "Parques Nacionales" VALLE DE YOSEMITE. (CALIFORNIA) Y EL GRAN CAÑÓN (ARIZONA).



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T 3-BC-BTT) del Destructor U.S.S. AYLWIN, fechada en Santander el 5 JUN 1935. 2ª Escala de las operaciones de la Marina Americana en puertos europeos. El 1/06/1935 en Oporto (Portugal), el 5/06/1935 en Santander (España), el 10/06/1935 en Cherbourg (Francia), el 19/06/1935 en Bremen (Alemania), el 10/07/1935 en Dover (Inglaterra). Carta con franqueo de 3 Cents. (Sello año 1935), que conmemora el 300 Aniversario de la creación del Estado de Connecticut.

Puesto en servicio el 1 Marzo 1935 en Filadelfia. Viajó por diversos puertos europeos. Entre 1936 y 1938, fué destinado a la flota del Pacifico y de 1939 al 1940 al Atlántico y Caribe. El 7 diciembre 1941 se encontraba en Pearl Harbor, sufriendo daños mínimos. El AYLWIN participó en las principales batallas navales del Pacifico. Fue dado de baja del Registro Naval el 16 octubre 1945 en Navy Yard, Nueva York.



- 1) Carta con marca de la estafeta naval (Loey T-3 AC-BBT) del Destructor U.S.S. SOMERS, fechada en Norfolk (Virginia) el 12 FEB 1938, día de salida para su crucero de pruebas por aguas del Caribe.
 (2-3-4) Sobres con matasellos de llegada a los puertos del Caribe.
 (2) La Habana (Cuba). - (3) Cienfuegos (Cuba). - (4) Bahía de Guantánamo (Cuba).
 14 MAR 1938. 17 MAR 1938. 20 MAR 1938.

Los 4 sobres llevan la marca de la Estafeta Naval (Loey T 3- AC-BBT) y valor filatélico de 3 Cents, que corresponde a la tarifa de cartas nacionales USA 1938.
 Puesto en servicio el 1 de Diciembre 1937, en Kearfy, (Nueva Jersey). Durante la II G. M. el USS SOMERS estuvo activo en el Atlántico y en el teatro de operaciones del Mediterráneo. Siendo puesto fuera de servicio en Charleston (Carolina del Sur) el 28 de octubre 1945 y dado de baja en el Registro Naval el 28 de Enero 1947.



Mr. Harry E. Beard,
260 Elevath Avenue,
New York City, N. Y.

Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-FDC 3r) del Destructor U.S.S. BAGLEY, fechada el 12 JUN 1937, el 1º Día de su Puesta en Servicio en Norfolk, Portsmouth, (Virginia). Carta con franqueo filatélico de 3 Cents. (Sello año 1935), que conmemora el 300 Aniversario del territorio de Connecticut.

Reverso del sobre.

Matasellos manual de llegada del 4 de Octubre 1937,
a la ciudad de SOUTH ENOLA (Pennsylvania).



Carta con marca de la estafeta naval (Locy T-3r-AC-BBT) del Destructor U.S.S. BAGLEY, fechada el 12 JUN 1937, en la Habana (Cuba). Carta con franqueo filatélico de 2 Cents. (Sello año 1937), que representa al Comodoro Stephan Decatur 1779-1820 y al Capitán Thomas MacDonoug 1783-1825, héroes de la Marina

Puesto en servicio el 12 de Junio 1937 en Norfolk, Portsmouth, (Virginia). Trabajó intensamente en el Atlántico antes de ser enviado a Pearl Harbor en 1940. El USS BAGLEY se encontraba en el puerto de Pearl Harbor cuando el ataque japonés (7 Diciembre 41), no sufriendo daño alguno. Participó en la Batalla de la Isla de Savo (Archipiélago de las Salomón) en agosto 1942. También participó en la Batalla del Golfo de Leyte (Filipinas) del 23 al 26 Octubre 1944. Siendo desactivado en Pearl Harbor y dado de baja en el Registro Naval de San Diego (California) el 25 de Febrero 1947.

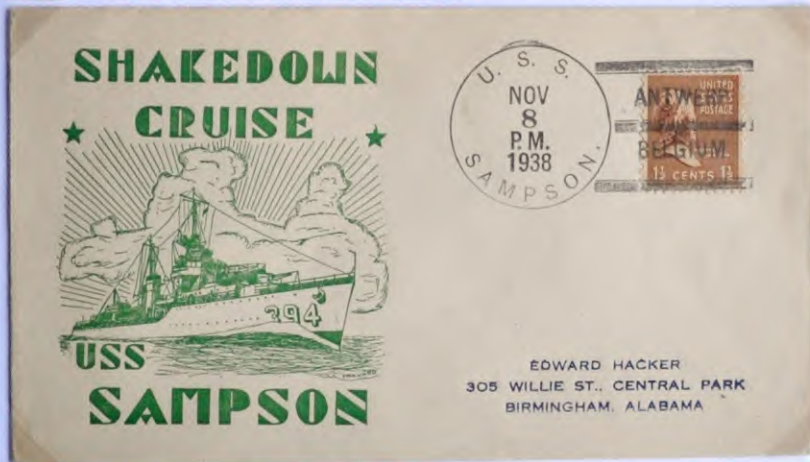
1)



2)



3)



- 1) Frontal carta con marca de la estafeta naval (Locy T-FDPS 3r). Fechada 1º Día Servicio Postal – 1 SEP 1938.
- 2) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3-AC-BTT), fechada el 29 OCT 1938 durante su primera visita al puerto de Edinburgo, Escocia. Carta dirigida a Susanville, California. Franqueo filatélico de 3 Cents.
- 3) Carta con marca de la estafeta naval (Locy T3-AC-BTT), fechada el 8 NOV 1938 durante su primera visita al puerto Belga de Amberes. Carta dirigida a Birmingham, Alabama. Franqueo filatélico de 11/2 Cents.

Puesto en servicio el 19 Agosto 1938 en Bath (Est. de Maine). El buque estuvo patrullando por aguas del Pacífico, sirviendo como buque escolta. Siendo desmantelado en el astillero naval de Filadelfia y sacado del Registro Naval el 28 de Noviembre 1945.